



beschikking

Datum 2 juni 2022
Nummer RWS-2022/8299
Onderwerp Watervergunning hemelwaterlozing Holland Norway
Lines Terminal Beatrixhaven, Eemshaven
Zaaknummer RWSZ2022-00002998

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

T (08 8) [redacted]

M 06 [redacted]

F (08 8) [redacted]

[redacted]
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[redacted]
adviseur

waterkwaliteit/vergunningen

T [redacted]
[redacted]

Datum

2 juni 2022

Inhoudsopgave

1.	Aanhef	3
2.	Besluit	3
3.	Voorschriften	4
3.1	Voorschriften voor het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam	4
3.2	Toelichting op de voorschriften	6
4.	Aanvraag	7
4.1	Algemeen	7
4.1.1	Aanleiding	7
4.1.2	Bedrijfssituatie	7
4.2	Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd	8
4.2.1	Beschrijving van het oppervlaktewaterlichaam waarin de handelingen plaatsvinden	8
4.2.2	Overzicht afvalwaterstromen	9
4.2.3	Preventieve en proces geïntegreerde maatregelen	10
4.2.4	Zuiveringstechnische voorzieningen	10
5	Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer	11
5.1	Beoordeling voor wat betreft het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam	11
5.1.1	Regelgeving en beleid	11
5.1.2	Overwegingen ten aanzien van de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)	15
5.1.3	Overwegingen ten aanzien van de maatschappelijke functievervulling door watersystemen	17
6	Procedure	17
7.	Conclusie	18
8.	Ondertekening	18
9.	Mededelingen	19
Bijlage 1	Begripsbepalingen	21
Bijlage 2	Tekeningen	23

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 21 februari 2022 een aanvraag ontvangen van HNL Ferry Terminal B.V. om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem. De aanvraag is namens de aanvrager ingediend door Antea Nederland B.V.

De aanvraag betreft het brengen van stoffen, afkomstig van Ferry terminal Beatrixhaven HNL, gelegen aan Borkumkade, Perceelnummers Sectie A-3900 (gedeeltelijk), A-3901 (gedeeltelijk), A-3902 (gedeeltelijk) en A-3903.3901, Uithuizermeeden, in de Beatrixhaven Noord.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00002998.

Drie aanvullingen op de aanvraag zijn respectievelijk op 1 maart 2022, 1 april 2022 en 22 april 2022 ontvangen en geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00002998.

De aanvrager is bij brief met kenmerk RWS-2022/12328 d.d. 14 april 2022 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 9 juni 2022 aan de aanvraag toe te voegen. De ontbrekende gegevens zijn op 22 april ontvangen en geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00002998. Daarmee is de procedure opgeschort met 8 dagen. De aanvrager is met dezelfde brief conform artikel 4:14 Awb medegedeeld, dat de beschikking niet binnen de bij wettelijk voorschrift bepaalde termijn kan worden gegeven, doch 4 weken na ontvangst van de aanvullende informatie.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.2, lid 1 Wtw aan HNL Ferry Terminal B.V. te Barneveld, te verlenen voor het brengen van afstromend hemelwater, afkomstig van Ferry terminal Beatrixhaven HNL, gelegen aan Borkumkade, Perceelnummers Sectie A-3900 (gedeeltelijk), A-3901 (gedeeltelijk), A-3902 (gedeeltelijk) en A-3903.3901, Uithuizermeeden, in de Beatrixhaven Noord.
- II. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Voorschriften voor het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam

Voorschrift 1 Soorten Afvalwaterstromen

1. In de Beatrixhaven van de Eemshaven mogen uitsluitend de hieronder genoemde afvalwaterstromen worden gebracht:

Lozingspunt	Meetpunt	Soort afvalwaterstroom
Lozingspunt 1	Meetpunt 1	Hemelwater afkomstig van het terminal terrein na te zijn geleid door een slibvang en oliebenzineafscheider (OBAS) met coalescentiefilter
Lozingspunt 2	Meetpunt 2	Hemelwater afkomstig van het terminal terrein na te zijn geleid door een OBAS met slibvang en coalescentiefilter

2. De locaties en nummering van lozings- en meetpunten zijn aangegeven op tekening 2 van bijlage 2 behorende bij deze vergunning.
3. De afvalwaterstromen, voorzuiveringen, meet- en lozingspunten zijn weergegeven in het stroomschema van tekening 3 van bijlage 2 behorende bij deze vergunning

Voorschrift 2 Lozingseisen en bemonstering

1. De in voorschrift 1, lid 1, omschreven afvalwaterstromen mogen alleen in het oppervlaktewater worden gebracht, als de volgende per parameter aangegeven lozingseisen op het betreffende meetpunt of lozingspunt niet worden overschreden. Hier gaat hierbij voor beide parameters om een steekmonster:

Parameter	Maximum
Onopgeloste bestanddelen	50 mg/l
Minerale olie	5 mg/l

De in de tabel opgenomen lozingseisen zijn theoretische lozingseisen.

2. De waarden van de in het eerste lid genoemde parameters moeten worden bepaald volgens de volgende analysemethoden:

Stof/parameter:	NEN-nummer:
Onopgeloste bestanddelen	NEN-EN 872:2005 en
Minerale olie	NEN-EN-ISO 9377-2:2000 en

3. De monsternamen ten behoeve van de emissiemetingen ter controle van de naleving van de emissie-eisen voor het lozen wordt uitgevoerd volgens NEN-6600-1:2019 nl en de conservering van het monster wordt uitgevoerd volgens NEN-EN-ISO 5667-3:2018 en.

