



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

Holland Diving International B.V.  
T.a.v. de heer [REDACTED]  
Postbus 276  
3130 AG VLAARDINGEN

**Rijkswaterstaat**

**West-Nederland Zuid**  
Boompjes 200  
3011 XD Rotterdam  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 15 00  
E [vergunningen.wnz@rws.nl](mailto:vergunningen.wnz@rws.nl)  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

mw. [REDACTED]  
Vergunningverlener

T 06 [REDACTED]

E [REDACTED]

**Ons kenmerk**

RWS-2019/1991

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**

1

Datum 21 januari 2019  
Onderwerp Watervergunning voor het brengen van stoffen  
in oppervlaktewaterlichamen afkomstig van  
het onderwater reinigen van scheepsschroeven.  
Zaaknummer RWSZ2018-00017602

Geachte heer [REDACTED],

Op 22 november 2018 heeft u een aanvraag ingediend voor een vergunning op grond van de Waterwet (Wtw). Deze aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2018-00017602 en betreft het uitvoeren van de in het onderwerp aangegeven werkzaamheden.

Op uw aanvraag heb ik een positief besluit genomen. De vergunning wordt aan u verleend. Dit kunt u lezen onder '2. Besluit' van deze vergunning. Onder '3. Voorschriften' staan de regels waaraan u zich moet houden. U leest hier welke activiteiten u mag uitvoeren en onder welke voorwaarden.

Op uw aanvraag is de procedure van afdeling 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Gelet op deze procedure, wordt dit document ook toegezonden aan vertegenwoordigers van belanghebbenden.

Onder '9. Mededelingen' staan deze belanghebbenden vermeld en hoe u en belanghebbenden bezwaar kunnen maken tegen deze vergunning.

Mocht u nog vragen hebben, dan verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met de in deze brief vermelde contactpersoon.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid



**RWS INFORMATIE**

Expeditie

Holland Diving International B.V.  
T.a.v. de heer [REDACTED]  
Per e-mail: [info@hollanddivingint.com](mailto:info@hollanddivingint.com)

**Rijkswaterstaat  
West-Nederland Zuid**

**Datum**  
21 januari 2019

**Ons kenmerk**  
RWS-2019/1991



# beschikking

---

Datum	21 januari 2019
Nummer	RWS-2019/1991 I
Onderwerp	Watervergunning voor Holland Diving International B.V. voor het brengen van stoffen in oppervlaktewaterlichamen afkomstig van het onderwater reinigen van scheepsschroeven. Zaaknummer RWSZ2018-00017602

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Aanvraag
5. Landelijk beleid ten aanzien van emissies
6. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer
7. Toelichting op de voorschriften
8. Procedure
9. Conclusie
10. Ondertekening
11. Mededelingen
12. Bijlagen

### 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 22 november 2018 een aanvraag ontvangen van Holland Diving International B.V., gevestigd aan de Haringbuisweg 37, 3133 KP te Vlaardingen, om een vergunning, als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet, voor het verrichten van handelingen in verschillende watersystemen.

De aanvraag betreft het brengen van stoffen in oppervlaktewater, als bedoeld in artikel 6.2, eerste lid, onder a., Waterwet, afkomstig van het reinigen van scheepsschroeven. De activiteit wordt uitgevoerd door duikers in meerdere havens, op een locatie zoals opgenomen in Bijlage 3.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2018-00017602.

Op 15 en 16 januari 2019 heeft u uw aanvraag met de Pre-diving checklist en een nieuwe versie van het werkprotocol aangevuld (6.1 MVL FINAL versie 3.0).



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

De aanvraag heeft mede betrekking op een activiteit die niet vergunningplichtig, dan wel meldingsplichtig is. Dit betreft het onttrekken van minder dan 100 m<sup>3</sup> water per uur aan een oppervlaktewaterlichaam. De aanvraag is voor dat deel buiten behandeling gelaten.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- het aanvraagformulier Aanvraag Watervergunning;
- protocol onderwater propellerpolijsten (versie: 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019, d.d. 16-01-2019);
- verslag van de effectiviteit van de afzuiging en de filtertechniek bij propellerpolijsten (PROP-POL. 3.0; d.d. 22-08-2016);
- vervolgmaatregelen ter verbetering van morsverlies, afzuiging en de filtertechniek bij propeller polishing (versie: 3.0-11/2018; d.d. 01-11-2018);
- KF.23 Pre-diving checklist (d.d. 01-02-2017).

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.2, eerste lid, onder a., van de Waterwet, te verlenen aan Holland Diving International B.V., voor het brengen van stoffen afkomstig van het onder water reinigen van scheepsschroeven op de locaties die zijn opgenomen in het als Bijlage 3 bij deze beschikking opgenomen locatieoverzicht in de volgende oppervlaktewaterlichamen van deze vier stroomgebieden:
  1. Eems: Eems-Dollard;
  2. Rijndelta:
    - a. Hollandse kust (kustwater);
    - b. Noordzeekanaal;
    - c. Nieuwe Waterweg, Caland-, Hartel- en Beerkanaal;
    - d. Nieuwe Maas, Oude Maas (benedenstrooms Hartelkanaal);
    - e. Oude Maas (bovenstrooms Hartelkanaal), Spui, Noord, Lek, Getijde Lek, Dordtsche Kil;
    - f. Beneden Merwede, Boven Merwede, Sliedrechtse Biesbosch, Afgedamde Maas, Noord en Waal;
  3. Maas: Haringvliet Oost en Hollandsch Diep;
  4. Schelde: Westerschelde en Kanaal van Gent naar Terneuzen.
- II. Aan de vergunning de in hoofdstuk 3 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar Bijlage 1, Begripsbepalingen, van deze vergunning.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

### **3. Voorschriften**

#### *Voorschrift 1 Soorten Afvalwaterstromen*

1. Het brengen van stoffen in het oppervlaktewaterlichaam afkomstig van het onderwater reinigen van sloopschroeven mag uitsluitend bestaan uit:
  - a. het effluent van de filterunit waardoor het afgezogen afvalwater van de polijstmachine is geleid;
  - b. morsverlies tijdens het reinigen van sloopschroeven, waarbij wordt gewerkt conform de werkinstructie, zoals bedoeld in voorschrift 4.
2. Het reinigen van sloopschroeven mag alleen plaatsvinden op de daartoe bedoelde aanmeerplaatsen op de locaties die zijn vermeld in Bijlage 3.

#### *Voorschrift 2 Melden activiteit*

1. Elke reinigingsactiviteit moet ten minste twee werkdagen voor aanvang worden gemeld aan de waterbeheerder in de regio waar de activiteit plaatsvindt (zie Bijlage 1 onder 'waterbeheerder').
2. Elke in het eerste lid bedoelde melding moet informatie bevatten over:
  - a. de datum en het tijdstip van aanvang van deze activiteit;
  - b. het (vermoedelijke) tijdstip van beëindiging van deze activiteit;
  - c. de locatie, waar de reinigingsactiviteit plaats gaat vinden, inclusief aanmeerplaats aanduiding en het IMO nummer van het schip;
  - d. naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres gegevens van de contactperso(n)en(en), die deze reinigingsactiviteit uitvoer(t)(en).
3. Wanneer de in het tweede lid bedoelde gegevens onverhoopt wijzigen, moet direct melding aan de in het eerste lid bedoelde waterbeheerder worden gedaan van de gewijzigde gegevens.

#### *Voorschrift 3 Visuele verontreiniging*

De reinigingsactiviteit mag geen vertroebeling van het oppervlaktewater veroorzaken als gevolg van vrijgekomen vaste deeltjes.

#### *Voorschrift 4 Werkinstructie*

1. Bij de uitvoer van de reinigingswerkzaamheden moet worden gewerkt volgens "Protocol onderwater propeller polijsten" (d.d. 4 januari 2019, versie 3.0), zoals opgenomen als bijlage 2 bij deze vergunning.

**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I

2. Significante wijzigingen van de, in lid 1 bedoelde werkinstructie, behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Onder significante wijzigingen wordt verstaan:
  - a. een aanpassing aan de polijstmachine en/of kap;
  - b. een aanpassing aan de filterunit (inclusief debietmeter);
  - c. een aanpassing aan de poriegrootte van het filter;
  - d. een wijziging van het debiet van de afvoerpomp;
  - e. een aanpassing van de afzuigslang waarbij de oppervlakte van de dwarsdoorsnede van de slang kleiner is dan de oppervlakte van het gat voor afzuiging in de kap.
3. De checklist, behorende bij de werkinstructie, zoals bedoeld in het eerste lid, moet gedurende de werkzaamheden zorgvuldig worden ingevuld.
4. Ingevulde checklists moeten voor een periode van 5 jaar worden bewaard.
5. De werkinstructie en de checklist, behorende bij een reiniging van een scheepsschroef, zijn altijd aanwezig tijdens deze reiniging en ter plaatse in te zien door of namens de waterbeheerder.

*Voorschrift 5  
Contactpersoon*

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder in mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen hierin moeten binnen 14 dagen schriftelijk worden gemeld.

