

Zijne Majesteit de Koning
Door tussenkomst van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Afdeling Publiekrecht
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Datum	20-12-2023	Behandeld door	M. Wolswijk
Ons kenmerk/ID	LJV/Vastgoed/NABO	Telefoonnummer	088 - 2315041
		E-mail	Menno.wolswijk@prorail.nl
Zaaknummer	Z002-004647		
Bijlage(n)	Diversen		
Onderwerp	Definitief onteigeningsverzoek Opheffing Nabo geo 102 km 2.844		

Majesteit,

ProRail B.V. (hierna: ProRail) is voornemens om over te gaan tot de opheffing en verwijdering van een onbewaakte spoorwegovergang in de spoorlijn tussen Woerden en Leiden en tussen de spoorkilometers 2.838 en 2.848, in de gemeente Woerden.

Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed

Bezoekadres

Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres

Postbus 2038 (TB 1.08)
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

De veiligheid van het spoorstelsel is een harde randvoorwaarde en belangrijke pijler van het beleid op de middellange termijn, tot en met 2028. In dat kader heeft de veiligheid op overwegen de bijzondere aandacht, omdat overwegen kwetsbare plekken vormen in het spoorstelsel. De beleidsinzet is onder meer gericht op het opheffen van openbare en openbaar toegankelijke niet-actief beveiligde overwegen (NABO's) en overpaden op het reizigersnet. Niet-actief beveiligd betekent dat de overwegen niet worden afgesloten met slagbomen of beveiligd met bellen en lichtsignalen. En dat levert door toenemende treinfrequenties en het toenemend aantal sporen en weggebruikers een gevaar op voor de veilige en vlotte doorstroming van het trein- en wegverkeer en betrouwbaarheid van de dienstregeling op het spoor.

De provincie Zuid-Holland is medio 2012 gestart met het programma "HOV-net Zuid-Holland Noord" (HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer). Doel van dit programma was en is het verbeteren van het openbaar vervoer in deze regio. Dit betreft zowel de bus als trein. Voor de treinverbindingen voorzag het programma in extra haltes en een verhoging van de frequentie van het treinverkeer op de lijn Gouda – Alphen aan den Rijn (HOV Alphen aan den Rijn – Gouda) en op de lijn Leiden – Woerden – Utrecht (HOV Leiden – Utrecht).

In oktober 2021 is de frequentie van het treinverkeer op de HOV Leiden – Utrecht werkelijk verhoogd van twee naar vier treinen per uur in de brede spits. Hiertoe zijn aanpassingen doorgevoerd aan onder meer de spoorinfrastructuur en zijn langs het spoor geluidsmaatregelen getroffen. Een aanpassing betrof ook de opheffing en verwijdering van een aantal openbare en particuliere NABO's. Uit een inventarisatie bleek dat er in het totale spoortraject tussen Alphen aan den Rijn en Woerden in totaal 14 particuliere NABO's aanwezig waren. De aanwezigheid van deze NABO's leverde door verhoging van de treinfrequentie een extra risico op. Immers, door de verhoging van twee naar vier treinen in de brede spits nam de kans op een aanrijding op een NABO hier toe, met kans op schade en ontwrichting van het

weg- en treinverkeer en verstoring van de dienstregeling als gevolg. Om die reden heeft ProRail ingezet op opheffing van deze NABO's. Uiteindelijk zijn 13 NABO's daadwerkelijk opgeheven, alleen bij de 14^e NABO in Woerden tussen de spoorkilometers 2.838 en 2.848 is dat nog niet gelukt. Dit komt omdat er met degene die een recht van erfdiensbaarheid heeft om te gaan over deze NABO nog geen overeenstemming is bereikt over de beëindiging van dat recht.

Het overleg over de beëindiging gaat door, maar om te bewerkstelligen dat in 2025 kan worden overgegaan tot de gewenste opheffing van de NABO verzoekt ProRail u om de onroerende zaken waarop het recht van erfdiensbaarheid rust op grond van titel IIa (artikel 72a) van de onteigeningswet ter onteigening aan te wijzen.

Bij deze brief treft u in tweevoud de onteigeningsmappen aan met daarin een/de:

- a. zakelijke beschrijving van het werk;
- b. overzichtstekening;
- c. situatietekening;
- d. dwarsprofieltekening;
- e. grondtekening;
- f. kadastrale berichten en
- g. lijst van de te onteigenen onroerende zaken.

Daarnaast treft u een map aan met daarin de stukken van het minnelijk overleg (logboek en aanbiedingsbrieven), de adreslijst belanghebbenden en de checklist van de Corporatie Dienst van Rijkswaterstaat.

ProRail draagt er zorg voor dat de gemeente Woerden te zijner tijd tijdig de map met de stukken ontvangt welke gedurende zes weken in deze gemeente voor belanghebbenden ter inzage zal moeten liggen.

ProRail gaat ervan uit dat zij u hiermee voldoende heeft geïnformeerd. Indien er nog nadere vragen zijn naar aanleiding van het bovenstaande, dan kunt u contact opnemen met de heer Wolswijk (e-mail: menno.wolswijk@prorail.nl of tel: 088-2315041).

Hoogachtend,



mr. C.C.F. (Caroline) Rulkens
Directeur Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed



drs. L.M. (Luc) Pacilly
Manager Vastgoed