



# beschikking

---

Datum	15 februari 2010
Nummer	RWS/DZL-2010/869
Onderwerp	Beschikking onderwater polijsten en cleanen van schepen die zijn voorzien van een coating van het type Ecospeed

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen
5. Ondertekening
6. Mededelingen

### 1. Aanhef

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat heeft op 20 juli 2009 een aanvraag ontvangen van Hydrex N.V. te Antwerpen voor een vergunning als bedoeld in artikel 1, derde lid van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) voor het op verschillende locaties in het oppervlaktewater onderwater polijsten en cleanen van schepen die zijn voorzien van een coating van het type Ecospeed.

Hydrex is bij brief van 27 augustus 2009 met kenmerk RWS/DZL-2009/4189 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 4 september aan de aanvraag toe te voegen. Bij brief van 24 september 2009 met kenmerk RWS/DZL-2009/45731 is opnieuw om aanvullende gegevens gevraagd. De ontbrekende gegevens zijn op 20 oktober 2009 ontvangen en geregistreerd onder kenmerk nummer 5032. Daarmee is de procedure opgeschort met 35 dagen.



## 2. Besluit

**Datum**  
15 februari 2010

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869

Gelet op de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, het Uitvoeringsbesluit verontreiniging rijkswateren, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht besluit de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat als volgt:

- I Aan Hydrex N.V. te Antwerpen vergunning te verlenen op grond van artikel 1, derde lid Wet verontreiniging oppervlaktewateren voor het op andere wijze dan met behulp van een werk in oppervlaktewater brengen van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen op verschillende locaties in het oppervlaktewater van de in bijlage 3 opgenomen havens.
- II Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden ter bescherming van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater:

## 3. Voorschriften

### **Voorschrift 1 (Aard van de afvalstoffen)**

1. De afvalstoffen mogen uitsluitend vrijkomen bij het polijsten en cleanen van het onderwaterschip van schepen die voorzien zijn van een coating van het type Ecospeed.
2. De afvalstoffen die vrijkomen mogen uitsluitend bestaan uit:
  - Organische afvalstoffen afkomstig van kapot geborstelde lichte aangroei bestaande uit zeegras, algen, zeewier, slijm en kleine pokken;
  - Coatingbestanddelen van het type Ecospeed (geringe hoeveelheden slijpsel).
3. Alleen aangroei van het type 1, 2 en 3 mag worden verwijderd. Aangroei van het type 4 en hoger valt buiten deze vergunning.
4. Bijlage 8 van de aanvraag, met daarin een beschrijving van verschillende typen aangroei en bijbehorende borstels, maakt deel uit van deze vergunning.

### **Voorschrift 2 (Plaatsbepaling)**

1. De activiteiten die leiden tot het vrijkomen van afvalstoffen zoals bedoeld in voorschrift 1 mogen uitsluitend plaatsvinden in de in bijlage 3 van deze beschikking genoemde locaties.
2. Andere locaties binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zuid-Holland en Zeeland dan bedoeld in lid 1 behoeven vooraf de goedkeuring van de waterkwaliteitsbeheerder. Een voorstel hiertoe dient minimaal 6 weken voordat de werkzaamheden plaatsvinden worden ingediend bij de waterkwaliteitsbeheerder.



### **Voorschrift 3**

#### **(Melden uitvoering werkzaamheden)**

1. Vergunninghouder dient 2 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen schriftelijk melding te doen aan de waterkwaliteitsbeheerder genoemd in bijlage 1 waar de betreffende activiteit wordt uitgevoerd.
2. In de melding zoals bedoeld in lid 1 dienen door vergunninghouder de volgende gegevens te worden overgelegd:
  - de naam van het schip;
  - een afschrift van het certificaat waaruit blijkt dat het te reinigen schip voorzien is van een coating van het type Ecospeed;
  - het inspectierapport;
  - of de activiteit cleanen of polijsten betreft;
  - de locatie waar de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd;
  - de verwachte datum, duur en tijdstip van aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden;
  - het te reinigen oppervlakte in m<sup>2</sup>;
  - het type aangroei, en een schatting van de mate en aard van de aangroei (gras, algen, zeewier, slijm, kleine pokken e.d.);
  - de wijze van uitvoering van de werkzaamheden waaronder tenminste het type kunststofborstel dat gebruikt wordt (Rilsan, Ecospeed of aantoonbaar vergelijkbaar).

**Datum**

15 februari 2010

**Nummer**

RWS/DZL-2010/869

### **Voorschrift 4**

#### **(olie en hydraulische systemen)**

1. Olielekkages, afkomstig van het te gebruiken materieel, dienen voorkomen te worden. Daartoe dient het materieel in goede staat van onderhoud te verkeren.
2. De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden een oliebestrijdingskit aanwezig te hebben die direct ingezet wordt bij morsingen en/of lekkages van olie.