Voorschrift 3 Beheer en onderhoud

1. De op grond van deze vergunning aanwezige werken moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met zorg worden bediend.
2. Het beheer en onderhoud van de oliebenzineafscidders geschiedt conform NEN-EN 858-2:2003 en.

Voorschrift 4 Maatregelen bij een ongewoon voorval binnen de inrichting

1. Indien zich in de inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft de vergunninghouder, onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen van die gebeurtenis voor het oppervlaktewaterlichaam te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
2. Degene die een inrichting drijft, waarin/waarbij zich een voorval, als hiervoor bedoeld, voordoet of heeft voorgedaan, meldt dat voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder.
3. Hij verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
 - a. De oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. De ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
 - c. Andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam van het voorval te kunnen beoordelen;
 - d. De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken.
4. Zo spoedig mogelijk na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder in overleg met de waterbeheerder gegevens over de maatregelen verstrekken die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Voorschrift 5 Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze

vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen hierin moeten binnen 14 dagen schriftelijk worden gemeld.

3.2 Toelichting op de voorschriften

Ter borging van de toepassing van ten minste de BBT en ter bescherming van de waterkwaliteitsdoelstellingen zijn de voorwaarden opgenomen in de voorgaande paragraaf van deze vergunning. Onderstaand volgt een toelichting op deze voorschriften.

Voorschrift 1 Soorten afvalwaterstromen

De afvalwaterstroom betreft het vervuild hemelwater afkomstig van de daken en het verhard oppervlak van het terminalterrein terrein van Holland Norway Lines. Deze wordt in een rioolstelsel verzameld en via twee Olieafscheiders met slibvang en coalescentiefilter via twee lozingspunten geloosd op de Eemshaven. De omvang van de lozing is afhankelijk van de hoeveelheid neerslag en daardoor niet expliciet beperkt tot een maximum.

Voorschrift 2 Lozingseisen en bemonstering

Uitgangspunt bij deze vergunning is dat Holland Norway Lines het verhard terrein onderhoud en daarbij het verhard oppervlak regelmatig schoonveegt. Daarnaast past Holland Norway Lines een voorzuivering met twee oliebenzineafscheiders met slibvang en coalescentiefilter toe. Met regelmatig schoonvegen van het terminalterrein en het toepassen van deze voorzuiveringstechnieken wordt het afvalwater gezuiverd van minerale olie en onopgeloste stoffen (inclusief de daaraan gehechte zware metalen), voordat het wordt geloosd op het oppervlaktewater. Om de goede werking van de technieken, het bedrijven daarvan en het uitvoeren van de preventieve maatregelen te borgen is voor deze parameters een lozingseis opgenomen.

Voorschrift 3: Beheer en onderhoud

Ter borging van de optimale werking van de voorzuiveringstechnieken is doelmatig beheer en onderhoud noodzakelijk. Hiertoe is voorschrift 3 opgenomen.

Voorschrift 4 Maatregelen bij een ongewoon voorval binnen de inrichting

Voorschrift 4 betreft de voorschriften om te voorkomen dan wel beperken van nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan.

Voorschrift 5 Contactpersoon

Voor de communicatie tussen de waterbeheerder en de vergunninghouder is het noodzakelijk dat een contactpersoon wordt aangewezen en aan de waterbeheerder kenbaar gemaakt door de vergunninghouder.

4. Aanvraag

4.1 Algemeen

4.1.1 Aanleiding

Holland Norway Lines wil een veerbootterminal aan de noordzijde van de Beatrixhaven te Eemshaven ontwikkelen en exploiteren. Deze aanvraag heeft betrekking op het lozen van het hemelwater afkomstig van de daken en de verharding van het terminalterrein op de Beatrixhaven te Eemshaven. Een overzicht van de situering is in tekening 1 van bijlage 2 weergegeven.

4.1.2 Bedrijfsituatie

Holland Norway Lines is vanaf 7 april 2022 een veerdienst verbinding gestart tussen Nederland en Noorwegen. Het schip dat ze voor de veerdienst inzet, heeft een capaciteit van 1500 passagiers en zal met een frequentie van 3 maal per week de Eemshaven aandoen. Gaande de exploitatie vindt de inrichting van het terminalterrein aan de noordzijde van de Beatrixhaven te Eemshaven plaats.

Het terminalterrein wordt gefaseerd gerealiseerd en zal bestaan uit een opstel terrein voor de auto's die aan boord gaan, een aanmeerplek, een parkeerplaats voor personeel en diverse gebouwen. In bijlage 2 tekening 2 is de fasering getekend. Vanaf 7 april tot medio september 2022 zal gebruik worden gemaakt van een tijdelijke aanrijroute (Fase 0) naar de tijdelijke aanmeerplek (Fase 1a). Gedurende die periode wordt reeds gebruikgemaakt van het opstel terrein van de auto's van de passagiers (Fase 1a) en zal de permanente aanmeerplek worden aangelegd en het terminalgebouw worden gebouwd. Een tent is voorzien als tijdelijk terminalgebouw.

Activiteiten op het terminal terrein

Op het terrein rijden de passagiers met hun auto van de boot af of stellen hun auto's op voordat ze het schip oprijden. In het terminalgebouw bevindt zich de wachtruimte voor de passagiers en de kantoren voor het personeel, de douane en de marechaussee. Voor het personeel zijn parkeerplaatsen voorzien. Opslag of bunkeren van olie of andere stoffen is niet aan de orde.

