



beschikking

Rijkswaterstaat West –
Nederland Noord

Datum
17 april 2024

Ons kenmerk
RWS-2024/16932

Datum	17 april 2024
Onderwerp	Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het uitbreiden van het huidige laadstation van Fastned B.V. op verzorgingsplaats Akermaat, langs de rijksweg 9 (A9) te Heemskerk.
Zaak	RWSZ2022-00018637

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 21 december 2022 een aanvraag ontvangen van Fastned om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft: het uitbreiden van het laadstation (de basisvoorziening energielaadpunt) op verzorgingsplaats Akermaat van vier laadpunten naar acht laadpunten, langs de rijksweg 9 (A9) in de gemeente Heemskerk.

Deze vergunning zal een uitbreiding zijn van de vigerende vergunning met het kenmerk RWS-2015/2315 van 20 januari 2015.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2022-00018637.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn 17 februari 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr- beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Werkplan 264. Akermaat 4.4-S, 21 december 2022;
- 264. Akermaat, bestaande situatie, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;

- 264. Akermaat, situatie nieuw, schaal 1:500, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;
- 264. Akermaat, situatie nieuw, schaal 1:200, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;
- Document extra wachtzone voor elektrische voertuigen op Fastned station 264. Akermaat, 5 december 2022.

Datum
17 april 2024

Nummer
RWS-2024/16932

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wbr , de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Fastned, James Wattstraat 77R, 1097 DL te Amsterdam voor het uitbreiden van het huidige elektrisch laadstation van vier laadpunten naar acht laadpunten op verzorgingsplaats Akermaat gelegen langs de rijksweg 9 (A9) in de gemeente Heemskerk.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.
- III. De vergunning te verlenen voor de periode tot en met 20 januari 2030.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1. Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

- Formulier 'Aanvraag Wbr- beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Werkplan 264. Akermaat 4.4-S, 21 december 2022;
- 264. Akermaat, bestaande situatie, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;
- 264. Akermaat, situatie nieuw, schaal 1:500, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;
- 264. Akermaat, situatie nieuw, schaal 1:200, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;
- Document extra wachtzone voor elektrische voertuigen op Fastned station 264. Akermaat, 5 december 2022;
- Verkeerskundige beoordeling van 26 september 2023.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden o.v.v. het zaaknummer RWSZ2022-00018637 en uw contactpersoon te worden gemeld aan de inspecteur handhaving, bereikbaar

- via e-mail adres nmhh-droog@rws.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u de planning af te stemmen met onze onderhoudsaannemer De Jong Zuurmond, via: vergunningen@dejongzuurmond.nl.
 3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
 4. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: nmhh-droog@rws.nl.

Datum
17 april 2024
Nummer
RWS-2024/16932

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de verkeerscentrale Noordwest-Nederland, via het volgende telefoonnummer: 088-7985700 en bij de betrokken handhaver per e-mail: nmhh-droog@rws.nl.

Voorschrift 4

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 5

Gebruiksgereedheid

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd van de afdeling vergunningverlening.

Voorschrift 6
Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Datum
17 april 2024
Nummer
RWS-2024/16932

Voorschrift 7
Aanwijzingen Rijkswaterstaat

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2. Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 8
Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.

Voorschrift 9
Aanduiding

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.
3. De laadkabel dient ten minste vijf meter lang te zijn.

Voorschrift 10
Buitengebruikstelling

Datum
17 april 2024
Nummer
RWS-2024/16932

1. Na ingebruikneming van het energielaadpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via nmhh-droog@rws.nl, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
4.1. Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Fastned is voornemens om het laadstation (de basisvoorziening energielaadpunt) op verzorgingsplaats Akermaat te verplaatsen en uit te breiden van vier laadpunten naar acht laadpunten, langs rijksweg 9 (A9) in de gemeente Heemskerk

4.2. Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen van vier extra (elektrische) laadpunten
- belangen van derden.

4.3. Motivering

Regelgeving en beleid

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden en is de Wbr ingetrokken. Op grond van artikel 4.1 jo. 4.3 van de invoeringswet Omgevingswet is het oude recht van toepassing op aanvragen ingediend voor 1 januari 2024, tot het besluit op de aanvraag onherroepelijk is. Ik heb de aanvraag daarom beoordeeld op basis van de bepalingen in de Wbr.

