



RWS INFORMATIE

beschikking

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Vergunningverlening

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 31 11
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	17 april 2024
Kenmerk	RWS-2024/16931
Onderwerp	Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatwerken voor het omkleuren en in stand houden van het benzinestation en het elektrisch laadpunt, met vier elektrische laadplekken, op verzorgingsplaats De Kroon naast de Rijksweg 27 (A27) bij km 66,1n (Li) in de gemeente Nieuwegein.
Zaaknummer	RWSZ2023-00018241

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 1 december 2023 een aanvraag ontvangen van AECOM Netherlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te Den Haag (hierna: Aecom), namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam (hierna: Shell), om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft het omkleuren en in stand houden van het benzinestation en het elektrisch laadpunt met vier laadplekken voor elektrisch snelladen, met bijbehorende werken op verzorgingsplaats De Kroon naast de Rijksweg 27 (A27) bij km 66,1n (Li) in de gemeente Nieuwegein.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2023-00018241.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Toelichting aanvraag, ongenummerd, ongedateerd;
- Situatietekening 'Plattegrond begane grond Bestaand', tekeningnummer 1102, 11 oktober 2023;
- Situatietekening 'Gevelaanzichten Verkoopgebouw Bestaand', tekeningnummer 1201, 11 oktober 2023;
- Situatietekening 'Plattegrond begane grond Nieuw', tekeningnummer 2102, 11 oktober 2023;
- Situatietekening 'Gevelaanzichten MVI Verkoopgebouw Nieuw', tekeningnummer 3201, 11 oktober 2023;
- Situatietekening 'Luifel en Monoliet MVI', tekeningnummer 5608, 11 oktober 2023;
- Volmacht, 19 juli 2023.

2. Besluit

Datum
17 april 2024

Gelet op de bepalingen van de WBR, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

Kenmerk
RWS-2024/16931

- I. De vergunning op grond van artikel 2, WBR te verlenen aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 70, 3012 CM te Rotterdam voor het omkleuren en in stand houden van het benzinestation en het elektrisch laadpunt met vier laadplekken voor elektrisch snelladen, met bijbehorende werken op verzorgingsplaats De Kroon naast de Rijksweg 27 (A27) bij km 66,1n (Li) in de gemeente Nieuwegein.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.
- III. De vergunning voor het benzinestation te verlenen tot 31 december 2038.
- IV. De vergunning voor het elektrisch laadpunt te verlenen tot 24 november 2031.
- V. De op tekening aangegeven 'Beachflags (E3)' bij het elektrisch laadpunt te weigeren.
- VI. De hieronder genoemde vergunningen, inclusief alle eerdere vergunningen en wijzigingen, voor het benzinestation en het elektrisch laadpunt in te trekken:

Datum verlening	Kenmerk vergunning	Aard van de vergunning
1993	-	Oorspronkelijke exploitatievergunning
20-06-2000	WVD/2006/450	Vergunning voor het aanleggen, houden en onderhouden van een brandput op brandstoffenverkooppunt
15-02-2010	RWS-DUT-2010/720	Vergunning voor de sloop en opbouw van het shopgebouw, vervangen pompen en plaatsen tijdelijke bouwketen en containers
14-09-2016	RWS-2016/38647	Vergunning voor het plaatsen, vervangen en behouden van reclame-uitingen
09-05-2017	RWS-2017-19830	Vergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van twee poster signs
10-06-2021	RWS-2021/20384	Vergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van acht elektrische laadplaatsen op bestaande parkeervlakken
11-01-2023	RWS-2023/474	Wijzigen vergunning voor het aantal laadplekken (van acht naar vier) voor elektrische voertuigen en het wijzen van het type en aantal laadpalen (Van vier naar twee)

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het bouwwerk dient te worden omgekleurd en in stand gehouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Situatietekening 'Plattegrond begane grond Nieuw', tekeningnummer 2102, 11 oktober 2023;
- Bijlage 3: Situatietekening 'Gevelaanzichten MVI Verkoopgebouw Nieuw', tekeningnummer 3201, 11 oktober 2023;
- Bijlage 4: Situatietekening 'Luifel en Monoliet MVI', tekeningnummer 5608, 11 oktober 2023.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met het omkleuren en in stand houden (werkzaamheden) wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en de contactpersoon te worden gemeld aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl).
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl).

Voorschrift 3

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, binnen 14 dagen nadat deze vergunning inwerking is getreden, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 4

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.

2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij: de Regionale Verkeerscentrale Midden-Nederland te Utrecht, telefoonnummer 088 – 7986975 en per e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl.