*Voorschrift 6  
Maatregelen bij een ongewoon voorval*

1. Indien zich tijdens de activiteit van het reinigen van scheepsschroeven een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan dat door deze activiteit is ontstaan, waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft de vergunninghouder, onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen van dat ongewoon voorval voor het oppervlaktewaterlichaam te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
2. Degene die verantwoordelijk is voor deze vergunde activiteit, waarbij zich een voorval, als hiervoor bedoeld, voordoet of heeft voorgedaan, meldt dat voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder, in de regio waar dat voorval zich heeft voorgedaan (zie Bijlage 1).

**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I

3. Hij verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
  - a. de locatie van het ongewoon voorval;
  - b. de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
  - c. de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen;
  - d. andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam van het voorval te kunnen beoordelen;
  - e. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
4. Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 14 dagen na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder in overleg met de waterbeheerder gegevens over de maatregelen verstrekken die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

#### **4. Aanvraag**

##### **4.1 Aanleiding**

Holland Diving International B.V. (hierna: Holland Diving) verzoekt de minister van Infrastructuur en Waterstaat om een vergunning af te geven voor het onderwater reinigen van sloopschroeven in diverse Nederlandse zeehavens.

De reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een werkinstructie waarin onder andere het gebruik van de afzuiging en reinigingstechniek wordt geborgd.

Met het reinigen van sloopschroeven kan de efficiëntie van de sloopaandrijving worden bevorderd met een verwachte reductie in brandstofverbruik van circa 3%.

##### **4.2 Bedrijfsituatie**

Holland Diving is een duik- en bergingsbedrijf dat zich richt op onder andere onderwater inspecties en onderwater reparaties van schepen.

Holland Diving is actief vanuit haar vestiging in Vlaardingen.

##### **4.3 Procesbeschrijving**

###### **4.3.1 Samenvatting**

Holland Diving verzoekt om een vergunning af te geven voor het onderwater reinigen van sloopschroeven. Het reinigen van sloopschroeven gebeurt met een polijstmachine met afzuiging. Het afgezogen water wordt via een filter weer naar het oppervlaktewater geleid.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

#### **4.3.2 Onderzoek reinigingstechniek**

De door Holland Diving gebruikte techniek is in een gecontroleerde omgeving getest op efficiëntie van de afzuiging, het bepalen van de hoeveelheid morsverlies, en de efficiëntie van het filter.

Voor het onderzoek naar het morsverlies en de efficiëntie van het filter, zijn er 4 proefopstellingen uitgevoerd. Voor elke proefopstelling zijn 3 containers en 4 bemonsteringspunten gebruikt.

Uit container 1 werd eerst een monster genomen van het water met het schroefblad voordat dit schoon is gemaakt. Nadat het schroefblad gepolijst is en het afgezogen water naar container 2 is overgepompt wordt het overgebleven water uit container 1 opnieuw bemonsterd om morsverlies te bepalen. In container 2 werd het ongefilterde afgezogen afvalwater opgevangen voor bemonstering, waarna het afvalwater via een drie-traps filter-unit naar container 3 werd geleid. In container 3 werd weer een afvalwatermonster genomen. De afvalwatermonsters zijn geanalyseerd op zware metalen en onopgeloste bestanddelen. Alle afvalwatermonsters zijn in drievoud gemeten om uitbijters te kunnen uitsluiten. In de bijlage 'Verslag van de effectiviteit van de afzuiging en de filtertechniek bij propeller polishing' van de vergunningaanvraag zijn de aanpak, uitvoer en resultaten van de test beschreven.

Daarnaast is er onderzoek gedaan naar het verbeteren van het morsverlies door de snelheid van de pomp en de hoogte van de beschermkap aan te passen. De aanpak en de resultaten van deze test zijn beschreven in het document 'Vervolg maatregelen ter verbetering van morsverlies, afzuiging en de filtertechniek bij propeller polishing'. In de bijlages 'Verslag van de effectiviteit van de afzuiging en de filtertechniek bij propeller polijsten' en 'Vervolg maatregelen ter verbetering van morsverlies, afzuiging en de filtertechniek bij propeller polishing' van de vergunningaanvraag zijn de aanpak, uitvoer en resultaten van de test beschreven.

#### **4.3.3 Beschrijving reinigingstechniek**

Het door Holland Diving gebruikte systeem bestaat uit:

- Hydrauliekpompunit;
- Hydrauliekslangen;
- Polijstmachine met kap;
- Polijstschijsen;
- Afvoerpomp en slangen;
- Filterunit;
- Debietmeter.

Het toezicht op de juiste uitvoering van de techniek wordt in de werkinstructie geborgd.





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

#### Hydrauliekpompunit

De hydrauliekpompunit voldoet aan de minimale eisen voor de capaciteit van de polijstmachine. De unit is gevuld met biologisch afbreekbare hydraulische olie waarvan altijd een MSDS sheet (*Material Safety Data Sheet*) aanwezig is voor het geval een olie lekkage plaatsvindt.

#### Hydrauliekslangen

De gebruikte slangen zijn geschikt voor hydraulische olie en kunnen de maximale werkdruk aan. De koppelingen zijn lekvrij.

#### Polijstmachine met kap

De polijstmachine wordt hydraulisch aangedreven. Er zit een beschermkap op met borstelharen. De kap kan in hoogte worden versteld, zodat de borstelharen over de aangroei heen vallen. Holland Diving geeft aan dat de maximale aangroei waarop de kap nog over de aangroei valt 5 mm bedraagt. In de kap zit een gat voor het afvoeren van het vrijkomende afvalwater. De oppervlakte van het gat in de kap is kleiner of gelijk aan de oppervlakte van de dwarsdoorsnede van de afzuigslang om de intreksnelheid, en dus de efficiëntie van de afzuiging, zo groot mogelijk te houden. Met de aansluitende borstelrand en de afzuigingen wordt het morsverlies na aanzuigen geminimaliseerd.

#### Polijstschijven

Holland Diving gebruikt voor het reinigen van sloopschroeven 3M Scotch-Brite XT-DB schijven of een diamant polijstschijf indien de aangroei te hard of te dik is. Met deze schijven worden de kalk en organische aangroei van de schroef verwijderd.

#### Afvoerpomp en slangen

De pomp kan alleen goed werken als deze gevuld is met water. Daarom zal deze eerst gevuld worden met water voordat met de reinigingswerkzaamheden wordt begonnen.

#### Filterunit

De filterunit bestaat uit drie filters: grof (100 micron), middel (50 micron) en fijn filter (0,5 micron) die in serie staan. De druk in de filterhuizen mag niet oplopen tot boven de door de fabrikant van de filters opgegeven druk. De filters worden vervangen zodra de druk in de buurt komt van de toegestane druk. De werkzaamheden worden tijdens het vervangen van de filters stilgelegd. Na de reinigingswerkzaamheden worden de zakkenfilters afgevoerd naar een erkende verwerker. Voor het starten van het reinigen van de schroef, mag zich geen lucht meer bevinden in de filterunit.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

#### Drukmeter

De drukmeter is een borging voor het juist functioneren van het systeem. Er worden 4 drukmeters gebruikt, voor de eerste filter, tussen de filters en na de laatste filter. Het waterverbruik wordt vastgesteld door de meterstand voor en na het reinigen van de schroef te noteren en het verschil van elkaar af te trekken. Hiermee kan worden vastgesteld of de afzuiging goed werkt.

#### Debietmeter

De debietmeter is een borging voor het juist functioneren van het systeem. Het waterverbruik wordt vastgesteld door de meterstand voor en na het reinigen van de schroef te noteren en het verschil van elkaar af te trekken. Hiermee kan worden vastgesteld of de afzuiging goed werkt. De debietmeter is gekalibreerd en moet tijdens opereren/draaien altijd volledig gevuld zijn met water.

#### Werkinstructie

Het gebruik van de apparatuur voor het reinigen van schroeven vindt plaats volgens een goedgekeurde werkinstructie zodat wordt geborgd dat de techniek in de praktijk op de juiste manier wordt toegepast, waardoor er een zo hoog mogelijke efficiëntie van de afzuiging en het filter wordt gehaald.

De werkinstructie bevat in willekeurige volgorde de volgende onderdelen:

- een procedurenummer, datum en versienummer;
- een beschrijving van de taken en verantwoordelijkheden;
- een beschrijving van het materieel;
- een invulling van good-housekeeping;
- een beschrijving van het omgaan met gebruikte filters en polijstschijven;
- een beschrijving van het omgaan met een olie-spill;
- een beschrijving van het omgaan met morsverlies;
- een stap voor stap procedure;
- een checklist waarin cruciale stappen met betrekking tot veiligheid en het juist uitvoeren van de activiteit worden afgevinkt.

De werkinstructie maakt onderdeel uit van het managementsysteem van Holland Diving.