Hemelwaterriool

Voor het verzamelen en afvoeren van het hemelwater van de daken en van het terrein is een hemelwaterriool met zuiverende voorzieningen aangelegd.

Het regenwater verzamelt zich via de kolken in het vrijval leidingsysteem en stroomt via een OBAS met slibvang en coalescentiefilter af op het water in de haven. In deze zuiverende voorziening worden olie en slib (met de daaraan gehechte zware metalen) gescheiden van de waterstroom en gebufferd. De slib- en oliebuffers worden regelmatig geleegd volgens de voorgeschreven norm.

Om te voorkomen dat de buffers van de OBAS doorspoelen, door een zware regenbui of calamiteit, is het riool met een kleine aansluitleiding op de OBAS aangesloten. In geval van een groot debiet zal het overtollig hemelwater met een bypass via de overstortmuur direct op het oppervlaktewater lozen. Een pompje voor de OBAS zorgt ervoor dat het hemelwaterriool na een bui weer geleidigd wordt via de OBAS, zodat het bergend vermogen van het hemelwaterriool weer beschikbaar is. Dit pompje wordt uitgezet ten tijde van een calamiteit, opdat het dan verzamelde water in het riool niet op het oppervlaktewater wordt geloosd maar kan worden opgepompt en afgevoerd.

Om de hoeveelheid hemelwater dat op het terrein kan neerslaan voldoende te kunnen afvoeren is gekozen voor twee lozingspunten naar het oppervlaktewater. Deze bevinden zich aan de west- en oostzijde van het opstel terrein (zie bijlage 2, tekening 2, fase 1A).

4.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Holland Norway Lines vraagt een vergunning aan voor het, op het oppervlaktewater van de Beatrixhaven te Eemshaven, lozen van verontreinigd hemelwater afkomstig van de veerbootterminal.

Het terrein van Holland Norway Lines maakt onderdeel uit van de Eemshaven dat door Groningen Seaports N.V. wordt beheerd. De haven heeft geen vigerend gemeentelijk rioleringsplan noch een openbaar hemelwaterriool. Het hemelwater wordt door Holland Norway Lines met een rioolstelsel in eigen beheer verzameld en geloosd op het oppervlaktewater.

Op grond van artikel 6.2 lid 1 Waterwet is het verboden stoffen te brengen in een oppervlaktewaterlichaam tenzij een daartoe strekkende vergunning is verleend of vrijstelling is verleend bij of krachtens algemene maatregelen van bestuur.

In artikel 3.3 van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer zijn algemene regels opgenomen voor "afstromend hemelwater". Gemeente Het Hogeland heeft het terminalterrein beoordeeld als zijnde een inrichting volgens de Wet milieubeheer. Echter betreft het in dit geval geen afstromend hemelwater. Het water wordt immers met een rioolstelsel verzameld en via een OBAS op het oppervlaktewater geloosd. Artikel 3.3 van het BARIM is aldus niet van toepassing.

Het lozen van vervuild hemelwater op het oppervlaktewater, via het hemelwaterrioolstelsel in beheer van Holland Norway Lines, is daarmee op grond van de Waterwet artikel 6.2 lid 1 vergunningplichtig.

4.2.1 Beschrijving van het oppervlaktewaterlichaam waarin de handelingen plaatsvinden

De lozing vindt plaats in de getijdenhaven Beatrixhaven dat onderdeel is van de Eemshaven. De Eemshaven staat in open verbinding met en is onderdeel van het oppervlaktewaterlichaam Eems-Dollard.

Kaderrichtlijn Water

Op grond van haar eigenschappen wordt het oppervlaktewaterlichaam Eems-Dollard in termen van de Kaderrichtlijn Water aangemerkt als 'sterk veranderd overgangswater in een estuarium met matig getijdenverschil'. KRW-Factsheet NL81_2, behorende bij het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021, bevat relevante informatie over het waterlichaam Eems-Dollard. Iedere overheid is verantwoordelijk voor het deel van de inhoud, dat conform de omschrijving in het Waterbesluit en in het Besluit kwaliteitseisen en monitoring water tot haar bevoegdheden behoort.

4.2.2 Overzicht afvalwaterstromen

De aanvraag heeft betrekking op het in een oppervlaktewaterlichaam brengen van de volgende afvalwaterstromen/stoffen:

- Verontreinigd hemelwater afkomstig van daken en verhard terrein van de veerbootterminal.

De bovengenoemde afvalwaterstroom wordt via 2 lozingspunten in de Beatrixhaven, onderdeel van de Eemshaven, onderdeel van de Eems-Dollard gebracht.

Op het terrein vindt het parkeren, opstellen en verplaatsen van voertuigen van en naar de boot plaats. Het is niet exact bekend welke stoffen in welke concentraties aanwezig zijn in het hemelwater afkomstig van het verhard terrein gegeven de genoemde activiteiten. De verontreiniging in het afstromend wegwater hecht zich hoofdzakelijk aan de zwevende stof, afkomstig van het bandenslijpsel en de slijtage van de remvoeringen. In de praktijk blijkt bovendien dat de kwaliteit van het afstromend wegwater sterk afhankelijk is van de oppervlaktetextuur van de verharding.