Datum
17 april 2024

Kenmerk
RWS-2024/16931

Voorschrift 5

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een as built tekening te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014), aan de afdeling Handhaving (email: handhaving-middennederland@rws.nl).
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening, die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond, moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 6

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden dienen te worden hersteld.
7. Het is niet toegestaan asfaltverhardingen uit te breken.
8. Vervallen kabels/leidingen/buizen/funderingen dienen te worden verwijderd.
9. Bij het passeren ofwel beschadigen van een drain of een ander soort waterafvoersysteem (b.v. buis of duiker) dient deze terstond gemeld te worden aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl) en hersteld te worden.
10. De infrastructuur van Rijkswaterstaat dient te allen tijde in werking te blijven.
11. De vergunninghouder dient een fotografische opname te overleggen aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl) van de situatie ter plaatse direct voor- en direct na uitvoer van de werkzaamheden.

3.10 Specifieke voorschriften benzinestation

Voorschrift 7

Benzinestation

1. De afsluiting van het benzinestation dient ten minste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten gemeld te worden bij de dichtstbijzijnde gelegen (voor en na) benzinestations langs Rijksweg 27 (A27).
2. Indien het benzinestation voor langere tijd gesloten is dan dient dit tijdig (minimaal 5 dagen voor afsluiting) aangegeven te worden middels tijdelijke bebording.
3. Minimaal 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten dient men ter beoordeling een verkeersplan in te dienen bij het Verkeersloket Midden-Nederland (verkeersloketmiddennederland@rws.nl) waarin de te plaatsen (tijdelijke) bebording moet worden opgenomen.

Voorschrift 8

Prijspaal/Reclame

1. Het is toegestaan een prijspaal in stand te houden met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2,00 meter breed.
2. Reclame-uitingen zijn toegestaan, mits:
 - binnen de grenzen van in exploitatie uitgegeven kavel;
 - niet op het doorgaande wegverkeer gericht;
 - geen hinderlijke lichtuitstraling veroorzaakt;
 - op een botsveilige plaats;
 - er een relatie is met de activiteiten van het bedrijf;
 - niet uitstekend boven het hoogste punt van het station, de prijspaal niet inbegrepen;
 - het geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

3.11 Specifieke voorschriften elektrisch laadpunt

Voorschrift 9

Aanduiding

1. Ter aanduiding van het elektrisch laadpunt voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 in stand te houden.
2. Het elektrisch laadpunt bevat maximaal vier laadplekken voor elektrische motorvoertuigen.
3. Het wegdek van de laadplek mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De laadplek mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats en mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 10

Buitengebruikstelling

1. Na ingebruikneming van het elektrisch laadpunt is het slechts toegestaan het laadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de afdeling

Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl), onder vermelding van de te verwachten duur van de buitengebruikstelling.

- Indien de buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van WBR¹ is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Aecom is voornemens om namens Shell het bestaande benzinestation en het bestaande elektrisch laadpunt met vier laadplekken voor elektrisch snelladen, met bijbehorende werken om te kleuren en in stand te houden op verzorgingsplaats De Kroon naast de Rijksweg 27 (A27) bij km 66,1n (Li) in de gemeente Nieuwegein. Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

4.2 Betrokken belangen

Bij het omkleuren en in stand houden van het bouwwerk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken.
- het belang van de aanvrager, te weten het omkleuren en in stand houden van het benzinestation en het elektrisch laadpunt, met vier laadplekken, voor elektrisch snelladen voor elektrische auto's op verzorgingsplaats De Kroon;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 2019;
- Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen"

¹ Omdat voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet een aanvraag om een WBR-vergunning is ingediend blijft op grond van artikel 4.3 Invoeringswet Omgevingswet het oude recht van toepassing.

(Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022 (Staatscourant 2022, nr. 7852), hierna "Kennisgeving";

- Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (Kennisgeving van 23 december 2022, Staatscourant 2022, nr. 32554), hierna "Tijdelijke beleidsregel".

Shell heeft een huuroverkomst verkregen voor het benzinstation en het elektrisch laadpunt op verzorgingsplaats De Kroon. Shell heeft daarom, conform de voorschriften in het biedboek, een nieuwe vergunning aangevraagd voor het omkleuren en in stand houden van het benzinstation en het elektrisch laadpunt. BP als vorige huurder heeft per e-mail, van 21 december 2023, aangegeven geen bezwaar te hebben dat alle 'oude' vergunningen worden ingetrokken.

