



# beschikking

---

Datum	22 april 2024
Nummer	RWS-2024/16725 I
Onderwerp	Wijzigingsvergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het wijzigen van de vergunning van 11 april 2014, met kenmerk RWS-2014/17269 I, laatst gewijzigd op 16 augustus 2022, met kenmerk RWS-2022/25875 I, voor het plaatsen en behouden van een energielaadpunt voor elektrische motorvoertuigen langs rijksweg A12 op verzorgingsplaats Knorrestein nabij hmp. 10,7q links, in de gemeente Zoetermeer.
Zaaknummer	RWSZ2023-00012875

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

### 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 28 augustus 2023, een aanvraag ontvangen van Fastned B.V., James Wattstraat 77R, 1097 DL te Amsterdam, om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft:

Het wijzigen van de vergunning van 11 april 2014, met kenmerk RWS-2014/17269 I, laatst gewijzigd op 16 augustus 2022, met kenmerk RWS-2022/25875 I, voor het plaatsen en behouden van een energielaadpunt voor elektrische motorvoertuigen langs rijksweg A12 op verzorgingsplaats Knorrestein nabij hmp. 10,7q links, in de gemeente Zoetermeer. Middels het besluit van 6 juni 2014, met kenmerk RWS-2014/26037, is door een wijziging tenaamstelling de vergunning op naam gesteld van Fastned B.V., Amsteldijk 166, 1079 LH Amsterdam.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

De wijziging betreft een uitbreiding van het gerealiseerde energielaadpunt met vier laadplekken voor elektrisch snelladen, met bijbehorende werken bestaande uit voetpadverharding, kabelgoot, betonbanden, hoogtebegrenzer, klinkerverharding en een totem. In totaal ontstaan hierdoor twaalf laadplekken.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00012875.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 22 september 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening 'Situatie – Bestaand', Tekeningnummer: 14.258\_FP\_A1\_1-500, d.d. 28-08-2023;
- Tekening 'Situatie - Nieuw', tekeningnummer 14.258\_FP\_A1\_1-500, d.d. 28-08-2023;
- Tekening 'Situatie - Nieuw', tekeningnummer 14.258\_FP\_A1\_1-500, d.d. 28-08-2023;
- Tekening 'Totem, ongenummerd, ongedateerd;
- Document 'Werkzaamheden 258. Knorrestein', ongenummerd, ongedateerd.

Aanvrager is op 7 december 2023 per mail verzocht de aanvraag op een aantal punten aan te vullen. Een aanvulling op de aanvraag is op 12 december 2023 ontvangen. Daarmee is de procedure opgeschort met 5 dagen.

De aanvraag is op 12 december 2023 aangevuld met de volgende stukken:

- Tekening 'Plattegrond - Nieuw Aanvullend, tekeningnummer: 14.258\_FP\_A1\_1-500, schaal 1:500, revisie 1.0, d.d. 11-12-2023;
- Tekening 'Plattegrond - Nieuw Aanvullend, tekeningnummer: 14.258\_FP\_A1\_1-500, schaal 1:100, revisie 1.0, d.d. 11-12-2023.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag.



**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning van 11 april 2014, met kenmerk RWS-2014/17269 I, laatst gewijzigd op 16 augustus 2022, met kenmerk RWS-2022/25875 I, te wijzigen op grond van artikel 3 van de WBR conform Dictum II tot en met IV en de in hoofdstuk 3 van dit besluit opgenomen voorschriften.
- II. Bijlage 2 wordt vervangen door een nieuwe Bijlage 2.
- III. Aan de vergunning van 11 april 2014, met kenmerk RWS-2014/17269 I, laatst gewijzigd op 16 augustus 2022, met kenmerk RWS-2022/25875 I, de bijlagen 4, 5 en 6 van deze beschikking toe te voegen.
- IV. De vergunning te verlenen tot 12 april 2029 en voorschrift 23 'Looptijd' in te trekken.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar: "Bijlage 1, Begripsbepalingen" bij deze vergunning.

