

Van: [redacted] - DGMo
Verzonden: donderdag 17 juni 2021 22:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (MN); [redacted] - DGMo; [redacted] (ON); [redacted] (WVL)
Onderwerp: RE: Nav overleg vanochtend

Beste [redacted]

Dank voor je bericht. Mijn RWS-collega [redacted] (die in mei deelnam aan ons overleg) heeft nog vragen over de aangeleverde informatie.

Hij vraagt zich af welke uitgangspunten zijn gehanteerd voor de AERIUS-berekeningen. Kan hij daarover meer informatie krijgen? Ook zou hij graag willen weten of het om verlaging op de A348 (in de avond en nacht) of verlaging op de N348 gaat? Beiden worden namelijk genoemd. Is het wellicht mogelijk dat hij daarover een deskundige van jullie kant kan mailen (met jou en mij in cc.)?

Op de informatie in de mail van [redacted] van vandaag komen we nog terug.

Groet!

Van: [redacted]@ gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 20:58
Aan: [redacted] - DGMo [redacted]@minienw.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>
CC: [redacted]@minienw.nl>; [redacted]@rws.nl>; [redacted] - DGMo [redacted] (ON) [redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Nav overleg vanochtend

Hi [redacted]

Ik stuur je hierbij de rekenresultaten inzake N348. Het snelheidsregime tussen 6 en 19 uur is al praktijk.

Op je andere punten komen we morgen, woensdag, terug.

Met vriendelijke groet,

Op basis van de opgave van I&W op 4 juni jl.:

Uitkomsten van de snelheidsmaatregelen en de effecten daarvan op de vermindering van de depositie op de 4 hexagonalen met de hoogste toename van de stikstof depositie door de ViA15 (berekening tot 25 km) op basis van de opgave I&W van 4 juni jl.. Berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator (voor wegen tot 5 km).

Hexagoon op de Veluwe	Effect op depositie (bij lagere snelheid lichtverkeer overdag 6-19 uur maximaal 100	Effect op depositie (bij lagere snelheid lichtverkeer, hele etmaal maximaal	Effect op depositie (bij lagere snelheid lichtverkeer, hele etmaal maximaal100	Toename depositie (4 hoogste toenames)	

	km/h, in mol/ha/jaar)	100 km/h, in mol/ha/jaar)	km/h en strikte handhaving alle voertuigen, in mol/ha/jaar)		
4366368	-0,18	-0,22	-0,33	0,31 (Lange Juffer: tussen Dieren en de Steeg)	
4395420	-0,11	-0,13	-0,20	0,27 (hexagoon ten westen van Dieren)	
4430585	-0,05	-0,06	-0,09	0,22(hexagoon ten westen van Dieren)	
4404595	-0,08	-0,10	-0,16	0,30 (hexagoon ten westen van Dieren)	

Onze snelheidsmaatregelen zijn dus onvoldoende om de berekende toename (binnen 25 km) van de ViA15 helemaal teniet te doen. Wel kan een deel van de toename worden weggenomen door (aanvullende) snelheidsmaatregelen op de A348.

Van: [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 19:13

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted] (MN) [redacted]@ rws.nl>; [redacted] - DGMO [redacted]@ minienw.nl>; [redacted] (ON) <[redacted]@ rws.nl>

Onderwerp: Nav overleg vanochtend

Beste [redacted]

Naar aanleiding van ons prettige overleg van vanochtend stuur ik je, zoals verzocht, hierbij de lijst met gebieden, habitattypen en depositiebijdragen (bijgevoegd voor de experts ook het exceldocument waarop dit is gebaseerd, run 6).

Omgeving Winterwijk:

- **Korenburgerveen** (max effect is 0,27 mol/ha/jr voor H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen. Nog 7 habitattypen met ordegruote gelijkwaardige deposities)
- **Wooldse Veen** (max effect is 0,15 mol/ha/jr voor H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen. Nog 2 habitattypen met ordegruote gelijkwaardige deposities)

Omgeving Groesbeek:

- **De Bruuk** (max effect is 0,37 mol/ha/jr voor H6410 Blauwgraslanden. Let op, 2024 is maatgevend jaar)
- **St Jansberg** (max effect is 0,54 mol/ha/jr voor H9120 Beuken-eikenbossen met hulst. Nog 3 habitattypen met ordegruote gelijkwaardige deposities)

Omgeving Dieren:

- **Veluwe** (max effect is 0,28 mol/ha/jr voor H9120 Beuken-eikenbossen met hulst. Nog 1 habitatype met een toename van dezelfde ordegruote)

Omgeving Ede:

- **Binnenveld** (max effect is 0,03 mol/ha/jr voor H6410 Blauwgraslanden. Nog 2 habitattypen met ordegruote gelijkwaardige deposities)

En voor de volledigheid, in Noord-Brabant:

- **Loonse en Drunense Duinen** (max effect is 0,08 mol/ha/jr voor H3130 Zwakgebufferde vennen. Nog 6 habitattypen met orde-grootte gelijkwaardige deposities)

Graag ontvang ik van jou de informatie over de mogelijke opbrengst van een snelheidsverlaging op de N348.

Vanochtend spraken we ook af dat ik bij de Landsadvocaat zou navragen of verwijzing naar de Gelderse stikstofbank in oprichting ons gezamenlijke project voldoende juridische zekerheid zou bieden. Het antwoord van Landadvocaat, juristen van IenW en RWS was eensluidend: alleen een bestaande bank met daarin voldoende al concrete depositieruimte op de gewenste hexagonen in de gewenste gebieden (zie bijgevoegd) waarbij is geborgd dat deze voor de ViA15 zullen worden ingezet, biedt voldoende houvast.

Is het mogelijk om een garantie af te geven dat dit tijdig het geval is? In dat geval maken we graag gebruik van de ruimte in de Gelderse stikstofbank. Wel moet dit dan nog zorgvuldig worden vastgelegd.

Tot dat moment zijn we genoodzaakt om als risicobeheersmaatregel te zoeken naar projectspecifieke mitigatie.

Graag horen we of het mogelijk is om de hiervoor genoemde garantie af te geven. Dit zou een mooie oplossing kunnen bieden voor ons gezamenlijke project! We kunnen dan vervolgens jullie en onze juristen erbij vragen voor de zorgvuldige afhechting.

Met vriendelijke groet,