### **Voorschrift 5**

#### **(Onderzoek afvangen afvalstoffen)**

1. Vergunninghouder dient onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheid om de bij het polijsten en cleanen vrijkomende afvalstoffen af te vangen. De vergunninghouder dient hiervoor voor 1 juli 2010 een onderzoeksvoorstel ter goedkeuring aan de waterkwaliteitsbeheerder voor te leggen.
2. Binnen één jaar na goedkeuring door de waterkwaliteitsbeheerder, zoals bedoeld in lid 1 dient de vergunninghouder de resultaten van het onderzoek aan de waterkwaliteitsbeheerder te rapporteren. In deze rapportage moet ten minste naar voren komen welke mogelijkheden er zijn om de vrijkomende afvalstoffen af te vangen.
3. Het in lid 2 bedoelde onderzoeksrapport behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterkwaliteitsbeheerder



### **Voorschrift 6 (Ongewone voorvallen)**

1. Indien als gevolg van een ongewoon voorval nadelige gevolgen voor het oppervlaktewater zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, moet de vergunninghouder onmiddellijk maatregelen treffen, teneinde een nadelige beïnvloeding van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater zoveel mogelijk te voorkomen, of te beperken en/of ongedaan te maken.
2. Van een dergelijk ongewoon voorval moet de vergunninghouder onmiddellijk de waterkwaliteitsbeheerder in kennis stellen.
3. De vergunninghouder verstrekt de gegevens, zodra zij bekend zijn, met betrekking tot:
  - a. de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
  - b. de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
  - c. andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het oppervlaktewater van het voorval te kunnen beoordelen;
  - d. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken.
4. Zo spoedig mogelijk na een dergelijk ongewoon voorval moet de vergunninghouder aan de waterkwaliteitsbeheerder gegevens over de maatregelen verstrekken die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

### **Voorschrift 7 (Contactpersoon)**

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterkwaliteitsbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden de waterkwaliteitsbeheerder mee, de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk worden gemeld.

**Datum**  
15 februari 2010

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869



## 4. Overwegingen

**Datum**

15 februari 2010

**Nummer**

RWS/DZL-2010/869

4.1	Algemeen.....	5
4.2	Beschrijving aangevraagde activiteiten.....	6
4.3	Wet- en regelgeving.....	8
4.3.1	Algemeen beleid en wettelijk kader.....	8
4.3.2	Andere vergunningen.....	9
4.4	Beoordeling van de aanvraag.....	9
4.4.1	Toetsing maatregelen preventie en hergebruik.....	9
4.4.2	Toetsing aan de best beschikbare technieken (BBT).....	10
4.4.3	Gevolgen voor kwaliteit oppervlaktewater.....	10
4.4.4	Onderbouwing voorschriften.....	12
4.5	Procedurele overwegingen.....	13
4.5.1	Overwegingen algemeen.....	13
5.	Ondertekening.....	13

### 4.1 Algemeen

Hydrex N.V. (hierna: Hydrex) heeft op 20 juli 2009 een vergunningaanvraag ingediend voor het in oppervlaktewater brengen van afvalstoffen die vrijkomen bij het polijsten en onderwater reinigen van schepen die zijn voorzien van een coating van het type Ecospeed. De Ecospeedcoating wordt gebruikt om aangroei op de scheepshuid te beperken, waardoor het energieverbruik van het schip wordt verlaagd.

### Bedrijfsinformatie

Hydrex is een wereldwijd bedrijf gespecialiseerd in het uitvoeren van onderwaterherstellings- en onderhoudswerkzaamheden. De werkzaamheden kunnen onder andere bestaan uit inspecties, laswerkzaamheden, vervangen van stern tube seals en bow thrusters en het reinigen van scheepsrompen om deze vrij te maken van (biologische) aangroei. Buiten het hoofdkantoor in Antwerpen, zijn er nog vestigingen in de Verenigde Staten en Spanje. Daarnaast heeft Hydrex een wereldwijd netwerk van lokale duikbedrijven ter ondersteuning van de opdrachten. Hydrex zorgt dat schepen operationeel blijven zonder in een droogdok te moeten. De werken worden veelal uitgevoerd terwijl het schip in de haven ligt. Hydrex is in het bezit van het ISO 9001:2000 kwaliteitsmanagementsysteem en het VCA 2004/04 veiligheidssysteem.



## **Ecospeed**

Momenteel worden voornamelijk biocidehoudende antifouling toegepast op schepen. Biocidehoudende antifouling zijn in het algemeen milieubezwaarlijk, dit door de eigenschappen van antifouling welke in de meeste gevallen giftig is voor in water levende organismen. In het verleden werd veelvuldig gebruik gemaakt van antifouling op basis van organotin. Per 1 januari 2008 is het gebruik van dergelijke antifouling wereldwijd verboden. Leveranciers van verfsystemen zijn andere antifouling/coatings gaan ontwikkelen waaronder biocidenvrije non stick coatings, zowel zacht als hard. Het product Ecospeed is een harde non stick coating op basis van polyesterhars en is een alternatief voor biocidehoudende coatings voor schepen. Ecospeed bevat geen bestrijdingsmiddelen.

