

Bestuurlijk overleg stikstof 19 januari 2022

Agenda

1. Gebiedsplannen en natuurdoelanalyse

- Stavaza Gelderland?
- Afspraken met provincies, planning: ... (█ gevraagd om input).
- Tot op heden zijn we als RWS niet betrokken bij dit proces. **Verzoek om meer betrokken te worden, want dit gaat ook over gebied dat wij beheren**, bijvoorbeeld de Rijntakken. Dit kan discussie voorkomen, zoals die rond beëindigen pachtovereenkomsten voor natuur (eind 2020). Gld had destijds kritiek op inzet RWS, dat RWS niet voldoende ondernam om agrarisch gebruik van gebieden te doen afnemen ten behoeve van natuur.
- Programma Natuur - huidige svz: we zijn als RWS erg actief, zetten stappen en samenwerking met Gld. op dit punt loopt uitstekend. Nu midden in grote aanbesteding. Vanaf juni gaat aannemer vol aan slag. **Winst voor stikstof** is dat uitbreiding en aanpassing van beheer de staat van instandhouding gunstig kan beïnvloeden t.a.v. de nadelige effecten van stikstofdepositie.
- Daarnaast loopt pilot gebieden natuurbank (SBB): naast de uitbreidingsdoelen vanuit N2000 wordt hier gezocht naar extra gebieden om de stikstofgevoelige habitatten te versterken (door uitbreiding, aanpassen beheer omliggende terreinen ect). Verkenning loopt i.s.m. met WV, SBB is trekker

2. Stavaza ViA15 en intrekken vergunningen

- De beroepsperiode Tracébesluit Raad van State is 17 december 2021 geëindigd. Er zijn 8 beroepen ingediend, te weten door Steenfabriek Caprice, MOB, Milieuvrienden Duiven, Strijdbaar Angeren, Natuur en Milieu Gelderland en 3 particulieren. Momenteel wordt het verweerschrift opgesteld. Er is nog géén bericht van de Raad van State over de termijn van indiening verweer. Ook is nog geen zittingsdatum bekend. In Cobouw is een artikel verschenen waarin de woordvoerder van de Raad van State meldt dat zij "hoopt dat de rechter in de eerste helft van 2022 een uitspraak kan doen":
<https://www.cobouw.nl/infra/nieuws/2022/01/stikstofuitspraak-hangt-boven-de-hoofden-van-wegenbouwers-de-tussenstand-101302011>
- Er is bij de provincie Gelderland een WOB verzoek binnengekomen, welke door de provincie wordt afgestemd met ministerie IenW.
- De uitvoeringswerkzaamheden van aannemer GelreGroen liggen geruime tijd stil in afwachting van de uitspraak Raad van State.
- Intrekken vergunningen: gesprek RWS-Gld. over proces van intrekking vergunningen loopt. **Verzoek om voortzetting van goed overleg.**

3. Aankoop bedrijven Ring Utrecht

- Van de lijst die is voorgelegd blijken weinig bedrijven over te blijven die bij Gld niet aanspraak maken op regeling. We moeten hier beide kanten op goed over afstemmen om beleidsconcurrentie te voorkomen. Tegelijkertijd moeten we het belang van de boer in beeld houden. Zo ligt er een casus waarbij de boer de onderhandelingen met Gelderland beëindigd heeft. Gelderland heeft ons verzocht niet met deze boer in gesprek te gaan. Is deze situatie bekend? We moeten opletten dat de burger niet in de knel komt. Onze juristen waarschuwen ons voor deze situatie.
- Extra bedrijf nagevraagd █. Vraag staat nog uit (week), herinnering gestuurd. **Urgentie benadrukken.** 5.1.2.e

4. Binnenvaart

Is terugkerend punt van aandacht van de zijde van Gelderland.

Bronmaatregelen

- In het kader van de permanente aanpak stikstofreductie is voor de periode tussen nu en 2030 79 miljoen Euro beschikbaar gesteld voor stikstofreductie op schepen;
- Deze middelen worden beschikbaar gesteld via de Tijdelijke subsidieregeling verduurzaming binnenvaartschepen 2021-2025;
- Schippers kunnen met dit geld een SCR-katalysator aanschaffen waardoor per motor 85% stikstofreductie kan worden gerealiseerd;

- Momenteel zijn gesprekken gaande met LNV en FIN over verhoging van het budget en bredere inzetbaarheid daarvan. Naar verwachting zal dan de belangstelling vanuit de sector voor de regeling dan verder toenemen en zal nog meer stikstofreductie kunnen worden gerealiseerd.

Havens

- Het Rijk heeft middelen beschikbaar gesteld om de stikstofdepositie te reduceren opdat omliggend natuur kan herstellen en ruimtelijke ontwikkelingen vlot getrokken kunnen worden.
- Dit doen wij vooral doormiddel van het subsidiëren van walstroomvoorzieningen in zeehavens nabij stikstofgevoelige Natura2000 gebieden.

Rijksligplaatsen

- Het Rijk is voornemens om walstroomvoorzieningen te realiseren bij aanleg van nieuwe en onderhoud van bestaande Rijksligplaatsen.
- Dit is ook toegezegd in BO-MIRT Goederenvervoercorridors (2020).
- Ook zal het Rijk bij het bepalen van de scope van een aan te leggen of te onderhouden Rijksligplaats walstroom als randvoorwaarde beschouwen (mede door verankering in de Richtlijnen Vaarwegen).
- Voor het realiseren van walstroomvoorzieningen bij Rijksligplaatsen is 16 mln. ter beschikking om dit efficiënt en nationaal op te pakken.

5. Suggestie vuilverbranding

Subsidie voor rookgasfilter? Creatieve suggestie van waarnemend gedeputeerde verkeer. RWS zet op dit moment geen innovatieve maatregelen in voor extern salderen omdat de rechter tot nu toe kritisch is op de bewezen effectiviteit en op de handhaafbaarheid. Er liggen in potentie wel mogelijkheden. Aan deze specifieke locatie kunnen we momenteel geen concreet project koppelen binnen de rekengrens van 25 km. We houden deze wel in gedachten voor wellicht een later moment.

6. Stallen follow-up

- Intentie RWS is om ongewenste leegstand te voorkomen.
- Lijstje met aangekochte bedrijven en wat RWS heeft vernomen over wat er met de stallen gebeurt ()
- Al dan niet slopen stallen is voor sommige boeren reden om wel met RWS in zee te willen, maar niet met Gelderland. Sommige boeren willen op een ander manier door met het bedrijf of willen woningen bouwen in ruil voor stallen. Volgens onze vastgoedafdeling is de provincie wel aan het onderzoeken of de provincie meer maatwerk kan leveren.