

Wvo-vergunning

GRONINGEN SEAPORTS

DNN 1999/2513

7 april 1999

INHOUDSOPGAVE

BESLUIT	3
BEGRIPPENLIJST	4
VOORSCHRIFTEN	5
ALGEMEEN	5
MONSTERNAME	5
ANALYSE	6
KWALITEITSEISEN	7
REGISTRATIE	8
MELDING VAN AANVANG EN BEËINDIGING BAGGERWERKZAAMHEDEN	8
RAPPORTAGE	8
STORTLOCATIE	9
CALAMITEITEN	9
CONTACTPERSONEN	10
MOTIVERING	11
1 Algemeen	11
2 Werkwijze	11
2.1 Baggeren en storten van baggerspecie	11
2.1.1 Het te gebruiken materiaal	12
2.2 Hoeveelheidsbepaling	12
3 Beleid	12
3.1 Algemene beleidsuitgangspunten	12
3.2 Beleid ten aanzien van het storten van baggerspecie	12
3.2.1 De keuze van de stortlocatie	12
3.2.2 De toetsing van baggerspecie	12
3.2.3 Analysevoorschriften	13
3.3 Interventiewaarden	14
4 Bedenking	14
5 Wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-besluit	15
BIJLAGEN	16
Bijlage 1 ANALYSEVOORSCHRIFTEN	16
Bijlage 2 KWALITEITSEISEN VOOR DE VERSPREIDING VAN BAGGERSPECIE IN ZOUTE WATEREN	18
Bijlage 3 BEDENKING	21
Mededelingen	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Nederland

Datum

7 april 1999

Nummer

DNN 1999/2513

Onderwerp

Storten van baggerspecie in het Eems-Dollardestuarium.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Beschikt hierbij op de aanvraag van 19 november 1998, van Groningen Seaports, Noordersingel 1, Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl, voor een vergunning krachtens de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) voor het storten van maximaal ca. 600.000 m³ (in situ gemeten) baggerspecie van mariene oorsprong per jaar, op een stortlocatie in de Oude Westereems gelegen in het Eems-Dollardestuarium. De baggerspecie is afkomstig uit de Eemshaven.

De aanvraag en de aanvullende gegevens zijn respectievelijk op 27 november 1998 en op 4 februari 1999 ontvangen en geregistreerd onder kenmerk DNN 1998/9381 en DNN 1999/860;

verwijst naar: de motivering, die onderdeel uitmaakt van deze vergunning;

neemt in aanmerking, dat met betrekking tot de aanvraag:

- de procedure van afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht is gevolgd;
- een bedenking is ingebracht door de Waddenvereniging.
- enkele wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-besluit zijn aangebracht;

BESLUIT:

- I de gevraagde vergunning ex artikel 1, derde lid van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren te verlenen;
- II dat de aanvraag van 19 november 1998 met de bijbehorende aanvullende gegevens onderdeel uitmaakt van deze vergunning;

en verbindt aan de vergunning de volgende voorschriften.

DNN 1999/2513

BEGRIPPENLIJST

In deze beschikking wordt verstaan onder:

- a) "de hoofdingenieur-directeur": de hoofdingenieur-directeur van de directie Noord-Nederland, Zuidersingel 3 Leeuwarden (adressering: Postbus 2301, 8901 JH Leeuwarden);
- b) "het RIZA": de hoofdingenieur-directeur van het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling, Maerlant 4-6 te Lelystad (adressering: Postbus 17, 8200 AA Lelystad);
- c) "dienstkring Waddenzee-Oost": de dienstkring Waddenzee-Oost van Rijkswaterstaat in de directie Noord-Nederland, (adressering: "Eemsmondgebouw" Duurswoldlaan 2, Post-bus 20 003, 9930 PA Delfzijl);
- d) "zeer bezwaarlijke stoffen": stoffen die horen bij de kwaliteitseisen voor zoute baggerspecie, het betreft de zwarte-lijststoffen cadmium, kwik, benzo(a)pyreen, de polychloorbifenylen (PCB's) en hexachloorbenzeen;
- e) "baggeractiviteit": in één of meerdere havenvak(ken) te verrichten baggerwerkzaamheden gedurende een aaneengesloten periode met hetzelfde materieel;
- f) "baggerlocatie": te baggeren havenvak(ken) of delen daarvan (bij een eventuele verontreiniging van de waterbodem);
- g) "Eemshaven": met het Eems-Dollardestuarium in open verbinding staande haven met zout oppervlaktewater en een zoute waterbodem;
- h) "PKB-Waddenzee": Nota Waddenzee planologische kernbeslissing;
- i) "NW4": de Vierde Nota waterhuishouding;
- j) "massa": kilogram droge stof;
- k) "TDS": tonnen droge stof.

DNN 1999/2513

VOORSCHRIFTEN

ALGEMEEN

Artikel 1

Deze vergunning heeft betrekking op het storten van maximaal ca. 600.000 m³ (in situ gemeten) baggerspecie van mariene oorsprong per jaar, afkomstig van onderhoudsbaggerwerkzaamheden in de Eemshaven.

MONSTERNAME

Artikel 2

1. De vergunninghouder is verplicht voordat met de baggerwerkzaamheden wordt aangevangen door monstername en analyse de kwaliteit van de gesedimenteerde baggerspecie vast te (laten) stellen. Bemonstering dient jaarlijks plaats te vinden in de maanden juli, augustus of september. In uitzonderlijke situaties kan de hoofdingenieur-directeur toestemming verlenen voor bemonstering van de baggerspecie buiten de gestelde periode. De analyseresultaten van deze monsters zijn tot 10 maanden na de monstername geldig. Nadat aan alle vergunningsvoorwaarden is voldaan mag gedurende deze 10 maanden de baggerspecie uit de bemonsterde baggervakken worden verwijderd.
2. Nadat de bemonstering heeft plaats gevonden kan in uitzonderlijke situaties, indien daartoe aanleiding bestaat, de hoofdingenieur-directeur (onder andere als gevolg van eventueel opgetreden calamiteiten die de waterbodemkwaliteit nadelig kunnen hebben beïnvloed) extra monstername met bijbehorende analyse gelasten.
3. Minimaal één maand voor het uitvoeren van de bemonstering van de waterbodem dient de vergunninghouder een werkplan ter goedkeuring in te dienen bij de hoofdingenieur-directeur met een afschrift naar de dienstkring Waddenzee-Oost. Dit werkplan dient de volgende inhoud te hebben:
 - de te bemonsteren baggerlocatie;
 - een ladingkaart met opnamen van het te baggeren deel (niet ouder dan drie maanden);
 - een schatting van de hoeveelheid (in volume) te verwijderen baggerspecie per baggervak, in situ of in middelen van vervoer gemeten;
 - de te verwijderen laagdikte per baggervak;
 - de baggerdiepte ten opzichte van NAP;
 - de werkwijze, inclusief het in te zetten materiaal, betreffende het ontgraven, het vervoeren en het storten van de baggerspecie;
 - de geschatte duur van elke baggeractiviteit;
 - het aantal en de plaats van de monsters (in coördinaten aangegeven);
 - de te bemonsteren pakketdikte van de te verwijderen sliblaag;
 - de datum en de wijze van monstername;
 - de behandeling van de monsters;
 - de naam en het adres van het laboratorium waar de analyses worden uitgevoerd.
4. Het in lid 3 bedoelde werkplan behoeft de schriftelijke goedkeuring van de hoofdingenieur-directeur alvorens de bemonstering mag worden uitgevoerd.

DNN 1999/2513

5. Representatief voor de kwaliteit van de aanwezige baggerspecie moeten minimaal op 3 plaatsen die gelijkmatig over het baggervak verdeeld zijn, met een steekbuismethodiek tenminste 3 steekmonsters worden genomen tot de gewenste baggerdiepte. Indien monstername met behulp van een steekbuismethodiek niet mogelijk is, kan schriftelijk een voorstel ter goedkeuring worden ingediend bij de hoofdingenieur-directeur met een afschrift aan de dienstkring Waddenzee-Oost voor het nemen van de monsters met een andere methodiek. Van de aldus verkregen 9 steekmonsters moet een representatief mengmonster worden samengesteld. Dit mengmonster dient in drieën te worden gesplitst. Eén deelmonster dient te worden geanalyseerd, één deelmonster is bestemd voor de opdrachtgever en één deelmonster is bestemd voor Rijkswaterstaat.
6. Een vertegenwoordiger van de hoofdingenieur-directeur dient in staat te worden gesteld bij de monstername aanwezig te zijn.
7. Het tijdstip van bemonstering dient minimaal 5 werkdagen voor aanvang van de bemonstering gemeld te worden aan de dienstkring Waddenzee-Oost.
8. De te storten baggerspecie dient te allen tijde bemonsterd te kunnen worden door een daartoe bevoegd ambtenaar van Rijkswaterstaat.
9. Afwijkingen van en/of wijzigingen in de bij lid 3 vermelde gegevens dienen tenminste 48 uur van tevoren zowel telefonisch als schriftelijk gemeld te worden aan de dienstkring Waddenzee-Oost.