### **Datum**

15 februari 2010

### **Nummer**

RWS/DZL-2010/869

Het product Ecospeed wordt in scheepsdokken op schepen aangebracht. Na uitharding van de hars wordt het schip te water gelaten en zal de hars verder uitharden in het oppervlaktewater. Na enige tijd, variërend van minimaal 1 dag tot enkele maanden, zal de volledig uitgeharde Ecospeed worden gepolijst. Hierbij worden de laatste oneffenheden verwijderd en ontstaat een zeer gladde coating. Ondanks de gladde eigenschappen van de coating kan er toch, met name in tropische wateren, enige aangroei optreden. De schepen met Ecospeed zullen daarom periodiek moeten worden gereinigd, waarbij de aangegroeide organismen worden verwijderd. Het bedrijf verzoekt om het polijsten en cleanen van met Ecospeed gecoate schepen door duikers onder water uit te mogen voeren. De verontreinigingen die daarbij vrijkomen zullen in het oppervlaktewater terecht komen.

## **4.2 Beschrijving aangevraagde activiteiten**

Het voornemen is om het polijsten en cleanen onder water uit te voeren. Met name de reinigingsactiviteiten zullen vaak worden uitgevoerd op het moment dat de schepen aangemeerd liggen en tegelijkertijd worden gelost en/of geladen. Hiermee wordt tijdswinst geboekt en wordt bespaard op de lig-, dok- en havengelden. Het bedrijf verzoekt daarom deze activiteiten te mogen uitvoeren in verschillende havengebieden in Zeeland en Zuid-Holland, waarbij de vrijkomende afvalstoffen in het oppervlaktewater van de verschillende havens vrij zullen komen. In bijlage 2 van deze beschikking is een overzicht gegeven van alle locaties/havens waar de betreffende polijst- en cleaning activiteiten kunnen worden uitgevoerd.

In het rapport 'Biocidenvrije antifouling voor schepen – emissies vanuit de onderwater coating Ecospeed' behorende bij de aanvraag is aangegeven dat bij het polijsten en cleanen van het onderwaterschip verschillende emissies zullen vrijkomen.

Het bedrijf verzoekt de met Ecospeed gecoate schepen onder water te mogen polijsten en cleanen. Hoewel het onderwater uitharden van de op de schepen aangebrachte Ecospeed geen onderdeel uitmaakt van de aanvraag, zal voor de volledigheid van de levenscyclus van Ecospeed, beperkt op de emissies in deze fase worden ingegaan. Zo zijn er verschillende proeven uitgevoerd om een inschatting van de vrijkomende emissies te kunnen maken.



### *Testen in proefbakken*

Toxiciteits- en oestrogeniteitstesten op proefplaten gecoat met Ecospeed in proefbakken gaven geen relevante effecten te zien. De situatie in de proefbakken kan worden beschouwd als een 'worst-case' situatie, omdat in de praktijk in het oppervlaktewater bij het onderwater uitharden een sterke verdunning optreedt. Gelet op de onderzoeksresultaten worden geen negatieve gevolgen verwacht van het laten uitharden van de Ecospeed coating onder water.

**Datum**  
15 februari 2010

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869

### *Emissies tijdens polijsten*

Tijdens het polijsten komt zwevend stof vrij en naar verwachting, afhankelijk van de duur van het uitharden vóór polijsten, een kleine hoeveelheid styreen die niet tot toxische effecten leidt. Verder komt er een beperkte hoeveelheid harder component (diisobutylftalaat) vrij. Uit de door het bedrijf overlegde onderzoekresultaten blijkt dat op het polijstwater uitgevoerde toxiciteits- en oestrogeniteitstesten aangetoond hebben aantonen dat er onder worstcase condities geen nadelige effecten optreden als gevolg van het vrijkomen van deze stoffen.

### *Emissies tijdens het cleanen*

Het cleanen van de schepen zal periodiek plaatsvinden om de aangegroeide organismen van de schepen te verwijderen. Bijkomend voordeel van deze wijze van uitvoeren van de werkzaamheden is dat tegelijkertijd de schepen kunnen worden gelost/geladen.

Bij het cleanen, waarbij sprake is van volledig uitgeharde kunststof, zal de oppervlaktestructuur van de Ecospeed coating enigszins worden opengetrokken en kunnen verwaarloosbare hoeveelheden ingesloten chemische stoffen vrijkomen. Bij het cleanen zal echter meer zwevend stof vrijkomen, grotendeels bestaande uit stukgemalen aangroei. Omdat deze aangroei van organische aard is, verwacht het bedrijf als gevolg van deze werkzaamheden geen nadelige gevolgen voor het oppervlaktewater.

