



Watervergunning

Datum **1 mei 2019**
Nummer **RWS-2019/16118**
Onderwerp **Watervergunning voor het brengen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam afkomstig van praktijktesten sloopschepen reinigen met de robot Fleet Cleaner.**
Zaaknummer RWSZ2019-00003991

Inhoudsopgave

1. Aanhef
 2. Besluit
 3. Voorschriften
 4. Aanvraag
 5. Toetsing aanvraag
 6. Procedure
 7. Conclusie
 8. Ondertekening
 9. Mededelingen
- Bijlage 1 t/m 3

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 12 maart 2019 een aanvraag ontvangen van Fleet Cleaner B.V., gevestigd aan de Julianalaan 67A 2628BC Delft (hierna: Fleet Cleaner), om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in verschillende watersystemen ter plaatse van de locaties zoals opgenomen in Bijlage 3.

De aanvraag betreft het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam, als bedoeld in artikel 6.2, eerste lid, onder a., Waterwet, afkomstig van de activiteit sloopschepen reinigen. De reinigingsactiviteit wordt uitgevoerd met de robot Fleet Cleaner en zal in meerdere havens in Nederland, genoemd in Bijlage 3, plaatsvinden. Concreet wordt vergunning aangevraagd voor het lozen van afvalwater, dat is behandeld in een zuiveringsinstallatie, die op het werkschip staat. Daarnaast wordt vergunning aangevraagd voor het lozen van morsverliezen.

Deze aanvraag is een vervolg op de eerdere tijdelijke watervergunning voor het doen van praktijktesten van sloopschepen reinigen.



De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00003991. Een aanvulling op de aanvraag is op 29 maart 2019 ontvangen. De aanvullende gegevens zijn geregistreerd onder hetzelfde zaaknummer.

Datum
1 mei 2019
Nummer
RWS-2019/16118

De aanvraag heeft mede betrekking op een activiteit die niet vergunningplichtig, dan wel meldingsplichtig is. Dit betreft het onttrekken van minder dan 100 m³ water per uur aan een oppervlaktewaterlichaam.

De aanvraag heeft mede betrekking op een locatie, te weten Westerdok. De minister van Infrastructuur en Waterstaat is niet bevoegd om te beslissen op dit deel van de aanvraag. De aanvraag is voor dat deel buiten behandeling gelaten.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat:

I. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.2, eerste lid, onder a., van de Waterwet, te verlenen aan Fleet Cleaner B.V., voor het brengen van stoffen afkomstig van praktijktesten scheepshuid reinigen met de robot Fleet Cleaner op de locaties die zijn opgenomen in het als Bijlage 3 bij deze beschikking opgenomen locatieoverzicht in de volgende oppervlaktewaterlichamen van deze vier stroomgebieden:

1. Eems: Eems-Dollard;
2. Rijndelta:
 - a. Waddenzee-vastelandskust.
 - b. Hollandse kust (kustwater).
 - c. Noordzeekanaal.
 - d. Nieuwe Waterweg, Caland-, Hartel- en Beerkanaal.
 - e. Nieuwe Maas, Oude Maas (benedenstrooms Hartelkanaal).
 - f. Oude Maas (bovenstrooms Hartelkanaal), Spui, Noord, Lek, Getijde Lek, Dordtsche Kil.
 - g. Beneden Merwede, Boven Merwede, Sliedrechtse Biesbosch, Afgedamde Maas noord en Waal;
3. Maas: Haringvliet Oost en Hollandsch Diep;
4. Schelde: Westerschelde en Kanaal Gent naar Terneuzen;

II. de vergunning te verlenen van 1 mei 2019 tot 1 mei 2022;

III. aan de vergunning de in hoofdstuk 3 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar Bijlage 1, Begripsbepalingen, van deze vergunning.



3. Voorschriften

Datum
1 mei 2019

Nummer
RWS-2019/16118

Voorschrift 1

Vergunde afvalwaterstroom/stoffen

Het afvalwater dat in het oppervlaktewaterlichaam gebracht wordt mag uitsluitend bestaan uit:

- a. het effluent van de zuiveringsinstallatie op het werkschip;
- b. morsverlies bestaande uit deeltjes aangroei en/of coating van de scheepshuid als gevolg van het mechanisch contact tussen de robot en de scheepshuid.

Voorschrift 2

Melden activiteit

1. Elke reinigingsactiviteit met de robot moet ten minste twee werkdagen voor aanvang worden gemeld aan de waterbeheerder in de regio waar de activiteit plaatsvindt (zie Bijlage 1 onder 'waterbeheerder').
2. Elke in het eerste lid bedoelde melding moet informatie bevatten over:
 - a. de datum en het tijdstip van aanvang van deze reinigingsactiviteit;
 - b. het (vermoedelijke) tijdstip van beëindiging van deze reinigingsactiviteit;
 - c. de locatie waar de reinigingsactiviteit plaats gaat vinden inclusief kade/steiger aanduiding;
 - d. naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres gegevens van de contactperso(n)en(en), die deze reinigingsactiviteit uitvoer(t)en.
3. Wanneer de in het tweede lid bedoelde gegevens onverhoopt wijzigen, moet direct melding aan de in het eerste lid bedoelde waterbeheerder worden gedaan van de gewijzigde gegevens.
4. Maximaal 10 keer per kalenderjaar mag van het melden van de reinigingsactiviteit van ten minste twee dagen van tevoren, zoals bedoeld in het eerste lid, worden afgeweken.

Voorschrift 3

Lozingseisen

1. Het afvalwater, zoals bedoeld in voorschrift 1 onder a., mag alleen worden geloosd als de concentratie van de som van de zware metalen arseen, chroom, koper, lood, nikkel en zink, gemeten in een representatief steekmonster van het afvalwater, de waarde van 5 mg/l niet overschrijdt.
2. Het afvalwater, zoals bedoeld in voorschrift 1 onder a., mag alleen worden geloosd als de concentratie van onopgeloste bestanddelen op het lozingspunt, gemeten in een representatief steekmonster van het afvalwater, de waarde van 100 mg/l niet overschrijdt.
3. Het effluent van de zuiveringsinstallatie op het werkschip mag niet visueel verontreinigd zijn.

Voorschrift 4

Analyse parameters

1. Van het afvalwater, zoals bedoeld in voorschrift 1 onder a., moet, van elke 10^{de} reinigingsactiviteit een representatief steekmonster worden genomen. Dit steekmonster moet worden geanalyseerd op de parameters die vermeld zijn in het tweede lid.



2. De analyse op monsters, zoals bedoeld in het eerste lid, betreffen de volgende parameters:
 - a. onopgeloste bestanddelen;
 - b. de zware metalen arseen, chroom, koper, lood, nikkel en zink.
3. De monsters, zoals bedoeld in voorschrift 4, eerste lid, moeten volgens de in Bijlage 2 opgenomen bijbehorende analysemethodes worden geanalyseerd.