#### **4.3.4 Preventie en beperking emissies**

De in paragraaf 4.3.3 beschreven techniek in combinatie met de juiste uitvoering van het reinigen van de schroef, zoals geborgd in de werkinstructie, moet borgen dat de emissies naar het oppervlaktewater zoveel mogelijk beperkt worden. In de werkinstructie is ook beschreven hoe wordt omgegaan met calamiteiten.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

#### **4.3.5 Scheepvaart**

De reinigingsactiviteiten zullen zo worden ingericht dat deze de scheepsbewegingen in de haven, of de werkzaamheden rondom het laden en lossen van het schip, niet zullen hinderen. Er wordt geen gebruik gemaakt van ankers of spudpalen door de werkboot, zodat de werkboot altijd mobiel is.

### **5. Landelijk beleid ten aanzien van emissies**

Het Nationaal Waterplan houdt vast aan de leidende beginselen van het preventief beleid zoals dat in de tweede helft van de vorige eeuw is ingezet: vermindering van de verontreiniging door het toepassen van beste beschikbare technieken (BBT) en waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit.

Voor het kwaliteitsbeheer in Rijkswateren heeft daarnaast de Kaderrichtlijn Water (KRW) een grote sturende betekenis. De KRW vereist dat alle Europese lidstaten streven naar een goede kwaliteit van alle waterlichamen waarop de richtlijn van toepassing is. Deze algemene doelstelling heeft een nadere uitwerking gekregen in het Besluit kwaliteitseisen en monitoring water 2009. Het eerste beginsel van het preventief beleid 'vermindering van de verontreiniging' houdt in dat verontreiniging - ongeacht de stofsoort - zoveel mogelijk wordt beperkt (voorzorgprincipe). De invulling van dit beleidsuitgangspunt bestaat onder meer uit: meer aandacht voor de ketenbenadering (waaronder kringloopsluiting), implementatie van Esbjerg/OSPAR-afspraken (stofspecifieke aanpak emissies), meer aandacht voor een integrale milieuafweging en meer aandacht voor prioritering. Invulling van het voorzorgsprincipe is ook dat een bedrijf/lozer ten minste 'de beste beschikbare technieken' toepast, zoals vastgelegd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

In artikel 1.1 van de Wabo is de volgende definitie voor de 'beste beschikbare technieken' gegeven: 'de voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld'.

De Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) bevat de aanwijzing van de Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken (BBT documenten). Deze zijn weergegeven in de bijlage bij de Mor. De in de bijlage aangewezen BBT-documenten kunnen worden aangemerkt als een adequate invulling van de actuele beste beschikbare technieken die door het bevoegd gezag dienen te worden toegepast bij de vergunningverlening.

**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I

Voor de activiteit scheepsschroef reinigen zijn geen BBT-documenten, zodat hier een expert-judgement beoordeling door het bevoegd gezag wordt gedaan.

Het tweede beginsel 'met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen nemen' houdt in dat als gevolg van de te vergunnen lozing geen significante verslechtering van de waterkwaliteit plaats mag vinden ten opzichte van de bestaande situatie en dat het bereiken van de KRW doelstellingen niet in gevaar mag worden gebracht. Het is daarom vooral van toepassing op nieuwe lozingen of uitbreidingen van bestaande lozingen.

Dit tweede beginsel is uitgewerkt in een emissie-immissiebenadering in het Handboek Immissietoets, waarvoor de uitgangspunten zijn vastgesteld door het Nationaal Water Overleg en waarin een nationale uitwerking is gegeven van EU-richtsnoeren op grond van artikel 4, lid 4 van de Richtlijn prioritare stoffen. Het Handboek Immissietoets is aangewezen als BBT-document in de bijlage bij de Mor.

De immissietoets richt zich op de beoordeling van de gevolgen van een specifieke restlozing op de waterkwaliteit (na toepassing van BBT). De immissietoets draagt bij aan het verkrijgen van inzicht in het aandeel van een individuele lozing in de totale concentratie van een stof in de mengzone, het betreffende waterlichaam en benedenstrooms.

In de Waterwet is de verhouding tussen watervergunningen en de waterplannen nader uitgewerkt. De Waterwet stelt dat met de plannen rekening moet worden gehouden bij de vergunningverlening (artikel 6.1a Waterbesluit). Verder verwijst de Waterwet voor het kader van de vergunningverlening ook naar het stelsel van milieukwaliteitseisen voor waterkwaliteit (artikel 6.21 in combinatie met artikel 2.1 en 2.10 van de Waterwet en artikel 4 van de KRW). Bij vergunningverlening wordt daarom getoetst aan dezelfde getalswaarden voor de waterkwaliteit die in het kader van het effectgerichte spoor in de vorm van de milieukwaliteitseisen de waterplannen aansturen. De toetsing wordt uitgevoerd op de manier die in het Handboek Immissietoets is aangegeven.

De KRW vraagt om te toetsen aan het beginsel van geen achteruitgang. Voor nieuwe lozingen en uitbreidingen van bestaande lozingen wordt gekeken of de waterbeheerder met het toestaan van de lozing hieraan kan voldoen. Een toetsing aan de ruimte die er is om geen achteruitgang te veroorzaken maakt daarom onderdeel uit van de immissietoets.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

## **6. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer**

Getoetst moet worden of de verlening van de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen in artikel 2.1 of de belangen, bedoeld in artikel 6.11 van de Waterwet. Indien dit niet het geval is wordt een vergunning geweigerd of worden onder voorwaarden aanvullende eisen gesteld.

### **6.1 Overwegingen t.a.v. de voorkoming en beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)**

De in deze aanvraag beschreven activiteit heeft geen invloed van betekenis op deze doelstelling van de Waterwet en wordt daarom verder buiten beschouwing gelaten.

### **6.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)**

Gelet op het landelijk beleid ten aanzien van emissie wordt getoetst of Holland Diving bij het reinigen van sloopschroeven ten minste 'de beste beschikbare technieken' (BBT) toepast. Vervolgens wordt getoetst of de restlozing gelet op de gevolgen voor de waterkwaliteit kan worden toegestaan met behulp van de immissietoets.

#### **6.2.1 Toetsing BBT**

De activiteit reinigen van sloopschroeven betreft een activiteit van beperkte omvang. Een sloopschroef bestaat meestal uit een koperlegering. Niet uitgesloten wordt dat bij het uitvoeren van deze activiteit zware metalen van de sloopschroef of exoten vrijkomen. In de aanvraag worden preventieve maatregelen genoemd om dit te voorkomen. Het afvalwater dat vrijkomt bij het uitvoeren van de activiteit wordt afgezogen en voor lozen op het oppervlaktewater gefilterd. De filterunit vangt tijdens de reinigingsactiviteit het overgrote deel van de aangroei, kalk en sloopmateriaal af.

Er kan onderscheid worden gemaakt tussen de technische aspecten van BBT en de procedurele aspecten van BBT voor de activiteit reinigen van sloopschroeven.

De BBT bevat technische aspecten zoals een polijstmachine met kap, een hydrauliekpompunit met slangen, een afvoerpomp, een afvoerslang en een filterunit. In het onderzoek naar de efficiëntie van de reinigingstechniek is de efficiëntie van de afzuiging en de efficiëntie van het filter in een gecontroleerde omgeving bepaald.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Daarnaast bevat de BBT een procedureel aspect die is geborgd in de werkinstructie. De werkinstructie moet borgen dat het reinigen van sloopschroeven op een juiste manier uitgevoerd wordt. Verder zijn in deze werkinstructie instructies opgenomen hoe te handelen bij ongewone voorvallen die tijdens werkzaamheden kunnen optreden. Door deze instructies op te volgen worden ongewenste emissies zoveel mogelijk voorkomen.

In de BBT test door Holland Diving is een 10 micron koolstof eindfilter gebruikt. De efficiëntie van dit filter is hoog, echter, de verzadiging van dit filter kan niet direct worden afgelezen. In de verschillende BBT testen door duikbedrijven is aangetoond dat met een 0,5 micron sediment filter ook een hoge efficiëntie gehaald kan worden, en de verzadiging van dit type filters wel kan worden bepaald (door de drukval). Een eindfilter van 0,5 micron wordt op basis van andere testresultaten beschouwd als BBT en kan daarom zonder verdere testen door Holland Diving worden gebruikt.

De uitwerking van deze technische en procedurele aspecten is beschreven in paragraaf 4.3.3. Gelet op de door Holland Diving gebruikte techniek en de vastgelegde werkwijze in de Werkinstructie "Protocol onderwater propeller polijsten", kan geconcludeerd worden dat Holland Diving BBT toepast bij het reinigen van sloopschroeven.

### **6.2.2 Immissietoets**

In paragraaf 4.3.2 is het onderzoek beschreven dat Holland Diving heeft gedaan om de techniek in een gecontroleerde omgeving te testen. De resultaten van de proef bieden inzicht in de mogelijke emissie naar oppervlaktewater als gevolg van de reinigingsactiviteit.

Op basis van de analysegegevens van het water in de testbakken tijdens het onderzoek, waarbij de parameter Koper de meest kritische is voor het ontvangende oppervlaktewater, in relatie tot de concentratie, kan voor alle vergunde locaties gesteld worden, dat de lozing afkomstig van deze reinigingsactiviteit geen significante bijdrage levert aan het niet halen van de doelstelling voor de bovengenoemde parameter. Ook leidt de lozing niet tot acuut toxische effecten voor waterorganismen en/of in het sediment levende organismen. Daarom worden er op grond van de waterkwaliteitstoets geen nadere eisen gesteld aan de onderhavige lozing.