## 3. Voorschriften

### 3.1 Algemene voorschriften

#### ***Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk***

Voorschrift 1, Plaatsbepaling werk, wordt vervangen door:

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2, Tekening 'Plattegrond - Nieuw Aanvullend, tekeningnummer: 14.258\_FP\_A1\_1-100, schaal 1:500, revisie 1.0, d.d. 11-12-2023;
- Bijlage 4 Tekening 'Plattegrond - Nieuw Aanvullend, tekeningnummer: 14.258\_FP\_A1\_1-500, schaal 1:500, revisie 1.0, d.d. 11-12-2023;
- Bijlage 5, Tekening 'Totem, ongenummerd, ongedateerd;
- Bijlage 6, Document 'Werkzaamheden 258. Knorrestein', ongenummerd, ongedateerd.



## **Voorschrift 2 Aard/Aanduiding**

**Datum**  
22 april 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/16725 I

Voorschrift 2 lid 1, Aard/Aanduiding, wordt vervangen door:

1. Het energielaadpunt bevat twaalf laadplekken voor elektrische motorvoertuigen.

## **Voorschrift 7 Werkzaamheden**

Voorschrift 7, Werkzaamheden, wordt vervangen door:

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2023-00012875 en de contactpersoon van vergunninghouder te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
2. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient de planning te worden afgestemd met onze onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers, e-mailadres: [wzn@mourik.com](mailto:wzn@mourik.com).
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen, dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl) onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2023-00012875. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Zodra de werkzaamheden gereed zijn, dient u dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2023-00012875 binnen vijf werkdagen te melden aan Rijkswaterstaat, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).

## **Voorschrift 24 Groen**

Voorschrift 24, Groen, wordt toegevoegd:

1. Bij aanvang werkzaamheden dient de 0-situatie van de berm (omgeving) door middel van foto's te worden vastgelegd en aan het bevoegd gezag RWS te worden overgelegd, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl) onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2023-00012875.
2. Na afronding van de werkzaamheden dient het overtollig grond/zand en andere bouwmaterialen te worden afgevoerd en zo nodig de berm geëgaliseerd en ingezaaid met grasmengsel type B3.



**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

De overige bij de vergunning van 11 april 2014, met kenmerk RWS-2014/17269 I, laatst gewijzigd op 16 augustus 2022, met kenmerk RWS-2022/25875 I, opgenomen voorschriften blijven onverkort van kracht.

#### **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

##### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 van de WBR kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Fastned B.V., James Wattstraat 77R, 1097 DL te Amsterdam, is voornemens het gerealiseerde energielaadpunt voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Knorrestein langs de rijksweg A12, ter hoogte van hmp. 10,7q links, in de gemeente Zoetermeer uit te breiden.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

##### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan.
- Het belang van de aanvrager, te weten het uitbreiden, behouden en onderhouden van het energielaadpunt met vier laadplekken voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken bestaande uit voetpadverharding, kabelgoot, betonbanden, hoogtebegrenzer, klinkerverharding en een totem op verzorgingsplaats Knorrestein langs de Rijksweg A12 ter hoogte van hmp. 10,7q links in de gemeente Zoetermeer.
- Belangen van derden. De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.



**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

### **4.3 Motivering**

#### **Regelgeving en beleid**

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022 (Staatscourant 2022, nr. 7852), hierna: "Kennisgeving";
- Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (gepubliceerd op december 2022 in de Staatscourant 2022, nr. 32554), hierna: "Tijdelijke beleidsregel".

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

#### **Toetsing regelgeving en beleid**

Fastned exploiteert energielaadpunten voor elektrische motorvoertuigen op de verzorgingsplaatsen langs de Nederlandse rijkswegen.

Om blijvend te voldoen aan de groeiende vraag voor elektrisch laden, is Fastned voornemens het gerealiseerde energielaadpunt uit te breiden.