Het elektrisch laadpunt, met vier laadplekken, voor elektrische motorvoertuigen wordt op grond van de Kennisgeving aangemerkt als een aanvullende voorziening. Op de verzorgingsplaats De Kroon is een vergunde en gerealiseerde basisvoorziening van Fastned en Ionity voor elektrisch snelladen aanwezig.

Toetsing aan criteria uit de Kennisgeving

Het elektrisch laadpunt, met vier laadplekken, voor elektrische motorvoertuigen is getoetst aan de in de Kennisgeving opgenomen regels:

- *De aanvullende voorziening is bereikbaar via de bestaande infrastructuur*
Hieraan wordt in het onderhavige geval voldaan, want het elektrisch laadpunt is bereikbaar via de bestaande in- en uitrit van het benzinstation
- *De aanvullende voorziening doet geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats*
Dit betekent dat een aanvullende voorziening geclusterd moet worden gerealiseerd bij een basisvoorziening. Dit zal in de meeste gevallen betekenen dat de aanvullende voorziening is gelegen op het perceel van de basisvoorziening, direct aangrenzend aan het perceel van de basisvoorziening of in de nabijheid van het perceel van de basisvoorziening. Voor het elektrisch laadpunt geldt dat deze is gelegen op het perceel van de basisvoorziening. Daarmee wordt ook aan dit criterium voldaan. Een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening behelst enkel het laadpunt en geen andere werken zoals afdak of bankje. Hier wordt ook aan voldaan.
- *De aanvullende voorziening doet geen functioneel afbreuk aan de basisvoorziening waarmee het de in- en uitritten deelt*
Dit betekent dat de hoofdactiviteit van de basisvoorziening niet kan worden veranderd door de realisatie van de aanvullende voorziening. In dit geval blijft de hoofdactiviteit benzinstation volledig in stand, daar verandert het in stand houden van het elektrisch laadpunt niets aan. Voor de bestuurder die het terrein van Shell oprijdt is onmiskenbaar dat hij of zij bij een benzinstation is. Er is daardoor geen sprake van voornoemd functioneel afbreuk.
- *De aanvullende voorziening leidt er niet toe dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of ten koste gaan van de (verkeers)veiligheid op de verzorgingsplaats*
Het elektrisch laadpunt is gerealiseerd op bestaande parkeerplekken. De in totaal vier elektrische laadpunten worden rechts aan de zijkant van het

emplacement naast de shop gerealiseerd. Er is sprake van haaks parkeren waardoor ook achteruit kan ingeparkeerd mocht dit noodzakelijk zijn om te kunnen laden. Om gebruik te maken van het elektrisch laadpunt dient in- en uitgeparkeerd te worden. Dit kan alleen worden gedaan met een zeer lage snelheid. Deze voertuigbewegingen vinden in de huidige situatie ook al plaats, aangezien het bestaande parkeerplekken betreft. De gebruikers van het elektrisch laadpunt dienen bij het verlaten van de laadplek voorrang te verlenen, omdat zij staan 'ingeparkeerd'. Het verkeerskundig onderzoek is bij deze vergunning gevoegd in bijlage 5.

- *De aard van de aanvullende voorziening is aanvullend aan de basisvoorziening*
Het elektrisch laadpunt deelt de in- en uitrit met de basisvoorziening benzinstation en is een andere voorziening dan het benzinstation. Hiermee is de aard van het elektrisch laadpunt aanvullend aan de basisvoorziening waarmee het de in- en uitrit deelt.
- *De aanvullende voorziening gaat niet ten koste van bestaande groenvoorziening, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen*
De aanvullende voorziening mag in beginsel niet ten koste gaan van bestaande groenvoorzieningen, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen. Het elektrisch laadpunt is in dit geval gesitueerd op bestaande parkeerplekken. Er wordt daarom geen groen opgeofferd.
- *De aanvullende voorziening voldoet aan de geldende parkeernorm*
Het Kader inrichting verzorgingsplaatsen kent parkeernormen. De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat hieraan niet meer voldaan wordt. Op grond van het Kader dienen bij de aanvullende voorziening 'shop' (in casu de shop van Shell) minimaal vijf kort parkeerplekken, waarvan één voor minder validen, voor personenverkeer te worden gerealiseerd op de kavel van de exploitant. Ook na behoud van het elektrisch laadpunt op de bestaande parkeerplekken blijven binnen het emplacement nog minimaal vijf kort parkeerplekken voor personenverkeer over. Aan de parkeernorm wordt derhalve voldaan.