ANALYSE

Artikel 3

1. De baggerspecie dient tenminste geanalyseerd te worden op de parameters zoals die vermeld zijn in de bij dit besluit behorende bijlage 1, onder "waterbodemanalyse". Genoemde parameters dienen te worden bepaald volgens de voorschriften welke eveneens in bijlage 1 vermeld staan, met in achtname van de genoemde detectiegrenzen.
2. De hoofdingenieur-directeur kan in afwijking van het in lid 1 bepaalde voorschrijven dat de in lid 1 van artikel 2 bedoelde monsters naast de in bijlage 1 van dit besluit genoemde parameters, op andere parameters worden onderzocht indien:
 - a. lozingen in de omgeving van het baggervak dan wel;
 - b. verkregen inzichten met betrekking tot de lokale verontreiniging in de omgeving van zo'n baggervak dan wel;
 - c. ontwikkelingen in de normstelling voor het bergen van baggerspecie; daartoe aanleiding geven.
3. De rapportage van de in lid 1 bedoelde analyseresultaten dient minimaal 10 werkdagen voordat met de baggerwerkzaamheden wordt aangevangen, schriftelijk te worden ingediend bij de dienstkring Waddenzee-Oost. De analyseresultaten dienen aangeleverd te worden:
 - a. in de oorspronkelijke vorm zoals door het laboratorium geanalyseerd;
 - b. in de omgerekende vorm naar standaardbodem (zie hiervoor de bij dit besluit behorende bijlage 2);
 - c. met vermelding van de toegepaste analysemethoden.In overleg met de hoofdingenieur-directeur kan besloten worden de in lid 3b gevraagde gegevens op een geautomatiseerde wijze aan te leveren.

DNN 1999/2513

1. Indien de rapportage niet aan de in lid 3 gestelde criteria voldoet, mag het verspreiden van baggerspecie, afkomstig uit een baggervak waarop de analysesresultaten betrekking hebben, in het oppervlaktewater geen aanvang nemen.

KWALITEITSEISEN**Artikel 4**

1. De maximale concentratie aan verontreinigingen in de specie mag voor de stoffen waarvoor kwaliteitseisen zijn opgesteld (zie de bij dit besluit behorende bijlage 2) niet meer bedragen dan het in de voornoemde bijlage aangegeven toetsgehalte.
Voor ten hoogste twee *niet*-zeer bezwaarlijke stoffen is een overschrijding van het toetsgehalte met ten hoogste 50 % per stof toegestaan.
2. Wanneer de maximale toegestane concentratie of de toegestane overschrijding (zoals bedoeld in lid 1) in het speciemonster wordt overschreden, mag de specie afkomstig uit een baggervak waaruit het speciemonster afkomstig is, niet worden gestort in het oppervlaktewater.
3. Indien in het speciemonster de interventiewaarde van één of meerdere stoffen of groepsparameters, die zijn vermeld in bijlage 2, worden overschreden, mag op grond van de onderhavige vergunning niet gebaggerd worden in een baggervak van waaruit het speciemonster afkomstig is.
4. Naar aanleiding van de analysesresultaten van bepaalde parameters van het speciemonster kunnen door de hoofdingenieur-directeur dan wel door de vergunninghouder maximaal twee heranalyses op deze parameters in het speciemonster worden uitgevoerd. Bij meerdere analyses, dit wil zeggen oorspronkelijke- en heranalyse(s), wordt gerekend met het gemiddelde van de uitkomsten van de verschillende bepalingen. Met de baggerwerkzaamheden mag worden aangevangen nadat de heranalyse heeft plaatsgevonden en schriftelijke goedkeuring is verleend door de hoofdingenieur-directeur voor het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden.
5. In geval dat na heranalyse de analysesresultaten zonder aanwijsbare redenen nog afwijken van vorige jaren mag na schriftelijke toestemming van de hoofdingenieur-directeur eenmaal worden herbemonsterd, geanalyseerd en aan de normen worden getoetst conform de onderhavige vergunning.
6. Indien de maximale toegestane concentratie of de toegestane overschrijding (zoals bedoeld in lid 1) of de interventiewaarden (zoals bedoeld in lid 3) in het speciemonster worden overschreden en de verwachting bestaat dat verontreiniging niet homogeen over een baggervak is verdeeld, kan schriftelijk een onderzoeksvoorstel ter goedkeuring worden ingediend bij de hoofdingenieur-directeur waarmee de verontreinigingsbron gelokaliseerd kan worden.
7. Indien uit het in lid 6 bedoelde onderzoek blijkt dat de verontreiniging niet homogeen verdeeld is over een baggervak kan schriftelijk een voorstel ter goedkeuring worden ingediend bij de hoofdingenieur-directeur voor de verdeling van een baggervak in verontreinigde delen en delen die aan het in lid 1 gestelde voldoen. De baggerspecie mag niet gestort worden zonder schriftelijke goedkeuring van het voorstel door de hoofdingenieur-directeur.

DNN 1999/2513

REGISTRATIE

Artikel 5

1. Op een overzichtelijke wijze dient tenminste te worden bijgehouden:
 - de herkomst en de hoeveelheid van de ontgraven baggerspecie (baggervak, diepte ten opzichte van NAP met vermelding van de datum en de wijze van baggeren);
 - de stortlocatie en de hoeveelheid gestorte baggerspecie (volume, in situ of in middelen van vervoer gemeten) met vermelding van het tijdstip, de datum en de wijze van de baggerspeciestorting;
 - eventuele bijzonderheden betreffende het ontgraven, het vervoeren en het storten van de baggerspecie.
2. De geregistreerde gegevens dienen op verzoek van een daartoe bevoegd ambtenaar van de Rijkswaterstaat aan hem te worden overhandigd.

MELDING VAN AANVANG EN BEÏNDIGING BAGGERWERKZAAMHEDEN

Artikel 6

1. Uiterlijk 5 werkdagen voorafgaande aan het beginnen van elke baggeractiviteit dient de aanvang van het werk schriftelijk te zijn gemeld aan de hoofdingenieur-directeur, met een afschrift naar dienstkring Waddenzee-Oost, met vermelding van:
 - a. aanvangsdatum;
 - b. verwachte duur van de baggerwerkzaamheden;
 - c. het te baggeren vak;
 - d. en de stortlocatie waar de specie gedeponeed wordt.
2. Met de uitvoeren van de baggerwerkzaamheden mag worden aangevangen nadat schriftelijke goedkeuring is verleend door de hoofdingenieur-directeur.
3. Het tijdstip van elke beëindiging van de baggeractiviteit dient binnen 2 werkdagen schriftelijk (of per fax) te worden gemeld aan de dienstkring Waddenzee-Oost.

RAPPORTAGE

Artikel 7

Binnen 2 maanden na afloop van ieder kalenderjaar dient een totaalopgave te worden gedaan aan de hoofdingenieur-directeur, met een afschrift naar dienstkring Waddenzee-Oost, van de in het voorgaande jaar, in situ of in middelen van vervoer gemeten:

- hoeveelheid gebaggerde specie per baggervak (zowel in massa als in volume);
- de per stortlocatie gestorte hoeveelheden baggerspecie met vermelding van herkomst (zowel in massa als in volume);
- de gebruikte baggermethodieken per baggervak;
- de naar elders afgevoerde hoeveelheid baggerspecie per baggervak;
- de in artikel 5 geregistreerde vermeidenswaardige bijzonderheden betreffende het ontgraven, het vervoeren en het storten van baggerspecie.

DNN 1999/2513

STORTLOCATIE**Artikel 8**

De baggerspecie mag in het Eems-Dollardestuarium uitsluitend op de stortlocatie in de Oude Westereems worden gestort.