Op basis van diverse studies is het kader "Afstromend wegwater (KAWW)" (d.d. 24 november 2014) opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat. Hieruit blijkt dat de volgende stoffen in de afvalwaterstroom te verwachten zijn: zink, lood, nikkel, koper, chroom, cadmium, minerale olie, PAK en eventueel strooizout. Onderstaande tabel, afkomstig uit het kader, geeft een overzicht van gemeten concentraties per soort deklaag, te weten: "Dicht Asfalt Beton" (DAB), "Zeer Open Asfalt Beton" (ZOAB) en "Twee Laags Open Asfalt Beton" (TLZOAB). Op het terminalterrein is "Dicht Asfalt Beton" (DAB) aangebracht.

Tabel: Gemeten concentraties in ug/l: mediaan icm laagste en hoogste waarde

Parameter	Regen	DAB	ZOAB	TLZOAB 2/6
Cadmium	0,2 - 0,5	1 (1 - 5)	0,1 (0,1 - 1)	0,1 (0,06 - 4)
Chroom	-	5 (3 - 26)	1 (0,4 - 3)	3,5 (1,5 - 8)
Koper	2	121 (11- 163)	40 (14 - 107)	18 (3,2 - 21)
Nikkel	0,6	5 (4 - 15)	1 (1 - 9)	0,9 (0,7 - 2)
Lood	4,6	93 (51 - 195)	7 (2 - 34)	10 (5 - 11)
Zink	15	452 (225 - 530)	47 (18 - 133)	56 (11 - 71)
PAK	0,4	4 (3,7 - 4,3)	<0,2 (<0,2 - 0,2)	0,3 (0,02 - 3)
Minerale olie	< 0,1	4 (3 - 8)	<0,1 (<0,1 - 0,2)	-
Zwevende stof	-	187 (153 - 354)	17 (2 - 70)	38 (4 - 88)

Bron: CIW-nota (2002) en rapport DHV (2006)

4.2.3 Preventieve en proces geïntegreerde maatregelen

Holland Norway Lines is voornemens het terrein voldoende vaak te vegen, de kolken te reinigen en de slib- en oliebuffers van de OBAS conform de norm te legen. Er wordt geen gebruik gemaakt van reinigingsmiddelen om het terrein of de daken te reinigen.

4.2.4 Zuiveringstechnische voorzieningen

Het hemelwater van het terminalterrein en daken wordt, voordat het in een oppervlaktewaterlichaam wordt gebracht, door een zuiveringstechnische voorziening geleid. Deze zuiveringstechnische voorziening bestaat uit een slibvang met oliebenzineafscheider (OBAS) die voorzien is van een coalescentiefilter.

Bij de dimensionering van het rioolstelsel en de zuiveringstechnische voorzieningen heeft de initiatiefnemer de NEN-EN 858 norm gehanteerd. Op basis hiervan is gekozen voor een type 10 olieafscheider. Dit type heeft een minimaal putoppervlak voor de slibvang van 1,6 m² en een minimale slibvang ruimte van 2000 liter.

Het afgescheiden en opgevangen materiaal (olie en slib) wordt periodiek met een zuigwagen opgehaald en per as afgevoerd.

5 Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

De Waterwet omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van uw initiatief de chemische en ecologische waterkwaliteit en op de maatschappelijke functievervulling door het watersysteem. De effecten op veiligheid en waterkwantiteit spelen geen rol bij dit besluit.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in de paragrafen 5.2.2 en 5.1.3 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

5.1 Beoordeling voor wat betreft het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam

5.1.1 Regelgeving en beleid

Landelijk beleid ten aanzien van emissies

Het Nationaal Waterplan houdt vast aan de leidende beginselen van het preventief beleid zoals dat in de tweede helft van de vorige eeuw is ingezet: vermindering van de verontreiniging door het toepassen van beste beschikbare technieken

(BBT) en waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit. Voor het kwaliteitsbeheer in Rijkswateren heeft daarnaast de Kaderrichtlijn Water (KRW) een grote sturende betekenis. De KRW vereist dat alle Europese lidstaten streven naar een goede kwaliteit van alle waterlichamen waarop de richtlijn van toepassing is. Deze algemene doelstelling heeft een nadere uitwerking gekregen in het Besluit kwaliteitseisen en monitoring water 2009.

Het eerste beginsel van het preventief beleid 'vermindering van de verontreiniging' houdt in dat verontreiniging - ongeacht de stofsoort - zoveel mogelijk wordt beperkt (voorzorgprincipe). De invulling van dit beleidsuitgangspunt bestaat onder meer uit: meer aandacht voor de ketenbenadering (waaronder kringloopsluiting), implementatie van Esbjerg/OSPAR-afspraken (stofspecifieke aanpak emissies), meer aandacht voor een integrale milieuafweging en meer aandacht voor prioritering. Invulling van het voorzorgsprincipe is ook dat een bedrijf/lozer ten minste 'de beste beschikbare technieken' toepast, zoals vastgelegd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In artikel 1.1 van de Wabo is de volgende definitie voor de 'beste beschikbare technieken' gegeven:
'de voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld'.

De Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor) bevat de aanwijzing van de Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken (BBT-documenten). Deze zijn weergegeven in de bijlage bij de Mor. De in de bijlage aangewezen BBT-documenten kunnen worden aangemerkt als een adequate invulling van de actuele beste beschikbare technieken die door het bevoegd gezag dienen te worden toegepast bij de vergunningverlening. De gebruikte technieken zijn getoetst aan de uitgangspunten van de beste beschikbare technieken.