Met betrekking tot de gevolgen voor de ecologische kwaliteit van het watersysteem nog het volgende. De te verwijderen aangroei komt van nature voor in het oppervlaktewater. Echter, de aangroei kan uit wateren met andere ecologische habitat afkomstig zijn.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Deze aangroei aan sloopschroeven, die in open verbinding met het oppervlaktewater staan waarbij eventuele exoten vrij kunnen migreren, wordt met het reinigen van sloopschroeven vernietigd en het afgezogen afvalwater wordt volledig door de filterunit gezuiverd, alvorens te worden geloosd. Met de huidige kennis kan geconcludeerd worden, dat deze reinigingsactiviteit niet bijdraagt aan de vergroting van de verspreiding van exoten.

Gelet op het bovenstaande worden zowel de chemische als de ecologische kwaliteit van het watersysteem gewaarborgd.

Een toelichting op de voorschriften wordt gegeven in hoofdstuk 7.

### 6.3 Overwegingen ten aanzien van de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Beleid voor de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen is verwoord in het Nationaal Waterplan. Dit plan kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater.

Kerntaken Rijkswaterstaat	Gunstige conditie voor gebruiksfunctie (x)												
	Natuur	Drinkwater	Schelpdierwater	Zwemwater	Scheepvaart	Archeologie, gebouwd erfgoed en historisch landschap	Visserij	Bouwgrondstoffen	Energieproductie	Kabels en leidingen	Koel- en proceswater	Landbouw	Waterrecreatie
Waterveiligheid	x					x		x					x
Voldoende water	x	x			x	x		x			x	x	x
Schoon en gezond water	x	x	x	x			x					x	x
Vlot en veilig verkeer over water					x	x							x

Tabel 1: De samenhang tussen kerntaken en gebruiksfuncties van Rijkswaterstaat (bron BPRW).

Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon & gezond water op orde zijn. Voor de functies drinkwater, natuur, schelpdierwater en zwemwater gelden echter aanvullend op de basiskwaliteit wettelijke eisen voor de waterkwaliteit en/of het gebruik van de betreffende gebieden die voortvloeien uit Europese verplichtingen.

De enige maatschappelijke functie waar de aangevraagde activiteit een relatie mee heeft is scheepvaart.

Bij de toetsing van de vergunningaanvraag is beoordeeld of de activiteit hinder/gevaar oplevert voor het scheepvaartverkeer en voor de andere gebruikers van de havens.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Gelet op de locaties, de omvang van de activiteit en het genoemde in paragraaf 4.5 van deze vergunning, is er geen hinder dan wel negatieve invloed te verwachten op de maatschappelijke functievervulling van de aangevraagde activiteit.

#### **6.4 Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd.

Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

#### **7. Toelichting op de voorschriften**

##### *Voorschrift 1*

Dit voorschrift betreft de afbakening van de lozing.

##### *Voorschrift 2*

Dit voorschrift verplicht tot het melden van elke reinigingsactiviteit aan de waterbeheerder van de regio waar de activiteit plaatsvindt.

Deze informatie is belangrijk om deze vergunning te kunnen controleren.

Het is in de praktijk vaak lastig om twee werkdagen van tevoren de exacte locatie en tijdstip te kunnen plannen in verband met externe factoren (zoals bijvoorbeeld de binnenkomst en het tijdstip van verlading). Daarom moet er direct melding worden gedaan van wijzigingen in de gemelde planning.

De contactpersoon is het aanspreekpunt voor de waterbeheerder voor de betreffende reinigingsactiviteit.

##### *Voorschrift 3*

Dit voorschrift stelt dat de reinigingsactiviteit geen vertroebeling van het oppervlaktewater mag veroorzaken als gevolg van vrijgekomen vaste deeltjes. Het betreft hier dus vertroebeling als gevolg van morsverlies door niet afgezogen materiaal, of vertroebeling als gevolg van het effluent van de filterunit.

Door te borgen dat de borstelrand om de kap over de polijstmachine, altijd over de aangroei valt wordt vertroebeling van het oppervlaktewater voorkomen.

Door filtratie van het afgezogen materiaal wordt vertroebeling als gevolg van het effluent van de filterunit voorkomen.

Er is voor gekozen om geen lozingseisen op te nemen, maar middelvoorschriften omdat de activiteit kortdurend is. Bovendien wordt met deze middelvoorschriften de manier van werken en de te gebruiken materialen vastgelegd.

Samen met deze middelvoorschriften wordt de waterkwaliteit geborgd.





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

#### Voorschrift 4

Dit voorschrift zet de kaders neer voor de werkinstructie. De werkinstructie moet de juiste uitvoering van de gebruikte techniek borgen en maakt onderdeel uit van BBT. Significante wijzigingen in de werkinstructie moeten worden goedgekeurd. Voor overige wijzigingen, die niet significant zijn, mag de werkinstructie zonder goedkeuring van de waterbeheerder worden aangepast. Dit om te voorkomen dat vergunninghouder voor elke kleine wijziging (zoals een verduidelijking van een bestaande tekst, spellingsfouten, enz.) in de werkinstructie een goedkeuringsprocedure moet doorlopen.

De significante wijzigingen zijn opgesomd in lid 2. Deze zijn:

*a. een aanpassing aan de polijstmachine en/of kap*

Als het ontwerp van de polijstmachine en/of kap wordt aangepast, kan dit gevolgen hebben voor de efficiëntie van de afzuiging. Hierbij kan, niet uitputtend, worden gedacht aan het aanpassen van het ontwerp van de kap, het type borstelrand of het vermogen van de polijstmachine.

*b. een aanpassing aan de filterunit (inclusief druk- en debietmeter)*

Als het ontwerp van de filterunit wordt aangepast, kan dit gevolgen hebben voor de efficiëntie van het filter. De druk in de filterunit mag niet boven de werkdruk van het filter komen. De debietmeter moet altijd vol water staan om goed te functioneren.

*c. een aanpassing aan de poriegrootte van het filter*

De poriegrootte van het filter is van groot belang voor de efficiëntie van het filter. Een kleinere poriegrootte betekent een grotere efficiëntie.

*d. een wijziging van het debiet van de afvoerpomp*

Het debiet van de afvoerpomp is essentieel voor de efficiëntie van de afzuiging. Dit debiet kan alleen worden gehaald bij een maximale opvoerhoogte. De opvoerhoogte is een specificatie van de pomp. Deze mag niet worden overschreden.

*e. een aanpassing van de afzuigslang waarbij de oppervlakte van de dwarsdoorsnede van de slang kleiner is dan de oppervlakte van het gat voor afzuiging in de kap*

Indien de oppervlakte van het gat kleiner is dan, of gelijk is aan, het oppervlak van de dwarsdoorsnede van de slang, wordt er een optimale intreksnelheid gehaald. Het oppervlak van een cirkel is uit te rekenen door  $\pi \cdot r^2$  ( $r$  = straal). Het oppervlak van een ovaal is uit te rekenen door  $\frac{1}{2} \text{lengte} \cdot \frac{1}{2} \text{breedte} \cdot \pi$ . Hoewel met het gebruik van de flowmeter de inzuigsnelheid is geborgd, kunnen aanpassingen aan de diameter van slangen leiden tot een andere afzuig efficiëntie.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

*Lid 3*

De checklist borgt de controle op het juist uitvoeren van de werkzaamheden door het duikbedrijf en maakt de reinigingsactiviteit beter handhaafbaar voor de toezichthouder.

*Lid 4*

De checklist moet voor 5 jaar worden bewaard.

*Lid 5*

De checklist wordt actueel bijgehouden en is aanwezig bij de uitvoering van werkzaamheden.

*Voorschrift 5*

De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

Gebruikelijk is dat mededelingen binnen 14 dagen na het van kracht worden van de vergunning gedaan wordt.

De bedoelde contactpersoon hoeft niet persé dezelfde te zijn als bedoeld in voorschrift 2. Voorbeeld: het uitvoeren van de activiteit kan uitbesteed worden aan een andere partij.

*Voorschrift 6*

Ongewone voorvallen moeten worden gemeld, zoals beschreven in dit voorschrift, indien er nadelige gevolgen voor het oppervlaktewater zijn, of kunnen ontstaan. Het voorval moet worden gemeld bij de waterbeheerder in de regio waarin het ongewone voorval plaatsvindt. Zie onder 'Waterbeheerder' in Bijlage 1.

## **8. Procedure**

De voorbereiding van de beschikking op grond van de Waterwet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Volgens artikel 6.1b Waterbesluit wordt een watervergunning voor het lozen van stoffen voorbereid met de reguliere procedure (acht weken procedure), indien de lozing niet plaatsvindt vanuit een inrichting die omgevingsvergunningplichtig is op grond van artikel 2.1, tweede lid, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Bij deze vergunning is dit het geval.