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118

Voorschrift 5

Registratie

1. Per reinigingsactiviteit, zoals bedoeld in voorschrift 2, moet een registratie worden bijgehouden van:
 - a. de hoeveelheid verbruikt water per behandeld schip (in m³) dat onder hoge druk op de scheepshuid wordt gespoten, opgesplitst in boven en onder water behandelde scheepshuid;
 - b. de oppervlakte van zowel boven als onder water behandelde scheepshuid (in m²), dat behoort bij de onder a. bedoelde hoeveelheid verbruikt water;
 - c. de hoeveelheid geloosd water per behandeld schip (in m³);
 - d. het type van de gereinigde coating op de scheepshuid;
 - e. de doorlaatbaarheid van het eindfilter van de zuiveringsinstallatie (in µm);
 - f. de locatie van de activiteit, inclusief kade/steiger aanduiding;
 - g. de datum en het tijdstip van aanvang en beëindiging van deze reinigingsactiviteit.
2. Camerabeelden van de scheepshuidreinigingen moeten worden geregistreerd en ten minste 4 weken worden bewaard. Ter plaatse van het werkschip én op het vestigingsadres van de vergunninghouder moeten de camerabeelden kunnen worden ingezien door de daartoe bevoegde toezichthouder.

Voorschrift 6

Rapportageplicht

1. De analyse- en registratiegegevens, zoals bedoeld in de voorschriften 4 en 5, moeten uiterlijk twee maanden na beëindiging van elk kalenderjaar worden gerapporteerd aan de waterbeheerder van de betreffende regio (zie Bijlage 1).
2. De wijze van rapporteren, zoals bedoeld in het eerste lid, moet in overleg met de waterbeheerder worden vastgesteld.

Voorschrift 7

Contactpersonen

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen hierin moeten binnen 14 dagen nadat deze wijziging heeft plaatsgevonden schriftelijk worden gemeld.



Voorschrift 8

Maatregelen bij een ongewoon voorval binnen de inrichting

1. Indien zich tijdens de vergunde activiteit een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft de vergunninghouder onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen van dat ongewoon voorval voor het oppervlaktewaterlichaam te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.
2. De vergunninghouder meldt dat voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder (zie Bijlage 1), in de regio waar dat voorval zich voordoet.
3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
 - a. de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, inclusief de (geschatte) hoeveelheden, alsmede hun eigenschappen;
 - c. andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam van het voorval te kunnen beoordelen;
 - d. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
4. Zo spoedig mogelijk na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder in overleg met de waterbeheerder gegevens over de maatregelen verstrekken die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Voorschrift 9

Werkinstructie

1. Uiterlijk 3 maanden na het inwerkingtreden van deze vergunning moet de vergunninghouder bij de waterbeheerder een werkinstructie indienen.
2. De werkinstructie bevat minimaal de maatregelen die worden genomen om morsverliezen zoals bedoeld in voorschrift 1 onder b. te voorkomen.
3. De werkinstructie behoeft de goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
4. Uiterlijk 3 maanden na de in lid 3 bedoelde goedkeuring moet bij de uitvoering van de reinigingswerkzaamheden worden gewerkt conform de goedgekeurde werkinstructie.

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118



4. Aanvraag

Datum
1 mei 2019

4.1. Aanleiding

Nummer
RWS-2019/16118

Fleet Cleaner verzoekt om een vergunning te ontvangen voor het lozen van afvalwater afkomstig van het reinigen van scheepshuiden van schepen (aangroeiverwijdering) met behulp van een robot.

4.2. Bedrijfsituatie

Fleet Cleaner heeft een robot ontwikkeld die de buitenzijde van een schip kan reinigen en daarbij alle loslatende aangroei afzuigt, zonder dat de coating beschadigd wordt en zonder dat de afgespoten aangroei rechtstreeks in het oppervlaktewater terecht komt. De robot kan zowel onder als boven water scheepshuiden reinigen.

4.3. Procesbeschrijving

4.3.1. Samenvatting van het proces

De robot is ontwikkeld om aangroei op scheepshuiden te verwijderen, zowel voor boven als onder water. De gebruikte techniek is hoge druk waterreiniging. De robot bestaat uit een eenheid van drie op afstand bestuurbare reinigingskoppen, die over de buitenwand van een schip kan bewegen. De reiniging vindt plaats met hogedruk waterjets. De robot werkt zodanig, dat door onderdruk bij de reinigingskop, oppervlaktewater naar binnen wordt gezogen. Alle afgespoten aangroei zal met het 'hogedrukspuit water' en het ingezogen oppervlaktewater, tezamen het afvalwater genoemd, worden behandeld in een zuiveringsinstallatie die op het werkschip staat, alvorens het wordt geloosd.

4.3.2. Uitgebreide beschrijving van het proces

De robot is ontwikkeld om aangroei op scheepshuiden te verwijderen, zowel voor boven als onder water. De gebruikte techniek is hoge druk waterreiniging. Tijdens een laad en/of los periode kan een scheepshuid door de robot worden gereinigd.

De robot kan over een scheepswand bewegen door middel van magneten en aangedreven wielen. Via een *umbilical* ('navelstreng', zie Bijlage 1) is de robot met het werkschip verbonden. De robot wordt bestuurd vanaf het werkschip waarop zich ook de pomp- en zuiveringsinstallaties bevinden. Door de combinatie van verschillende technologieën kan Fleet Cleaner een complete scheepsreinigingsdienst mogelijk maken. Het werkschip zal zich in de nabijheid van ('naast') het te behandelen schip bevinden. Dit ook in verband met de lengte van de zogeheten *umbilical*.

De robot kan door het flexibele frame en het ontwerp van de reinigingskoppen over grote krommingen reinigen, zowel boven als onder water en alle verwijderde aangroei afzuigen.

Door het diepgangverschil tijdens het laden en lossen kan tot 20% van de aangroei op de scheepshuid zich boven water bevinden.

Bij de toepassing van hoge druk waterjets is het mogelijk de waterdruk te variëren, zodat voorkomen kan worden dat de coating op de scheepshuid wordt beschadigd.



Datum
1 mei 2019
Nummer
RWS-2019/16118

Omschrijving support systeem

Het support systeem van de robot, bestaande uit een hogedruk pomp, een opvangbak, het besturingssysteem en een hydrauliek powerpack, is geplaatst op het werkschip. Dit werkschip is verbonden met de robot door een *umbilical* met een lengte van 150 meter. De robot is ontworpen als een drijvend geheel, zodat wanneer de robot los zou raken van het schip, deze uit zichzelf boven komt drijven. De slangen zijn onderling aan elkaar verbonden, waardoor de kans op beschadigingen of dat de slangen vast komen te zitten minimaal is.

Tijdens de reiniging zal het werkschip stil liggen naast het te reinigen schip. Wanneer een gedeelte gereinigd is, zal het werkschip zich zodanig verplaatsen dat het voor de robot mogelijk is om een volgend gedeelte te reinigen. In hoeverre die verplaatsingen nodig zijn, is afhankelijk van de lengte van de *umbilical* en de lengte van het schip.

Locatie en data

De reinigingen zullen plaatsvinden op meerdere locaties, zoals zijn weergegeven in Bijlage 3 bij deze vergunning. Minstens 2 werkdagen voor de daadwerkelijke reinigingsactiviteit wordt een melding gedaan aan die regionale dienst van Rijkswaterstaat waar en wanneer de test zal plaatsvinden. Veelal zal de reiniging plaatsvinden tijdens laden en/of lossen.

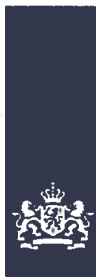
Zuivering afvalwater

Alle afgespoten aangroei zal met het 'hogedrukspuit water' en het ingezogen oppervlaktewater, samen het afvalwater genoemd, behandeld worden in een zuiveringsinstallatie die op het werkschip staat. Het afvalwater wordt middels een pomp op de robot naar het support systeem gepompt, door de afvalwaterslang in de *umbilical*.

