



beschikking

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66

6828 HZ Arnhem

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 088 797 49 00

www.rijkswaterstaat.nl

Datum	2 april 2024
Nummer	RWS-2024/15074
Onderwerp	RWSZ2023-00007412 Afwijzende beschikking op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het wijzigen van de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 2 juli 2019, kenmerk RWS-2019/24968 RWSZ2019-00000985, voor het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van elektrische laadpunten nabij het benzinstation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50, ter hoogte van km 201,5 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

Inhoud

1.	AANHEF.....	3
2.	BESLUIT.....	4
3.	OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	4
	3.1 Vereiste van vergunning	4
	3.2 Betrokken belangen	6
	3.3 Motivering	6
4.	PROCEDURE.....	11
5.	CONCLUSIE.....	11
6.	ONDERTEKENING.....	11
7.	MEDEDELINGEN.....	12
	7.1 Informatie en beroep	12
	7.2 Afschrift(en) van het besluit	13

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 16 mei 2023 een aanvraag ontvangen van Aecom Netherlands B.V. (Oude Middenweg 17, 2491 AC 's-Gravenhage), namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. [REDACTED] om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (verder: Wbr).

De aanvraag betreft het wijzigen van de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 2 juli 2019, kenmerk RWS-2019/24968 RWSZ2019-00000985, voor het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van elektrische laadpunten nabij het benzinstation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50, ter hoogte van km 201,5 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

De wijziging bestaat uit:

- het uitbreiden van 2 naar 8 elektrische laadpunten (+6);
- het vervangen van de bestaande transformator door een type met 1600 kVA;
- het verwijderen van de bestaande en plaatsen van nieuwe elektriciteitskasten/installatiekasten (4x galvanic insulation, 2x control unit, 4x power unit);
- het versmallen van de inrit voor (personen)voertuigen naar het benzinstation;
- het (ver)plaatsen van een verkeersdrempel;
- het wijzigen/plaatsen van (verwijzings)borden elektrisch laden;
- het verlengen van het voetpad (zebrapad);
- het aanbrengen van een fysieke afscherming (in de vorm van een druppel) op het voorterrein van het benzinstation om het vrachtverkeer en de personenauto's van elkaar te scheiden.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 5 december 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag)
- Tekening bestaande situatie Shell station De Somp, object nummer NL0684, revisie q, d.d. 19-12-2022 (as built);
- Situatietekening planvoorstel EV upgrade, tekeningnummer 2101 versie C1, d.d. 08-05-2023;
- Situatietekening planvoorstel EV upgrade, tekeningnummer 2102 versie C1, d.d. 08-05-2023;
- Toelichting op aanvraag Wbr NL0684 Shell station De Somp, d.d. 16-05-2023;
- Verklaring te plaatsen componenten;

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wbr, de Algemene wet bestuursrecht (verder: Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- De vergunning op grond van artikel 3 Wbr te weigeren

3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder “waterstaatswerk” verstaan de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

De rijksweg A50, met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wbr is voor het hebben en behouden van elektrische laadpunten als aanvullende voorziening een vergunning vereist.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Aecom Netherlands B.V. [REDACTED] is voornemens om, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. [REDACTED] de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 2 juli 2019, kenmerk RWS-2019/24968 RWSZ2019-00000985, voor het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van elektrische laadpunten nabij het benzinstation op verzorgingsplaats De Somp in de gemeente Apeldoorn te laten wijzigen.

De wijziging bestaat onder andere uit het plaatsen van 6 elektrische laadpunten (geschikt voor busjes) naast de 2 bestaande elektrische laadpunten (uitbreiding van 2 naar 8 elektrische laadpunten), het vervangen van de bestaande transformator, het verwijderen van de bestaande en plaatsen van nieuwe elektriciteitskasten / installatiekasten (4x galvanic insulation, 2x control unit, 4x power unit), het versmallen van de inrit voor personenvoertuigen naar het benzinestation, het (ver)plaatsen van een verkeersdrempel, het wijzigen/plaatsen van (verwijzings)borden elektrisch laden, het verlengen van het voetpad (zebrapad) en het aanbrengen van een fysieke afscherming (in de vorm van een druppel) op het voorterrein van het benzinestation om het vrachtverkeer en de personenauto's van elkaar te scheiden.

Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

Voorzieningenbeleid

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinestation, een wegrestation en/of een energielaadpunt, op verzorgingsplaatsen langs het hoofdwegennet is nader geformuleerd in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO).