Deze vergunning treedt in werking na de bekendmaking.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

## **9. Conclusie**

Door het verlenen van deze vergunning wordt bereikt dat ten minste de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. De ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens voldoen aan de in artikel 6.2 van de Waterwet gestelde eisen.

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen de gevraagde vergunning.

## **10. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid





**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I

## **11. Mededelingen**

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij uw contactpersoon van Rijkswaterstaat. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen. Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken.

U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de bij het besluit vermelde contactpersoon.

De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

### **Hoe maakt u bezwaar?**

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

**Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is.

Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen.

Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

**Inspanningsverplichting**

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

### Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is verzonden aan:

1. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, e-mail: [omgevingsvergunning@rotterdam.nl](mailto:omgevingsvergunning@rotterdam.nl);
2. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westvoorne, e-mail: [omgevingsvergunning@westvoorne.nl](mailto:omgevingsvergunning@westvoorne.nl);
3. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam, e-mail: [omgevingsvergunning@schiedam.nl](mailto:omgevingsvergunning@schiedam.nl);
4. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen, e-mail: [omgevingsvergunning@vlaardingen.nl](mailto:omgevingsvergunning@vlaardingen.nl);
5. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis, e-mail: [omgevingsvergunning@maassluis.nl](mailto:omgevingsvergunning@maassluis.nl);
6. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, e-mail: [gemeentebestuur@dordrecht.nl](mailto:gemeentebestuur@dordrecht.nl);
7. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht, e-mail: [info@papendrecht.nl](mailto:info@papendrecht.nl);
8. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht, e-mail: [gemeente@zwijndrecht.nl](mailto:gemeente@zwijndrecht.nl);
9. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk, e-mail: [evergunningen@moerdijk.nl](mailto:evergunningen@moerdijk.nl);
10. de DCMR Milieudienst Rijnmond, e-mail: [info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl);
11. het Havenbedrijf Rotterdam, e-mail: [hcc@portofrotterdam.com](mailto:hcc@portofrotterdam.com);
12. het Havenschap Moerdijk, e-mail: [portoffice@havenschapmoerdijk.nl](mailto:portoffice@havenschapmoerdijk.nl);
13. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen, e-mail: [gemeente@vlissingen.nl](mailto:gemeente@vlissingen.nl);
14. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borsele, e-mail: [info@borsele.nl](mailto:info@borsele.nl);
15. North Sea Port, e-mail: [port@northseaport.com](mailto:port@northseaport.com);
16. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen, e-mail: [gemeente@terneuzen.nl](mailto:gemeente@terneuzen.nl);
17. de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland, e-mail: [info@rud-zeeland.nl](mailto:info@rud-zeeland.nl);
18. de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, e-mail: [service@odnzkkg.nl](mailto:service@odnzkkg.nl);
19. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, Postbus 202 1000 AE Amsterdam;
20. het Havenbedrijf Amsterdam, e-mail: [gsm@portofamsterdam.nl](mailto:gsm@portofamsterdam.nl);
21. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl, e-mail: [gemeente@delfzijl.nl](mailto:gemeente@delfzijl.nl);
22. het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, e-mail: [loketvergunningen@provinciegroningen.nl](mailto:loketvergunningen@provinciegroningen.nl);
23. de Omgevingsdienst Groningen, e-mail: [info@od-groningen.nl](mailto:info@od-groningen.nl);
24. Groningen Seaports, e-mail: [servicedeskdin@groningen-seaports.com](mailto:servicedeskdin@groningen-seaports.com);
25. de Natuur- en Milieufederatie Groningen, e-mail: [info@nmfgroningen.nl](mailto:info@nmfgroningen.nl);
26. de Waddenvereniging, e-mail: [info@waddenvereniging.nl](mailto:info@waddenvereniging.nl);
27. het Bureau Verontreinigingsheffing Rijkswateren, e-mail: [cdr-bvr@rws.nl](mailto:cdr-bvr@rws.nl).



## **12. Bijlagen**

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Werkinstructie

Bijlage 3, Locaties van de activiteit

**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

## **Bijlage 1, Begripsbepalingen**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- 'Aanmeerplaats': plaats waar de Propeller Cleaning (PC) activiteit plaatsvindt, denk aan kades of steigers, maar ook aan boeien of meerpalen.
- 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag. De aanvraag is op 22 november 2018 ingediend en geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2018-00017602.
- 'Afwalwater': water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
- 'BBT': beste beschikbare technieken. Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een lozing kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de activiteit behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de activiteit uitvoert, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de activiteit, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de activiteit wordt beëindigd.
- 'BPRW': Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016 – 2021.
- 'MSDS': Material Safety Data Sheet, document waarin stoffeigenschappen worden beschreven.
- 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Waterwet, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna.
- 'PC': propeller cleaning, de vakterm voor sloopschroef polijsten.
- 'Reiniging van een sloopschroef': de handelingen die Holland Diving International B.V. verricht, waarbij met behulp van een (polijst)schijf onder water aangroei en aanslag worden verwijderd van een sloopschroef van een schip, inclusief de behandeling van het hierbij vrijkomende afvalwater, met daarin aanwezig de losgelaten aangroei, kalklaag en/of schroefmateriaal, in een zuiveringsinstallatie, geplaatst op een werkboot of de kade, en de daarbij behorende lozing van gezuiverd afvalwater op het oppervlaktewater ter plaatse.
- 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.



**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I

- 'Waterbeheerder': de minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres:
  - a) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3, die vallen onder de havengebieden van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Dordrecht, Papendrecht en Moerdijk:  
de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,  
bezoekadres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam,  
postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, telefoon: 088 797 0500.  
De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden gericht aan: [Loket-WNZ-HH@rws.nl](mailto:Loket-WNZ-HH@rws.nl). Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren: 06 513 863 42 en [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl), en buiten kantoor tijden bij de Regionale Verkeerscentrale in Dordrecht: 088 797 08 00 en [rvc-algemeen@rws.nl](mailto:rvc-algemeen@rws.nl);
  - b) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Vlissingen en Terneuzen*:  
de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta:  
Poelendaelesingel 18, 4335 JA Middelburg, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, telefoon: 0118 622 000, fax: 0118 622 999.  
De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden verzonden aan: [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl).  
Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren: 0118 622 000 en buiten kantooruren: Verkeerspost Wemeldinge: 0113 622 110, fax: 0113 622 537;
  - c) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Amsterdam en IJmuiden*: per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord: Toekanweg 7, 2025 LC Haarlem, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet | per e-mail worden verzonden aan: [handhaving-wnn@rws.nl](mailto:handhaving-wnn@rws.nl), voor het melden van ongewone voorvallen 06 467 058 60;
  - d) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Delfzijl en Eemshaven*:  
per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland: Zuidersingel 3, 8911 AV Leeuwarden, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, telefoon: 088 797 44 00.  
De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden verzonden aan: [meldingen-rwsnn@rws.nl](mailto:meldingen-rwsnn@rws.nl). Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren 088 797 44 00 en buiten kantooruren: Verkeerspost Brandaris 0562 443 100.



## Bijlage 2, Werkinstructie

**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

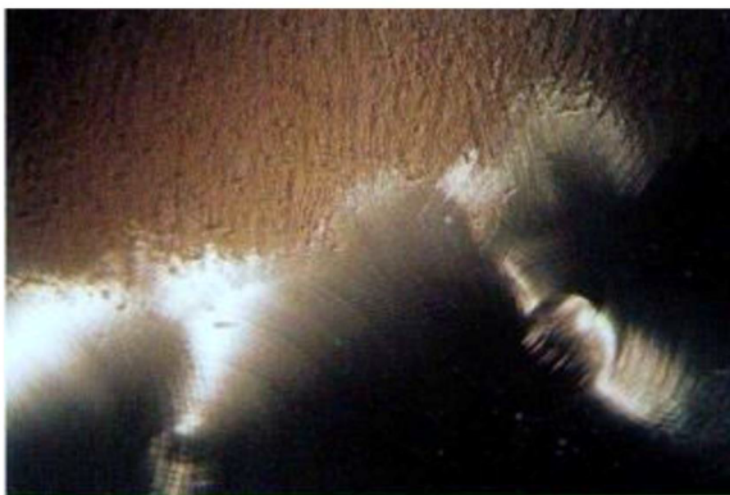
Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 1 van 43

**Holland Diving**  
international bv

# Holland Diving International bv

## PROTOCOL ONDERWATER PROPELLERPOLIJSTEN



P.O. Box 276  
3130 AG Vlaardingen  
Netherlands  
Office : +31 10 - 435 22 22  
Fax : +31 10 - 434 64 21  
E-mail : [info@hollanddivingint.com](mailto:info@hollanddivingint.com)  
Web : [www.hollanddivingint.com](http://www.hollanddivingint.com)