Zuiveringsinstallatie

Op het werkschip, wordt het afvalwater gezuiverd. De vaste delen in het afvalwater worden gescheiden van het water door een filtersysteem. Omdat al een kleine laag aangroei op de scheepshuid tot een groot afvalvolume kan leiden, is het wenselijk om dit filterproces op een werkschip uit te voeren.

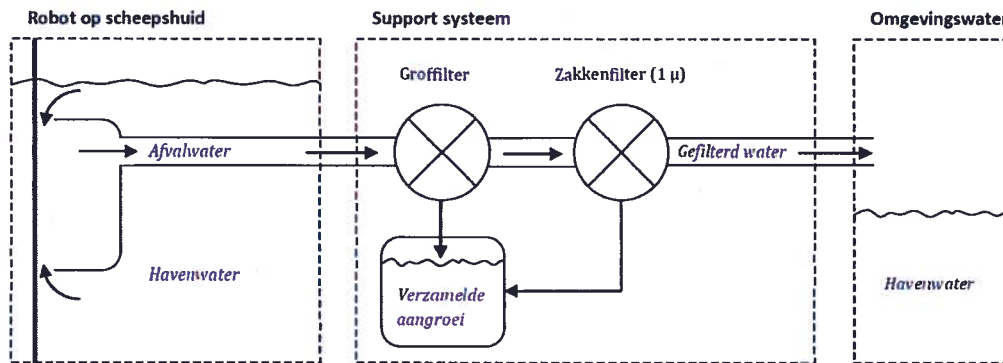
Uit de testen tijdens een voorgaande proefperiode is gebleken dat bij toepassing van een 1µm zakkenfilter ruimschoots wordt voldaan aan de lozingsnorm. Om die reden gaat Fleet Cleaner bij het filtersysteem op het werkschip uit van een laatste filterstap van 1µm, wat maatgevend is voor de kwaliteit van het lozingswater. Vóór deze laatste filterstap wordt een grof filter geplaatst, waarmee de grote deeltjes uit de afvalstroom worden gehaald. Door voortschrijdend inzicht kan worden besloten om de eerste filterstap op een andere manier uit te voeren; de uiteindelijke waterkwaliteit wordt bewaakt door het 1µm zakkenfilter.



Het gereinigde water wordt geloosd in de haven (Figuur 1), met een debiet van ca. 100-200 l/min (afhankelijk of er onder of boven water wordt gereinigd).

Datum
1 mei 2019

Nummer
RWS-2019/16118



Figuur 1 Waterstromen scheepshuid reinigen

Binnen het systeem is monsternamen op verschillende punten mogelijk. Na afloop van elke reinigingsactiviteit zullen de zakkenfilters worden vervangen. Er vindt hierbij geen andere afvalwaterlozing plaats.

Overzicht in- en uitstroomvoorzieningen

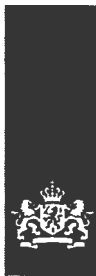
De hoeveelheid water die onder hogedruk naar de robot wordt verpompt wordt gemeten met behulp van een flowmeter. Ook de hoeveelheid afvalwaterwater die geloosd wordt, wordt gemeten met een debietmeter.

Voor het hogedruk reinigen wordt gebruik gemaakt van het lokale oppervlaktewater. Er wordt een filtersysteem geplaatst tussen het opzuigsysteem en de pomp, waardoor beschadiging van de pomp wordt voorkomen. Het filter, inclusief het gefiltreerde materiaal, wordt afgevoerd als afval naar een erkende verwerker.

Het afzuigsysteem op de robot zelf is zodanig ontworpen dat inzuiging van bijvoorbeeld hout voorkomen wordt. De instroomvoorziening is volledig afgeschermd met behulp van kappen en een zeer dichte borstelrand. De diepte van zowel het inbrengen van water in het oppervlaktewater als het onttrekken van oppervlaktewater is afhankelijk van de werkdiepte van de robot, welke niet meer is dan de diepgang van het te reinigen schip. Tevens is het afzuigsysteem op de robot zodanig ontworpen dat de verwijderde aangroei normaal gesproken niet buiten de reinigingskop kan komen en altijd wordt opgevangen.

Morsen van aangroei

Het is niet te voorkomen dat er beperkte morsverliezen optreden tijdens de operatie. Fleet Cleaner heeft maatregelen getroffen om de morsverliezen zo klein mogelijk te houden. Morsen van aangroei in het oppervlaktewater treedt op doordat er mechanisch contact is tussen de reinigingsmachine en de scheepshuid ten tijde van de reiniging. Dit contact vindt plaats tussen het voorste wiel van de robot en scheepshuid, en tussen de afdichting (borstelstrips) van de opvangkappen en de scheepshuid.



Mogelijk komt hierdoor vervuiling los van het schip. Vervuiling dat buiten het bereik van de opvangkappen raakt zal niet worden afgezogen.

Datum
1 mei 2019

Nummer
RWS-2019/16118

Coating

Er bestaan verschillende typen coatings die op de scheepshuid worden aangebracht, afhankelijk van het operationeel profiel van het schip en de door de rederij gestelde eisen. Het is niet op voorhand bekend wat voor type coating gereinigd zal gaan worden. Het type coating bepaalt de druk waarmee de aangroei verwijderd kan worden zonder de coating te beschadigen. Bij het reinigingsproces kunnen door de hoge waterdruk coatingdeeltjes vrijkomen die biociden bevatten. De door de waterdruk losgemaakte coatingdeeltjes worden afgezogen en komen in de zuiveringsinstallatie terecht.

In de praktijk blijkt dat er altijd wel bladders verf aan het schip zitten, die tijdens het reinigingsproces met de aangroei van de scheepshuid loslaten. Dit wordt dan opgezogen door het afzuigstelsel.

4.4. Preventie en beperking emissies

Hogedruk water

De materialen en afdichtingen in het reinigingssysteem zijn zo ontwikkeld dat er gereinigd kan worden met zeewater uit de haven.

Aangroei

Bij de reiniging in de havenomgeving zal al het afgezogen water en aangroei in de zuiveringsinstallatie worden behandeld, zodat er vrijwel geen aangroei bij het reinigingsproces in het water terecht komt.

Ten behoeve van de werking van het afzuigstelsel worden enkel scheepshuiden gereinigd waarvan de maximale aangroei niet overschreden wordt. De zwaarte van de aangroei wordt voorafgaand aan de reinigingsoperatie opgevraagd. Daarnaast wordt de zwaarte aangroei continu gemonitord. Indien de zwaarte buiten de capaciteit van de installatie valt, wordt de reiniging gestaakt conform de werkprocedure.

Morsverliezen ten gevolge van mechanisch contact worden beperkt door gebruik te maken van een slip detectiesysteem. Het loswoelen van aangroei door het slippen van het voorwiel wordt hiermee beperkt. De achterwielen bevinden zich op reeds gereinigde scheepshuid, waardoor deze geen bijdrage leveren aan morsverliezen. Morsverliezen worden verder beperkt door de flexibele afdichting zo zacht mogelijk tegen de scheepshuid te drukken. Morsverliezen die veroorzaakt worden door contact tussen de borstelonderdelen en de scheepshuid worden hierdoor beperkt.