### *Type aangroei en gebruikte borstels*

De borstels zullen door hun roterende werking onder water als het ware aan de schepen worden 'vastgezogen'. Hierbij komt zwevend stof vrij in het oppervlaktewater. Het bedrijf geeft aan dat de samenstelling van het zwevend stof voornamelijk van organische aard zal zijn, waarvan de waterbezwaarlijkheid beperkt is. Om de mate van aangroei toch enigszins vast te kunnen leggen heeft het bedrijf in bijlage 8 van de aanvraag aangegeven welke soorten (typen) aangroei worden behandeld. In onderstaande tabel is weergegeven welk type aangroei met welk type borstel wordt behandeld:



Tabel 1: typering van aangroei en gebruikte borstels

Aangroei	classificatie	Soort aangroei	Type borstel	materiaal
huid klaar voor conditioneren	type 1	geen/weinig		
gras, zeewier en slijm	type 2	weinig		
gras, zeewier, slijm en kleine pokken	type 3	weinig		
gras	type 4	dik en dichtbegroeid gras		

**Datum**

15 februari 2010

**Nummer**

RWS/DZL-2010/869

5.1.2.f

Voor een uitvoerige beschrijving van de bedrijfsactiviteiten wordt verwezen naar de aanvraag.

### 4.3 Wet- en regelgeving

#### 4.3.1 Algemeen beleid en wettelijk kader

In het Nationaal Milieubeleidsplan 4 en Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) is aangegeven wat de huidige milieubelasting is en welke milieukwaliteit binnen welke termijn wordt nagestreefd. In de Derde Nota Waterhuishouding (NW3) is het integraal waterbeheer en de watersysteembenadering uitgewerkt en vertaald in concrete maatregelen. De Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) verwijst voor de uitgangspunten van het emissiebeleid voor water naar het Indicatief Meerjarenprogramma Water 1985-1989 (IMP-Water). De leidende principes van het emissiebeleid zijn: vermindering van de verontreiniging en het stand-still-beginsel. Deze uitgangspunten worden in de NW4 ook voor de langere termijn van groot belang geacht.

Het eerste hoofduitgangspunt van beleid 'vermindering van de verontreiniging' houdt in dat verontreiniging - ongeacht de stofsoort - zoveel mogelijk wordt beperkt (voorzorgprincipe). De invulling van dit beleidsuitgangspunt bestaat onder meer uit: meer aandacht voor de ketenbenadering (waaronder kringloopsluiting), implementatie van Esbjerg/OSPAR-afspraken (stofspecifieke aanpak emissies), meer aandacht voor een integrale milieuafweging en meer aandacht voor prioritering.

Met het voorgestelde korte termijnbeleid wordt ernaar gestreefd de minimumkwaliteit, zijnde het maximaal toelaatbaar risiconiveau (MTR), te realiseren. Het verwaarloosbaar risiconiveau (VR) geldt daarbij als streefwaarde voor de lange termijn. Afhankelijk van de aard en schadelijkheid van de stoffen wordt toepassing van de beste beschikbare techniek als inspanningsbeginsel gehanteerd bij de bepaling of voldaan wordt aan de toepassing van de stand der techniek. Voor nieuwe lozingen of bij toename van bestaande lozingen vindt op grond van het tweede hoofduitgangspunt van beleid nog een toetsing aan het stand-still-beginsel plaats. Ook bij dit beginsel wordt onderscheid gemaakt tussen zwarte-lijst stoffen en de overige stoffen. Op grond van het stand-still-beginsel kunnen aanvullende eisen noodzakelijk zijn, boven op de eisen welke voortvloeien uit de emissieaanpak of de waterkwaliteitsaanpak.





Hierboven is al aangegeven dat een bedrijf/lozer tenminste 'de beste beschikbare technieken' dient toe te passen. In artikel 1.1 van de Wm is de volgende definitie voor de 'beste beschikbare technieken' gegeven:

*'de voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld'.*

**Datum**

15 februari 2010

**Nummer**

RWS/DZL-2010/869

#### **4.3.2 Andere vergunningen**

Het doel van de Wvo is het verbeteren dan wel behouden van een goede waterkwaliteit. Naast de Wvo hebben bedrijven ook te maken met andere milieuwetgeving (met een eigen vergunningstelsel), zoals de Natuurbeschermingswet 1998. Bij deze wetgeving zijn verschillende bevoegde gezagen betrokken. Ik adviseer Hydrex dan ook dringend te onderzoeken of er nog meer vergunningen, meldingen of ontheffingen nodig zijn voor haar activiteiten. De betreffende gemeentes en provincies (van de plaats/provincie waar de activiteiten plaatsvinden) kunnen Hydrex hierover verder informeren.