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 2 van 43

**Holland Diving**  
International bv

## INDEX

Item		page
<b>1</b>	<b>Algemeen</b>	3
1.1	Propeller polijsten	3
1.2	Duik team	4
1.3	Checklist uitrusting	6
1.4	Keuring materiaal	7
1.5	Opstelling	8
1.5.1	Schematische weergave	8
1.5.2	Praktijk opstelling	8
<b>2</b>	<b>Controle voorschriften en veiligheidsregels</b>	9
2.1	Hydraulische unit incl. slangen en koppelingen	9
2.2	Polijst machine	10
2.2.1	Vóór aanvang werkzaamheden (boven water)	11
2.2.2	Tijdens werkzaamheden (onder water)	11
2.3	Polijst schijven	13
2.3.1	Scotch Brite schijf	13
2.3.2	Diamond schijf	13
2.3.3	Monteren / verwisselen van de schijven	14
2.3.4	Borstelrand verwisselen/ monteren	14
2.4	Centrifugaal water pomp incl. slangen	15
2.5	Filter unit inclusief debiet meter	16
2.6	Oil Spill kit	18
2.7	Calamiteiten	19
<b>3</b>	<b>Locaties waar propeller polijsten wordt uitgevoerd</b>	19
<b>4</b>	<b>Handelings procedure</b>	20
4.1	Checklist voor propeller polijsten	23
4.2	Registratieformulier drukmeters filterunit	26
<b>5</b>	<b>Bijlagen</b>	27
5.1	Hydraulische unit incl. slangen en koppelingen	27
5.2	Polijst machine	31
5.3	Polijst schijven	34
5.4	Hydraulische olie	35
5.5	Oil Spill Kit	36
5.6	Centrifugaal pomp incl. debiet meter en slangen	38
5.7	Filter types	40
5.8	Locaties propeller polijsten	41
<b>6</b>	<b>Opmerkingen</b>	44



**ClassNK**



**DNV-GL**



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 3 van 43

**Holland Diving**  
international bv

## 1. ALGEMEEN

Met betrekking tot het propeller polijsten geeft dit protocol een beschrijving van:

- Propellerpolijsten
- Duikteam
- Uitrusting
- Opstelling
- Controle voorschriften en veiligheidsregels
- Werkzaamheden
- Veiligheid tijdens de werkzaamheden
- Calamiteiten
- Afronding van de werkzaamheden

### 1.1 PROPELLERPOLIJSTEN



5.1.2.f



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 4 van 43

**Holland Diving**  
International bv

5.1.2.f

## 1.2 DUIKTEAM

Een duikteam dat polijstwerkzaamheden aan propellers uitvoert, bestaat altijd minimaal uit een duikploegleider, een duiker en een reserve duiker / tender. Alle duikers moeten in het bezit zijn van de wettelijk voorgeschreven certificaten. Zie hiervoor:

- Handboek Holland Diving International editie 2017  
Kwaliteit Procedure D.01.03
- Arbeidscatalogus Stichting Werken onder Overdruk  
Hoofdstuk 3

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het kwaliteitssystem een "levend" systeem is en documenten dus kunnen wijzigen. Deze werkinstructies / procedures kunnen te allen tijde worden ingezien.



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 5 van 43

**Holland Diving**  
international bv

### **Duikploegleider**

De duikploegleider geeft leiding aan de duikploeg en is verantwoordelijk voor een veilige uitvoering van de duikoperatie. De opdracht van de klant staat vermeld op het interne opdrachtformulier welke voor aanvang van de werkzaamheden aan de duikploegleider wordt overhandigd.

### **Duiker**

De duiker heeft als taak het uitvoeren van duikwerkzaamheden onder supervisie van de duikploegleider met hulp van de reserve duiker / tender.

### **Reserve duiker / tender**

De reserve duiker / tender heeft als taak het uitvoeren van duikarbeid bestaande uit het verlenen van hulp aan en het redden van in moeilijkheden geraakte duikers.



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 6 van 43

**Holland Diving**  
International bv

**1.3 CHECKLIST UITRUSTING BENODIGD VOOR PROPELLER POLIJSTEN**



5.1.2.f



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 7 van 43

**Holland Diving**  
International bv

#### 1.4 KEURINGEN MATERIAAL

Vereiste keuringen volgens vastgelegde criteria van VGM kritische materialen, materieel en middelen worden uitgevoerd een en ander zoals beschreven in:

- Handboek Holland Diving International editie 2017  
Werkinstructie WI.05.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het kwaliteitszorgsysteem een “levend” systeem is en documenten dus kunnen wijzigen. Deze werkinstructies / procedures kunnen te allen tijde worden ingezien.

**Niet gekeurde (of met verlopen keuring) materieel, materialen en middelen mogen niet gebruikt worden en dienen alsnog gekeurd of vervangen te worden.**



**ClassNK**







**Datum**  
21 januari 2019  
**Numer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 8 van 43

**Holland Diving**  
International bv

## 1.5 OPSTELLING

### 1.5.1 Schematische weergave



5.1.2.f

### 1.5.2 Praktijk opstelling



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 9 van 43

**Holland Diving**  
international bv

## 2. CONTROLE VOORSCHRIFTEN EN VEILIGHEIDS REGELS

### 2.1 HYDRAULISCHE UNIT INCLUSIEF SLANGEN EN KOPPELINGEN

#### HYDRAULISCHE UNIT



5.1.2.f



Voor de specificaties van deze hydraulische unit, zie bijlage hoofdstuk 5.1.  
Of ander fabricaat hydraulische unit met vergelijkbare specificaties.



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 10 van 43

**Holland Diving**  
International bv

#### **HYDRAULISCHE OLIE**

Voor de specificaties van de hydraulische olie, zie bijlage hoofdstuk 5.4.  
Of ander fabricaat hydraulische olie met vergelijkbare specificaties.

#### **HYDRAULISCHE SLANGEN**



5.1.2.f

Voor de specificaties van deze slangen, zie bijlage hoofdstuk 5.1.  
Of ander fabricaat slang met vergelijkbare specificaties.

#### **HYDRAULISCHE KOPPELINGEN**



Voor de specificaties van deze koppelingen, zie bijlage hoofdstuk 5.1.  
Of ander fabricaat koppeling met vergelijkbare specificaties.

### **2.2 POLIJSTMACHINE**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 11 van 43

**Holland Diving**  
international bv

### 2.2.1 Vóór aanvang werkzaamheden (boven water)



5.1.2.f

### 2.2.2 Tijdens werkzaamheden (onder water)



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 12 van 43

**Holland Diving**  
international bv



### Aanpassing hoogte van de beschermkap



5.1.2.f





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 13 van 43

**Holland Diving**  
International bv

### 2.3 POLIJSTSCHIJVEN

Controleer of de juiste polijstschiif op de juiste manier is gemonteerd.

5.1.2.f



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 14 van 43

**Holland Diving**  
international bv

### **2.3.3 Polijtschijf verwisselen/ monteren**



5.1.2.f

#### **Monteren van de polijtschijf**



### **2.3.4. Borstelrand verwisselen/ monteren**

#### **Monteren van de nieuwe borstelrand**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 15 van 43

**Holland Diving**  
International bv

Plaats de borstelrand in de juiste positie zodanig dat de gaatjes in de rand overeenkomen met de schroefdraad gaatjes in de beschermkap. Bevestig de borstelrand met behulp van de 6 schroeven in de beschermkap.

#### 2.4 DOMPELPOMP incl. slangen

5.1.2.f

- Zorg dat alle aan- en afvoerslangen zijn aangesloten met betrekking tot de juiste stroomrichting van en naar het gereedschap dat wordt gebruikt.

Voor de specificaties van de dompelpomp, zie bijlage paragraaf 5.6.  
Of ander fabricaat dompelpomp met vergelijkbare specificaties.

#### Aanvoer- en afvoer waterslang PVC

Voor de specificaties van de aan- en afvoer slangen incl. koppelingen zie bijlage hoofdstuk 5.6.

Of ander fabricaat slang met vergelijkbare specificaties.

#### BELANGRIJK

Voordat de polijstwerkzaamheden starten, moet de dompelpomp ongeveer twee minuten het water rond pompen. Dit om er zeker van te zijn dat er zich geen lucht meer in het filtersysteem bevindt zodat een goede afzuiging mogelijk is.



Lloyd's  
Register



ClassNK







**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

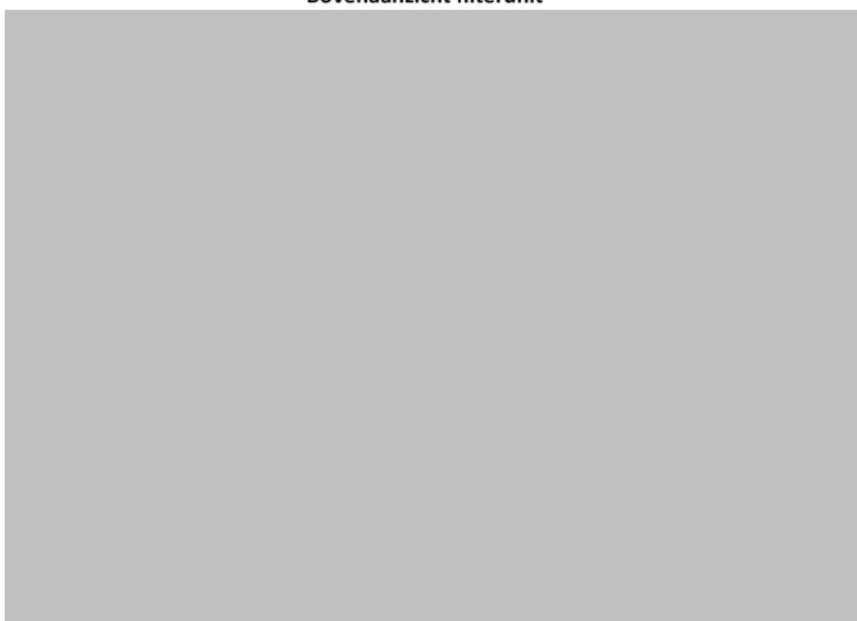
Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 16 van 43

**Holland Diving**  
International bv

## 2.5 FILTERUNIT

### Bovenaanzicht filterunit



5.1.2.f

Voor de specificaties van deze filters zie bijlage hoofdstuk 5.7  
Of ander fabricaat filters met vergelijkbare specificaties.