Onderhavige aanvraag is getoetst aan artikel 3 van de WBR. Het in stand houden van het benzinstation en het elektrisch laadpunt is geen wijziging ten opzichte van de eerder vergunde situatie en de verkeersveiligheid en doorstroming blijft gewaarborgd. Het benzinstation en de in totaal vier laadplekken zijn bereikbaar middels de in- en uitrit van het benzinstation. Met betrekking tot verkeersveiligheid, is de conclusie dat het opnieuw toestaan van bestaande laadplekken als aanvullende voorziening, geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich brengt. Er is dan ook geen reden om deze vergunning op basis van verkeersveiligheidsargumenten te weigeren.

Uit het verkeerskundig en technisch onderzoek is gebleken dat er geen bezwaren zijn. Bij deze toetsing is er gekeken naar de gevolgen van zowel de verkeers- als de sociale veiligheid, de doelmatigheid, de ruimte op de verzorgingsplaats en het belang van de weggebruiker. Het verkeerskundig onderzoek is bij deze vergunning gevoegd in bijlage 5.

Het omkleuren en in stand houden van het benzinstation en een elektrisch laadpunt met vier laadplekken voor elektrisch snelladen is vanuit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het omkleuren en in stand houden van het

benzinstation en het elektrisch laadpunt met vier laadplekken voor elektrisch snelladen is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Op de tekeningen zijn indicatieve verkeersborden weergegeven. Voor het plaatsen van dergelijke bebording is geen WBR-vergunning benodigd en dit valt derhalve buiten de scope van deze vergunning.

Weigering beachflags (E3) bij elektrisch laadpunt

Naast het elektrisch laadpunt, met vier laadplekken, voor elektrische motorvoertuigen worden ook beachflags (E3) aangevraagd.

In de Kennisgeving staat dat een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening niet meer mag behelzen dan het laadpunt en geen andere werken zoals een afdakje of bankje. Dit criterium is ingegeven door het doelmatig gebruik van het waterstaatswerk (artikel 3 WBR). Een elektrisch laadpunt kan als aanvullende voorziening op een verzorgingsplaats door meerdere aanbieders aangevraagd worden. Iedere aanbieder zal de vindbaarheid en zichtbaarheid van zijn laadpunten willen vergroten door het plaatsen van een eigen werk. Dit leidt tot een veelheid en verscheidenheid aan werken op de verzorgingsplaats wat een rommelig beeld tot gevolg heeft. Een rommelig ingerichte verzorgingsplaats doet afbreuk aan het uitgangspunt dat verzorgingsplaatsen sober, uniform en voorspelbaar ingericht moeten zijn. Dit is anders als het gaat om basisvoorzieningen. Sinds de Kennisgeving van 13 maart 2017 wordt per verzorgingsplaats slechts één basisvoorziening energielaadpunt toegestaan. Voor basisvoorzieningen is het wel toegestaan om andere werken bij het laadpunt te plaatsen. Het plaatsen van een beachflag, afdak of andere werken ter bevordering van de vindbaarheid en zichtbaarheid van deze basisvoorziening zal niet snel leiden tot een rommelig beeld dat afbreuk doet aan de sobere, uniforme en voorspelbare inrichting van de verzorgingsplaats omdat er maar één aanbieder van deze basisvoorziening is. Bovendien is door dit onderscheid ook duidelijker wanneer sprake is van een basisvoorziening of van een aanvullende voorziening. Extra werken bij een elektrische laadpunt als aanvullende voorziening kunnen een dergelijke voorziening het aanzien van een basisvoorziening geven, hetgeen ten koste gaat van een uniforme en voorspelbare inrichting van de verzorgingsplaats waarbij elke basisvoorziening een (min of meer) vaste plek op de verzorgingsplaats heeft.

Om dezelfde reden is in paragraaf 5.17 van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen opgenomen dat alleen de vergunninghouder van een basisvoorziening een WBR-vergunning kan aanvragen voor het plaatsen van reclame. De beachflags zijn bedoeld om de vindbaarheid en zichtbaarheid van het laadpunt te vergroten. Dit wervende karakter maakt dat de beachflags ook een reclame-uiting zijn. Dit is alleen toegestaan bij basisvoorzieningen en dus niet bij laadpunten als aanvullende voorziening.

Gelet op bovenstaande kan er geen vergunning verleend worden voor de

beachflags. De aanvraag wordt op dit onderdeel geweigerd.

Geldigheidsduur vergunning en Tijdelijke beleidsregel

De vergunning voor het benzinestation wordt verleend tot 31 december 2038. Dit is de datum waarop de huidige huurovereenkomst afloopt.