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing;

- a. de Beleidsregel voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs Rijkswegen van 22 maart 2004 (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij besluit van 22 december 2023 (Staatscourant 2023, nummer 32161);
- b. De Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (hierna: Tijdelijke beleidsregel), gepubliceerd op 23 december 2022 in de Staatscourant (Stcrt. 2022, nr. 32554), laatstelijk gewijzigd bij besluit van 22 december 2023 (Staatscourant 2023, nummer 31971)

Datum
17 april 2024

Nummer
RWS-2024/16932

Toetsing beleid

Voorzieningen zijn toegestaan, voor zover daarvoor op de verzorgingsplaats voldoende ruimte beschikbaar is en de voorzieningen een functionele relatie met het weggebruik hebben. Daarnaast mogen voorzieningen geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid en geen verkeersaantrekkende werking hebben.

Naar aanleiding van de aangevraagde aanpassingen aan de basisvoorziening van Fastned, is de situatie op de verzorgingsplaats Akermaat verkeerskundig beoordeeld. In deze beoordeling is gekeken naar de veiligheid, doelmatigheid en parkeerdruk op de verzorgingsplaats. Om de verkeersonveiligheid te kunnen beoordelen wordt binnen Rijkswaterstaat gewerkt met een risicomatrix als hulpmiddel. Uit de verkeerskundige beoordeling is gebleken dat de kans op een ongeval na de voorgestelde aanpassingen van Fastned klein is. Tevens is er een ritanalyse opgesteld. Uit de ritanalyse is naar voren gekomen dat er door de ingreep van Fastned vier parkeerplekken worden ingenomen. Op de verzorgingsplaats zijn in de huidige vorm 85 parkeerplekken voor personenauto's aanwezig. Volgens de rekenregel die Rijkswaterstaat hanteert moeten er 45 parkeerplekken aanwezig zijn op verzorgingsplaats Akermaat. Ondanks dat Fastned vier parkeerplekken inneemt, blijven er voldoende parkeerplekken over. Door de ingreep van Fastned zal de parkeervoorziening heringericht moeten worden tussen de in- en uitritconstructie van het basisstation van Fastned. De inritconstructie wordt een stuk naar voren geplaatst en de uitritconstructie wordt meer richting de toegangsweg gepositioneerd. Door deze herpositionering van de uitritconstructie zal de verkeersveiligheid vergroot worden.

Het toevoegen van vier extra elektrische laadpunten aan het laadstation van Fastned is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, als het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het werk is hierop getoetst en voldoet. Het aanpassen van de basisvoorziening elektrisch laden op verzorgingsplaats Akermaat zoals Fastned heeft aangevraagd, brengt geen reëel verkeersveiligheidsrisico mee. Er zijn daarom geen bezwaren om de aangevraagde vergunning te verlenen.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Awb plaatsgevonden.

In verband met het belang van de onderhoudsaannemer is aan onderhoudsaannemer De Jong Zuurmond een zienswijze gevraagd. De Jong Zuurmond heeft geen bezwaar tegen de uitvoering van de aangevraagde werkzaamheden.

5.1 Behandeling van zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft van 17 november 2023 tot 29 december 2023 ter inzage gelegen in de Staatscourant. Tegen dit ontwerpbesluit is een zienswijze ingediend.

Zienswijze HaJé

LaGro Geelkerken advocaten heeft namens HaJé op 21 december 2023 een zienswijze ingediend tegen het ontwerpbesluit.

HaJé voert aan dat wat betreft de verkeersveiligheid niet voldoende is ingegaan op een aantal belangrijke onderdelen, namelijk toename van complexiteit van verkeersstromen, accommodatie van nieuwe typen (grote) elektrische voertuigen en voorkomen van de kans dat automobilisten tegen het verkeer inrijden (1). Daarnaast voert HaJé aan dat er onvoldoende is gekeken naar de ruimtelijke impact en het verdwijnen van een aanzienlijke hoeveelheid groen (2). HaJé voert ook aan dat uit de besluitvorming niet blijkt hoe de uitbreiding van de laadvoorziening zich verhoudt tot een doelmatige inrichting van de verzorgingsplaats (3). HaJé voert voorts aan dat de uitbreiding in strijd is met toekomstig beleid en de Dienstenwet en –richtlijn (4). HaJé voert ten slotte aan dat het besluit over de uitbreiding van het e-laden moet worden aangehouden totdat onherroepelijk is beslist op de voorgenomen aanvraag van Fastned voor de shop, waarvoor een separate vergunningsaanvraag is ingediend. Dit omdat er tussen de aanvraag voor de uitbreiding en de aanvraag voor de shop een onlosmakelijke samenhang bestaat (5).

Mijn reactie op de ingediende zienswijze is als volgt.

(1) De verkeerskundige beoordeling

In reactie op wat HaJé aanvoert over de ontoereikende verkeerskundige beoordeling, heb ik met inachtneming van de zienswijze een aanvullende verkeerskundige beoordeling laten uitvoeren. Deze is als bijlage bij dit besluit gevoegd. Voor de inhoudelijke reactie op de door HaJé aangevoerde punten verwijs ik naar de aanvullende verkeerskundige beoordeling. Mijn conclusie is dat uit de eerste en de aanvullende verkeerskundige beoordelingen volgt dat de aangevraagde uitbreiding van het laadstation van Fastned verkeersveilig kan worden ingepast.