De coördinaten zijn:

Rijksdriehoeksnet			noorderbreedte	oosterlengte
nr.1 X 245970.00	Y 611467.00	=	53° 28' 56.3273"	6° 45' 31.5207"
nr.2 X 246936.00	Y 611126.00	=	53° 28' 44.7017"	6° 46' 23.5316"
nr.3 X 247061.00	Y 611479.00	=	53° 28' 56.0384"	6° 46' 30.6767"
nr.4 X 246095.00	Y 611820.00	=	53° 29' 7.6649"	6° 45' 38.6625"

CALAMITEITEN**Artikel 9 Intern**

1. Indien als gevolg van calamiteiten of andere uitzonderlijke omstandigheden niet aan de gestelde voorschriften kan worden voldaan, dient de vergunninghouder terstond maatregelen te treffen, teneinde een nadelige beïnvloeding van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.
2. Van dergelijke calamiteiten, onregelmatigheden of bijzondere omstandigheden dient de vergunninghouder onmiddellijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, de hoofdingenieur-directeur zowel telefonisch als schriftelijk in kennis te stellen.
De door of vanwege de hoofdingenieur-directeur ter zake gegeven aanwijzingen dienen stipt te worden opgevolgd.
3. Indien de hoofdingenieur-directeur dit verzoekt, dient de vergunninghouder betreffende het voorval schriftelijk rapport uit te brengen aan de hoofdingenieur-directeur, met vermelding van de oorzaak, datum en tijd van aanvang en beëindiging van het voorgevallene en de gevolgen ervan voor de kwaliteit van het oppervlaktewater, alsmede van de voorgenomen maatregelen ter voorkoming van herhaling.

Artikel 10 Extern

1. Indien de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater als gevolg van calamiteiten of andere uitzonderlijke omstandigheden het noodzakelijk maakt ter voorkoming van ernstige verontreiniging van oppervlaktewateren maatregelen van tijdelijke aard te treffen, is de vergunninghouder verplicht daartoe op aanschrijving van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat onmiddellijk over te gaan.
2. Deze maatregelen kunnen slechts bestaan uit:
 - het opleggen van niet in de vergunning opgenomen voorzieningen betreffende de in de vergunning omschreven baggerwerkzaamheden;
 - het beperken of staken van het storten van de baggerspecie zoals deze volgens de vergunning is toegestaan.

DNN 1999/2513

3. Een maatregel als bedoeld in de voorgaande leden mag niet voor langer dan één, telkenmale met maximaal even zoveel uren te verlengen, periode van 48 uren worden opgelegd en mag in geen geval ten gevolge hebben, dat de verplaatsing van baggerspecie volgens de vergunning na het vervallen van de tijdelijke opgelegde verplichtingen geheel of gedeeltelijk niet meer mogelijk zou zijn.

CONTACTPERSONEN

Artikel 11

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is/zijn met het toezicht op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde. Deze persoon/personen dient/dienen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden telefonisch bereikbaar of ter plaatse aanwezig te zijn.
2. De vergunninghouder doet uiterlijk en op schriftelijke wijze binnen 14 dagen nadat deze vergunning in werking is getreden aan de hoofdingenieur-directeur de wijze waarop de in lid 1 genoemde personen bereikbaar zijn mee, met een afschrift naar de dienstkring Waddenzee-Oost.
Wijzigingen dienen onmiddellijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, schriftelijk aan de hoofdingenieur-directeur te worden gemeld

Leeuwarden, 7 april 1999

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Wateremissies,

ir. [REDACTED]

DNN 1999/2513

MOTIVERING

1 Algemeen

De thans ingediende aanvraag is noodzakelijk in verband met de continuering van het storten van baggerspecie afkomstig van onderhoudsbaggerwerkzaamheden in de Eemshaven. De te baggeren specie betreft gebiedseigen specie van mariene herkomst. De aanvraag heeft betrekking op het storten van maximaal ca. 600.000 m³ (in situ gemeten) baggerspecie per jaar.

De stortlocatie is gelegen in de Oude Westereems, in zgn. behwist gebied. Op grond van het Eems-Dollard verdrag van 8 april 1960, het verdrag dat de samenwerking van Nederland en Duitsland regelt in de Eemsmonding, is de bevoegdheid tot het reguleren van bepaalde activiteiten -onder meer het storten van baggerspecie- toebedeeld aan het land dat tevens de waterstaatszorg in het betreffende gebied uitvoert. Deze situatie is echter gewijzigd bij aanvullend protocol van 22 augustus 1996, het Eems-Dollardmilieuprotocol. Het protocol bevat een nadere regeling over de samenwerking tussen beide landen op het gebied van natuurbeheer en waterbeheer in de Eemsmonding.

Aan het havenschap zijn voor het storten van baggerspecie tot nog toe door de Duitse autoriteiten volgens Duits recht vergunningen verleend. Deze expireren op respectievelijk 31 december 1998 en 31 januari 1999.

Naar analogie van artikel 6, tweede lid, van het protocol waarin is bepaald dat voor handelingen in de aangewezen beschermde gebieden door Nederlanders en zich in Nederland bevindende rechtspersonen krachtens Nederlands recht door een Nederlandse autoriteit, voor Duitsers en zich in Duitsland bevindende personen krachtens Duits recht door een Duitse autoriteit, toestemming wordt verleend, is in de vergadering van de Eems-Dollard Commissie van 7 en 8 oktober 1998 besloten met ingang van 1 januari 1999 deze regeling ook toe te passen bij de verlening van vergunningen voor het storten van baggerspecie. Gelet op deze afspraak wordt voor de voorgenomen baggeactiviteiten thans naar Nederlands recht vergunning verleend op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

2 Werkwijze

2.1 Baggeren en storten van baggerspecie

De baggerwerkzaamheden worden eerst dan uitgevoerd, wanneer deze om nautische redenen noodzakelijk zijn, dat wil zeggen bij een geringere diepte dan de garantiediepte, waarbij tot maximaal 0,30 m onder de streefdiepte wordt gebaggerd. De baggerspecie wordt door een hopperzuiger al dan niet in combinatie met een egalisatiewerktuig (ploegboot) of met behulp van een kraanschip verwijderd. De baggerspecie wordt door de zelflossende hopperzuiger of door het zelflossende kraanschip vervoerd naar de stortplaats in de Oude Westereems.

DNN 1999/2513

2.1.1 Het te gebruiken materiaal

Ten aanzien van het in te zetten materieel voor het baggeren en het storten van de baggerspecie, die voldoet aan de in de voorschriften van dit besluit gestelde kwaliteitseisen, worden geen extra eisen gesteld. De reden hiervoor is dat de in 3.2.1 genoemde onderzoeken geen onderscheid maken in de wijze waarop het baggerwerk wordt uitgevoerd.

2.2 Hoeveelheidsbepaling

De hoeveelheid te storten baggerspecie dient in situ of in middelen van vervoer te worden bepaald (zowel massa als volume). Dit is nodig voor de vrachtreregistratie (hier wordt in 3.2.2 nader op ingegaan).

3 Beleid

3.1 Algemene beleidsuitgangspunten

Het regeringsbeleid ten aanzien van de Waddenzee is neergelegd in de "Nota over de Hoofdlijnen van de ontwikkeling van de Waddenzee", welke nota de procedure van de Planologische Kernbeslissing heeft doorlopen (de PKB-Waddenzee). Deze kent als doelstelling: "de bescherming, het behoud en waar nodig het herstel van de Waddenzee als natuurgebied".

Dit beleid is in concreto gericht op de bescherming, het behoud en waar nodig het herstel van de kwaliteit van het water, de bodem en de lucht.

3.2 Beleid ten aanzien van het storten van baggerspecie

3.2.1 De keuze van de stortlocatie

De keuze van de stortlocatie is gebaseerd op een integrale afweging van verschillende aspecten:

- waterkwaliteit;
- flora;
- fauna;
- scheepvaart;
- visserij;
- toerisme;
- ligging van kabels en leidingen;
- kosten;
- recirculatie van baggerspecie;
- bestaande wettelijke regelingen;
- de capaciteit van de stortlocaties.

In het kader van deze vergunningaanvraag voor de Wet verontreiniging oppervlaktewateren zijn de aspecten waterkwaliteit en flora en fauna van belang.