Eerder verleende vergunningen

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 12 februari 2003, kenmerk nr 2003_UIT/000045 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor het wijzigen, hebben en behouden van een benzinestation langs de rijksweg A50 op verzorgingsplaats De Somp, ter hoogte van km 201,5 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 5 maart 2010, nr. RWS/DON-2010/1853 is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, vergunning verleend voor de aanleg van parkeerplaatsen nabij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,7 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 26 januari 2012, nr. RWS/DON-2012/999 (Z8500242884) is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het plaatsen van een AdBlue tank en het uitvoeren van (onderhouds)werkzaamheden bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Milieu van 16 december 2013, nr. RWS-2013/63831 (WTW15551) is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het plaatsen en behouden van een wetafscheider op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50, ter hoogte van km 201,700 HRR in de gemeente Apeldoorn.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 2 juli 2019, nr. RWS-2019/24968 (RWSZ2019-00000985), is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het plaatsen van elektrische laadpunten (2 laadplekken) bij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 ter hoogte van km 201,5 (HRR) in de gemeente Apeldoorn.

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 17 december 2019, nr. RWS-2015/45730 (RWSZ2019-00015941), is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het wijzigen van de vergunning van 2 juli 2019, nr. RWS-2019/24968 (RWSZ2019-00000985).

Bij beschikking van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 26 oktober 2022, nr. RWS-2022/32708 (RWSZ2022-00012426), is aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vergunning verleend voor het leggen, behouden en onderhouden van twee verkeersdrempels langs de Rijksweg A50, nabij km 201,5 HRR op verzorgingsplaats de Somp in de gemeente Apeldoorn.

3.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten een uitbreiding van de dienstverlening;
- belangen van derden.

3.3 Motivering

Aanvraag

Gezien een toename van het aantal weggebruikers met een elektrisch voertuig en de rol die Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. wil spelen in de transitie naar duurzame energie, is Aecom Netherlands B.V. voornemens om, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., een verbetering aan te brengen in de dienstverlening die gericht is op laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen.

Aecom Netherlands B.V. heeft een verzoek ingediend tot het wijzigen van de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 2 juli 2019, kenmerk RWS-2019/24968 RWSZ2019-00000985, voor het aanleggen, behouden en onderhouden van elektrische laadpunten nabij het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50, ter hoogte van km 201,5 HRR in de gemeente Apeldoorn.

De wijziging bestaat uit het plaatsen van 6 elektrische laadpunten (geschikt voor busjes) naast de 2 bestaande elektrische laadpunten (uitbreiding van 2 naar 8 elektrische laadpunten), het vervangen van de bestaande transformator, het verwijderen van de bestaande en plaatsen van nieuwe elektriciteitskasten / installatiekasten (4x galvanic insulation, 2x control unit, 4x power unit), het versmallen van de inrit voor personervoertuigen naar het benzinestation, het (ver)plaatsen van een verkeersdrempel, het wijzigen/plaatsen van (verwijzings)borden elektrisch laden, het verlengen van het voetpad (zebrapad) en het aanbrengen van een fysieke afscherming (in de vorm van een druppel) op het voorterrein van het benzinestation om het vrachtverkeer en de personenauto's van elkaar te scheiden.

Relevant beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022 (Stcrt. 2022, nr. 7852), (hierna de Kennisgeving);
- de Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (hierna: Tijdelijke beleidsregel), gepubliceerd op 23 december 2022 in de Staatscourant (Stcrt. 2022, nr. 32554).

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Toetsing beleid

De aangevraagde wijzigingen zijn voorzien op het voorterrein (en deels daarbuiten) van het in gebruik gegeven terrein van het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp langs de rijksweg A50 in de gemeente Apeldoorn.

Tijdelijke beleidsregel

Op 23 december 2022 is de Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (TBR) gepubliceerd. Aanleiding voor deze beleidsregel is het voorsorteren op het beleid voor de verzorgingsplaats van de toekomst. Dit toekomstige beleid is erop gericht dat laadvoorzieningen op een daarvoor ingericht kavel aangeboden worden. Hiervoor geldt een nieuwe uitgiftesystematiek. Vergunningen voor elektrische laadpunten die nu nog verleend worden met een looptijd van 15 jaar zullen deze nieuwe uitgifte vertragen. Dit is niet wenselijk. De TBR voorziet in een tijdelijk beleid dat de nieuwe uitgifte sneller mogelijk maakt.

Conform de TBR krijgt een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening van het benzinestation een looptijd die aansluit bij de resterende looptijd van een al aanwezig basisvoorziening 'energielaadpunt' of, bij het ontbreken daarvan, de resterende looptijd van de huurovereenkomst van het benzinestation. Als de resterende looptijd korter is dan 5 jaar, wordt geen vergunning verleend.