#### **4.4 Beoordeling van de aanvraag**

Hydrex vraagt een vergunning aan voor het cleanen en polijsten van schepen, waarvan de scheepshuid is voorzien van ecospeed. Dit is een nieuw type bescherming van de scheepshuid die bestaat uit een harde biocidevrije non stick coating op basis van polyesterhars. Voor het cleanen en polijsten wordt aangevraagd deze activiteit onderwater uit te mogen voeren. Getoetst dient te worden of deze manier van werken gezien kan worden als de best beschikbare techniek (BBT) van handelen.

##### **4.4.1 Toetsing maatregelen preventie en hergebruik**

Doordat de schepen in het water blijven liggen bij het polijsten en cleanen zullen de afvalstoffen direct in het oppervlaktewater vrijkomen. Deze afvalstoffen zullen voornamelijk bestaan uit ecospeedslijpsel en stukgemalen organische aangroei. Tijdens het polijsten zal meer ecospeedslijpsel vrijkomen dan tijdens het cleanen. Door het cleanen komt veel meer zwevend stof vrij dan bij het polijsten, vooral in de vorm van stukgemalen organische aangroei. Een deel van het organische materiaal zal afsterven en op die manier een zuurstofvraag teweeg brengen. Daarnaast zal door de werkzaamheden het water vertroebeld raken waardoor een visuele verontreiniging kan ontstaan. Om te onderzoeken in hoeverre het brengen van afvalstoffen in het oppervlaktewater voorkomen kan worden dient het bedrijf onderzoek te doen naar de mogelijkheden van het opvangen van de vrijkomende afvalstoffen.



#### **4.4.2 Toetsing aan de best beschikbare technieken (BBT)**

In het algemeen gaat de aangevraagde activiteit om het behandelen van sloopschepen met betrekking tot BBT. Tot nu toe werden sloopschepen geconserveerd met het toepassen van coatings met antifouling. Het aanbrengen en verwijderen van deze coatings op schepen gebeurt standaard in dokken. Binnen het dok worden allerlei preventieve maatregelen genomen ter voorkoming van verontreiniging van het afvalwater dat geloosd wordt bij deze activiteit. Dit wordt gezien als BBT.

De aangevraagde techniek van behandelen is anders, namelijk het onderwater cleanen en polijsten van schepen, waarop de sloopschip Ecospeed is aangebracht. Ecospeed is een soort kunststof zonder antifouling/biocide die heel hard is en zeer glad is gepolijst. Deze manier van conserveren van sloopschepen is nieuw en de aangevraagde behandeling ook. Gezien de eerder genoemde onderzoeken wordt deze manier van coaten en behandelen gezien als milieuvriendelijker voor het watermilieu dan de traditionele manier van conserveren en behandelen van sloopschepen. Immers er worden geen toxische stoffen gebruikt.

Op voorhand wordt wel verwacht dat er fijne deeltjes vrijkomen welke het doorzicht zouden kunnen belemmeren en waardoor een visuele verontreiniging kan ontstaan. Ook komen er grovere delen vrij die naar de bodem zakken. Gezien deze vrijkomende afvalstoffen wordt verwacht dat een verbetering voor de waterkwaliteit gemaakt kan worden door het afvangen van grove en zwevende delen. Dit dient in de praktijk te worden onderzocht. Daartoe dient het bedrijf onderzoek te doen om de werkwijze qua waterverontreiniging te verbeteren.

Deze bovenstaande manier van werken wordt gezien als BBT voor het behandelen van sloopschepen die zijn voorzien van Ecospeed.

#### **4.4.3 Gevolgen voor kwaliteit oppervlaktewater**

In de aanvraag en het eerder genoemde rapport wordt ingegaan op de wijze van uitvoeren van de activiteiten op de kwaliteit van de vrijkomende afvalstoffen en de gevolgen hiervan voor het oppervlaktewater.

In 2008 is een onderzoek uitgevoerd naar de bezwaren voor het oppervlaktewater als gevolg van het polijsten en cleanen van met Ecospeed behandelde schepen. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport 'Biocidevrije 'antifouling' voor schepen – emissies vanuit de onderwater coating 'Ecospeed'. In dit rapport wordt bevestigd wat het bedrijf in de aanvraag heeft aangegeven voor wat betreft de uitvoering van de werkzaamheden en de aard van de vrijkomende afvalstoffen.