Door het verlenen van deze vergunning wordt bereikt dat ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

Het tweede beginsel 'met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen nemen' houdt in dat als gevolg van de te vergunnen lozing geen significante verslechtering van de waterkwaliteit plaats mag vinden ten opzichte van de bestaande situatie en dat het bereiken van de KRW-doelstellingen niet in gevaar mag worden gebracht. Het is daarom vooral van toepassing op nieuwe lozingen of uitbreidingen van bestaande lozingen.

Dit tweede beginsel is uitgewerkt in een emissie-immissiebenadering in het Handboek Immissietoets, waarvoor de uitgangspunten zijn vastgesteld door het Nationaal Water Overleg en waarin een nationale uitwerking is gegeven van EU-richtsnoeren op grond van artikel 4, lid 4 van de Richtlijn prioritaire stoffen. Het Handboek Immissietoets is aangewezen als BBT-document in de bijlage bij de Mor.

De immissietoets richt zich op de beoordeling van de gevolgen van een specifieke restlozing op de waterkwaliteit (na toepassing van BBT). De immissietoets draagt bij aan het verkrijgen van inzicht in het aandeel van een individuele lozing in de totale concentratie van een stof in de mengzone, het betreffende waterlichaam en benedenstrooms.

In de Waterwet is de verhouding tussen watervergunningen en de waterplannen nader uitgewerkt. De Waterwet stelt dat met de plannen rekening moet worden gehouden bij de vergunningverlening. (art. 6.1a Waterbesluit). Verder verwijst de Waterwet voor het kader van de vergunningverlening ook naar het stelsel van milieukwaliteitseisen voor waterkwaliteit (art. 6.21 in combinatie met art. 2.1 en 2.10 van de Waterwet en art. 4 van de KRW). Bij vergunningverlening wordt daarom getoetst aan dezelfde getalswaarden voor de waterkwaliteit die in het kader van het effectgerichte spoor in de vorm van de milieukwaliteitseisen de waterplannen aansturen. De toetsing wordt uitgevoerd op de manier die in het Handboek Immissietoets is aangegeven.

De KRW vraagt om te toetsen aan het beginsel van geen achteruitgang. Voor nieuwe lozingen en uitbreidingen van bestaande lozingen wordt gekeken of de waterbeheerder met het toestaan van de lozing hier aan kan voldoen. Een toetsing aan de ruimte die er is om geen achteruitgang te veroorzaken maakt daarom onderdeel uit van de immissietoets.

Indien toepassing van BBT en eventuele verdergaande maatregelen niet leiden tot het voldoen aan de criteria uit de Immissietoets, volgt een analyse van de voorziene maatregelen in combinatie met de verwachte trends in ontwikkeling van de milieukwaliteit voor dat waterlichaam en benedenstrooms gelegen waterlichamen. Op basis daarvan kan eventueel een tijdelijke verslechtering van de situatie worden toegestaan.

Getoetst moet worden of de verlening van de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen in artikel 2.1. of de belangen, bedoeld in artikel 6.11 van de Waterwet. Indien dit niet het geval is wordt een vergunning geweigerd of worden onder voorwaarden aanvullende eisen gesteld.

Stoffenbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW, richtlijn 2000/60/EG) bevat in bijlage X een lijst met prioritaire stoffen. Voor deze stoffen geldt het vereiste de verontreiniging door deze stoffen geleidelijk te verminderen. Enkele van deze prioritaire stoffen zijn bovendien aangewezen als prioritaire gevaarlijke stoffen. Hiervoor geldt het vereiste om emissies, lozingen en verliezen stop te zetten of geleidelijk te beëindigen.

Hiernaast is in verschillende andere Europese en internationale regelgeving stoffenbeleid geformuleerd (de GHS-Verordening (1272/2008), de REACH-Verordening (1907/2006), het Verdrag van Stockholm inzake persistente organische vervuulende stoffen (Trb. 2001, 132), het Protocol bij het Verdrag van Aarhus inzake grensoverschrijdende vervuiling van die stoffen (Trb. 1998, 288) en de 'List of Chemicals for Priority Action' onder het OSPAR-Verdrag (Agreement 2004-12 van de OSPAR Commission, Trb. 1993, 16)).

In Nederland is dit beleid samengevoegd in het beleid inzake 'zeer zorgwekkende stoffen' (ZZS), met als doelstelling deze stoffen uit de leefomgeving te weren of ten minste beneden een verwaarloosbaar risiconiveau te brengen (of te houden). Dit beleid betreft eveneens de prioritaire gevaarlijke stoffen als bedoeld in de KRW. De criteria om een stof als ZZS te bestempelen zijn afkomstig uit artikel 57 van de REACH-Verordening. Het RIVM stelt halfjaarlijks een indicatieve lijst op van de stoffen die op dat moment in ieder geval aan die criteria voldoen.

De concrete uitwerking van het beleid ten aanzien van ZZS voor lozingen uit puntbronnen op oppervlaktewater is geland in het BBT-informatiedocument 'Algemene BeoordelingsMethodiek 2016' (ABM). Dit document is aangewezen in de bijlage bij de Regeling omgevingsrecht en hiermee moet het bevoegd gezag rekening te houden bij het verlenen van vergunningen.