#### **Installeren van de filters vóór aanvang werkzaamheden**

Controleer of de filters in de juiste volgorde en op de juiste manier gemonteerd zijn.



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 17 van 43

**Holland Diving**  
International bv



5.1.2.f



#### Debietmeter



Voor de specificaties van deze debietmeter, zie bijlage hoofdstuk 5.6.  
Of ander fabricaat debietmeter met vergelijkbare specificaties.



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 18 van 43

**Holland Diving**  
international bv



**2.6 OIL SPILL KIT**



5.1.2.f

Voor specificaties van de Oil Spill Kit, zie bijlage hoofdstuk 5.5  
Of ander fabricaat Oil Spill Kit met vergelijkbare specificaties.





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 19 van 43

**Holland Diving**  
International bv

## 2.7 CALAMITEITEN

Elk geval van morsing van hydraulische olie wordt onmiddellijk gerapporteerd aan:

- de relevante Havenautoriteiten (telefoonnummer vermeld op de werkorder)
- Rijkswaterstaat RWS (telefoonnummer vermeld op werkorder)

## 3. LOKATIES WAAR PROPELLER POLIJST ACTIVITEITEN WORDEN UITGEVOERD

Zie bijlage hoofdstuk 5.8



Lloyd's  
Register



ClassNK



DNV-GL



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 20 van 43

**Holland Diving**  
international bv

#### 4. HANDELINGSPROCEDURE

**Voordat de polijstwerkzaamheden beginnen controleer of de  
CHECK LIST VOOR PROPELLER POLISHING  
volledig en juist is ingevuld. !!**

5.1.2.f

#### DUIKER IN HET WATER



Lloyd's  
Register



ClassNK



DNV-GL



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 21 van 43

**Holland Diving**  
International bv

5.1.2.f

*Overeenkomstig hoofdstuk 2.3.3 en hoofdstuk 2.3.4 van dit protocol.*

**VERVANGEN FILTERS VAN DE FILTER UNIT TIJDENS POLIJSTEN**

*Overeenkomstig hoofdstuk 2.5 van dit protocol.*

*Overeenkomstig hoofdstuk 2.5 van dit protocol.*

*Overeenkomstig hoofdstuk 2.5 van dit protocol.*



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 22 van 43

**Holland Diving**  
International bv

5.1.2.f

[Redacted]  
*Overeenkomstig hoofdstuk 2.5 van dit protocol.*

**EINDE VAN DE WERKZAAMHEDEN**



**Elk geval van morsing met betrekking tot hydraulische olie vóór, tijdens of na de operatie wordt onmiddellijk gerapporteerd aan:**

- de relevante Havenautoriteiten (telefoonnummer vermeld op order)
- Rijkswaterstaat RWS (telefoonnummer vermeld op order)



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019

**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 23 van 43



**4.1 CHECKLIST PROPELLER POLISHING**

<b>ORDER</b>		<b>Holland Diving International bv</b>	
<b>CHECKLIST PROPELLER POLISHING</b>			form KF 19.0-A
<b>LOCATIE</b>		<b>DATUM</b>	
<b>NAAM SCHIP</b>		<b>SOORT SCHIP</b>	
<b>DUIK TEAM</b>			
<b>Naam duikploeg leider</b>			
Naam duiker 1			
Naam duiker 2			
<b>Datum</b>			
<b>Handtekening duikploegleider</b>			
<b>NUMMER</b>	<b>CHECKPOINT - PERMIT - ALGEMEEN</b>		

5.1.2.f









**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 25 van 43

**Holland Diving**  
International bv

<b>START PROPELLER POLISHING</b>	
<b>IN GEVAL VAN STORINGEN, LEKKAGES OF AFWIJINGEN</b>	
<b>SCHAKEL DE COMPLETE INSTALLATIE UIT EN BEGIN DE CHECKLIST BIJ NUMMER 5</b>	
<b>CHECKPOINT - EIND PROPELLER POLISHING</b>	
<b>KANTOOR VULT DE GEGEVENS ONTVANGSTBEWIJS VERWERKING GEBRUIKTE FILTERS IN</b>	
<b>NAAM VERWERKINGS BEDRIJF</b>	<b>DATUM</b>
<b>NUMMER VAN ONTVANGST BEWIJS</b>	

5.1.2.f







**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 27 van 43

**Holland Diving**  
international bv

## 5.0 BIJLAGEN

### 5.1 HYDRAULISCHE UNIT incl. slangen en koppelingen



5.1.2.f



Lloyd's  
Register



ClassNK



DNV-GL



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 28 van 43

**Holland Diving**  
International bv



5.1.2.f





**Datum**  
21 januari 2019

**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 29 van 43



**HYDRAULISCHE SLANGEN**



5.1.2.f

PIRTEK (UK) Ltd. PIRTEK TECHNICAL SPECIFICATION PTS 0168  
199, The Vale, Acton, London, W3 7QJ 3882 Thermoplastic Hose 100RESingle Line  
Telephone: (020) 8749 8444 Fax: (020) 8749 8333 REVISION 1 30/07/15 1 of 4  
E-mail: [info@pirtek.co.uk](mailto:info@pirtek.co.uk) [www.pirtek.co.uk](http://www.pirtek.co.uk) Copyright PIRTEK. This document and its contents remain the property of Pirtek.  
PLEASE NOTE INFORMATION GIVEN IN THIS DOCUMENT MAY BE CHANGED AT ANYTIME WITHOUT PRIOR NOTICE.

**HYDRAULISCHE KOPPELINGEN**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 30 van 43

**Holland Diving**  
International bv



5.1.2.f



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 31 van 43

**Holland Diving**  
International bv

## 5.2 POLIJSTMACHINE



5.1.2.f



**ClassNK**







**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 32 van 43

**Holland Diving**  
International bv



5.1.2.f



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 33 van 43

**Holland Diving**  
International bv



5.1.2.f



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 34 van 43

**Holland Diving**  
International bv

### 5.3 POLIJST SCHIJVEN



5.1.2.f



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 35 van 43

**Holland Diving**  
international bv

#### 5.4 HYDRAULISCHE OLIE



5.1.2.f



Lloyd's  
Register



ClassNK





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 36 van 43

**Holland Diving**  
International bv

## 5.5 OIL SPILL KIT



5.1.2.f



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 37 van 43

**Holland Diving**  
International bv



5.1.2.f



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 38 van 43

**Holland Diving**  
international bv

5.1.2.f

## 5.6 DOMPEL POMP inclusief debietmeter en slangen



Lloyd's  
Register



ClassNK



DNV-GL



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 39 van 43

**Holland Diving**  
international bv

### WATERSLANG POLYFORM



5.1.2.f



Lloyd's  
Register



ClassNK







**Datum**  
21 januari 2019  
**Numer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 40 van 43

**Holland Diving**  
International bv

## 5.7 FILTER TYPES



5.1.2.f



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 41 van 43

**Holland Diving**  
International bv

## 5.8 LOCATIES WAAR PROPELLER POLIJSTEN WORDT UITGEVOERD

### *Beheersgebied Rijkswaterstaat Noord-Nederland*

*Delfzijl/ Eemshaven*

#### **Delfzijl**

Handelshaven	Zeehavenkanaal	Balkenhaven
--------------	----------------	-------------

#### **Eemshaven**

Beatrixhaven	Julianahaven	Emmahaven
Eemshaven	Wilhelminahaven	

### *Beheersgebied Rijkswaterstaat West- Nederland Noord*

*Amsterdam/IJmuiden*

#### **Amsterdam**

Adenhaven	Afrikahaven	Alaskahaven
Amerikahaven	Australiëhaven	Aziëhaven
Beringhaven	Bosporushaven	Cacaohaven
Carel Reynierszhaven	Coenhaven	De nieuwe zeehaven
Dirk Metselaarhaven	Entrepothaven	Ertshaven
Havenkom A	Havenkom C	Havenkom F
Het IJ	Hornhaven	Houthaven
IJhaven	Isaac Baarhaven	Jan van Riebeeckhaven
Mainhaven	Mauritiushaven	Mercuriushaven
Minervahaven	Neptunushaven	Nieuwe Houthaven
Noorzeekanaal	Oude Houthaven	Papaverhaven
Petroleumhaven	Sonthaven	Suezhaven
Usselhaven	Vlothaven	Westerdok
Westhaven	Zanzibarhaven	