##### *Polijsten en verwijderen van lichte aangroei*

Het zwevend stof dat vrijkomt tijdens het polijsten is zeer fijn materiaal dat nauwelijks bezinkt. Onder invloed van de stroming in de haven zal dit slecht afbreekbare, inerte slijpsel zich over grote afstand verspreiden. Het slijpsel dat vrijkomt tijdens het cleanen bevat een grove en een fijne fractie. De grove fractie zal redelijk snel bezinken en maar beperkt verspreid raken en vermoedelijk in de haven op de bodem terecht komen. De fijnere delen zullen zich over een groter

**Datum**  
15 februari 2010

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869



gebied verspreiden. Het zwevend stof dat vrijkomt bij het cleanen is grotendeels van biologische aard en bestaat uit restanten aangegroeide organismen. Gedurende de werkzaamheden kunnen de fijne deeltjes die vrij komen het doorzicht belemmeren en kan een visuele verontreiniging ontstaan.

**Datum**  
15 februari 2010

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869

In het bij de aanvraag bijgevoegde rapport is geprobeerd de resultaten te vertalen naar de praktijksituatie. Hierbij is aangenomen dat er een schip met een te reinigen oppervlak van 1500 m<sup>2</sup> onder water zal worden behandeld in een haven. Bij het polijsten zou ongeveer 20 kg zwevend stof vrijkomen, bij het cleanen circa 80 kg. Gelet op de resultaten van de uitgevoerde toxiciteit- en oestrogeniteitstesten en andere analyses worden er in de praktijk geen nadelige effecten verwacht op de waterkwaliteit en de waterbodem.

Gelet op het hiervoor genoemde kan daarom met deze wijze van uitvoering van de werkzaamheden worden ingestemd. Wel worden in de vergunning aan de uitvoering van de werkzaamheden, zowel het polijsten als het cleanen, voorwaarden gesteld. Onder andere de mate van aangroei en het type gebruikte borstels zijn vastgelegd.

In een melding die vóór de start van de werkzaamheden moet worden ingediend, dienen door vergunninghouder de volgende gegevens te worden overgelegd:

- de naam van het schip;
- een afschrift van het certificaat waaruit blijkt dat het te reinigen schip voorzien is van een coating van het type de Ecospeed;
- het inspectierapport zoals bedoeld in bijlage 8 van de aanvraag;
- of de activiteit cleanen of polijsten betreft;
- de locatie waar de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd;
- de verwachte datum, duur en tijdstip van aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden;
- het te reinigen oppervlakte in m<sup>2</sup>;
- het type aangroei, en een schatting van de mate en aard van de aangroei (gras, algen, zeewier, slijm, kleine pokken e.d.);
- de wijze van uitvoering van de werkzaamheden zoals het type kunststofborstel dat gebruikt wordt (Rilsan, Ecospeed of aantoonbaar vergelijkbaar).

Een dergelijke melding dient schriftelijk bij de waterkwaliteitsbeheerder te worden gedaan voordat de werkzaamheden worden uitgevoerd.

#### *Verwijderen van zwaardere aangroei*

Uit de aanvraag blijkt dat de mogelijke effecten op de waterkwaliteit die ontstaan bij het verwijderen van zwaardere aangroei (type 4 en hoger) niet onderzocht zijn. Naast onttrekken van zuurstof kan een behoorlijke visuele verontreiniging ontstaan. Gesteld kan worden dat verwijdering van zwaardere aangroei (type 4 en hoger) mogelijk tot een ongewenste afwenteling op het oppervlaktewater leidt. Verwijdering van aangroei van type 4 en hoger valt derhalve niet onder deze vergunning.



#### **4.4.4 Onderbouwing voorschriften**

In deze paragraaf worden de voorschriften toegelicht.

**Datum**  
15 februari 2010

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869

##### **Voorschrift 1 (Aard van de afvalstoffen)**

Het polijsten en cleanen alleen mag plaatsvinden indien de schepen zijn voorzien van Ecospeed antifouling. De uitvoering van de werkzaamheden dient minimaal 2 dagen vooraf te worden gemeld aan de betreffende waterkwaliteitsbeheerder waar de activiteiten worden uitgevoerd. Er worden eisen gesteld aan de mate van aangroei. Alleen lichte aangroei met slijm, gras en kleine pokken die kunnen worden verwijderd met kunststofborstels mag worden verwijderd. Het betreft hierbij typen aangroei met bijbehorende borstels met typering 1, 2 en 3. Omdat in bijlage 8 van de aanvraag duidelijk wordt gemaakt welke typen aangroei worden behandeld, en welke technieken (type borstels) daarbij worden gebruikt, maakt deze bijlage onderdeel uit van de aanvraag.

##### **Voorschrift 2 (plaatsbepaling)**

Locaties waar de betreffende werkzaamheden mogen worden uitgevoerd zoals vermeld in bijlage 3.

##### **Voorschrift 3 (melding uitvoering werkzaamheden)**

De uitvoering van de werkzaamheden dient twee dagen vooraf te worden gemeld aan de betreffende waterkwaliteitsbeheerder waar de activiteiten worden uitgevoerd.