Met betrekking tot de mogelijke invloed van het storten van baggerspecie op de waterkwaliteit en de flora en fauna is gekeken naar effecten op zwevende stofgehalte, troebelheid en nutriëntenhuishouding.

DNN 1999/2513

De eventuele invloed van de baggerstort op het zwevende stofgehalte is aan onderzoek onderworpen¹. Daaruit blijkt dat het zwevende stofgehalte en dus ook de vertroebeling niet structureel beïnvloed wordt door de stort van baggerspecie. Het zwevende stofgehalte fluctueert bovendien aanzienlijk door natuurlijke oorzaken. De gevolgen zijn zowel in ruimte als in tijd zeer beperkt. Dit houdt onder meer in dat het effect van baggerstort op fytoplankton niet groot is².

Met betrekking tot de nadelige effecten voor de bodemfauna als gevolg van baggerspeciéstortingen moet vooral gedacht worden aan het onder het slib bedolven raken van organismen.

Uit literatuuronderzoek blijkt dat bodemdieren, met uitzondering van soorten die zijn vastgehecht aan substraat, in meer of mindere mate in staat zijn een plotselinge bedekking te overleven door zich naar het oppervlak te graven³. Dit onderzoek heeft geleid tot de aanbeveling niet te storten in de nabijheid van belangrijke bestanden van bodemdieren. Gebleken is dat 90% van de biomassa zich bevindt op de platen en slechts 10% in de geulen. In de geulen is weinig bodemfauna aanwezig vanwege het dynamische karakter.

3.2.2 De toetsing van baggerspecie

De beoordeling van het storten van baggerspecie geschiedt op basis van een gehaltetoets, hetgeen een toets is op de verontreinigingsgraad van de te verspreiden baggerspecie. Baggerspecie die niet aan de kwaliteitseisen van de gehaltetoets voldoet, mag niet in het (zoute) oppervlaktewater worden gestort.

Tot voor kort verschilden de getalswaarden voor de gehaltetoets per watersysteem of zelfs per regio. Daarom is een normeringssysteem ontwikkeld dat uniforme getalswaarden geeft voor de Noordzee, Waddenzee en Westerschelde. Dit normeringssysteem wordt in de vanaf 1 januari 1994 te verlenen vergunningen toegepast.

Het normeringssysteem sluit aan bij de systematiek die voor de Noordzee werd gebruikt. Daarbij is een belangrijk gegeven dat een significant deel van de baggerspecie van de Noordzee sedimenteert in de Waddenzee en dat het dus noodzakelijk is het beleid voor de Noordzee beter af te stemmen op dat voor de Waddenzee.

Noot 1 [redacted] 1987. Gezamenlijk Duits-Nederlands onderzoek naar het sediment- en zoutgehalte in de Beneden-Eems en de Dollard. Rijkswaterstaat directie Groningen en Rijkswaterstaat dienst Getijdewateren. Nota ANA-87-09/GWAO 87.186/GW.WS 87.001.

Noot 2 [redacted] 1991. Trendanalyse van zwevend stof gegevens van de Waddenzee (over de periode 1973-1990). Waterloopkundig Laboratorium, Nota T 733.

Noot 3 [redacted] 1988. Ontsnappen of begraven blijven. De effecten op bodemdieren van een verhoogde sedimentatie als gevolg van baggerwerkzaamheden; een literatuuroverzicht. Groningen, RDD aquatic ecosystems.

DNN 1999/2513

De toetsgehalten voor zoute baggerspecie zijn gebaseerd op een standaardbodem met 10 % organische stof en 25 % lutum. Om de gemeten kwaliteit van de baggerspecie te kunnen toetsen aan de toetsingswaarden dienen de gemeten gehalten naar een standaardbodem omgerekend te worden.

Voor zware metalen en organische microverontreinigingen gelden verschillende omrekeningsformules. Voor zeer bezwaarlijke stoffen is geen overschrijding van de toetsgehalten toegestaan. Zeer bezwaarlijke stoffen behoren tot de categorie zwarte-lijststoffen. Voor ten hoogste twee niet-zeer bezwaarlijke stoffen is een overschrijding van de toetswaarde van ten hoogste 50% per stof toegestaan.

Naast de kwaliteitsstoets zal de totale jaarvracht aan verontreinigende stoffen in de baggerspecie worden geregistreerd en geëvalueerd. Hiervoor is het nodig om de hoeveelheid baggerspecie te weten die in situ of in middelen van vervoer is bepaald (zowel massa als volume), daar de evaluatie geschiedt op basis van de op deze manier bepaalde hoeveelheden.

Aan de hand van deze evaluatie kan zo nodig de gehaltetoets en het emissiebeleid ten aanzien van andere bronnen bijgesteld worden.

3.2.3 Analysevoorschriften

De voor de kwaliteitsbepaling van de baggerspecie te analyseren parameters zijn opgesteld conform de Vierde Nota waterhuishouding, die in 1999 door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vastgesteld is.

3.3 Interventiewaarden

Op basis van wetenschappelijke onderbouwing door het RIZA en RIVM en externe advisering zijn interventiewaarden voor bodemsanering opgesteld. Overschrijding van de interventiewaarden geeft aan dat er sprake is van ernstige bodemverontreiniging. In geval van overschrijding van de interventiewaarden is sprake van een situatie die dermate sterk afwijkt van het reguliere onderhoudsbaggerwerk dat speciale eisen dienen te worden gesteld aan het onderzoek naar de verspreiding van de verontreiniging en de wijze van sanering. Hierin wordt niet voorzien door de onderhavige vergunning. Daarom is in artikel 4 lid 3 opgenomen dat indien voor één of meerdere stoffen de interventiewaarden worden overschreden niet gebaggerd mag worden op basis van de onderhavige vergunning.

4 Bedenking

Tegen het ontwerp van dit besluit is bij brief van 18 maart 1999 kenmerk G99022/150.51/DS een bedenking ingebracht door de Waddenvereniging. De bedenking, die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd, luidt samengevat als volgt: Het bezwaar richt zich tegen het feit dat de vergunning voor onbepaalde tijd is verleend, de Waddenvereniging pleit op grond van EEG-richtlijnen voor het verlenen van een vergunning voor bepaalde tijd.

DNN 1999/2513

Reactie op de bedenking.

De door de Waddenvereniging aangehaalde EEG-richtlijnen, basisrichtlijn 76/464/EEG, onder meer uitgewerkt in richtlijn 83/513/EEG, die vergunningverlening voor bepaalde tijd voorschrijven voor lozingen van de zogenaamde lijst I en lijst II stoffen, zijn hier niet van toepassing. Onder lozingen in de zin van deze richtlijnen is het lozen van baggerspecie uitgezonderd (artikel 1 lid 2 onder d EEG-richtlijn 76/464).

Voor het milieu is er geen verschil of een vergunning voor storten van baggerspecie voor bepaalde of voor onbepaalde tijd wordt afgegeven, vooral niet omdat Rijkswaterstaat van mening is dat indien het voor het milieu noodzakelijk is dat een vergunning moet worden aangepast, zij van voldoende instrumenten gebruik kan maken om een vergunning voor onbepaalde tijd te kunnen actualiseren.

5 Wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-besluit

Bij een controleberekening van de coördinaten van de baggerstortplaats, zijn bij de graden, minuten, en seconden ten opzichte van de X en Y as van het Rijksdriehoeksnets kleine verschillen ontdekt in de afrondingen van de seconden, in het definitieve besluit zijn in artikel 8 de juist berekende seconden ingevoerd.

In het ontwerp-besluit zijn de milieu eisen en voorwaarden gesteld volgen het vigerende beleid (Evaluatienota Water NW3).

Tijdens de periode van het ter inzage liggen van het ontwerp-besluit is de Vierde Nota waterhuishouding vastgesteld. Om met het definitieve besluit aan de nu geldende milieu eisen en voorwaarden zoals gesteld in Vierde Nota waterhuishouding te kunnen voldoen, zijn in het definitieve besluit de voorwaarden, toetsgehalten en interventiewaarden aangepast aan de Vierde Nota waterhuishouding.

In de Vierde Nota waterhuishouding wordt aangehaald dat de huidige gehaltetoets voorlopig het instrument blijft waarmee de aanvaardbaarheid van de verspreiding van baggerspecie wordt getoetst.