Voor het energielaadpunt is op 11 april 2014 een vergunning, met kenmerk RWS-2014/17269 I, verleend voor het plaatsen en behouden van een energielaadpunt met twee laadplekken voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Knorrestein langs de rijksweg A12 ter hoogte van hmp 10,7q links, in de gemeente Zoetermeer.

Op 16 augustus 2022 is deze vergunning gewijzigd door het toevoegen van zes laadplekken door een wijzigingsvergunning, met kenmerk RWS-2022/25875 I.

Het energielaadpunt wordt nu uitgebreid met vier laadplekken, waardoor er in totaal twaalf laadplekken ontstaan. De uitbreidingslocatie betreft een strook groen van beperkte kwaliteit. De aanwezige bank wordt verplaatst.

De aanwezige hoogtebegrenzer wordt verwijderd en op de nieuwe inrit wordt een hoogtebegrenzer geplaatst. Er wordt een totem geplaatst.

Uit het verkeerskundig onderzoek is gebleken dat er geen bezwaren zijn tegen het wijzigen van de huidige vergunning conform de aanvraag, gezien de inrit op bijna dezelfde locatie wordt gerealiseerd en de uitrit op dezelfde locatie blijft. Bij deze toetsing is er gekeken naar de gevolgen van zowel de verkeers- als de sociale veiligheid, de doelmatigheid, de ruimte op de verzorgingsplaats en het belang van de weggebruiker. De verkeerskundige analyse d.d. 6 februari 2024 is bij deze vergunning gevoegd in bijlage 7.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, alsmede de belangen van Rijkswaterstaat op instandhouding van het waterstaatswerk rijksweg A12 alsmede het garanderen van een veilig en doelmatig gebruik ervan voldoende worden gewaarborgd.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

*Geldigheidsduur en toetsing aan Tijdelijke beleidsregel*

Conform de Tijdelijke beleidsregel krijgt een basisvoorziening 'energielaadpunt' een looptijd die aansluit bij de resterende looptijd van een al aanwezige basisvoorziening 'energielaadpunt' of, bij het ontbreken daarvan, de resterende looptijd van de huurovereenkomst van het benzinestation. Als de resterende looptijd korter is dan 5 jaar, wordt er geen vergunning verleend.

Fastned B.V. is op verzorgingsplaats Knorrestein al vergunninghouder van een energiolaadpunt als basisvoorziening. De looptijd van de door Fastned B.V. aangevraagde wijziging volgt daarom de resterende looptijd van de al aanwezige basisvoorziening 'energielaadpunt'.

Het energiolaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats Knorrestein is op grond van de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken op 11 april 2014 aan Fastned B.V. vergund voor de duur van 15 jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt, zijnde tot 12 april 2029. Middels het besluit van 6 juni 2014, met kenmerk RWS-2014/26037, is door een wijziging de tenaamstelling van voornoemde vergunning op naam gesteld van Fastned B.V. De door Fastned B.V. aangevraagde wijziging van het oplaadstation op verzorgingsplaats Knorrestein volgt de looptijd van de verleende vergunning, zijnde tot 12 april 2029.

Ten overvloede kan gemeld worden dat artikel 4 van de Tijdelijke beleidsregel tot uiting komt bij de toetsing van een aanvraag, binnen het kader van een veilig en doelmatig gebruik (belangen van de WBR), rekening wordt gehouden met (a) het belang van de beschikbaarheid van laadvoorzieningen voor het veilig en doelmatig gebruik van de hoofdweg (niet alleen van de verzorgingsplaats zelf), met (b) het behouden van de mogelijkheden voor anderen dan de aanvrager (waaronder degene die op termijn een exclusief recht krijgt toebedeeld), en met (c) de voornemens van de beleidsvisie Verzorgingsplaats van de Toekomst. Artikel 4 legt zo de link tussen het belangenkader van de WBR en het beleidsvoornemen. De belangenafweging van artikel 4 van de Tijdelijke beleidsregel heeft geleid tot een noodzaak om de looptijd van vergunningen te beperken. De wijze waarop is opgenomen in artikel 3. Artikel 4 bevat dus de belangen waardoor artikel 3 is ingegeven. Daarnaast kunnen de belangen uit artikel 4 in specifieke gevallen ertoe leiden dat er extra voorschriften aan de vergunning worden verbonden of dat tot weigering wordt overgegaan. Als dat aan de orde is, wordt dat expliciet afgewogen in het betreffende besluit. In het onderhavige geval van Knorrestein is dit niet aan de orde.