##### **Voorschrift 4 (olie en hydraulische systemen)**

Materieel dat wordt ingezet voor het uitvoeren van de polijst- en cleaning werkzaamheden bevat hydraulische systemen. Uit de hydraulische systemen kan olie vrijkomen door gebrek aan onderhoud en calamiteiten. Voorgeschreven zal worden dat het materieel in goede staat van onderhoud moet verkeren. Daarnaast zal worden voorgeschreven dat er een oliebestrijdingskit aanwezig moet zijn. Een dergelijke kit moet bestaan uit olieabsorberend materiaal zoals worsten (snakes) en doeken.

##### **Voorschrift 5 (onderzoek afvangen afvalstoffen)**

Er moet onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheden om de vrijkomende afvalstoffen af te vangen. Hiertoe dient voor 1 juli 2010 een onderzoeksplan ter goedkeuring aan de waterkwaliteitsbeheerder te worden voorgelegd. Binnen één jaar na goedkeuring van het onderzoeksplan door de waterkwaliteitsbeheerder dient gerapporteerd te worden over de uitkomsten van het onderzoek.

##### **Voorschrift 6 (ongewone voorvallen)**

Standaard voorschrift over het melden van ongewone voorvallen.

##### **Voorschrift 7 (contactpersoon)**

Het is belangrijk dat de waterkwaliteitsbeheerder altijd een aanspreekpunt c.q. contactpersoon heeft bij het bedrijf. Dit betreft een standaard voorschrift over het wijzigen van de contactpersoon.



#### **4.5 Procedurele overwegingen**

**Datum**  
15 februari 2010

##### **4.5.1 Overwegingen algemeen**

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869

De vergunningverleningprocedure op grond van de Wvo heeft conform het gestelde in de Wet milieubeheer (Wm) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

##### *Slotoverweging*

Gezien het belang van het bedrijf om afvalstoffen te kunnen lozen en gezien de te verwachte aard en de omvang van de te lozen afvalstoffen in relatie tot de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater wordt de lozing onder voorschriften aanvaardbaar geacht en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

#### **5. Ondertekening**

Middelburg, 15 februari 2010.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

namens deze,

HET HOOFD VAN DE AFDELING VERGUNNINGVERLENING EN HANDHAVING,

(ir. )



## 6. Mededelingen

**Datum**  
15 februari 2010

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869

- I. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer staat vanaf de dag na publicatie gedurende 6 weken tegen deze vergunning beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State voor belanghebbenden. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen over het ontwerp van deze vergunning naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift dient te worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage, onder overlegging van een afschrift van deze vergunning.

Voor de behandeling van het beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Raad van State wijst de indiener van het beroepschrift na de indiening op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de indiener binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

- II. De vergunning treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van 6 weken. Indien naast een beroep een verzoek om een voorlopige voorziening is gedaan, treedt de vergunning niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

- III. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen, dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

- IV. Afschrift van deze vergunning is gezonden aan:
- de hoofdingenieur-directeur van de Waterdienst, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
  - het Bureau Verontreinigingsheffing Rijkswateren, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag;
  - het hoofd van het district Westerschelde van Rijkswaterstaat Zeeland, Buitenhaven 2, Postbus 114, 4530 AC Terneuzen;
  - het hoofd van het district Zeeuwse Delta van Rijkswaterstaat Zeeland, Postbus 149, 4460 AC Goes;
  - het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borsele, Postbus 1, 4450 AA Heinkenszand;
  - het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen, Postbus 35, 4530 AA Terneuzen;
  - het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sluis, Postbus 27, 4500 AA Oostburg;
  - het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen;



- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reimerswaal, Postbus 70, 4416 ZH Kruiningen;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland, Postbus 5555, 4300 JA Zierikzee;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk, Postbus 4, 4760 AA Zevenbergen;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, Postbus 70012, 3000 KR Rotterdam;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen, Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Haag, Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht, Postbus 11, 3350 AA Papendrecht;
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht, Postbus 15, 3330 AA Zwijndrecht.

**Datum**

15 februari 2010

**Nummer**

RWS/DZL-2010/869



*Bijlage 1 Behorende bij de beschikking van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van heden, nr. RWS/DZL-2010/869.*