Op grond van de ABM wordt in de watervergunningen voor lozingen van ZZS een vijfjaarlijkse rapportageverplichting opgenomen, om zo haalbaar en betaalbaar te komen tot een steeds verdergaande reductie van deze emissies. Deze verplichting geeft hiermee onder meer invulling aan het vereiste uit de KRW om emissies, lozingen en verliezen van prioritaire gevaarlijke stoffen stop te zetten of geleidelijk te beëindigen en sluit bovendien aan bij soortgelijke bepalingen die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer, die de emissie van ZZS naar lucht reguleren.

Ook voor stoffen die niet als ZZS worden gekwalificeerd, geeft de ABM overigens een saneringsinspanning.

Beleid voor de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen

Het Nationaal Waterplan kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren (BPRW). Voor het Eems-Dollardestuarium gelden de Volgende van functies:

- natuur
- zwemwater
- koel- en proceswater
- waterrecreatie en oeverrecreatie
- visserij
- archeologie, gebouwd erfgoed en historisch landschap
- kabels en leidingen

Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon & gezond water op orde zijn. Voor de overige functies gelden echter aanvullend op de basiskwaliteit wettelijke eisen voor de waterkwaliteit en/of het gebruik van de betreffende gebieden die voortvloeien uit Europese verplichtingen.

5.1.2 Overwegingen ten aanzien van de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Toetsing aan de beste beschikbare technieken (BBT)

Preventie en hergebruik worden gezien als hoogwaardige maatregelen waarmee invulling wordt gegeven aan het eerste beginsel van het preventief beleid 'vermindering van de verontreiniging'. Holland Norway Lines geeft hieraan invulling door goed beheer en onderhoud als inspanning: voldoende vaak vegen van het verhard oppervlak, kolken reinigen en legen van de OBAS. Hiermee wordt de onoplosbare stoffen en de daaraan gehechte zware metalen verwijderd, voordat het met het hemelwater op het oppervlaktewater kan worden geloosd.

Hiermee wordt ten aanzien van preventie en hergebruik voldaan aan ten minste de beste beschikbare technieken.

Door de verschillende preventieve maatregelen wordt er hemelwater geloosd met een minimale hoeveelheid verontreinigende stoffen. Het hemelwater wordt via een OBAS gezuiverd voordat het op de Eemshaven wordt geloosd. De OBAS is ontworpen volgens de richtlijnen die de NEN-EN 858 voorschrijft en is voorzien van een coalescentiefilter. Hierdoor worden kleine oliedruppeltjes samengevoegd tot grotere waardoor ze beter af te scheiden zijn. Een OBAS die voldoet aan de NEN-EN 858 norm en is voorzien van een coalescentiefilter wordt aangemerkt als BBT.

Hiermee wordt voor dit onderdeel voldaan aan ten minste de beste beschikbare technieken.

Toetsing aan de ABM systematiek en bijbehorende saneringsinspanning.

De ABM-toets is voor alle in het afvalwater aanwezige stoffen (zie paragraaf 4.2.2) doorlopen. Hieruit blijkt dat de stoffen cadmium, nikkel, lood, minerale olie en PAK's een waterbezwaarlijkheid hebben dat gekoppeld is aan saneringsinspanning Z. De overige stoffen, namelijk chroom, koper en zink hebben een waterbezwaarlijkheid dat gekoppeld is aan saneringsinspanning A.

In beginsel geldt dat voor stoffen met saneringsinspanning Z moet worden gestreefd naar een nul-lozing. Met een cyclische aanpak bestaande uit bronaanpak, minimalisatie en continu verbeteren wordt beoogd deze doelstelling te realiseren. Bedrijven dienen hiertoe hun proceskeuze en interne bedrijfsvoering hierop af te stemmen.

Ook voor stoffen met een waterbezwaarlijkheid die gekoppeld is aan een saneringsinspanning A geldt in beginsel dat de verontreiniging door deze stoffen moet worden beëindigd. Er moet worden geprobeerd zo dicht mogelijk bij een nullozing te komen. Ook hier is het aangewezen om te opteren voor die technieken die de meest vergaande sanering bewerkstelligen binnen de verzameling technieken die als BBT geclassificeerd kunnen worden.

Bronaanpak:

De verontreinigende stoffen zijn afkomstig van de voertuigen die zich tijdelijk op het terrein bevinden. Het bedrijf heeft hier geen invloed op. Aanpak bij de bron is zodoende niet mogelijk.

Minimalisatie

Door het toepassen van de OBAS met slibvang en coalescentiefilter en het regelmatig vegen van het terrein, schoonmaken van de kolken en leegzuigen van de slib- en olievang, past het bedrijf de best beschikbare technieken toe voor de minimalisatie eis en wordt daarmee voldaan aan de saneringsinspanning behorende bij onderhavige verontreinigende stoffen.

Continu verbeteren:

Het betreft hier de exploitatie van een terminalterrein. Het is aldus geen bedrijf waarbij stoffen worden toegevoegd dan wel ontstaan door het bedrijfsproces. Daarmee is procesoptimalisatie dan wel andere proceskeuzes om contact van toegepaste verontreinigende stoffen met het water te voorkomen of te verminderen geen mogelijkheid. Het gebruikelijke voorschrift waarin een rapportageverplichting en het verplicht opstellen van een vermijdings- en reductieplan wordt geregeld, voert in dit geval te ver en is zodoende onnodig belastend voor Holland Norway Lines.

Voor deze watervergunning is het regelmatig bezien van de vergunning voldoende borging van de best beschikbare technieken voor deze saneringsinspanning behorende bij de ZZS-stoffen in het afvalwater.