Coating

Zoals hierboven toegelicht is het afzuigstelsel getest voor toepassing in een havenomgeving en wordt al het afgezogen water met eventuele coatingdeeltjes behandeld in de zuiveringsinstallatie, met als laatste stap een filtratiestap met een zakkenfilter van 1 µm, alvorens lozing plaatsvindt. Hiermee wordt de lozing van coatingdeeltjes tot een minimum beperkt.



Fleet Cleaner houdt zich aan de beschikbare richtlijnen van de coatingfabrikant betreffende de waterdruk en reinigingsnelheid, zodat de coating bij het reinigen minimaal beschadigt.

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118

Olie

Bij het ontwerp van de robot is veel aandacht besteed aan de robuustheid van alle oliekoppelingen en het hydraulisch systeem, waarbij hoge kwaliteit koppelstukken zijn gebruikt. Hiernaast wordt de gebruikte apparatuur gecontroleerd op staat van onderhoud ter preventie van eventuele lekkages. Zowel de toevoerslangen als de interne slangen op de robot zijn gewapende slangen met een weersbestendige buitenlaag. De robot is voorzien van *no leakage quick connect* koppelingen zodat bij het los- of vastkoppelen van de slangen geen olie kan lekken. De reinigingsoperatie wordt volledig afgeschermd, zodat de *umbilical* niet kan beschadigen. Indien er toch olie in het oppervlaktewater terecht komt, dan zal de operatie direct worden stilgezet. Het hydraulisch systeem wordt continu gemonitord ter voorkoming van eventuele lekkage.

Eventueel gelekte olie wordt zo snel mogelijk opgeruimd met een oliebestrijdingskit, welke onder andere bestaat uit middelen ter beperking van de verspreiding van olie om de mogelijke milieuschade zo veel mogelijk te beperken. Om schade ten gevolge van een lekkage te voorkomen wordt gebruik gemaakt van biologisch afbreekbare olie.

Het hydraulisch systeem op de robot is gesplitst in verschillende functies, welke allemaal afzonderlijk direct afsluitbaar zijn. Hoewel de kans zeer klein is, wordt de grootste potentiële schade veroorzaakt door het plotseling falen van de toe- of afvoerslang. Dit betekent dat de inhoud van deze slang in het ergste geval volledig in het water lekt.

Visuele controle

Tot slot wordt er tijdens het reinigen te allen tijde visueel gecontroleerd op het reinigingsproces. Op de robot zijn aan de voor- en achterkant twee camera's gemonteerd, zodat gecontroleerd kan worden of aangroei of coating tijdens het reinigingsproces in het oppervlaktewater vrijkomt. Wanneer er visueel wordt geconstateerd dat er toch vervuiling bij het reinigingsproces optreedt (vanwege een beschadiging aan het systeem bijvoorbeeld), wordt de operatie direct stopgezet. De camera inspectie verhoogt niet alleen de kwaliteit van de reinigingsdienst, maar maakt ook complete onder water scheepsinspectie mogelijk.

4.5. Scheepvaart

De reinigingsoperatie en testen worden zo ingericht dat deze de scheepsbewegingen in de haven of de werkzaamheden rondom het laden en lossen van het schip niet zullen hinderen. Ook wordt geen gebruik gemaakt van ankers of spudpalen door het werkschip, zodat het werkschip altijd mobiel is. Naast laad- en losplaatsen, zullen er soms ook reinigingen plaatsvinden aan boeien of meerpalen bijvoorbeeld.



Datum
1 mei 2019

Nummer
RWS-2019/16118

4.6. Gewenste vergunning

Fleet Cleaner verzoekt om een watervergunning voor het brengen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam afkomstig van praktijktesten sloopschepen reinigen met de robot Fleet Cleaner op de in Bijlage 3 opgenomen locaties, vanuit de daarvoor bedoelde zuiveringsinstallatie op het werkschip.

5. Toets aanvraag aan doelstellingen Waterwet

5.1 Hoofdoverweging regelgeving en beleid m.b.t. handelingen als bedoeld in art. 6.2, lid 1, Wtw

Landelijk beleid ten aanzien van emissies

Het Nationaal Waterplan houdt vast aan de leidende beginselen van het preventief beleid zoals dat in de tweede helft van de vorige eeuw is ingezet: vermindering van de verontreiniging door het toepassen van beste beschikbare technieken (BBT) en waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit. Voor het kwaliteitsbeheer in Rijkswateren heeft daarnaast de Kaderrichtlijn Water (KRW) een grote sturende betekenis. De KRW vereist dat alle Europese lidstaten streven naar een goede kwaliteit van alle waterlichamen waarop de richtlijn van toepassing is. Deze algemene doelstelling heeft een nadere uitwerking gekregen in het Besluit kwaliteitseisen en monitoring water 2009.

Het eerste beginsel van het preventief beleid 'vermindering van de verontreiniging' houdt in dat verontreiniging - ongeacht de stofsoort - zoveel mogelijk wordt beperkt (voorzorgprincipe). De invulling van dit beleidsuitgangspunt bestaat onder meer uit: meer aandacht voor de ketenbenadering (waaronder kringloopsluiting), implementatie van Esbjerg/OSPAR-afspraken (stofspecifieke aanpak emissies), meer aandacht voor een integrale milieufweging en meer aandacht voor prioritering. Invulling van het voorzorgsprincipe is ook dat een bedrijf/lozer ten minste 'de beste beschikbare technieken' toepast, zoals vastgelegd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In artikel 1.1 van de Wabo is de volgende definitie voor de 'beste beschikbare technieken' gegeven:

'de voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld'.



De Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor) bevat de aanwijzing van de Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken (BBT-documenten). Deze zijn weergegeven in de bijlage bij de Mor. De in de bijlage aangewezen BBT-documenten kunnen worden aangemerkt als een adequate invulling van de actuele beste beschikbare technieken die door het bevoegd gezag dienen te worden toegepast bij de vergunningverlening. Voor de activiteit scheepshuid reinigen zijn geen BBT-documenten, zodat hier een *expert-judgement* beoordeling door het bevoegd gezag wordt gedaan.

Datum
1 mei 2019
Nummer
RWS-2019/16118

Deze vergunning is bedoeld voor het uitvoeren van praktijktesten. Het uitvoeren van praktijktesten houdt in dat de vergunninghouder scheepshuiden reinigt met de daarvoor bedoelde reinigungsrobot. Van elke 10^{de} reinigungsactiviteit wordt een representatief steekmonster genomen. De concentratie van de parameters zware metalen en onopgeloste bestanddelen zullen worden bepaald. Deze testresultaten worden aan het bevoegd gezag verstrekt. Enerzijds worden deze resultaten gebruikt om te controleren of aan de lozingsisen wordt voldaan. Anderzijds worden deze resultaten, tezamen met resultaten van andere bedrijven die scheepshuidreiniging uitoefenen, gebruikt om vast te stellen wat de beste beschikbare technieken voor deze activiteit zijn. Wanneer de testresultaten bekend zijn, zal een (definitieve) toetsing aan de beste beschikbare technieken worden gedaan

Conclusie

Door het verlenen van deze vergunning kunnen praktijktesten worden gedaan. De testresultaten zullen in de toekomst gebruikt worden om de reinigungsactiviteit met de Fleet Cleaner aan de beste beschikbare technieken te toetsen.