Te zijner tijd zal in aanvulling op de stofbeoordeling, een beoordelingssysteem van baggerspecie gebaseerd op biologische effectmetingen en milieubezwaarlijkheid van de aanwezige verontreinigingen (snelheid en omzetting c.q. persistentie) worden toegevoegd. De vergunning zal dan in verband met die wijzigingen moeten worden aangepast. Gezien de geringe wijzigingen wordt het nu niet noodzakelijk geacht om het ontwerp nogmaals ter inzage te leggen.

DNN 1999/2513

BIJLAGE 1, behorende bij het besluit van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 7 april 1999, nr. DNN 1999/2513

ANALYSEVOORSCHRIFTEN

Te analyseren parameters met bijbehorende analysemethodes en aantoonbaarheidsgrenzen

De methoden met NEN-nummers staan vermeld in de "Methode voor de analyse voor afvalwater" van het Nederlands Normalisatie Instituut (N.N.I.). Bij juist uitgevoerde analyses worden de genoemde detectiegrenzen als haalbaar gezien.

WATERBODEMANALYSES:

Bepaling:	Methode:	Detectiegrens: (mg/kg d.s.)
<u>Algemene fysisch/chemische parameters</u>		
droge stof		
organische koolstof	NEN 6620	
organische stof	ontwerp NEN 5756	
gloeirest	IB-methode	
CaCO ₃	NEN 6620	
fractie minerale delen <2 µm	NEN 5752 of 5757	
fractie minerale delen <16 µm	NEN 5753	
	NEN 5753	
<u>Metalen</u>		
Arsen ¹		
Cadmium ¹	NEN 5760	1
Chroom ¹	NEN 6426	0.1
Koper ¹	NEN 6426	0.1
Kwik	NEN 6426	0.1
Lood ¹	NEN 5764	0.00001
Nikkel ¹	NEN 6426	0.1
Zink ¹	NEN 6426	0.1
	NEN 6426	1
¹ Bij genoemde metalen dient de ontsluiting plaats te vinden volgens NEN 6465, waarna de verdere analyse volgens de bij elk metaal genoemde NEN-Norm plaats kan vinden.		
Minerale olie	ontwerp NEN 5733	10
EOX	ontwerp NEN 5777	0.1
<u>PAK's</u>	ontwerp NEN 5771	
Naftaleen, Fenantreen,		0.1
Fluorantheen,		0.1
Anthraceen, Benz (a)anthraceen,		0.1
Chryseen,		0.1

DNN 1999/2513

Bepaling:	Methode:	Detectiegrens: (mg/kg d.s.)
Benzo(a)pyreen, Benzo(k)fluorantheen, Indenopyreen, Benzo(ghi)peryleen		0.05 0.05 0.05 0.05
<u>PCB's</u> PCB-28, PCB-52, PCB-101, PCB 118, PCB-138, PCB-153, PCB-180.	ontwerp NEN 5734	0.001
<u>Organochloorbestrijdingsmiddelen</u> Hexachloorbenzeen Lindaan (gamma-HCH) Dieldrin DDD DDE DDT	ontwerp NEN 5734	0.001

Een wijziging in een normblad wordt automatisch van kracht 6 weken nadat de wijziging door de hoofdingenieur-directeur ter kennis van de vergunninghouder is gebracht, tenzij binnen die termijn bij de hoofdingenieur-directeur schriftelijk bezwaar is aangetekend.

DNN 1999/2513

BIJLAGE 2, behorende bij het besluit van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 7 april 1999, nr. DNN 1999/2513

KWALITEITSEISEN VOOR DE VERSPREIDING VAN BAGGERSPECIE IN ZOUTE WATEREN

De toetsgehalten voor zoute baggerspecie zijn gebaseerd op een standaardbodem met 10% organische stof en 25% lutum. Om de gemeten kwaliteit van de baggerspecie te kunnen toetsen aan de toetsingswaarden dienen de gemeten gehalten naar een standaardbodem omgerekend te worden. Voor zware metalen en organische microverontreinigingen gelden verschillende omrekeningsformules.

FORMULES VOOR OMREKENING NAAR STANDAARDBODEM

A). Voor zware metalen en arseen

Voor correctie van de gemeten gehalten naar gehalten in een standaardbodem betekent dit:

$$\text{gecorr. gehalte} = \text{gemeten geh.} \cdot \frac{(a + b \cdot 25 + c \cdot 10)}{(a + b \cdot \text{lutum} + c \cdot \text{org. stof})}$$

Lutum = minerale fractie kleiner dan 2 µm, als percentage van droge stof.
org. stof = organische stof gehalte, als percentage van droge stof, bepaald volgens de IB-methode.

Constanten bij de correctie van normen (gemeten gehalten) voor zware metalen en arseen op basis van de lokale bodemsamenstelling (afgeleid van referentiewaarden):

parameter	a	b	c
Cd	0.4	0.007	0.021
Hg	0.2	0.0034	0.0017
Cu	15	0.6	0.6
Ni	10	1	0
Pb	50	1	1
Zn	50	3	1.5
Cr	50	2	0
As	15	0.4	0.4

B). Voor organische microverontreinigingen

Voor organische microverontreinigingen vindt geen correctie plaats voor het lutumgehalte aangezien zij zich vrijwel uitsluitend binden aan organische stof.

Voor correctie van gemeten gehalten naar gehalten in een standaardbodem betekent dit:

$$\text{gecorrigeerde gehalte} = \text{gemeten gehalte} \cdot \frac{10}{\% \text{ org. stof}}$$

DNN 1999/2513

Hier geldt voor het percentage organische stof waarmee gerekend wordt bij de correctie, evenals bij de zware metalen, een maximum van 30%. In verband met analytische onnauwkeurigheden geldt voor organische microverontreinigingen bij de correctie voor de bodemsamenstelling een ondergrens van 2% voor het gehalte aan organische stof. Dit betekent dat bij organische stofgehaltenes kleiner dan 2% gerekend wordt alsof er 2% organische stof aanwezig was.

TOETSGEHALTEN EN INTERVENTIEWAARDEN:

Stof	Zeer bezwaarlijk:	Toetsgehalte mg/kg d.s.	Interventiewaarde mg/kg d.s.
Arseen		29	55
Cadmium	zb	4	12
Chroom		120	380
Koper		60	190
Kwik	zb	1.2	10
Lood		110	530
Nikkel		45	210
Zink		365	720
Minerale olie		1250	5000
Naftaleen		0.8	
Fenantreen		0.8	
Anthraceen		0.8	
Fluorantheen		2	
Chryseen		0.8	
Benz (a)anthraceen		0.8	
Benzo(a)pyreen	zb	0.8	
Benzo(k)fluorantheen		0.8	
Indenopyreen		0.8	
Benzo(ghi)peryleen		0.8	
Som 10 PAK's			40
PCB-28	zb	0.03	
PCB-52	zb	0.03	
PCB-101	zb	0.03	
PCB-118	zb	0.03	
PCB-138	zb	0.03	
PCB-153	zb	0.03	
PCB-180	zb	0.03	
Som 7 PCB's			1
Hexachloorbenzeen	zb	0.02*	
Som Chloorbenzenen			30
Som DDT + DDE + DDD		0.02*	4
Dieldrin		0.02	
Som Drins			4
γ HCH (Lindaan)		0.02*	
Som HCH-verbindingen ($\alpha, \beta, \gamma, \delta$)			2

DNN 1999/2513

Toelichting bij de tabel:

Zoals vermeld is de eenheid in mg/kg d.s. op basis van een standaardbodem met 10% organische stof en 25% lutum.

zb Zeer bezwaarlijke stof. Voor ten hoogste twee niet-zeer bezwaarlijke stoffen is een overschrijding van het toetsgehalte van ten hoogste 50% per stof toegestaan.

* De detectiegrens voor Hexachloorbenzeen, DDT, DDE, DDD en Lindaan (gamma-HCH) is 0,001 mg/kg. Pas als gehalten worden gemeten van tenminste driemaal de detectiegrens, wordt een stof als aangetoond beschouwd. Na te zijn aangetoond wordt de concentratie omgerekend naar standaardbodem. Vervolgens wordt deze naar standaardbodem omgerekende waarde aan het toetsgehalte voor de betreffende stof getoetst.

DNN 1999/2513

BIJLAGE 3, behorende bij het besluit van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 7 april 1999, nr. DNN 1999/2513

Bedenking.