Aldus wordt voldaan aan de saneringsinspanningen voor zowel de stoffen met waterbezwaarlijkheid categorie A en Z.

Immissietoets

De restlozing van de stoffen die zich in het afvalwater bevinden is, nadat de bovengenoemde BBT zijn toegepast, conform het Handboek Immissietoets getoetst. Hieruit is gebleken dat de restlozing niet leidt tot onaanvaardbare concentraties in het watersysteem. Daarmee blijkt dat de lozing niet onverenigbaar is met de doelstellingen en belangen zoals genoemd artikel 6.21 van de Waterwet. Het behalen van de waterkwaliteitsdoelstellingen komt door de lozing van de getoetste stoffen niet in gevaar. Daarom worden er op grond van de immissietoets geen nadere eisen gesteld aan de onderhavige lozing.

5.1.3 Overwegingen ten aanzien van de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Binnen het oppervlaktewaterlichaam Eems-Dollard is de gebruiksfunctie zwemwater aangewezen. Er wordt hier echter geen huishoudelijk afvalwater geloosd en daarmee ook geen bacteriën (E.coli). De lozing heeft aldus geen nadelige gevolgen voor deze gebruiksfunctie.

Bij de toetsing van de vergunningaanvraag is beoordeeld of het lozen van hemelwater de overige aan de Eems-Dollard toegekende functies nadelig beïnvloedt. Hiervan is geen sprake.

6 Procedure

De voorbereiding van de beschikking op grond van de Waterwet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Het terminalterrein van Holland Norway Lines betreft een type A-inrichting zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Artikel 6.1b van het Waterbesluit bepaald dat een vergunning voor lozingen vanuit een type A-inrichting voorbereid dient te worden overeenkomstig de eenvoudige voorbereidingsprocedure van afdeling 4.1.2 van de Awb.

7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
Namens deze,
hoofd van de afdeling Vergunningen,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,



9. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de bij het besluit vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Dienst Noord-Nederland, afdeling Werkenpakket, postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;

- de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente het Hogeland, E-mail: gemeente@hethogeland.nl
- Het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen, E-mail: loketvergunningen@provinciegroningen.nl
- Omgevingsdienst Groningen, E-mail: info@od-groningen.nl
- Groningen Seaports, E-mail: servicedeskdim@groningen-seaports.com
- De Waddenvereniging, E-mail: info@waddenvereniging.nl
- De Natuur en Milieufederatie Groningen E-mail: info@nmfgroningen.nl
- Het Bureau verontreinigingsheffing rijkswateren, e-mail: cdr-bvr@rws.nl

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Behorende bij de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden, nr. **RWS-2022/8299**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

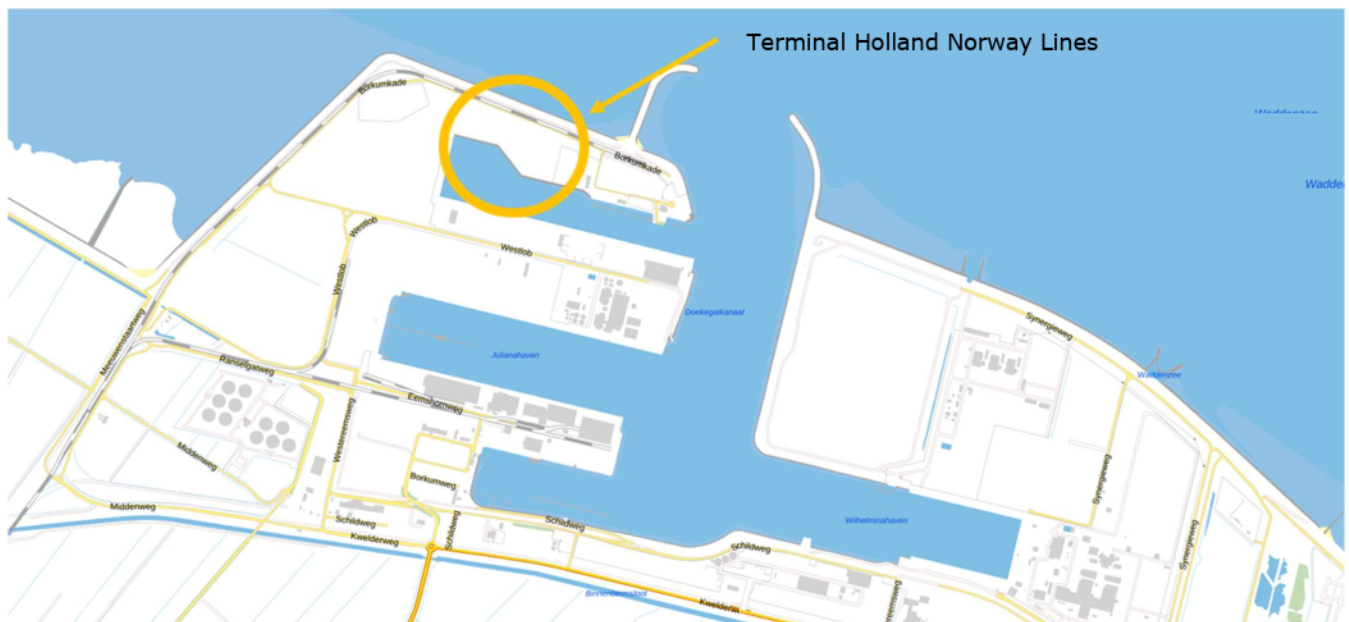
1. 'Aanvraag': De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 21 februari 2022 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Noord Nederland en geregistreerd onder nummer RWSZ2022-00002998
2. 'Afvalwater': water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen
3. 'Bprw 2016-2021': het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021, zoals dat op 17 december 2015 in werking is getreden (te downloaden van www.rijkswaterstaat.nl)
4. 'Bevoegd gezag': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Noord Nederland namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Noord Nederland, Postbus 2232 3500GE Utrecht)
5. 'Concentratie': het gehalte van een (som-)parameter, uitgedrukt in mg/l of µg/l
6. 'Directeur-generaal': de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat (adres: Rijnstraat 8, 2515 XP DEN HAAG; postadres: Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT)
7. 'Effluent': afvalwater afkomstig uit een installatie waarin dit afvalwater een zuiveringstechnische behandeling heeft ondergaan
8. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid
9. 'KRW-waterlichaam': volgens artikel 2, lid 10, van de richtlijn 2000/60/EG is een KRW-waterlichaam een te onderscheiden oppervlaktewater van aanzienlijke omvang, zoals een meer, een waterbekken, een stroom, een rivier, een kanaal, een deel van een stroom, rivier of kanaal, een overgangswater of een strook kustwater
10. 'Lozingspunt': een punt van waaruit afvalwater in het oppervlaktewaterlichaam wordt geloosd/gebracht
11. 'Meetpunt': een controlepunt
12. 'OBAS': oliebenzineafscheider
13. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan
14. 'Ontvangstdatum aanvraag': eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan
15. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna
16. 'Steekmonster': een op enig moment genomen monster van het afvalwater
17. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht

18. `Waterbeheerder': de minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord Nederland (Postbus 2232 3500GE Utrecht)
19. `Z-stof'; Zeer Zorgwekkende Stof: verzameling van meest gevaarlijke stoffen voor mens en milieu welke zijn opgenomen op de stoffenlijst van Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) zie <http://rivm.nl/rvs/Stoffenlijst/Zeer>
20. `Empirische lozingseis': lozingseis die is bepaald op basis van een historische meetreeks van de concentraties stoffen in de lozing
21. `Theoretische lozingseis': andere lozingseis dan een empirische lozingseis

Bijlage 2, Tekeningen

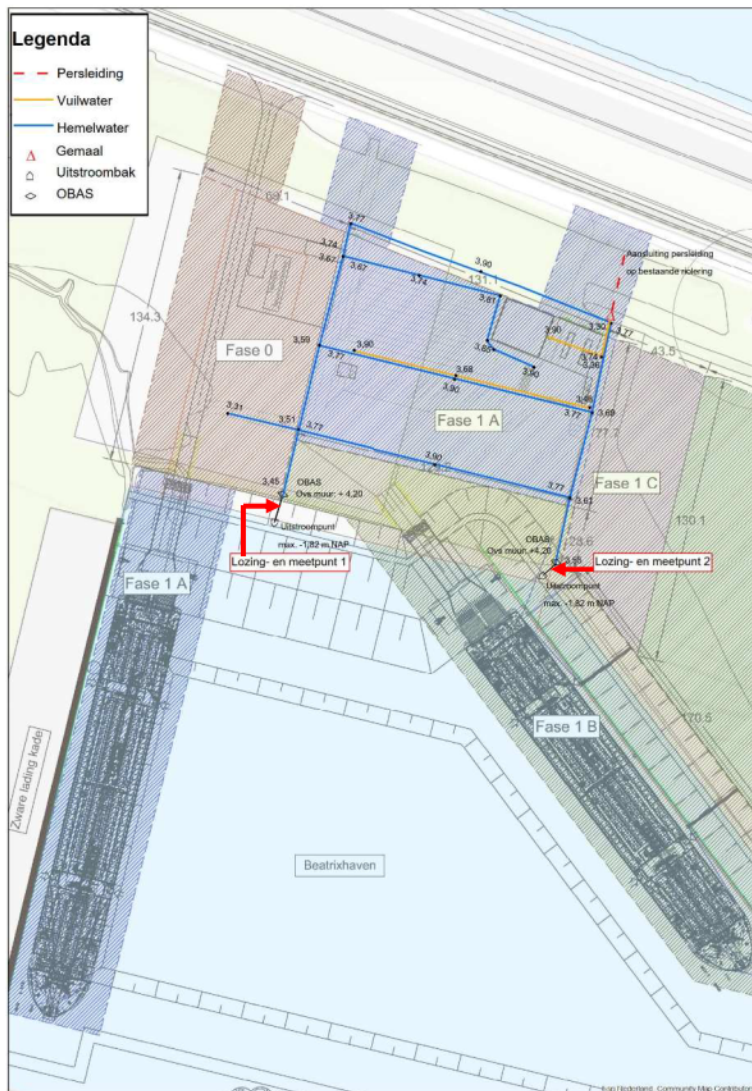
Bijlage 2, tekening 1: Situering terminal Holland Norway Line te Eemshaven

Behorende bij de vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden, nr. RWS-2022/8299



Bijlage 2, tekening 2 Fasering, rioleringsplan, lozing- en meetpunten

Behorende bij de vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden, nr. RWS-2022/8299



Bijlage 2, tekening 3 Stroomschema afvalwaterstromen.

Behorende bij de vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden, nr. RWS-2022/8299