Het tweede beginsel 'met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen nemen' houdt in dat als gevolg van de te vergunnen lozing geen significante verslechtering van de waterkwaliteit plaats mag vinden ten opzichte van de bestaande situatie en dat het bereiken van de KRW-doelstellingen niet in gevaar mag worden gebracht. Het is daarom vooral van toepassing op nieuwe lozingen of uitbreidingen van bestaande lozingen.

Dit tweede beginsel is uitgewerkt in een emissie-immissiebenadering in het Handboek Immissietoets, waarvoor de uitgangspunten zijn vastgesteld door het Nationaal Water Overleg en waarin een nationale uitwerking is gegeven van EU-richtsnoeren op grond van artikel 4, lid 4 van de Richtlijn prioritare stoffen. Het Handboek Immissietoets is aangewezen als BBT-document in de bijlage bij de Mor.

De immissietoets richt zich op de beoordeling van de gevolgen van een specifieke restlozing op de waterkwaliteit (na toepassing van BBT). De immissietoets draagt bij aan het verkrijgen van inzicht in het aandeel van een individuele lozing in de totale concentratie van een stof in de mengzone, het betreffende waterlichaam en benedenstrooms.

In de Waterwet is de verhouding tussen watervergunningen en de waterplannen nader uitgewerkt. De Waterwet stelt dat met de plannen rekening moet worden gehouden bij de vergunningverlening. (art. 6.1a Waterbesluit).



Verder verwijst de Waterwet voor het kader van de vergunningverlening ook naar het stelsel van milieukwaliteitseisen voor waterkwaliteit (art. 6.21 in combinatie met art. 2.1 en 2.10 van de Waterwet en art. 4 van de KRW). Bij vergunningverlening wordt daarom getoetst aan dezelfde getalswaarden voor de waterkwaliteit die in het kader van het effectgerichte spoor in de vorm van de milieukwaliteitseisen de waterplannen aansturen. De toetsing wordt uitgevoerd op de manier die in het Handboek Immissietoets is aangegeven.

Datum
1 mei 2019
Nummer
RWS-2019/16118

De KRW vraagt om te toetsen aan het beginsel van geen achteruitgang. Voor nieuwe lozingen en uitbreidingen van bestaande lozingen wordt gekeken of de waterbeheerder met het toestaan van de lozing hier aan kan voldoen. Een toetsing aan de ruimte die er is om geen achteruitgang te veroorzaken maakt daarom onderdeel uit van de immissietoets.

Getoetst moet worden of de verlening van de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen in artikel 2.1. of de belangen, bedoeld in artikel 6.11 van de Waterwet. Indien dit niet het geval is wordt een vergunning geweigerd of worden onder voorwaarden aanvullende eisen gesteld.

5.1.1 Overwegingen t.a.v. de voorkoming en beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

De in deze aanvraag beschreven activiteit heeft geen invloed van betekenis op deze doelstelling van de Waterwet en wordt daarom verder buiten beschouwing gelaten.

5.1.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

De reinigingsactiviteit betreft een activiteit van beperkte omvang. Tijdens de activiteit komen morsverliezen in het oppervlaktewater terecht. Morsverliezen bestaan uit deeltjes aangroei en/of coating van de scheepshuid als gevolg van het mechanisch contact tussen de robot en de scheepshuid. Deze verontreinigingen kunnen in het oppervlaktewater terecht komen ten tijde van de reinigingsoperatie.

Met de in paragraaf 4.4 beschreven maatregelen worden morsverliezen beperkt. Ten behoeve van de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen, wordt in deze vergunning voorgeschreven dat preventieve maatregelen om morsverliezen te beperken in een werkinstructie worden vastgelegd.

Uitloging van zware metalen van de coating is er te allen tijde. Hiermee wordt bedoeld dat antifouling op de scheepshuid altijd stoffen emitteert, dat is immers inherent aan de werking van de antifouling. De zuiveringsinstallatie vangt tijdens de reinigingsactiviteit een deel van deze zware metalen af. Of deze uitloging van de antifouling op de scheepshuid toeneemt tijdens de reinigingsactiviteit kon op basis van analyses van voorgaande proefnemingen niet worden vastgesteld. Op basis van *expert judgement* is de verwachting dat de bijdrage van de reinigingsactiviteit aan uitloging van zware metalen vanaf scheepshuiden naar het oppervlaktewater minimaal is.



Door het verlenen van deze vergunning kunnen praktijktesten worden gedaan. De testresultaten zullen in de toekomst gebruikt worden om de reinigingsactiviteit met de Fleet Cleaner aan de beste beschikbare technieken te toetsen.

Datum
1 mei 2019
Nummer
RWS-2019/16118

Immissietoets

Op basis van analysegegevens van het afvalwater van eerdere testen, waarbij de parameter koper de meest kritische is voor het ontvangende oppervlaktewater en gezien de hoeveelheid afvalwater, in relatie tot de concentratie kan voor alle vergunde locaties gesteld worden dat de lozing afkomstig van deze reinigingsactiviteit geen significante bijdrage levert aan het niet halen van de doelstelling voor de bovengenoemde parameter. Ook leidt de lozing niet tot acuut toxische effecten voor waterorganismen en/of in het sediment levende organismen. Daarom worden er op grond van de waterkwaliteitstoets geen nadere eisen gesteld aan de onderhavige lozing.

De te verwijderen aangroei is materiaal dat van nature in het oppervlaktewater voorkomt. Echter kan de aangroei ontstaan in wateren met andere ecologische habitats.

De omgang met afvalwater ten behoeve van het voorkomen van verspreiding van exoten heeft recentelijk meer aandacht gekregen. De omgang met ballastwater is in dit verband wereldwijd bediscussieerd. Dit heeft geresulteerd in het Ballastwaterverdrag dat op 8 september 2017 van kracht is geworden. De overheid onderzoekt, gezien de overeenkomsten met ballastwater, of met betrekking tot het reinigen van scheepshuiden, zoals beschreven in deze vergunning, in de toekomst nog aanvullende maatregelen genomen gaan worden.

Aangroei aan scheepshuiden staat in direct contact met het oppervlaktewater. Eventuele exoten kunnen hierdoor vrij migreren. Het reinigen van scheepshuiden geschiedt met hoge druk water. Het afvalwater wordt in zijn geheel door een zuiveringsinstallatie gepompt alvorens het wordt geloosd. Met de huidige kennis wordt geconcludeerd dat deze reinigingsactiviteit niet bijdraagt aan de vergroting van de verspreiding van exoten.

Gelet op het bovenstaande worden zowel de chemische als de ecologische kwaliteit van het watersysteem gewaarborgd.

Een toelichting op de voorschriften wordt gegeven op bladzijden 17, 18 en 19.

5.1.3 Overwegingen ten aanzien van de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Het beleid voor de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen is verwoord in het Nationaal Waterplan. Dit plan kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater.

De functies zijn nader uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren (BPRW). De gebruiksfuncties staan vermeld in Tabel 1.



Kerntaken Rijkswaterstaat	Gunstige conditie voor gebruiksfunctie (x)												
	Natuur	Drinkwater	Schelpdierwater	Zwemwater	Scheepvaart	Archeologie, gebouwd erfgoed en historisch landschap	Vissertij	Bougrondstoffen	Energieproductie	Kabels en leidingen	Koel- en proceswater	Landbouw	Waterrecreatie
Waterveiligheid	x					x		x					x
Voldoende water	x	x			x	x			x		x	x	x
Schoon en gezond water	x	x	x	x			x					x	x
Vlot en veilig verkeer over water					x	x							x

Datum
1 mei 2019
Nummer
RWS-2019/16118

Tabel 1: De samenhang tussen kerntaken en gebruiksfuncties van Rijkswaterstaat (bron BPRW).

