

**Van:** [redacted]@gelderland.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 juni 2021 13:00  
**Aan:** [redacted] - DGMO;  
**CC:** [redacted] (MN); [redacted] - DGMO; [redacted] (ON)  
**Onderwerp:** RE: Nav overleg vanochtend

Hi [redacted],

Je vroeg nog naar verduidelijking op de uitgangspunten van de berekening inzake N348. Hierbij.

Zie verder de Aerius berekeningen die met de eerdere mail op 15 juni zijn meegestuurd.

Er op vertrouwend je hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Er is gekeken naar de effecten van de snelheidsverlaging op de A348 op de stikstofdepositie in drie situaties:

1. snelheid lichtverkeer naar 100 km/h tijdens de dag periode,
2. snelheid lichtverkeer naar 100 km/h gedurende het gehele etmaal
3. snelheid lichtverkeer naar 100 km/h voor het hele etmaal maar dan met strikte handhaving.

Voor het overige verkeer categorieën is en blijft de maximumsnelheid 80 km (middelzwaar en zwaar vrachtverkeer).

Van welke verkeersintensiteiten zijn we uitgegaan bij de genoemde snelheidsverlagingen:

1. Provinciale verkeerscijfers voor het traject Velperbroek naar Dieren en wel uitgesplitst naar 4 trajecten (Velperbroek-Velp, Velp-Rheden, Rheden-de Steeg, de Steeg-Dieren, in de berekening zijn daarom 4 bronnen ingevoerd)
2. Voor elk van de 4 trajecten is de samenstelling van het verkeer bekend (lichtverkeer, middelzwaar en zwaar verkeer). Voor de eerste variant (lagere snelheid tijdens de dag) is tevens de verdeling over de dag/nachtperiode bepaald.

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 15 juni 2021 20:58  
**Aan:** [redacted] - DGMO' <[redacted]@minienw.nl>; [redacted]  
 <[redacted]@gelderland.nl>; [redacted] <[redacted]>  
**CC:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMO  
 <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Nav overleg vanochtend

Hi [redacted],

Ik stuur je hierbij de rekenresultaten inzake N348. Het snelheidsregime tussen 6 en 19 uur is al praktijk.

Op je andere punten komen we morgen, woensdag, terug.

Met vriendelijke groet,

Op basis van de opgave van I&W op 4 juni jl.:

Uitkomsten van de snelheidsmaatregelen en de effecten daarvan op de vermindering van de depositie op de 4 hexagonalen met de hoogste toename van de stikstof depositie door de ViA15 (berekening tot 25 km) op basis van de opgave I&W van 4 juni jl.. Berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator (voor wegen tot 5 km).

Hexagoon op de Veluwe	Effect op depositie (bij lagere snelheid lichtverkeer overdag 6-19 uur maximaal 100 km/h, in mol/ha/jaar)	Effect op depositie (bij lagere snelheid lichtverkeer, hele etmaal maximaal 100 km/h, in mol/ha/jaar)	Effect op depositie (bij lagere snelheid lichtverkeer, hele etmaal maximaal 100 km/h en strikte handhaving alle voertuigen, in mol/ha/jaar)	Toename depositie (4 hoogste toenames)	
4366368	-0,18	-0,22	-0,33	0,31 (Lange Juffer: tussen Dieren en de Steeg)	
4395420	-0,11	-0,13	-0,20	0,27 (hexagoon ten westen van Dieren)	
4430585	-0,05	-0,06	-0,09	0,22 (hexagoon ten westen van Dieren)	
4404595	-0,08	-0,10	-0,16	0,30 (hexagoon ten westen van Dieren)	

Onze snelheidsmaatregelen zijn dus onvoldoende om de berekende toename (binnen 25 km) van de ViA15 helemaal teniet te doen. Wel kan een deel van de toename worden weggenomen door (aanvullende) snelheidsmaatregelen op de A348.

Van: [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 19:13

Aan: [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted] (MN) <[redacted]@ rws.nl>; [redacted] - DGMO <[redacted]@ minienw.nl>; [redacted] (ON) <[redacted]@ rws.nl>

Onderwerp: Nav overleg vanochtend

Beste [redacted],

Naar aanleiding van ons prettige overleg van vanochtend stuur ik je, zoals verzocht, hierbij de lijst met gebieden, habitattypen en depositiebijdragen (bijgevoegd voor de experts ook het exceldocument waarop dit is gebaseerd, run 6).

Omgeving Winterwijk:

- **Korenburgerveen** (max effect is 0,27 mol/ha/jr voor H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen. Nog 7 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)
- **Wooldse Veen** (max effect is 0,15 mol/ha/jr voor H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen. Nog 2 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)

Omgeving Groesbeek:

- **De Bruuk** (max effect is 0,37 mol/ha/jr voor H6410 Blauwgraslanden. Let op, 2024 is maatgevend jaar)
- **St Jansberg** (max effect is 0,54 mol/ha/jr voor H9120 Beuken-eikenbossen met hulst. Nog 3 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)

Omgeving Dieren:

- **Veluwe** (max effect is 0,28 mol/ha/jr voor H9120 Beuken-eikenbossen met hulst. Nog 1 habitatype met een toename van dezelfde ordegrootte)

Omgeving Ede:

- **Binnenveld** (max effect is 0,03 mol/ha/jr voor H6410 Blauwgraslanden. Nog 2 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)

En voor de volledigheid, in Noord-Brabant:

- **Loonse en Drunense Duinen** (max effect is 0,08 mol/ha/jr voor H3130 Zwakgebufferde vennen. Nog 6 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)

Graag ontvang ik van jou de informatie over de mogelijke opbrengst van een snelheidsverlaging op de N348.

Vanochtend spraken we ook af dat ik bij de Landsadvocaat zou navragen of verwijzing naar de Gelderse stikstofbank in oprichting ons gezamenlijke project voldoende juridische zekerheid zou bieden. Het antwoord van Landadvocaat, juristen van IenW en RWS was eensluidend: alleen een bestaande bank met daarin voldoende al concrete depositieruimte op de gewenste hexagonen in de gewenste gebieden (zie bijgevoegd) waarbij is geborgd dat deze voor de ViA15 zullen worden ingezet, biedt voldoende houvast.

Is het mogelijk om een garantie af te geven dat dit tijdig het geval is? In dat geval maken we graag gebruik van de ruimte in de Gelderse stikstofbank. Wel moet dit dan nog zorgvuldig worden vastgelegd.

Tot dat moment zijn we genoodzaakt om als risicobeheersmaatregel te zoeken naar projectspecifieke mitigatie.

Graag horen we of het mogelijk is om de hiervoor genoemde garantie af te geven. Dit zou een mooie oplossing kunnen bieden voor ons gezamenlijke project! We kunnen dan vervolgens jullie en onze juristen erbij vragen voor de zorgvuldige afhechting.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.