Conform de Tijdelijke beleidsregel zal de geldigheidsduur van de vergunning voor het elektrisch laadpunt beperkt worden tot 24 november 2031 zoals in het dictum is opgenomen. Dit is de datum waarop de laatste vergunning voor de basisvoorziening energielaadpunt afloopt.

Ten overvloede kan gemeld worden dat artikel 4 van de Tijdelijke beleidsregel tot uiting komt bij de toetsing van een aanvraag, binnen het kader van een veilig en doelmatig gebruik (belangen van de WBR), rekening wordt gehouden met (a) het belang van de beschikbaarheid van laadvoorzieningen voor het veilig en doelmatig gebruik van de hoofdweg (niet alleen van de verzorgingsplaats zelf), met (b) het behouden van de mogelijkheden voor anderen dan de aanvrager (waaronder degene die op termijn een exclusief recht krijgt toebedeeld), en met (c) de voornemens van de beleidsvisie Verzorgingsplaats van de Toekomst. Artikel 4 legt zo de link tussen het belangenkader van de WBR en het beleidsvoornemen. De belangenafweging van artikel 4 van de Tijdelijke beleidsregel heeft geleid tot een noodzaak om de looptijd van vergunningen te beperken. De wijze waarop is opgenomen in artikel 3. Artikel 4 bevat dus de belangen waardoor artikel 3 is ingegeven. Daarnaast kunnen de belangen uit artikel 4 in specifieke gevallen ertoe leiden dat er extra voorschriften aan de vergunning worden verbonden of dat tot weigering wordt overgegaan. Als dat aan de orde is, wordt dat expliciet afgewogen in het betreffende besluit. In het onderhavige geval van De Kroon is dit niet aan de orde.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Awb plaatsgevonden. Reden hiervoor is, dat er sprake is van een aanvullende voorziening op deze verzorgingsplaats en dat niet bekend is welke (derden)belanghebbenden door dit besluit in hun rechten kunnen worden aangetast. Dit betekent dat in eerste instantie een ontwerpvergunning wordt opgesteld. Tegen deze ontwerpvergunning kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen. De zienswijzen worden bij het opstellen van het besluit betrokken.

De ontwerpvergunning heeft van 21 februari 2024 tot 3 april 2024 ter inzage gelegen. In deze periode zijn geen zienswijzen ontvangen. Het besluit is ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,



8. Mededelingen

8.1 Beroep

Binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, kan beroep bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn (zie <http://www.rechtspraak.nl/gerechten/Rechtbanken/>) worden ingesteld. De volgende (rechts)personen kunnen beroep instellen tegen de besluiten:

- Belanghebbenden;
- Niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt of redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

Waar moet een beroepschrift aan voldoen?

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Er mag dus geen pro forma beroep worden ingesteld. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen,

waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Rijksvastgoedbedrijf, Postbus 16169, 2500 BD Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staats eigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgestemd met het Verkeersloket Midden-Nederland, telefonisch bereikbaar op 06-22446305, 06-21522856 en 06-21522848 of per e-mail: verkeersloketmiddennederland@rws.nl en te worden aangevraagd via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.8 Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels vereist.

9. Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB): Postbus 16169, 2500 BD Den Haag;
- Gemeente Nieuwegein, postadres: postbus 1, 3430 AA Nieuwegein
- BP Europe SE – BP Nederland, postadres: postbus 1131, 3000 BC Rotterdam
- AECOM Netherlands B.V.: Oude Middenweg 17, 2491 AC Den Haag.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Afdeling Handhaving: afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. E-mailadres: handhaving-middennederland@rws.nl.
- As built tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven, indien het werk meer dan 10 cm afwijkt van het ontwerp.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/> .
- Het Verkeersloket Midden-Nederland: Verkeersloket Midden-Nederland, Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht (postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht). E-mailadres: verkeersloketmiddennederland@rws.nl
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werkzaamheden: het omkleuren en in stand houden van het op grond van de vergunning in stand te houden werk.

Bijlage 2

- Situatietekening 'Plattegrond begane grond Nieuw', tekeningnummer 2102, 11 oktober 2023

Datum
17 april 2024

Kenmerk
RWS-2024/16931

Bijlage 3

- Situatietekening 'Gevelaanzichten MVI Verkoopgebouw Nieuw', tekeningnummer 3201, 11 oktober 2023

Bijlage 4

- Situatietekening 'Luifel en Monoliet MVI', tekeningnummer 5608, 11 oktober 2023

Bijlage 5

- Verkeerskundige beoordeling e-laadvoorzieningen verzorgingsplaats "De Kroon" gelegen langs de A27, 2 december 2023.