Fastned B.V. heeft op verzorgingsplaats De Somp al een energielaadpunt (basisvoorziening) gerealiseerd. De door Aecom Netherlands B.V. aangevraagde wijziging voor elektrische laadpunten als aanvullende voorziening bij het benzinestation volgt daarom de resterende looptijd van de al aanwezige basisvoorziening.

Het energielaadpunt als basisvoorziening op verzorgingsplaats De Somp is op grond van de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken op 5 juni 2013 aan Beheersmaatschappij Breesaap B.V. (thans Fastned B.V.) vergund voor de duur van 15 jaar, zijnde tot 5 juni 2028. De door Aecom Netherlands B.V. aangevraagde elektrische laadpunten als aanvullende voorziening op verzorgingsplaats De Somp volgen de looptijd van voornoemde basisvoorziening tot 5 juni 2028. Omdat de resterende looptijd korter is dan 5 jaar, wordt geen vergunning verleend.

Kader inrichting verzorgingsplaatsen

Naast de beoordeling aan de TBR vindt ook een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vooraf voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

De basisvoorziening wordt getoetst aan de hoofdactiviteit van deze voorziening.

- Een benzinestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinestation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten.
- Een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een energielaadpunt, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie heeft.

De hoofdactiviteit van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is de verkoop van motorbrandstoffen. Deze voorziening kan op grond van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen worden aangemerkt als een benzinestation.

Een vergunninghouder kan een aanvraag doen voor aanpassing van de bestaande vergunning. De vergunning kan worden uitgebreid met een aanvullende voorziening voor bijvoorbeeld het plaatsen van elektrische laadpunten.

Uit oogpunt van een veilige en doelmatige inrichting van verzorgingsplaatsen wordt het ontwerp en verdere inrichting van de verkeersstructuur gebaseerd op de principes van Duurzaam Veilig. Dit houdt in dat maximale verkeersveiligheid wordt bereikt als weggebruikers hun verkeersdeelname waar mogelijk kunnen baseren op uniformiteit, continuïteit en voorspelbaarheid van de wegen verkeerselementen. Daardoor ontstaan voor weggebruikers logische en herkenbare verkeerssituaties, die leiden tot voorspelbaar verkeersgedrag en daarmee tot verbetering van de verkeersveiligheid.

Bij het ontwerp van de verzorgingsplaats en inpassing van voorzieningen worden daarom afwijkende functies van elkaar gescheiden en dezelfde functies zo veel als mogelijk gecombineerd. Een bestuurder wordt na het uitstappen voetganger en moet als zodanig veilig kunnen bewegen over de verzorgingsplaats. Er moet daarom een duidelijk onderscheid zijn tussen het verblijfsgebied en de ontsluitingswegen.

Om die reden is het van belang om voorzieningen zoveel als mogelijk te combineren in het verblijfsgebied. Een versnipperd aanbod van voorzieningen over de verzorgingsplaats doet afbreuk aan de uniformiteit, continuïteit en voorspelbaarheid van de wegstructuur en leidt tot kruisende verkeersbewegingen tussen voetgangers en automobilisten, en daarmee tot onveilige situaties.

Om dat te voorkomen, wordt in het voorzieningenbeleid een beperkt aantal basisvoorzieningen toegestaan en zijn andere (aanvullende) voorzieningen slechts toegestaan als deze geconcentreerd bij een basisvoorziening worden gerealiseerd. Uit oogpunt van een veilige en doelmatige inrichting van verzorgingsplaatsen hanteer ik aldus het concentratiebeginsel, wat inhoudt dat een aanvullende voorziening bij voorkeur is gesitueerd op het perceel van de basisvoorziening waarbij deze is aangevraagd. Indien hiervoor de ruimte ontbreekt kan de aanvullende voorziening direct grenzend aan de basisvoorziening worden toegestaan indien de in- en uitritten van de basisvoorziening worden gebruikt. De elektrische laadpunten moeten voor iedereen fysiek toegankelijk zijn en het plaatsen van elektrische laadpunten mag de doorstroming van autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet belemmeren. De veiligheid van personen binnen dit gebied mag niet in gevaar komen door het plaatsen van elektrische laadpunten als aanvullende voorziening bij het benzinestation.

Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen"

Uit de Kennisgeving volgen de criteria om te bepalen of en onder welke voorwaarden een aanvullende voorziening kan worden toegestaan. De aanvraag van Aecom Netherlands B.V., namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. voldoet niet aan de criteria, namelijk:

- Geen functionele afbreuk

De aanvullende voorziening doet geen functionele afbreuk aan de basisvoorziening waarmee het in- en uitritten deelt. Dit betekent dat de voor de basisvoorziening kenbare hoofdactiviteit niet kan worden veranderd door de realisatie van aanvullende voorzieningen.