**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

Aan de WBR-vergunning van 11 april 2014, met kenmerk RWS-2014/17269 I, laatst gewijzigd op 16 augustus 2022, met kenmerk RWS-2022/25875 I, zijn ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat reeds diverse voorschriften verbonden. Deze voorschriften blijven onverkort van kracht. Enkele voorschriften zijn echter niet meer actueel, deze voorschriften zijn daarom gewijzigd. De looptijd van de vergunning wordt niet gewijzigd, deze blijft 15 jaar na het verlenen van de vergunning uit 2014. Ter verduidelijking is deze termijn in het Dictum opgenomen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Op de tekeningen zijn indicatieve verkeersborden weergegeven. Voor het plaatsen van dergelijke bebording is geen WBR-vergunning benodigd en dit valt derhalve buiten de scope van deze vergunning.

## **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

De kennisgeving van dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

### **5.1 Behandeling van zienswijzen**

De ontwerpvergunning heeft van 15 februari 2024 tot 28 maart 2024 ter inzage gelegen. In deze periode zijn geen zienswijzen ontvangen. Het besluit is ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

## **6. Conclusie**

De in de vergunning van 11 april 2014, met kenmerk RWS-2014/17269 I, laatst gewijzigd op 16 augustus 2022, met kenmerk RWS-2022/25875 I, opgenomen voorschriften en de conform het huidige besluit aangebrachte wijzigingen waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.





Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Meer informatie hierover staat in onderstaande beroepsclausule onder het kopje 'Mededelingen'.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

**7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,





**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en beroep**

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de contactpersoon die vermeld staat in de zendbrief behorend bij het besluit.

De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de bestuursrechter. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of Rijkswaterstaat het juiste besluit heeft genomen. U kunt geen beroep instellen als u geen zienswijze op het ontwerpbesluit heeft ingebracht en geen belanghebbende (rechts)persoon bent bij het besluit.

De volgende (rechts)personen kunnen beroep instellen tegen het besluit:

- a. Belanghebbenden;
- b. Niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt of redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het opstellen van een beroepschrift:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw beroep bereiken?
- Is het u voldoende duidelijk wat een beroepsprocedure inhoudt en weet u of u met deze procedure uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

#### **Hoe dient u beroep in?**

Om in beroep te gaan bij de bestuursrechter dient u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een beroepschrift in te dienen.

U kunt uw beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar u woont.

Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een beroepschrift indient dan kunt u het beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

In het beroepschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden) en zo mogelijk een kopie van het besluit;
- de reden waarom u beroep instelt;
- de datum en uw handtekening.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht in rekening gebracht.

**Voorlopige voorziening**

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroep in behandeling is.

Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U doet dit door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

**Digitaal beroep of voorlopige voorziening**

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

**Crisis- en herstelwet**

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Er mag dus geen pro forma beroep worden ingesteld. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

**8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

**8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot het werk en de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.





**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

#### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

#### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl)), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

#### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn ook voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

#### **8.7 Overige verplichtingen**

##### *Beheer en onderhoud*

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl) of onder telefoonnummer 088 797 07 97 (district Noord).

*Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <http://www.rws.nl/spin> aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:

**'Beleid en proces' - werk in Uitvoering 96a / 96b - 2020.**

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg.

Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing:

**'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a – 2020.**

De RWS-richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

*Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

*CROW Richtlijn 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'*

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

**8.8 Rechtsopvolging**

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen vier weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag.

Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

**8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

**8.10 Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), afdeling Verhuur & Taxaties;
- Rijkswaterstaat Vastgoedpanel;
- Onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., Perceel district Noord;
- Gemeente Vlaardingen.

**8.11 Bijlagen**

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Tekening

Bijlage 4, Tekening

Bijlage 5, Tekening

Bijlage 6, Document

Bijlage 7, Memo



**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

**Bijlage 1, Begripsbepalingen**

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Beheerder:** de aangewezen contactpersoon van het district Noord/Zuid.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, adres: Laan op Zuid 45, 3072 DB Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 centimeter in X en Y-coördinaten en 10 centimeter in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 centimeter in X en Y-coördinaten en 15 centimeter in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **Handhaving:** de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard/Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **TAWO:** Toetsingsadvies WBR-Onderbouw.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- **Werk(en):** het uitbreiden en behouden van een energielaadpunt op een verzorgingsplaats.
- **Werkzaamheden:** het uitbreiden en behouden van een energielaadpunt, met bijbehorende werken op een verzorgingsplaats.



## **Bijlage 2, Tekening**

Tekening 'Situatie – Nieuw Aanvullend', tekeningnummer 14.258\_FP\_A1\_1-500,  
revisie 1.0, schaal 1:100, d.d. 11-12-2023.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I







## **Bijlage 4, Tekening**

Tekening 'Situatie – Nieuw Aanvullend', tekeningnummer 14.258\_FP\_A1\_1-500, revisie 1.0, schaal 1:500, d.d. 11-12-2023.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I





## **Bijlage 5, Tekening**

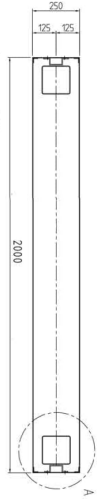
Tekening 'Totem, ongenummerd, ongedateerd.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

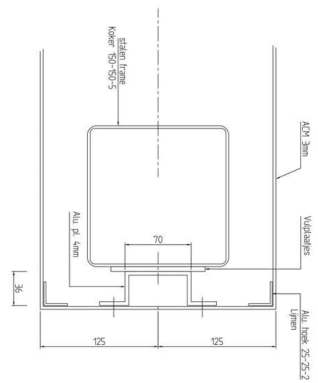
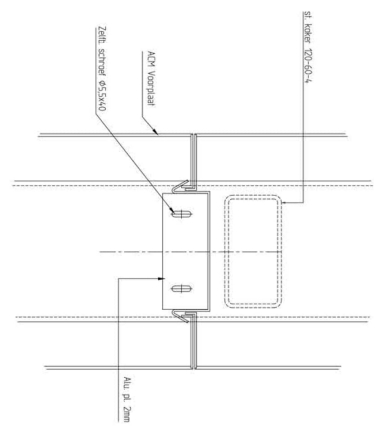
RWS-2024/16725 I



Voorzijcht

Zijkzijcht

Doorsnede A-A



Detail A  
Schaal 1:5





## **Bijlage 6, Document**

Document 'Werkzaamheden 258. Knorrestein', ongenummerd, ongedateerd.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I

## 258. Knorrestein

Wegendistrict: Haaglanden  
Werkzaamheden: Uitbreiding Fastned Laadstation  
Formaat: Laadstation met 8 opstelplaatsen

### Verwijderen Fastned

- Grond egaliseren
- Gras
- Betonbanden (1x30m en 1x16m)
- Betontegels (25m<sup>2</sup>)
- Hoogtebegrenzer

### Verplaatsen Fastned

- Lantarenpaal
- Put
- Bank
- Verkeersbord (hoogtebeperking)
- 1 elektrisch-laden-verkeersbord nabij de inrit van het laadstation

### Aanbrengen Fastned

- Klinkerverharding incl. ontgraven en aanbrengen fundering; 146,50 m<sup>2</sup>
- Voetpadverharding; 3,8 m<sup>2</sup>
- Nieuwe betonbanden (1x36,9m en 1x15,6m)
- Laadapparatuur (3 laders)
- Kabelgoot
- Hoogtebegrenzer
- Aanbrengen wegmarkering ter plaatse van nieuwe laadplaatsen
- Totem



## **Bijlage 7, Memo**

Document 'Verkeerskundige analyse', ongenummerd, d.d. 6 februari 2024.