Het uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon & gezond water op orde zijn. Voor de functies drinkwater, natuur, schelpdierwater en zwemwater gelden echter aanvullend op de basiskwaliteit wettelijke eisen voor de waterkwaliteit en/of het gebruik van de betreffende gebieden die voortvloeien uit Europese verplichtingen.

De enige maatschappelijke functie waar de aangevraagde activiteit een relatie mee heeft is scheepvaart.

Bij de toetsing van de vergunningaanvraag is beoordeeld of de activiteit op de aangevraagde locaties hinder/gevaar oplevert voor het scheepvaartverkeer en voor de andere gebruikers van de havens. Van de aangevraagde locatie voor het uitvoeren van scheepshuidreiniging 'Westerschelde (zeesteigers)' bestaat een veiligheidsrisico ten gevolge van stromingsinvloeden. Om deze reden is deze locatie, in afwijking van de aanvraag, niet opgenomen op de lijst van locaties waar scheepshuidreiniging wordt toegestaan.

Gelet op de locaties, de omvang van de activiteit en het genoemde in paragraaf 4.4 van deze vergunning, is er geen hinder dan wel negatieve invloed te verwachten op de maatschappelijke functievervulling van de aangevraagde activiteit

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

5.2. Tijdelijkheid

De vergunning wordt verleend voor een periode tot 1 mei 2022. Er zijn twee sporen van kennisontwikkeling die kunnen leiden tot nieuwe inzichten in de gevolgen van scheepshuidreiniging. Om deze reden wordt de vergunning verleend met een tijdelijke geldigheid.



De twee sporen van kennisontwikkeling zijn:

1. De komende periode doet de overheid onderzoek naar de verspreiding van exoten ten gevolge van scheepshuid reiniging.
2. De vergunning wordt verleend voor het brengen van stoffen in een oppervlaktewater afkomstig van praktijktesten. Gedurende deze praktijktesten worden gegevens aangeleverd met als doel om een representatieve set gegevens te verkrijgen m.b.t. de chemische waterkwaliteit. De testen moeten tevens meer inzicht geven in de goede werking van de technieken die worden gebruikt.

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118

Met de conclusies uit het exotenonderzoek en met conclusies uit de praktijktesten wordt in een volgende vergunningprocedure overwogen of het verlenen van een vergunning voor scheepshuidreiniging verenigbaar is met de doelstellingen van de Waterwet.

5.3. Toelichting op de voorschriften

Voorschrift 1

Dit voorschrift betreft de afbakening van de lozing.

Voorschrift 2

Dit voorschrift verplicht tot het melden van elke reinigingsactiviteit aan de waterbeheerder in de regio waar de activiteit plaatsvindt (zie onder 'Waterbeheerder' in Bijlage 1). Deze informatie is belangrijk met het oog op het kunnen controleren van deze vergunning. Twee werkdagen sluit ook aan bij watervergunningen die zijn verleend voor vergelijkbare activiteiten. Twee werkdagen van tevoren is krap. Er bestaan altijd onzekerheden, zoals het tijdstip wanneer schepen binnenkomen en weer wegvaren. Dat heeft weer te maken met het feit dat de reinigingsactiviteit moet passen binnen het vaarschema van het schip, de logistieke laad- en losmogelijkheden ter plaatse e.d. De bedoelde contactperso(n)en zijn aanspreekpunt van de uit te voeren reinigingsactiviteit die wordt gemeld, bijvoorbeeld voor de toezichthouder van deze vergunning. Zie ook toelichting bij voorschrift 8.

Wanneer binnen die twee dagen van de gemelde gegevens moet worden afgeweken, moet van de nieuwe gegevens direct melding worden gedaan.

In de praktijk zijn niet alle reinigingsactiviteiten 2 werkdagen van te voren te plannen. Per kalenderjaar mag daarom maximaal 10 keer worden afgeweken om meldingen ten minste twee dagen van tevoren te moeten doen, zoals bedoeld in het eerste lid. Wel moeten de meldingen altijd van tevoren gedaan worden en moeten deze meldingen als een uitzondering gezien worden.

Voorschrift 3

Een theoretische lozingseis (definitie: zie Bijlage 1) van de som aan zware metalen van 5 mg/l wordt haalbaar geacht.

Voor de lozing van onopgeloste bestanddelen is een norm van maximaal 100 mg/l opgenomen. Dit betreft een empirische lozingseis (definitie: zie Bijlage 1).



In de praktijk is gebleken dat de lozing van Fleet Cleaner vergelijkbare concentraties bevat als die in het lokale oppervlaktewater. Daar zijn concentraties tot 90 mg/l aangetroffen. Het betreft hele fijne colloïdale deeltjes die moeilijk af te filteren zijn.

Datum
1 mei 2019
Nummer
RWS-2019/16118

Omdat metaaldeeltjes hechten aan onopgeloste bestanddelen, wordt met filteren ook deels voorkomen dat deze stoffen in het oppervlaktewater terecht komen.

Er mag geen visuele verontreiniging in het effluent van de zuiveringsinstallatie optreden. Dit wordt aanvullend op de lozingseis voor onopgeloste bestanddelen voorgeschreven. Hoewel de norm voor onopgeloste bestanddelen wel geassocieerd kan worden met visuele verontreiniging, borgt de lozingseis niet dat er geen visuele verontreiniging op mag treden.

Voorschriften 4 en 5

Met een representatief steekmonster wordt mede bedoeld dat dit monster op een representatief tijdstip moet worden genomen. De bemonstering vindt plaats tijdens de uitvoering van de activiteit, niet tijdens het starten of beëindigen van de activiteit.

Omdat van tevoren niet bekend is, welke coating op de scheepshuid van het te behandelen schip aanwezig is, wordt een algehele zware metalen analyse voorgeschreven. Ook kan de relatie zware metalen en type coating op die manier worden bepaald.

Na 10 meetprogramma's van 10 reinigingsactiviteiten kan een evaluatie plaatsvinden met betrekking tot de bevindingen van de gedane analyses. Bij een positieve uitkomst van de analyses met betrekking tot de waterkwaliteit, kan de vergunninghouder een verzoek indienen om minder analyses te mogen verrichten dan is opgenomen in voorschrift 4.

Om een relatie tussen hoeveelheid aangroei, het oppervlak van de te behandelen scheepshuid, de werking van de zuiveringsinstallatie en de kwaliteit en de hoeveelheid van de uiteindelijke lozing vast te kunnen stellen dienen deze parameters te worden geregistreerd en de bijbehorende debieten te worden berekend.

Camerabeelden dienen te worden bewaard voor toezichtsdoeleinden voor vier weken. Met name morsverliezen kunnen op deze manier achteraf gecontroleerd worden.

Voorschrift 6

Alle gegevens betreffende de analyses en debieten moeten aan de waterbeheerder worden gerapporteerd. De waterbeheerder kan de analyses controleren op juistheid aan de hand van zelf gedane metingen.