(2) Ruimtelijke impact en groen

Een verzoek om een vergunning kan alleen gehonoreerd worden als er voldoende ruimte op de verzorgingsplaats beschikbaar is en blijft. Bij het (her)inrichten van

Datum
17 april 2024

Nummer
RWS-2024/16932

verzorgingsplaatsen of het toevoegen van voorzieningen moet het behouden van zoveel mogelijk groen voldoende aandacht krijgen, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid of de sociale veiligheid.

Datum
17 april 2024
Nummer
RWS-2024/16932

Bij de besluitvorming is aandacht uitgegaan naar het ruimtebeslag van de uitbreiding en de resterende hoeveelheid groen, na realisatie. Akermaat is vergeleken met andere verzorgingsplaatsen een bijzonder groene verzorgingsplaats. De aangevraagde uitbreiding beslaat inderdaad een relatief groot oppervlak, maar in het geheel bezien blijft er ten gevolge van de uitbreiding voldoende ruimte en groen over. Het hiertoe door Hajé aangevoerde leidt er dan ook niet toe dat de vergunning geweigerd moet worden.

(3) Doelmatige inrichting

Uit het kader inrichting verzorgingsplaatsen 2019 volgt dat met doelmatig gebruik onder andere wordt bedoeld dat de (voorgenomen) handelswijze daadwerkelijk bijdraagt aan beoogde (beleids)doelstellingen.

Verzorgingsplaatsen bieden de volgende mogelijke functies: gelegenheid tot rusten; de benen te strekken; gelegenheid brandstof bij te tanken of de auto op te laden; gelegenheid iets te eten of te drinken; gelegenheid tot het inspecteren van het voertuig/lading. Met het toestaan van het uitbreiden van het huidige laadstation wordt bijgedragen aan deze doelstellingen. De door Hajé ingediende zienswijze treft dan ook geen doel.

(4) Toekomstig beleid en Dienstenrichtlijn en -wet

Hajé stelt dat Fastned in een voorkeurspositie verkeert ten opzichte van andere partijen, omdat bij de uitvoer van het nieuwe beleid Fastned feitelijk al beschikt over de zaken die voor realisatie van een laadstation, onder het toekomstige beleid, benodigd zijn. Hajé verzoekt de minister daarom te bevestigen dat Fastned op basis van de huidige concessie gehouden is om al haar opstallen te verwijderen, zonder hiervoor een restwaardevergoeding te ontvangen en meent dat deze concessievoorwaarden bij een eventuele verlening van de vergunning gehandhaafd moeten worden.

Het toekomstige beleid waarnaar Hajé verwijst, betreft de beleidsvisie 'Verzorgingsplaats van de toekomst' en ziet op de inrichting van een verzorgingsplaats vanaf 2050 en de inrichting daarvan gedurende de transitiefase. Het eindbeeld richting 2050 is een verzorgingsplaats die voorziet in de (energie)behoeften van een zero-emissie wagenpark en een uitnodigende plek is voor de weggebruiker om zijn reis kort te onderbreken. De verwachting is dat in het eindbeeld op alle verzorgingsplaatsen een laadstation en een shop/restauratieve voorziening aanwezig is. Dit eindbeeld gaat uit van één locatie om te laden per verzorgingsplaats.

Onderhavige aanvraag is getoetst aan vigerend beleid (waaronder de Tijdelijke beleidsregel) en de aanvraag is hiermee in overeenstemming. Nog vast te stellen toekomstig beleid (de beleidsvisie 'Verzorgingsplaats van de toekomst') en de vraag of met dat beleid mogelijk sprake kan zijn van een ontoelaatbare voorkeurspositie van Fastned, kan ik niet bij deze aanvraag betrekken en laat ik verder buiten beschouwing.

Hajé stelt in haar zienswijze dat Fastned gehouden zou zijn om haar opstallen te verwijderen, zonder hiervoor een restwaardevergoeding te ontvangen. Niet ik, maar het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) gaat echter over de (privaatrechtelijke) huurovereenkomsten en de invulling daarvan, zoals de wijze van oplevering van gehuurde percelen en restwaardevergoeding. Het RVB dient in het algemeen rekening te houden met zaken zoals de Dienstenwet en -richtlijn. Op wat Hajé stelt dan wel verzoekt in haar zienswijze omtrent het verwijderen van opstallen en een restwaardevergoeding ga ik dan ook niet nader in. De gevraagde reactie (zoals expliciete bevestiging handhaving voorwaarden huurovereenkomst met Fastned en verwijderen opstallen) is, zoals gemeld, geen bevoegdheid van mij, maar van het RVB.