Mededelingen

Beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit bekend is gemaakt, beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20 019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en zo mogelijk datum en kenmerk van het besluit;
- d. een opgave van de redenen waarom u zich met het besluit niet kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Gelijktijdig met of na indiening van het beroepschrift kunt u, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een zodanig verzoek dient te worden gericht tot de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State en kan worden verzonden aan het hierboven vermelde adres. Zowel in verband met de behandeling van het beroep als in verband met het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Omtrent de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit dient te betalen krijgt u na indiening van het beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de Raad van State.

WASSER- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES

Wasser- und Schifffahrtsamt EmdenWasser- und Schifffahrtsamt Emden
Postfach 24 51 und 24 61 · 26704 Emden**Auslandseinschreiben mit Rückschein**Groningen Seaports
Noordersingel 1

NL - 9930 PA Delfzijl

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
Mein Zeichen (bei Antwort angeben)
3 213.3/574

datum ontvangst:		registratienr.	
06 AUG. 2001		2855	
Directie		P&O	
Dir. Secr.		FR	
B.U. Industrie		JZ	
Projectburo		8V	
beheer		FA	
B.U. Logistiek		IS	
✓ Proj. Logistiek	α SPB	Facility	
NSC		Archief	

☎ (0 49 21) 8 02-
oder 8 02-0 332 Tag
31.07.01

Bearbeiter. Herr [REDACTED]

Strom- und schifffahrtspolizeiliche Genehmigung Nr. 25/01;
- Verklappung von Baggergut in die Südrinne der alten Ems

Ihr Antrag vom 01.06.2001 - 2018/SPB/AH -

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend übersende ich die von Ihnen beantragte strom- und schifffahrtspolizeiliche
Genehmigung Nr. 25/01.Wie Ihnen bekannt ist, war eine Verlegung der bisherigen Klappstelle aus strombaulichen
Überlegungen unbedingt erforderlich.Die Koordinaten entnehmen Sie bitte aus der strom- und schifffahrtspolizeilichen Geneh-
migung.Die in der Genehmigung festgesetzte Gebühr bitte ich einzuzahlen an die Bundeskasse
Bremen, Landeszentralbank Bremen, Kto-Nr. 290 010 21, BLZ 290 000 00, mit dem Hin-
weis: ZÜV Sonderkonto - Kassenzeichen 10 24 1000 1700 - WSA Emden - SSG 25/01.Mit freundlichen Grüßen
Im AuftragDienstgebäude
Am Eisenbahndock 3
26725 EmdenTelefax
27 939
Telefax (0 49 21)-
Verwaltung: 8 02-3 79
Bauhof: 8 02-4 42
Verkehrszentrale: [REDACTED]Kasse
Bundeskasse Bremen
Richtweg 25
Postfach 10 27 09
28027 BremenKonto
Landeszentralbank Bremen (LZB)
7111/ Sonderkonto Nr. 290 010 21
(BLZ 290 000 00)

2855/01

WASSER- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES**Wasser- und Schifffahrtsamt Emden**

Az.: 3.213.3/574

Strom- und schifffahrtspolizeiliche Genehmigung**SSG Nr. 25/01**

Der Groningen Seaport, Noordersingel 1, 9930 PA Delfzijl/ Niederlande - nachfolgend Unternehmer genannt, wird auf Ihren Antrag vom 18.12.00 - 4039/SPB/AH, nach § 31 Bundeswasserstraßengesetz (WaStrG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. November 1998 (BCBL. I S 3294) zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 25. August 1998 (BGBl. I. S. 2489) die strom- und schifffahrtspolizeiliche Genehmigung erteilt:

in der Südrinne der Alten Ems auf der im anliegenden Lageplan bezeichneten Klappstelle bis

800.000 qm Baggergut zu verklappen.

Die Genehmigung ist nur mit Zustimmung des Wasser- und Schifffahrtsamtes Emden übertragbar. Sie erlischt am 31. Dezember 2001.

Die Genehmigung ist nur mit Zustimmung des Wasser- und Schifffahrtsamtes übertragbar. Sie berechtigt nicht, Rechte Dritter zu beeinträchtigen oder Gegenstände, die einem anderen gehören, oder Grundstücke und Anlagen, die im Besitz eines anderen stehen, in Gebrauch zu nehmen. Sie ersetzt nicht die für das Vorhaben nach anderen Rechtsvorschriften notwendigen behördlichen Entscheidungen (Genehmigungen, Erlaubnisse u.a.m.). Die hierfür erforderlichen Anträge bzw. Auskünfte sind, soweit nicht bereits erfolgt, bei der Kreisverwaltung und den kommunalen Behörden (z.B. Bauamt) zu stellen und einzuholen.

Die - SSG - regelt die Zulässigkeit des Vorhabens nur unter dem Gesichtspunkt der Erhaltung des für die Schifffahrt erforderlichen Zustandes der Bundeswasserstraße und der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs.

Die Genehmigung ersetzt nicht die mit dem Bund abzuschließenden privatrechtlichen Vereinbarungen. Sie berechtigt insbesondere nicht, dem Bund gehörende Grundstücke, Wasserflächen und Anlagen ohne privatrechtlichen Nutzungsvertrag bzw. vor Abschluss desselben in Gebrauch zu nehmen.

Für die Genehmigung sind folgende Unterlagen verbindlich:

1. Auszug aus dem Bundeswasserstraßengesetz.
2. Antrag vom 1.6.01 -2018/SPB/AH-
3. Lageplan der Klappstelle

Die Genehmigung wird unter folgenden Auflagen und Bedingungen erteilt, deren Kosten der Antragsteller zu tragen hat:

1. Allgemeines

- 1.1 Bei der Durchführung der Arbeiten hat der Unternehmer die anerkannten Regeln der Technik zu beachten und die im Bauwesen erforderliche Sorgfalt anzuwenden.
- 1.2 Der Unternehmer hat jede geplante Änderung der Verklappung vor Ihrer Durchführung rechtzeitig dem Wasser- und Schiffsamt schriftlich mitzuteilen.
- 1.3 Werden durch die Verklappung Auskolkungen, Verflachungen oder ähnliche Beeinträchtigungen der Wasserstraße verursacht, so hat der Unternehmer die Beeinträchtigung auf Verlangen des Wasser- und Schiffsamtes zu beseitigen.
- 1.4 Werden während der Verklappungen Beeinträchtigungen der Bundeswasserstraße verursacht, so hat der Unternehmer die Beeinträchtigungen auf Verlangen des WSA Emden in einer ihm gesetzten Frist zu beseitigen.
- 1.5 Der Unternehmer hat die Auflagen auf seine Kosten zu erfüllen.
- 1.6 Der Unternehmer hat bei Erlöschen der Genehmigung diese Urkunde zurückzugeben.
- 1.7 Mit der Ausübung der Genehmigung ist bis zum 01.10.01 zu beginnen. Der Beginn der Bauarbeiten ist dem WSA anzuzeigen.

2. Besondere Bedingungen und Auflagen

- 2.1 Die Verklappung darf nur erfolgen auf der im anliegenden Lageplan angegebenen Stelle mit den Koordinaten:

a) 53° 28,88 N 6° 45,00 E

b) 53° 29,08 N 6° 45,12 E

c) 53° 28,60 N 6° 47,02 E

d) 53° ~~28,60~~^{28,43} N 6° 46,88 E

- 2.2 Innerhalb einer Woche nach Bauarbeiten sind die Daten der Tracks digital und auf Papier dem WSA Emden anzuliefern.