Daar de vergunning geldt voor reinigingsactiviteiten in meerdere havens, kan de rapportage meerdere waterbeheerders betreffen. Het is de bedoeling dat in overleg met deze waterbeheerders wordt afgesproken dat op één manier (uniform) gerapporteerd wordt. Gedacht moet worden aan een digitaal format waar de gevraagde gegevens ingevuld kunnen worden.



Voorschrift 7

De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

Datum
1 mei 2019

Nummer
RWS-2019/16118

Gebruikelijk is dat mededeling binnen 14 dagen na het van kracht worden van de vergunning gedaan wordt.

De bedoelde contactpersoon hoeft niet perse dezelfde te zijn als bedoeld in voorschrift 2. Immers kan het uitvoeren van de activiteit uitbesteed worden aan een andere partij.

Voorschrift 8

Bij ongewone voorvallen, waardoor er nadelige gevolgen voor het oppervlaktewater zijn of kunnen ontstaan, moet dit worden gemeld, zoals beschreven in dit voorschrift. Dit voorval moet worden gemeld bij de waterbeheerder in de regio die het voorval betreft. Zie onder 'Waterbeheerder' in Bijlage 1.

Voorschrift 9

De omvang van morsverliezen, bestaande uit deeltjes aangroei en/of coating van de scheepshuid, zijn het resultaat van mechanisch contact tussen de robot en de scheepshuid. Deze deeltjes komen in het oppervlaktewater terecht zonder dat er een zuiveringsstap heeft plaatsgevonden. Om dit zoveel als mogelijk te voorkomen wordt de vergunninghouder geacht maatregelen te treffen. Door de vergunninghouder te verplichten om een werkinstructie op te stellen, wordt het voorkomen van morsverliezen ingebed in de reinigingsoperatie.

Het voorschrijven van de verplichting om een werkinstructie op te stellen heeft een meerwaarde in het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische doelstellingen van de Waterwet. In de vergunningaanvraag worden reeds maatregelen beschreven die getroffen worden om de reinigingsoperatie adequaat te laten verlopen.

6. Procedure

De voorbereiding van de beschikking op grond van de Waterwet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Volgens artikel 6.1b Waterbesluit wordt een watervergunning voor het lozen van stoffen voorbereid met de reguliere procedure (acht weken procedure), indien de lozing niet plaatsvindt vanuit een inrichting die omgevingsvergunningplichtig is op grond van artikel 2.1, tweede lid, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Bij deze vergunning is dit het geval.

Deze vergunning treedt in werking na de bekendmaking.



7. Conclusie

Door het verlenen van deze vergunning wordt bereikt dat ten minste de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. De ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens voldoen aan de in artikel 6.2 van de Waterwet gestelde eisen.

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen de gevraagde vergunning.

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118

8. Ondertekening

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd van de afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

M.G. Klaver



9. Mededelingen

Datum
1 mei 2019

Nummer
RWS-2019/16118

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij uw contactpersoon van Rijkswaterstaat. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de bij het besluit vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Postbus 2232 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.



Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Inspanningsverplichting

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is verzonden aan:

1. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, e-mail: omgevingsvergunning@rotterdam.nl;
2. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westvoorne, e-mail: omgevingsvergunning@westvoorne.nl;
3. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam, e-mail: omgevingsvergunning@schiedam.nl.
4. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen, e-mail: omgevingsvergunning@vlaardingen.nl.
5. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis, e-mail: omgevingsvergunning@maassluis.nl.
6. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, e-mail: gemeentebestuur@dordrecht.nl.
7. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht, e-mail: info@papendrecht.nl.
8. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht, e-mail: gemeente@zwijndrecht.nl;
9. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk, e-mail: evergunningen@moerdijk.nl.
10. De Milieudienst Rijnmond DCMR, e-mail: info@dcmr.nl.
11. Het Havenbedrijf Rotterdam, e-mail: hcc@portofrotterdam.com.
12. Het Havenschap Moerdijk, e-mail: portoffice@havenschapmoerdijk.nl.



13. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen, e-mail: gemeente@vlissingen.nl.
14. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borsele, e-mail: info@borsele.nl.
15. Zeeland Seaports, e-mail: port@zeelandseaports.com.
16. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen, e-mail: gemeente@terneuzen.nl.
17. De Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland, e-mail: info@rud-zeeland.nl.
18. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, e-mail: service@odnzkg.nl.
19. De Omgevingsdienst IJmond, Postbus 325, 1940 AH Beverwijk
20. De Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord, e-mail: postbus@rudnhn.nl.
21. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, Postbus 202 1000 AE Amsterdam.
22. Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zaanstad, e-mail: havens@zaanstad.nl.
23. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk, e-mail info@beverwijk.nl.
24. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen, e-mail: info@velsen.nl.
25. Havenbedrijf Amsterdam, e-mail: gsm@portofamsterdam.nl.
26. Zeehaven IJmuiden N.V., e-mail: info@zeehaven.nl ;
27. De Koninklijke Marine te Den Helder, Postbus 10000 1780 CA Den Helder.
28. Het college van B&W van de gemeente Het Hogeland, e-mail: gemeente@hethogeland.nl.
29. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl, e-mail: gemeente@delfzijl.nl.
30. Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen. e-mail: loketvergunningen@provinciegroningen.nl.
31. Groningen Seaports, e-mail: servicedeskdin@groningen-seaports.com.
32. De Natuur en Milieufederatie Groningen, e-mail: info@nmfgroningen.nl.
33. De Waddenvereniging, e-mail: info@waddenvereniging.nl.
34. Het Bureau Verontreinigingsheffing Rijkswateren, e-mail: cdr-bvr@rws.nl.

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118



Bijlage 1, Begripsbepalingen

Datum
1 mei 2019

Nummer
RWS-2019/16118

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, die op 12 maart 2019 is ingediend en geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00003991, inclusief de aanvulling op de aanvraag, ontvangen op 29 maart 2019 en geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00003991.
- 'Afvalwater': water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
- 'BBT': beste beschikbare technieken. voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een lozing kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de activiteit behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de activiteit uitvoert, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de activiteit, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de activiteit wordt beëindigd.
- 'BPRW': Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016 – 2021.
- 'Concentratie': het gehalte van een (som-)parameter, uitgedrukt in mg/l of µg/l.
- 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan.
- 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna.
- 'Reinigingsactiviteit': de handelingen die het bedrijf Fleet Cleaner verricht met een robot, waarbij deze robot met behulp van hoge waterdruk aangroei verwijdt van een sloopshuid van een schip, inclusief de behandeling van het hierbij vrijkomende reinigingswater, met daarin aanwezig de losgelaten aangroei, in een zuiveringsinstallatie, geplaatst op een werkschip, en de daarbij behorende lozing van gezuiverd afvalwater op het oppervlaktewater ter plaatse.
- 'Som van de zware metalen': het totaal van de concentraties van de zware metalen, die met de analysemethode, genoemd in Bijlage 2 van deze vergunning, gemeten kunnen worden.
- 'Steekmonster': een op enig moment genomen monster van het afvalwater.
- 'Theoretische lozingseis': een lozingseis die niet bepaald op basis van een historische meetreeks van de concentraties stoffen in de lozing;
- 'Umbilical': combinatie van toe- en afvoerslangen van het werkschip naar de robot, een soort van gezamenlijke 'navelstreng' van leidingen.
- 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.