(5) Samenhang met aanvraag shop

Tussen de aangevraagde uitbreiding en de aangevraagde shop is geen sprake van een onlosmakelijke samenhang ten gevolge waarvan nu geen besluit kan worden genomen over de aangevraagde uitbreiding van het laadstation. De uitgebreide laadvoorziening functioneert (ook) los van de aangevraagde shop. Het is aan de aanvrager op welke wijze, en in welke volgorde, een aanvraag dan wel aanvragen worden ingediend. Ik dien te beslissen op de aanvraag zoals die is ingediend. Het hiertoe door Hajé aangevoerde leidt dan ook niet tot weigering van de aanvraag.

Conclusie

De zienswijze van Hajé geeft geen aanleiding tot afwijzing van onderhavige aanvraag van Fastned.

De kennisgeving van dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Meer informatie hierover staat in onderstaande beroepsclausule onder het kopje 'Mededelingen'.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord



8. Mededelingen

Datum
17 april 2024
Nummer
RWS-2024/16932

8.1 Informatie en zienswijze

Voor meer informatie over dit ontwerpbesluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het ontwerpbesluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het ontwerpbesluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het ontwerpbesluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het ontwerpbesluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Crisis- en herstelwet

Op dit ontwerpbesluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Er mag dus geen pro forma beroep worden ingesteld. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpvergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen. Een zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2022-00018637.

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de bestuursrechter. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of Rijkswaterstaat het juiste besluit heeft genomen. U kunt geen beroep instellen als u geen zienswijze op het ontwerpbesluit heeft ingebracht en geen belanghebbende (rechts)persoon bent bij het besluit.

De volgende (rechts)personen kunnen beroep instellen tegen het besluit:

- a. Belanghebbenden;
- b. Niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt of redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het opstellen van een beroepschrift:

- * Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- * Welk doel wilt u met uw beroep bereiken?
- * Is het u voldoende duidelijk wat een beroepsprocedure inhoudt en weet u of u met deze procedure uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Hoe dient u beroep in?

Om in beroep te gaan bij de bestuursrechter dient u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een beroepschrift in te dienen. U kunt uw beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar u woont. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een beroepschrift indient dan kunt u het beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

In het beroepschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- * uw naam en adres;
- * een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden) en zo mogelijk een kopie van het besluit;
- * de reden waarom u beroep instelt;
- * de datum en uw handtekening.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht in rekening gebracht.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroep in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U doet dit door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Digitaal beroep of voorlopige voorziening

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

Datum
17 april 2024
Nummer
RWS-2024/16932

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf te Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

verkeersloket.wnn@rws.nl

Datum
17 april 2024
Nummer
RWS-2024/16932

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:
Beleid en proces Werk in Uitvoering 96a / 96b -2020.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: 'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a – 2020.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.10 Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag, e-mailadres: postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl;
- Handhaving WNN, e-mailadres: nmhh-droog@rws.nl
- Verkeersloket WNN, e-mailadres: verkeersloket.wnn@rws.nl;
- Omgevingsteam, e-mailadres: omgeving-ot-wnn@rws.nl;
- Onderhoudsaannemer De Jong Zuurmond, e-mailadres:

- vergunningen@dejongzuurmond.nl;

- [Redacted]
[Redacted]

Datum
17 april 2024
Nummer
RWS-2024/16932

Bijlage 1 Begripsbepalingen

Datum
17 april 2024

Nummer
RWS-2024/16932

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, adres: Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem, postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- Beheerder: District Noord van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Directeur-generaal: de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4; postadres: Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- TAWO: Toetsingsadvies WBR-Onderbouw.
- Het verkeersloket: het verkeersloket van het district Noord van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, bereikbaar via het e-mailadres verkeersloket.wnn@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: *afdeling Vergunning*, de afdeling Vergunning van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- Werk(en): het aanleggen van vier laadpunten.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

Datum
17 april 2024

Nummer
RWS-2024/16932

- Formulier 'Aanvraag Wbr- beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Werkplan 264. Akermaat 4.4-S, 21 december 2022;
- 264. Akermaat, bestaande situatie, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;
- 264. Akermaat, situatie nieuw, schaal 1:500, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;
- 264. Akermaat, situatie nieuw, schaal 1:200, tekeningnummer 31.264_FP_A1_1-500, 5 december 2022;
- Document extra wachtzone voor elektrische voertuigen op Fastned station 264. Akermaat, 5 december 2022;
- Verkeerskundige beoordeling van 26 september 2023.