- 2.3 Anfang und Ende der Baggerkampagne ist dem WSA Emden jeweils 2 Wochen vor Beginn schriftlich mitzuteilen.
- 2.4 Es darf nur Baggergut aus den Unterhaltungsbaggerungen der Hafensohle den Niederländischen "Eemshaven" verklappt werden.
- 2.5 Es darf nur reines Baggergut ohne Holz und sonstige schwimmende Teile verklappt werden. Erforderlichenfalls ist durch Abstellen eines Fahrzeuges sicherzustellen, daß schwimmende Teile sofort geborgen werden.
- 2.6 Ferner darf das Baggergut keinen Bauschutt oder Metallschrott oder sonstige Fremdkörper enthalten.
- 2.7 Der Unternehmer hat vor Beginn der Verklappungen und mit Abschluß derselben eine auf SKN bezogene Peilung mit einem Linienabstand von 50 m und einer Tiefenpunktdichte von 20 m auf der Linie, von der gesamten Klappstelle anzufertigen und als Punktplan mit Tiefenlinien dem Wasser- und Schiffsamt Emden unaufgefordert vorzulegen.
- 2.8 Der Unternehmer hat vor Beginn der Verklappung, die für die Verklappung vorgesehenen Fahrzeuge mit den technischen Daten, Länge, Breite, Tiefgang und Laderauminhalt sowie den Namen und die Anschrift des jeweils verantwortlichen Schiffsführers mitzuteilen.
- 2.9 Das Baggergut ist innerhalb des Klappgebietes gleichmäßig zu verteilen. Die jeweilige Lademenge ist successiv auf einer Länge von mindestens 500 m auszubringen.
- 2.10 Jeder Bagger ist mit UKW Sprechfunkgerät auszurüsten für die Kanäle 16, 18, 20 und 21. Es ist sicherzustellen, daß Kanal 16 ständig abgehört wird. Besondere Anweisungen der Verkehrszentrale Ems über "Ems Traffic" ist Folge zu leisten.
- 2.11 Beginn und Ende jedes Klappvorganges sind bei "Ems Traffic" auf UKW Sprechweg 18 zu melden.

Hinweise:

1. Der anliegende Auszug aus dem Bundeswasserstraßengesetz dient der allgemeinen Information des Unternehmers. Insbesondere ist hier § 32 Rücknahme und Widerruf herausgestellt.

Kosten:

Der Baukostenwert beträgt: **1.040.000,- DM.**
Für die Erteilung dieser Genehmigung wird nach laufender Nummer der Kostenverordnung zum Bundeswasserstraßengesetz (WaStrG-KostV) vom 08.11.94 (BGBl. 1 S. 3450) eine Gebühr von

festgesetzt.

5.160,- DM

Ferner sind gemäß § 1, Abs. 4 WaStrG-KostV
an Auslagen zu erstatten

410,- DM

somit sind insgesamt zu zahlen:

5.570,- DM

in Worten: „Fünftausendfünfhundertundsiebzig“ Deutsche Mark“

Die Kosten werden mit Bekanntgabe dieser Entscheidung fällig und sind auf das Konto der
Bundeskasse Bremen bei der Landeszentralbank Bremen ZÜV Sonderkonto Nr. 29001021 Blz.:
290 000 00 unter Angabe des Kassenzeichens 1024 1000 1700 WSA Emden SSG 25-01 zu
überweisen.

Gründe:

Die beabsichtigte Maßnahme bedarf nach § 31 WaStrG einer strom- und schiffahrtspolizeilichen
Genehmigung, da durch die Maßnahme eine Beeinträchtigung des für die Schifffahrt erforderlichen
Zustands der Bundeswasserstraße oder der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs zu erwarten ist
bzw. nicht ausgeschlossen werden kann.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben
werden. Der Widerspruch ist beim Wasser- und Schifffahrtsamt, schriftlich oder zur Niederschrift
einzulegen. Die Frist ist nur gewahrt, wenn der Widerspruch vor Fristablauf bei dem vorgenannten
Wasser- und Schifffahrtsamt eingeht.



Im Auftrage

(Seehauptkapitän)

Anlage zur strom- und schiffahrtspolizeilichen Genehmigung Nr. 25/01

Auszug aus dem Bundeswasserstraßengesetz (WaStrG)

§ 10

Anlagen und Einrichtungen Dritter

Anlagen und Einrichtungen in, über oder unter einer Bundeswasserstraße oder an ihren Ufer sind von ihren Eigentümern und Besitzern so zu unterhalten und zu betreiben, dass die Unterhaltung der Bundeswasserstraße, der Betrieb der bundeseigenen Schiffsahrtsanlagen oder der Schiffsahrtszeichen sowie die Schiffsahrt nicht beeinträchtigt werden.

§ 11

Besondere Pflichten im Interesse der Unterhaltung

Der Inhaber einer strom- und schiffahrtspolizeilichen Genehmigung (§ 31) hat ohne Anspruch auf Entschädigung zu dulden, dass die Ausübung der Genehmigung durch Arbeiten zur Unterhaltung vorübergehend behindert oder unterbrochen wird. Auf die Interessen des zur Duldung Verpflichteten ist Rücksicht zu nehmen.

§ 24

Strompolizei

(1) Die Behörden der Wasser- und Schiffsahrtsverwaltung des Bundes haben die Aufgabe, zur Gefahrenabwehr Maßnahmen zu treffen, die nötig sind, um die Bundeswasserstraßen in einem für die Schiffsahrt erforderlichen Zustand zu erhalten (Strompolizei).

(2) Zur strompolizeilichen Überwachung der Bundeswasserstraßen dürfen Beauftragte der Wasser- und Schiffsahrtsverwaltung Grundstücke, Anlagen und Einrichtungen sowie Wasserfahrzeuge betreten. Das Grundrecht auf Unverletzlichkeit der Wohnung (Artikel 13 Abs. 1 des Grundgesetzes) wird insoweit eingeschränkt.

(3) Die Hafenaufsicht (Hafenpolizei) bleibt unberührt.

§ 25

Verantwortliche Personen

(1) Strompolizeiliche Maßnahmen, die durch das Verhalten von Personen erforderlich werden, sind gegen die Personen zu richten, die die Gefahr oder Störung verursacht haben. Sie können auch gegen diejenigen gerichtet werden, die für die Personen aufsichtspflichtig sind.

(2) Wer einen anderen zu einer Verrichtung bestellt, ist neben diesem dafür verantwortlich, dass sich der andere bei der Ausführung der Verrichtung ordnungsgemäß verhält.

(3) Strompolizeiliche Maßnahmen die durch das Verhalten oder den Zustand eines Tieres oder durch den Zustand einer anderen Sache erforderlich werden, sind gegen den Eigentümer zu richten. Strompolizeiliche Maßnahmen können auch gegen den gerichtet werden, der die tatsächliche Gewalt ausübt; die Maßnahmen sind nur gegen diesen zu richten, wenn er die tatsächliche Gewalt gegen den Willen des Eigentümers oder eines anderen Verfügungsberechtigten ausübt, oder wenn er auf einen im Einverständnis mit dem Eigentümer schriftlich gestellten Antrag, als allein verantwortlich anerkannt worden ist.

§ 32

Rücknahme und Widerruf

der strom- und schiffahrtspolizeilichen Genehmigung

(1) Das Wasser- und Schiffsahrtsamt kann die strom- und schiffahrtspolizeiliche Genehmigung ganz oder teilweise widerrufen, wenn es zur Erhaltung der Bundeswasserstraße in einem für die Schiffsahrt erforderlichen Zustand oder zur Abwehr von Gefahren für die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs notwendig ist. Wenn ein Verwaltungsakt, der nach anderen Rechtsvorschriften für die Maßnahme erlassen ist (§ 31 Abs. 6), nur gegen Entschädigung ganz oder teilweise widerrufen werden kann, ist auch bei gänzlichen oder teilweisem Widerruf der strom- und schiffahrtspolizeilichen Genehmigung Entschädigung zu leisten.

(2) Das Wasser- und Schiffsahrtsamt kann die Genehmigung ferner ohne Entschädigung ganz oder teilweise zurücknehmen, wenn der Unternehmer den Zweck der Maßnahme so geändert hat, dass er mit den Antragsunterlagen nicht mehr übereinstimmt.

Das Wasser- und Schiffsahrtsamt kann die Genehmigung ferner ohne Entschädigung widerrufen, wenn der Unternehmer

1. die Benutzung über den Rahmen der Genehmigung erheblich ausgedehnt hat,

2. ihre Ausübung binnen einer ihm gesetzten Frist nicht begonnen oder die Genehmigung drei Jahre ununterbrochen nicht ausgeübt hat.

2855/0

§ 33

Besondere Pflichten im Interesse der Überwachung

(1) Überprüft das Wasser- und Schiffsahrtsamt, ob die Bedingungen und Auflagen der strom- und schiffahrtspolizeilichen Genehmigung erfüllt werden, hat der Inhaber der Genehmigung das Betreten von Grundstücken zu gestatten, die Anlagen und Einrichtungen zugänglich zu machen, Auskünfte zu erteilen, die erforderlichen Arbeitskräfte, Unterlagen und Werkzeuge zur Verfügung zu stellen und technische Ermittlungen und Prüfungen zu dulden.