- 'Waterbeheerder': de minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres:
 - a) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3, die vallen onder *de havengebieden van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis, Dordrecht, Papendrecht, Moerdijk en Zwijndrecht*: de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West Nederland Zuid: bezoekadres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam; postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, tel: 010 402 6200. *De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden aan: Loket-WNZ-HH@rws.nl*; Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren: 06-51386342 en handhavingzh@rws.nl en buiten kantooruren bij de Regionale Verkeerscentrale in Dordrecht: 0800-0236200 en rvc-algemeen@rws.nl.
 - b) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Vlissingen en Vlissingen Oost, Terneuzen, Sluis, Sluiskil, en Sas van Gent*: de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta: Poelendaelesingel 18, 4335 JA Middelburg, postadres: Postbus 556, 3000 AN Rotterdam tel. 0118-622000, fax. 0118-622999. *De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden verzonden aan: handhavingzeeland@rws.nl*. Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren 0118-622000 en buiten kantooruren: Verkeerspost Wemeldinge 0113-622110, fax 0113-622537.
 - c) voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Amsterdam, Zaanstad, IJmuiden, Velsen en Beverwijk*: per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord: Toekanweg 7, 2025 LC Haarlem, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. *De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden verzonden aan: handhaving-wnn@rws.nl*; Voor het melden van ongewone voorvallen 06-46705860.
- voor reinigingsactiviteiten op de locaties genoemd in Bijlage 3 die vallen onder *de havengebieden van Delfzijl, Eemshaven en Den Helder*: per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland: Zuidersingel 3, 8911 AV Leeuwarden, postadres: Postbus 2232 3500 GE Utrecht, telefoon 088-7974400. *De melding zoals bedoeld in voorschrift 2 moet per e-mail worden verzonden aan: meldingen-rwsnn@rws.nl* . Voor het melden van ongewone voorvallen tijdens kantooruren 088-7974400 en buiten kantooruren: Verkeerspost Brandaris 0562-443100.
- 'Wtw': Waterwet.
- 'Zuiveringsinstallatie': De installatie zoals beschreven in paragraaf 4.3.2. onder het kopje: 'Zuiveringsinstallatie'.

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118



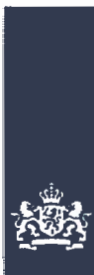
Bijlage 2, Analysevoorschriften

Datum
1 mei 2019

Nummer
RWS-2019/16118

De in deze vergunning genoemde stoffen en/of parameters dienen te worden bepaald volgens de voorschriften, vermeld in de 'methoden voor de analyse voor afvalwater' van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI):

parameter	eenheid	analysemethode	rapportagegrens
Onopgeloste bestanddelen	mg/l	NEN-EN 872	5 mg/l
Zware metalen	µg/l	NEN 6966: 2005 en voor de ontsluiting volgens NEN-EN-ISO 15587-1:2002 en NEN 6961: 2014	10 µg/l gezamenlijk



Bijlage 3, Locaties van de reinigingsactiviteiten

Datum
1 mei 2019

Beheersgebied Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Delfzijl/ Eemshaven

Nummer
RWS-2019/16118

Delfzijl

Handelshaven Zeehavenkanaal Balkenhaven

Eemshaven

Beatrixhaven Julianahaven Emmahaven
Eemshaven Wilhelminahaven

Den Helder

Den Helder

Nieuwe Haven Marinehaven Willemsoord

Beheersgebied Rijkswaterstaat West- Nederland Noord

Amsterdam/IJmuiden

Amsterdam

Adenhaven	Afrikahaven	Alaskahaven
Amerikahaven	Australiëhaven	Aziëhaven
Beringhaven	Bosporushaven	Cacaohaven
Carel Reynierszhaven	Coenhaven	De nieuwe Zeehaven
Dirk Metselaarhaven	Entrepothaven	Ertshaven
Havenkom A	Havenkom C	Havenkom F
Het IJ	Hornhaven	Houthaven
IJhaven	Isaac Baarhaven	Jan van Riebeeckhaven
Mainhaven	Mauritiushaven	Mercuriushaven
Minervahaven	Neptunushaven	Nieuwe Houthaven
Noordzeekanaal	Oude Houthaven	Papaverhaven
Petroleumhaven	Sonthaven	Suezhaven
Usselincxhaven	Vlothaven	Westhaven
Zanzibarhaven		

IJmuiden

Noorderbuitenkanaal	Verbindingskanaal	Hoogovenkanaal
Buitenspuikanaal	Buitentoeleidingskanaal	Binnentoeleidingskanaal
Vissershaven	Haringhaven	Staalhaven
1e Rijksbinnenhaven	2e Rijksbinnenhaven	3e Rijksbinnenhaven

Beheersgebied Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Dordrecht/Moerdijk/Rotterdam

Dordrecht

Heuvelmanhaven	Krabbegeul	Mallegat
Julianahaven	Kalkhaven	Schokhaven
Drechthaven	Swinhaven	Wilhelminahaven



Rotterdam Stadshavens

IJsselhaven	Keilehaven	Kortenoordsehaven
Lekhaven	Maashaven	Merwehaven
Nieuwe Maas	Parkhaven	Rijnhaven
Robbenoordsehaven	Waalhaven	

Datum

1 mei 2019

Nummer

RWS-2019/16118

Rotterdam Botlek, Pernis / Schiedam / Vlaardingen

1e en 2e Petroleumhaven	1e en 2e Werkhaven	3e Petroleumhaven
Botlekhaven	Brittanniëhaven	Chemiehaven
Dokhaven	Eemhaven met aanliggende havens	
Eerste Eemhaven	Geulhaven	Heysehaven
Koningin Wilhelminahaven	Londonhaven	Madroelhaven
Neckarhaven	Nieuwe Maas	Oude Maas
Prins Johan Friso haven	Prins Willem	Alexanderhaven
Prinses Beatrixhaven	Seinehaven	Sint-Laurens haven
Torontohaven	Vulcaanhaven	
Waalhaven met aanliggende havens		Wilhelminahaven
Wiltonhaven	Zevenmanshaven	

Rotterdam Europoort / 1e Maasvlakte / 2e Maasvlakte

4e Petroleumhaven	5e Petroleumhaven	6e Petroleumhaven
7e Petroleumhaven	8e Petroleumhaven	Amazonehaven
Beerkanaal	Beneluxhaven	Dintelhaven
Donauhaven	Europahaven	Hartelhaven
Mississippihaven	Nieuwe Maas	Nieuwe Waterweg
Nijlhaven	Pistolhaven	Prinses Alexiahaven
Prinses Amaliahaven	Prinses Arianehaven	Prinses Margiethaven
Tennesseehaven	Wezerhaven	Yangtzehaven

Moerdijk

Centrale insteekhaven	Hollandsch Diep	Insteekhaven
Insteekhaven Rode Vaart	Westelijke insteekhaven	

Beheersgebied Rijkswaterstaat Zee & Delta

Vlissingen/Terneuzen

Vlissingen (Westerschelde)

Bijleveldhaven	Buitenhaven	Quarleshaven
Kaloothaven	Kraayerhaven	Scaldiahaven
Sloehaven	Van Cittershaven	Van Citterskanaal
Westhofhaven		

Terneuzen en Kanaal van Gent naar Terneuzen

Autrichehaven	Binnenhaven	Massagoedhaven
Braakmanhaven	Oostbuitenhaven (kade/steigers)	
Westbuitenhaven	Zevenaarhaven	Zijkanaal A
Zijkanaal B	Zijkanaal C	Zuiderkanaalhaven