#### **IJmuiden**

Noorderbuitenkanaal	Verbindingskanaal	Hoogovenkanaal
Buitenspuikanaal	Buitentoeleidingskanaal	Binnentoeleidingskanaal
Vissershaven	Haringhaven	Staalhaven
1e Rijksbinnenhaven	2e Rijksbinnenhaven	3e Rijksbinnenhaven

### *Beheersgebied Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid*

*Dordrecht/Moerdijk/Rotterdam*

#### **Dordrecht**

Heuvelmanhaven	Krabbegeul	Mallegat
Julianahaven	Kalkhaven	Schokhaven
Drechthaven	Swinhaven	Wilhelminahaven

#### **Rotterdam Stadshavens**

IJsselhaven	Keilehaven	Korstenoordsehaven
-------------	------------	--------------------



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 42 van 43

**Holland Diving**  
International bv

Lekhaven	Maashaven	Merwehaven
Nieuwe Maas	Parkhaven	Rijnhaven
Robbenoordsehaven	Waalhaven	

#### **Rotterdam Botlek, Pernis / Schiedam / Vlaardingen**

1e en 2e Petroleumhaven	2e en 2e Werkhaven	3e petroleumhaven
Botlekhaven	Brittanniëhaven	Chemiehaven
Dokhaven	Eemhaven met aanliggende havens	
Eerste Eemhaven	Geulhaven	Heysehaven
Koningin Wilhelminahaven	Londonhaven	Madroelhaven
Neckarhaven	Nieuwe Maas	Oude Maas
Prins Johan Friso haven	Prins Willem	Alexanderhaven
Prinses Beatrixhaven	Seinehaven	Sint-Laurens haven
Torontohaven	Vulcaanhaven	
Waalhaven met aanliggende havens		Wilhelminahaven
Wiltonhaven	Zevenmanshaven	

#### **Rotterdam Europoort / 1e Maasvlakte / 2e Maasvlakte**

4e Petroleumhaven	5e Petroleumhaven	6e Petroleumhaven
7e Petroleumhaven	8e Petroleumhaven	Amazonehaven
Beerkanaal	Beneluxhaven	Dintelhaven
Donauhaven	Europahaven	Hartelhaven
Mississippihaven	Nieuwe Maas	Nieuwe Waterweg
Nijlhaven	Pistolhaven	Prinses Alexiahaven
Prinses Amaliahaven	Prinses Arianehaven	Prinses Magriethaven
Tennesseehaven	Wezerhaven	Yangtzehaven

#### **Moerdijk**

Centrale insteekhaven	Hollandsdiep	Insteekhaven
Insteekhaven Rode Vaart	Westelijke insteekhaven	

#### **Beheersgebied Rijkswaterstaat Zee & Delta**

*Vlissingen/Terneuzen*

#### **Vlissingen (Westerschelde)**

Bijleveldhaven	Buitenhaven	Kaloothaven
Kraayerthaven	Quarleshaven	
Scaldiahaven	Sloehaven	
Van Cittershaven	Van Citterskanaal	
Westerschelde (zeesteigers)	Westhofhaven	

#### **Terneuzen (o.a. Kanaal van Gent naar Terneuzen)**

Autrichehaven	Binnenhaven	Massagoedhaven
Kanaal Gent Terneuzen	Oostbuitenhaven (kade/steigers)	
Westbuitenhaven	Zevenaarhaven	Zijkanaal A
Zijkanaal B	Zijkanaal C	Zuiderkanaalhaven
Noorderkanaalhaven	Braakmanhaven	



Register



ClassNK



DNV-GL



**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

Doc. nummer: PPP-1.0./ RvdH  
Versie : 6.1 NL-MVL-FINAL 04-01-2019

Protocol Propeller Polijsten  
Pagina 43 van 43

**Holland Diving**  
international bv

## OPMERKINGEN

Holland Diving International is gecertificeerd door de volgende classificaties:

Bureau Veritas  
RINA  
Lloyds Register  
DNV-GL  
Class NK  
ABS  
RMRS

Holland Diving International is daarnaast ook gecertificeerd door:

VCA\* en NEN-EN-ISO 9001 : 2015

Holland Diving International



Operations Manager/ Q&S



**ClassNK**





**Datum**  
21 januari 2019  
**Nummer**  
RWS-2019/1991 I

### **Bijlage 3, Locaties van de activiteit**

#### ***Beheersgebied Rijkswaterstaat Noord-Nederland***

##### *Delfzijl/Eemshaven*

#### **Delfzijl**

Handelshaven	Zeehavenkanaal	Balkenhaven
--------------	----------------	-------------

#### **Eemshaven**

Beatrixhaven	Julianahaven	Emmahaven
Eemshaven	Wilhelminahaven	

#### ***Beheersgebied Rijkswaterstaat West- Nederland Noord***

##### *Amsterdam/IJmuiden*

#### **Amsterdam**

Adenhaven	Afrikahaven	Alaskahaven
Amerikahaven	Australiëhaven	Aziëhaven
Beringhaven	Bosporushaven	Cacaohaven
Carel Reynierszhaven	Coenhaven	De nieuwe zeehaven
Dirk Metselaarhaven	Entrepothaven	Ertshaven
Havenkom A	Havenkom C	Havenkom F
Het IJ	Hornhaven	Houthaven
IJhaven	Isaac Baarhaven	Jan van Riebeeckhaven
Mainhaven	Mauritiushaven	Mercuriushaven
Minervahaven	Neptunushaven	Nieuwe Houthaven
Noordzeekanaal	Oude Houthaven	Papaverhaven
Petroleumhaven	Sonthaven	Suezhaven
Usselincxhaven	Vlothaven	Westerdok
Westhaven	Zanzibarhaven	

#### **IJmuiden**

Noorderbuitenkanaal	Verbindingskanaal	Hoogovenkanaal
Buitenspuikanaal	Buitentoeleidingskanaal	Binnentoeleidingskanaal
Vissershaven	Haringhaven	Staalhaven
1e Rijksbinnenhaven	2e Rijksbinnenhaven	3e Rijksbinnenhaven

**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I

**Beheersgebied Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid***Dordrecht/Moerdijk/Rotterdam***Dordrecht**

Heuvelmanhaven	Krabbegeul	Mallegat
Julianahaven	Kalkhaven	Schokhaven
Drechthaven	Swinhaven	Wilhelminahaven

**Rotterdam Stadshavens**

IJsselhaven	Keilehaven	Kortenoordsehaven
Lekhaven	Maashaven	Merwehaven
Nieuwe maas	Parkhaven	Rijnhaven
Robbenoordsehaven	Waalhaven	

**Rotterdam Botlek, Pernis/Schiedam/Vlaardingen**

1e en 2e Petroleumhaven	1e en 2e Werkhaven	3e Petroleumhaven
Botlekhaven	Brittanniëhaven	Chemiehaven
Dokhaven	Eemhaven met aanliggende havens	
Eerste Eemhaven	Geulhaven	Heysehaven
Koningin Wilhelminahaven	Londonhaven	Madroelhaven
Neckarhaven	Nieuwe Maas	Oude Maas
Prins Johan Frisohaven	Prins Willem Alexanderhaven	
Prinses Beatrixhaven	Seinehaven	Sint-Laurens Haven
Torontohaven	Vulcaanhaven	
Waalhaven met aanliggende havens		Wilhelminahaven
Wiltonhaven	Zevenmanshaven	

**Rotterdam Europoort / 1e Maasvlakte / 2e Maasvlakte**

4e Petroleumhaven	5e Petroleumhaven	6e Petroleumhaven
7e Petroleumhaven	8e Petroleumhaven	Amazonehaven
Beerkanaal	Beneluxhaven	Dintelhaven
Donauhaven	Europahaven	Hartelhaven
Mississippihaven	Nieuwe Maas	Nieuwe Waterweg
Nijlhaven	Pistolhaven	Prinses Alexiahaven
Prinses Amaliahaven	Prinses Arianehaven	Prinses Margriethaven
Tennesseehaven	Wezerhaven	Yangtzehaven

**Moerdijk**

Centrale insteekhaven	Hollandsch Diep	
Insteekhaven Rode Vaart	Insteekhaven	Westelijke insteekhaven



**Beheersgebied Rijkswaterstaat Zee & Delta**  
*Vlissingen/Terneuzen*

**Datum**

21 januari 2019

**Nummer**

RWS-2019/1991 I

**Vlissingen (Westerschelde)**

Bijleveldhaven	Buitenhaven	
Kaloothaven	Kraayerthaven	Quarleshaven
Scaldiahaven	Sloehaven	
Van Cittershaven	Van Citterskanaal	
Westerschelde (zeesteigers)	Westhofhaven	

**Terneuzen**

Autrichehaven	Binnenhaven	Zijkanaal A
Massagoedhaven	Oostbuitenhaven (kade/steigers)	Zijkanaal B
Westbuitenhaven	Zevenaarhaven	Zijkanaal C
Zuiderkanaalhaven	Braakmanhaven	