**Datum**

22 april 2024

**Nummer**

RWS-2024/16725 I



# memo

Beoordeling uitbreiding bestaande basisvoorziening  
Fastned verzorgingsplaats Knorrestein

In augustus 2023 heeft Fastned B.V. een aanvraag ingediend voor het wijzigen van de vergunning van 11 april 2014, met kenmerk RWS-2014/17269 I, laatst gewijzigd op 16 augustus 2022, met kenmerk RWS-2022/25875 I, voor het plaatsen en behouden van een energielaadpunt voor elektrische motorvoertuigen langs rijksweg A12 op verzorgingsplaats Knorrestein nabij hmp. 10,7q links, in de gemeente Zoetermeer.

De wijziging betreft een uitbreiding van het gerealiseerde energielaadpunt met vier laadplekken voor elektrisch snelladen, met bijbehorende werken bestaande uit voetpadverharding, kabelgoot, betonbanden, hoogtebegrenzer, klinkerverharding en een totem. In totaal ontstaan hierdoor twaalf laadplekken. De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00012875.

Hierna volgt een verkeerskundige beschouwing van de aanvraag.

Voor de wijzigingsaanvraag geldt dat:

- Uitbreiding van de basisvoorziening is voorzien in de berm/groen direct aangrenzend en ten noordoosten van de huidige basisvoorziening. Het in- en uitrijden van de voorziening kan op een veilige manier;
- Als gevolg van vorenstaande gaat dit niet ten koste van bestaande parkeercapaciteit op de verzorgingsplaats. Ook na de uitbreiding van de huidige basisvoorziening blijft voldoende parkeergelegenheid op de verzorgingsplaats over;
- Uitbreiding van het aantal e-laadparkeerplaatsen met 4 extra laadvoorzieningen zal kunnen leiden tot extra verkeersbewegingen op de locatie. De verkeersaantrekkende werking is vrij beperkt. Het verkeer kan goed worden afgewikkeld op de wegen in het verblijfsgebied.
- De voorziening bevindt zich op een verblijfsgebied en de snelheden liggen (zeer) laag in verband met het in- en uitparkeren van voertuigen;
- De wijziging is gepositioneerd ter hoogte van lichtmasten. Tevens is er een trottoir aanwezig langs de parkeervoorzieningen. In de nabijheid van de laadvoorziening zijn reeds bankjes aanwezig;
- Omdat het een basisvoorziening betreft, zal deze, conform het vigerend kader Inrichting Verzorgingsplaatsen (feb 2019), op de hoofdrijbaan bewegwijzerd worden. De huidige basisvoorziening is al aangeduid met bewegwijzering. Er zijn derhalve geen wijzigingen in de bewegwijzering noodzakelijk;
- Het behoeft de voorkeur om voorzieningen op verzorgingsplaatsen te concentreren om zodoende te zorgen voor een optimaal en veilig



wegontwerp. De uitbreiding zal worden gerealiseerd op een locatie waar reeds voorzieningen zijn gerealiseerd voor het elektrisch laden van voertuigen. Dit voorkomt zoekgedrag en onnodige voertuig verplaatsingen van weggebruikers op de verzorgingsplaats en heeft daardoor geen negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid;

- De uitbreiding van het aantal e-laadparkeerplaatsen van 8 naar 12 vergroot de kans op vrije/beschikbare laadplaatsen en verminderd als gevolg daarvan het aantal ongewenste bewegingen (lees: voertuig verplaatsingen) op de verzorgingsplaats;

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**  
District Zuid

**Datum**  
23 augustus 2023

### **Concluderend**

Uit verkeerskundig oogpunt zijn er geen bezwaren om uitbreiding van de huidige basisvoorziening toe te staan op de aangevraagde locatie.

  
Adviseur Verkeersveiligheid