(2) Werden besondere Überwachungsmaßnahmen, vor allem fachtechnische Untersuchungen erforderlich, können dem Inhaber der strom- und schiffahrtspolizeilichen Genehmigung die Kosten dieser Maßnahmen auferlegt oder die Untersuchungen auf seine Kosten aufgegeben werden.

(3) Bei der Erteilung einer Auskunft Verpflichtete kann die Auskunft auf solche Fragen verweigert, deren Beantwortung ihn selbst oder einen der in § 383 Abs. Nr. 1 bis 3 der Zivilprozessordnung bezeichneten Angehörigen der Gefahr strafrechtlicher Verfolgung oder eines Verfahrens nach dem Gesetz der Ordnungswidrigkeiten aussetzen würde.

(4) Auf die nach Absatz 1 erlangten Kenntnisse und Unterlagen sind die §§ 93, 97, 105 Abs. 1, § 111 Abs. 5 in Verbindung mit § 105 Abs. 1 sowie § 116 Abs. 1 der Abgabenordnung nicht anzuwenden. Dies gilt nicht, soweit die Finanzbehörden die Kenntnisse für die Durchführung eines Verfahrens wegen einer Steuerstraftat sowie eines damit zusammenhängenden Besteuerungsverfahrens benötigen, an deren Verfolgung ein zwingendes öffentliches Interesse besteht, oder soweit es sich um vorsätzliche falsche Angaben des Auskunftspflichtigen oder der für ihn tätigen Personen handelt.

§ 34

Schiffsahrtszeichen

(4) Anlagen oder ortsfeste Einrichtungen aller Art dürfen weder durch ihre Ausgestaltung noch durch ihren Betrieb zur Verwechslungen mit Schiffsahrtszeichen Anlass geben, deren Wirkung beeinträchtigen, deren Betrieb behindern oder die Schiffsahrt durch Blendwirkungen, Spiegelungen oder anderes irreführen oder behindern. Wirtschaftswerbung in Verbindung mit Schiffsahrtszeichen ist unzulässig.

§ 50

Ordnungswidrigkeiten

(1) Ordnungswidrig handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig

4. entgegen § 31 Abs. 1 ohne strom- und schiffahrtspolizeiliche Genehmigung eine Bundeswasserstraße benutzt oder Anlagen errichtet, verändert oder betreibt oder einer nach § 31 Abs. 4 erteilten Auflage nicht nachkommt,
5. entgegen der Vorschrift des § 33 Abs. 1
 - a) das Betreten von Grundstücken nicht gestattet, Anlagen oder Einrichtungen nicht zugänglich macht oder technische Ermittlungen oder Prüfungen nicht duldet,
 - b) die erforderlichen Arbeitskräfte, Unterlagen oder Werkzeuge nicht zur Verfügung stellt oder
 - c) die Auskunft nicht, unrichtig, unvollständig oder nicht rechtzeitig erteilt,
6. ohne die nach § 34 Abs. 2 erforderliche Genehmigung ein Schiffsahrtszeichen setzt oder betreibt oder
7. der Vorschrift des § 34 Abs. 4 über die Ausgestaltung oder den Betrieb von Anlagen, ortsfesten Einrichtungen oder Schiffsahrtszeichen zuwiderhandelt.

(2) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu zehntausend Deutsche Mark geahndet werden.

**GRONINGEN SEAPORTS**

2855/01

Unser Zeichen: 2729/SPB/AH
Betreff: Klappstelle Westereems

Wasser- und Schiffsamt Emden
z. Hd. Herrn [REDACTED]
Postfach 2451 u 2461
D-26704 EMDEN

Anlage(n): 1
Ihr Brief vom:
Ihr Zeichen:

Delfzijl, 23 Juli 2001

Sehr geehrte Herr [REDACTED]

./ in Bezug auf Ihren Schreiben vom 3. Juli 2001 teilen wir Ihnen mit, für die Lageveränderung der bisherigen Klappstelle Westereems zu wählen für die Variante C.

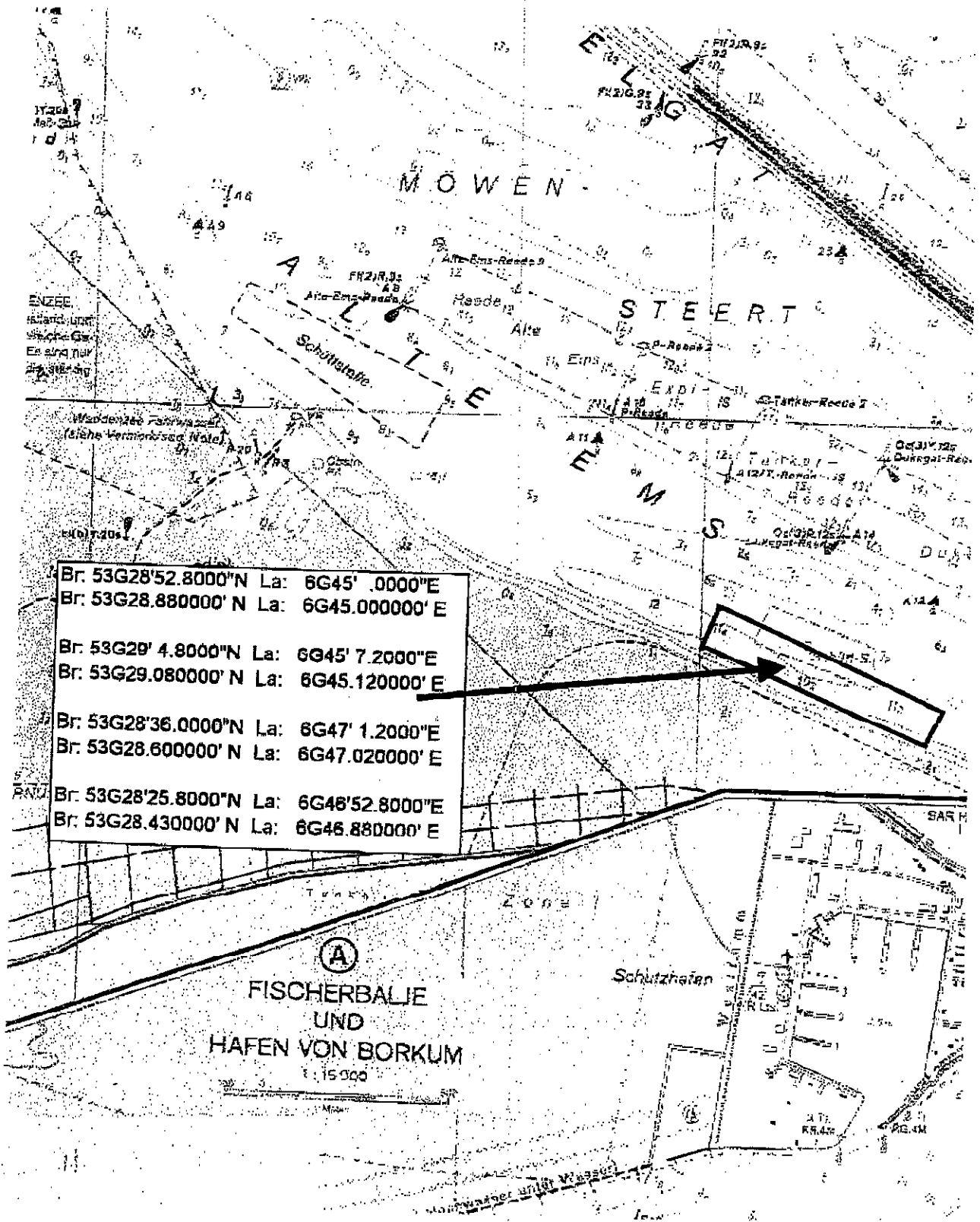
Dieser Variant ist besprochen mit der niederländischen Autorität von LNV (Landwirtschaft und Natur). Für die formelle Bestätigung dieser Änderung braucht LNV noch die neue Koordinaten.

Gerne möchten wir die neuen Koordinaten innerhalb zwei oder drei Wochen empfangen.

Mit freundlichen Grüßen,

GRONINGEN SEAPORTS[REDACTED]
projectmanager,

./ Anlage: Karte



28551