**Datum**  
15 februari 2010

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869

**Begripsbepaling**

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. 'Waterkwaliteitsbeheerder': de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Holland c.q. Zeeland;  
*Rijkswaterstaat Zuid-Holland: Boompjes 200, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam tel: 010 402 6200,*  
De melding zoals bedoeld in voorschrift 3 moet worden gedaan bij de afdeling Handhaving, tel. 078 – 633 7669, fax: 078 633 7685;  
*Rijkswaterstaat Zeeland: Poelendaelesingel 18, Postbus 5014, 4330 KA Middelburg (tel. 0118 622000, fax. 0118 622999), buiten kantooruren Verkeerspost Wemeldinge 0113 622110, fax 0113 622537;*
2. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen in oppervlaktewater brengt en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen;
3. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag van 20 juli 2009 met kenmerk 3485, aangevuld bij brief dd 20 oktober 2009 ingeboekt onder kenmerk nummer 5032;
4. 'Ongewoon voorval': een ongewoon voorval waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewater zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
5. 'Afvalstoffen': De door cleanen en polijsten vrijkomende afvalstoffen bestaande uit Ecospeedslijpsel en organisch materiaal zoals algen, slijm, gras, zeewier, kleine pokken en dergelijke;
6. 'Ecospeed': een harde biocidevrije non stick coating op basis van polyesterhars;
7. 'Polijsten', ook conditioneren genoemd: het glad maken van recent aangebrachte Ecospeed;
8. 'Cleanen': verwijderen van aangroei.
9. 'Onderwaterschip': Dat deel van het schip dat zich onder water bevindt wanneer de boot in het water ligt;
10. 'Het werk': de voorziening die is aangelegd of wordt gebruikt voor de inzameling en lozing van afvalwater.





Bijlage 2 Behorende bij de beschikking van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van heden, nr. RWS/DZL-2010/869.

Datum  
15 februari 2010

Locatieoverzicht

Nummer  
RWS/DZL-2010/869

Figuur 1: havens beheersgebied Rijkswaterstaat Zuid-Holland







*Bijlage 3 Behorende bij de beschikking van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van heden, nr. RWS/DZL-2010/869.*

**Datum**  
15 februari 2010

*Locaties en havens waar de activiteiten van vergunninghouder uitgevoerd mogen worden*

**Nummer**  
RWS/DZL-2010/869

Tabel 1: havens beheersgebied Rijkswaterstaat Zuid-Holland

**Rotterdam Maasvlakte**

Amazonehaven  
Beerkanaal  
Europahaven  
Hartelhaven  
Mississippihaven  
8<sup>e</sup> Petroleumhaven  
Yangtzehaven

**Rotterdam Europoort**

Beneluxhaven  
Dintelhaven  
Donauhaven  
Tennesseehaven  
4<sup>e</sup> tot en met 7<sup>e</sup> Petroleumhaven  
Wezerhaven

**Rotterdam Botlek**

Botlek  
Brittanniëhaven  
Chemiehaven  
Geulhaven  
3<sup>e</sup> Petroleumhaven  
Seinehaven  
Sint-Laurens haven  
Torontohaven  
1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Werkhaven

**Rotterdam Pernis**

Eemhaven met aanliggende havens  
Heysehaven  
Madroelhaven  
1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Petroleumhaven  
Werkhaven

**Rotterdam stadshavens**

Keilehaven  
Kortenoordsehaven  
Maashaven  
Merwehaven  
Lekhaven  
Schiehaven  
Waalhaven met aanliggende havens  
IJsselhaven

**Schiedam**

Wilhelminahaven  
Wiltonhaven

**Vlaardingen**

Koningin Wilhelminahaven  
Vulcaanhaven  
Zevenmanshaven

**Scheveningen**

Voorhaven  
1<sup>e</sup> Binnenhaven  
2<sup>e</sup> Binnenhaven

**Moerdijk**

Westelijke Insteekhaven  
Centrale Insteekhaven  
Insteekhaven

**Dordrecht**

Krabbegeul  
Malle Gat (incl. Malle Gat noord)  
1<sup>ste</sup> en 2<sup>e</sup> Merwedehaven  
Wilhelminahaven  
Julianahaven

**Papendrecht**

Kooyhaven  
Ketelhaven

**Zwijndrecht**

Swinhaven  
Drechthaven  
Develhaven  
Schokhaven



Vervolg Bijlage 3

Tabel 2: havens beheersgebied Rijkswaterstaat Zeeland

**Datum**

15 februari 2010

**Nummer**

RWS/DZL-2010/869

**Vlissingen**

Buitenhaven

**Vlissingen-Oost**

Sloehaven

Quarleshaven

Bijleveldhaven

Westhofhaven

Scaldiahaven

Kraaijerthaven

Van Cittershaven

Van Citterskanaal

Kaloothaven

**Zierikzee**

Haven van Zierikzee

**Yerseke**

Koningin Julianahaven

Prinses Beatrixhaven

Prins Willem-Alexanderhaven

**Terneuzen**

Braakmanhaven

Westbuitenhaven

Oostbuitenhaven

Veerhaven

**Kanaal van Gent naar Terneuzen**

Zijkanaal A t/m H

Noorderkanaalhaven

Zuiderkanaalhaven

Massagoedhaven

Zevenaarhaven

Axelse vlakke haven

Autrichehaven

**Breskens**

Veerhaven

Westhaven

Oosthaven

Jachthavens