De hoofdactiviteit van de basisvoorziening (het benzinestation) betreft de verkoop van motorbrandstoffen. De elektrische laadpunten (8 laadplekken) zoals aangevraagd door Aecom Netherlands B.V., zijn prominent aanwezig op het voorterrein van het benzinestation en kunnen bij de weggebruiker de indruk wekken dat de hoofdactiviteit van het benzinestation, namelijk de verkoop van motorbrandstoffen, is gewijzigd in de verkoop van motorenergie.

- *Geen toename complexiteit verkeersstromen of afbreuk veiligheid*

De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of dat de voorziening ten koste gaat van de (verkeers)veiligheid van de verzorgingsplaats. Ook mag de doorstroming niet worden belemmerd.

Voor de realisatie van 6 elektrische laadpunten worden 8 bestaande parkeervakken omgebouwd tot 6 oplaadplekken die ook geschikt zijn voor e-busjes (7m x 3m). Aecom Netherlands B.V. is voornemens om de inrit naar het benzinestation voor personenauto's te versmallen en een verkeersdrempel te verplaatsen bij de inrit van het terrein van het benzinestation. Middels het aanbrengen van een fysieke afscherming, in de vorm van een druppel, zal het vrachtverkeer worden gescheiden van de personenvoertuigen.

De elektrische laadpunten zijn gesitueerd aan de linkerkant van het voorterrein, direct na de versmalde en daardoor onoverzichtelijke inrit naar het benzinestation. Het verkeer dat richting het benzinestation wil rijden, is bij de inrit van het benzinestation niet bedacht op e-voertuigen die achteruit het elektrisch laadpunt verlaten. De prijspaal, direct voor de inrit naar het benzinestation, ontnemt het zicht op de elektrische laadpunten, waardoor de voertuigen die de laadplek wensen te verlaten, niet worden opgemerkt door voertuigen die het terrein van het benzinestation oprijden.

Door het versmallen van de inrit naar het benzinestation, zullen voertuigen dicht langs het voetpad (in de vorm van zebrastrepen op de rijbaan) rijden. Weggebruikers die gebruik maken van de elektrische laadpunten en die zich richting de shop van het benzinestation willen begeven, worden (vooral bij de inrit van het benzinestation) geconfronteerd met voertuigen die het terrein betreden. Het voetpad loopt ook zeer dicht langs pomp 11 (autogas) van het benzinestation. Een voertuig dat gebruik maakt van pomp 11 kan het voetpad ter hoogte van de pomp blokkeren, waardoor voetgangers moeten uitwijken. Dit kan onveilige situaties met zich meebrengen.

Op grond van de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" kan geen vergunning worden verleend voor een uitbreiding van elektrische laadpunten op het voorterrein van het benzinestation op verzorgingsplaats De Somp. De aanvraag dient daarom te worden geweigerd.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

4. Procedure

De voorbereiding van deze beschikking op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

De aanvraag met bijbehorende stukken en het ontwerpbesluit hebben van 27 december 2023 tot en met 7 februari 2024 voor het naar voren brengen van zienswijzen ter inzage gelegen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Hierdoor wordt het besluit ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

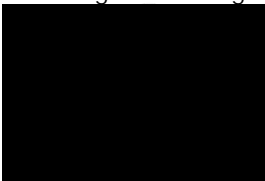
5. Conclusie

Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen dient de vergunning te worden geweigerd.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,



7. Mededelingen

7.1 Informatie en beroep

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de bestuursrechter. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of Rijkswaterstaat het juiste besluit heeft genomen. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. U kunt geen beroep instellen als u geen zienswijze op het ontwerpbesluit heeft ingebracht en als u dat redelijkerwijs verweten kan worden.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het opstellen van een beroepschrift:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw beroep bereiken?
- Is het u voldoende duidelijk wat een beroepsprocedure inhoudt en weet u of u met deze procedure uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Hoe dient u beroep in?

Om in beroep te gaan bij de bestuursrechter dient u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een beroepschrift in te dienen. U kunt uw beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar u woont. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een beroepschrift indient dan kunt u het beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

In het beroepschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden) en zo mogelijk een kopie van het besluit;
- de reden waarom u beroep instelt;
- de datum en uw handtekening.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht in rekening gebracht.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroep in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U doet dit door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Digitaal beroep of voorlopige voorziening

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Er mag dus geen pro forma beroep worden ingesteld. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

7.2 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Aecom Netherlands B.V., [REDACTED] Gravenhage (vergunningen@aecom.com);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT [REDACTED];
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-Vergunningen@rws.nl);
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- Beheerder: het districtshoofd van het district Oost-Nederland Zuid, Van Nieuwenhuizenweg 8, 6874 NE WOLFHEZE.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT