

**Van:** [redacted]@ gelderland.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 juni 2021 09:22  
**Aan:** [redacted] - DGMO; [redacted]  
**CC:** [redacted] (MN); [redacted] - DGMO; [redacted] (ON)  
**Onderwerp:** RE: Stikstof ViA15

Beste [redacted] en [redacted],

Dank [redacted] voor je bericht. Ik stel voor dat we elkaar via Teams treffen van 14:45 tot 15:30 vandaag.

[redacted] zou jij dat in ieders agenda willen zetten? Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

---

**Van:** [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 29 juni 2021 13:54  
**Aan:** [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]  
[redacted]@ gelderland.nl>  
**CC:** [redacted]@ rws.nl>; [redacted] - DGMO  
[redacted]@ minienw.nl>; [redacted]@ rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Stikstof ViA15

Beste [redacted]

Dank voor je bericht! Ik heb inderdaad ook begrepen dat de wens bestaat om op korte termijn een teams-gesprek met juristen over de stikstofbank in relatie tot de ViA15 te voeren. Ik neem aan dat de bedoeling is dat daarbij in ieder geval [redacted] en jij zullen aansluiten. Vanuit onze kant zijn dat waarschijnlijk [redacted], [redacted] en ikzelf.

Wat ons betreft zou dit morgen kunnen van **14.30-15.30 uur**. Is dat voor jullie ook mogelijk?

Daarnaast had ik je per mail gevraagd om op korte termijn een gesprek te plannen over de gang van zaken rondom de contacten met SBB. Dit gesprek zal wel met andere personen (provincie, SBB, IenW, RWS en RHDHV) moeten plaatsvinden. Wanneer zou dat uitkomen?

Met vriendelijke groet,

---

**Van:** [redacted]@ gelderland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 29 juni 2021 13:25  
**Aan:** [redacted] - DGMO [redacted]@ minienw.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>;

CC: [redacted]@ gelderland.nl>  
[redacted] (MN) [redacted]@ rws.nl>; [redacted] - DGMo  
[redacted]@ minienw.nl>; [redacted] (ON) [redacted]@ rws.nl>

Onderwerp: RE: Stikstof ViA15

Hi [redacted],

Hierbij onze reactie op je mail. Ik heb begrepen dat er op korte termijn een gezamenlijk overleg volgt om e.e.a. juridisch naar elkaar te verduidelijken.

Er op vertrouwende dat we nu snel tot afspraken komen,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

NB. Ik kom nog even terug op de snelheidsverlaging

- **Tijdigheid:** de Gelderse stikstofbank moet tijdig zijn ingericht en in werking zijn, zodat het TB ViA15 hiernaar kan verwijzen. Bovendien moet er voldoende tijd zijn om de juridische houdbaarheid van de bank te onderbouwen. → het registratiesysteem is er (9 februari ingesteld, 6 juli aangepast); inname is dus mogelijk, voor uitgifte moeten nog regels worden opgesteld en vastgesteld
- **Juridische grondslag:** graag ontvangen we meer informatie over de juridische basis voor de Gelderse Bank, omdat er discussie over de juridische grondslag van provinciale banken is geweest. → De provincie Gelderland stelt de bank in door middel van een besluit, de regels voor inname en uitgifte komen (in Gelderland) in de beleidsregels terecht die behoren bij de bevoegdheid van GS op grond van artikel 2.7 Wnb; instelling van de bank gebeurt bij besluit, dat gepubliceerd wordt in het Provinciaal Blad, en dat is vooral nodig om het tijdstip van vulling te garanderen (zodat geen 'oude' ruimte wordt gebruikt die vóór instelling is gegeneerd); een dergelijk besluit is een voorbereidingshandeling – eventuele bezwaren daartegen lopen over de band van vergunningen die met het systeem worden 'gevuld'
- **Voorwaarden aan bedrijven:** graag ontvangen we meer informatie over de eisen die worden gesteld aan de in te brengen stikstofruimte, zodat we weten of de ruimte die we op het oog hebben daaraan voldoet. → in te brengen ruimte moet 100% zeker zijn: dus een AERIUS berekening, er vindt minstens 30% afroming op depositie plaats (is een algemeen geldende beleidsregel), zekerheid dat de activiteit waarvan ruimte gebruikt wordt daadwerkelijk is beëindigd (intrekken Wnb vergunning door bevoegd gezag inclusief (aanzet tot) sloop gebouwen).
- **Tijdelijk voortzetten bedrijven:** enkele bedrijven die op het oog zijn, willen nog een tijd 'doorboeren'. Omdat de mogelijke effecten van de weg pas later optreden, is dat mogelijk. Hoe zou dat via de bank kunnen worden geborgd? → als het in de bank zit, is de activiteit beëindigd – doorboeren betekent dat de ruimte nog niet in de bank kan worden opgenomen. Dus moet in onze gezamenlijke OVK de afspraak staan wanneer deze ruimte uiterlijk via de bank beschikbaar komt.
- **Verwerven ruimte of vastgoed:** graag horen we in hoeverre de Gelderse bank kan worden gevuld met stikstofruimte (anders gezegd: de intrekking van de natuurvergunning), nu onderstaande mail lijkt te suggereren dat de Gelderse Bank uitsluitend kan worden gevuld met opkoop van volledige bedrijven (incl. vastgoed). → deze suggestie is niet juist, de bank kan ook gevuld worden met ingetrokken vergunningen, maar daarbij willen we geen risico's van leegstand, verloedering en ondermijning; dus als dit nu al aan de orde kan zijn, moet er in ieder geval voor deze risico's in deze concrete gevallen iets afgesproken worden
- **Restruimte:** omdat de stikstofruimte die we op het oog hebben niet volledig voor de ViA15 nodig is, horen we graag hoe kan worden geborgd dat de restruimte voor andere RWS-projecten kan worden gebruikt. → dat is via onze bank niet mogelijk en moet je volgens mij als I&W/RWS zijnde ook niet willen: wij houden geen aparte rekeningen voor aparte inbrengers: stikstof is een publiek goed, is van de natuur, daar kan geen persoonlijke claim op worden gelegd; de totale ruimte in de bank is publiek bezit (provincie bevoegd gezag), is van algemeen belang en de verdeling daarvan vindt plaats volgens eerlijke, transparante en objectieve criteria

- **Overeenkomst met veehouder:** graag ontvangen we meer informatie over de wijze waarop de overeenkomst van RWS met een veehouder in de bank kan landen. → dat gaat op dezelfde wijze als voor kalverhouders geldt: ondertekende overeenkomst, ingetrokken vergunning, verzekerde beëindiging van de activiteit (zie ook risico's)
- **Koppeling ruimte uit stikstofbank aan TB:** we vragen ons af hoe de stikstofbank (waarvoor de provincie bevoegd gezag is) ruimte kan toedelen aan het TB voor de ViA15 (waarvoor de minister bevoegd gezag is, ook voor de natuurtoestemming). Hoe wordt een koppeling gelegd tussen de ruimte in de bank en het TB? → het gaat in voorliggend geval om het toebedelen van stikstofruimte, via de bank, aan dit project. Hoe je als I&W dit vast legt in het TB, is iets voor jullie juristen wellicht? Vanzelfsprekend is de overeenkomst daarvoor de grondslag. We denken natuurlijk graag mee.

Qua planning wordt het natuurlijk wel steeds spannender. Lukt het jullie om begin volgende week de bovenstaande vragen te beantwoorden?

En tot slot: zouden jullie nog willen reageren op mijn verzoek van vorige week donderdag om meer informatie over de snelheidsverlaging?

Veel dank,

---

**Van:** [redacted] - DGMo [redacted] <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>

**Verzonden:** donderdag 24 juni 2021 16:05

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

**CC:** [redacted] (MN) <[\[redacted\]@ rws.nl](mailto:[redacted]@ rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@ rws.nl](mailto:[redacted]@ rws.nl)> - DGMo [redacted] <[\[redacted\]@ minienw.nl](mailto:[redacted]@ minienw.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@ rws.nl](mailto:[redacted]@ rws.nl)>

**Onderwerp:** RE: Stikstof ViA15

Beste [redacted] en [redacted],

Zoals gezegd zou ik terugkomen op onderstaande mail. Ik was een lang weekend weg vandaar dat het antwoord even op zich heeft laten wachten.

Uit de mail halen wij als nieuwe informatie ten opzichte van ons eerdere gesprek dat wij zélf verworven stikstofruimte in de bank kunnen inbrengen en via die bank kunnen gebruiken voor de ViA15. Dat maakt de Gelderse Bank voor ons natuurlijk interessanter. Tegelijkertijd bestaat er begrijpelijkerwijs terughoudendheid om de ViA15 afhankelijk te maken van een nog niet bij de rechter getoetste stikstofbank.

Daar komt bij dat er nog aandachtspunten zijn die om meer informatie vragen:

- **Tijdigheid:** de Gelderse stikstofbank moet tijdig zijn ingericht en in werking zijn, zodat het TB ViA15 hiernaar kan verwijzen. Bovendien moet er voldoende tijd zijn om de juridische houdbaarheid van de bank te onderbouwen.
- **Juridische grondslag:** graag ontvangen we meer informatie over de juridische basis voor de Gelderse Bank, omdat er discussie over de juridische grondslag van provinciale banken is geweest.
- **Voorwaarden aan bedrijven:** graag ontvangen we meer informatie over de eisen die worden gesteld aan de in te brengen stikstofruimte, zodat we weten of de ruimte die we op het oog hebben daaraan voldoet.
- **Tijdelijk voortzetten bedrijven:** enkele bedrijven die op het oog zijn, willen nog een tijd 'doorboeren'. Omdat de mogelijke effecten van de weg pas later optreden, is dat mogelijk. Hoe zou dat via de bank kunnen worden geborgd?
- **Verwerven ruimte of vastgoed:** graag horen we in hoeverre de Gelderse bank kan worden gevuld met stikstofruimte (anders gezegd: de intrekking van de natuurvergunning), nu onderstaande mail lijkt te suggereren dat de Gelderse Bank uitsluitend kan worden gevuld met opkoop van volledige bedrijven (incl. vastgoed).

- **Restruimte:** omdat de stikstofruimte die we op het oog hebben niet volledig voor de ViA15 nodig is, horen we graag hoe kan worden geborgd dat de restruimte voor andere RWS-projecten kan worden gebruikt.
- **Overeenkomst met veehouder:** graag ontvangen we meer informatie over de wijze waarop de overeenkomst van RWS met een veehouder in de bank kan landen.
- **Koppeling ruimte uit stikstofbank aan TB:** we vragen ons af hoe de stikstofbank (waarvoor de provincie bevoegd gezag is) ruimte kan toedelen aan het TB voor de ViA15 (waarvoor de minister bevoegd gezag is, ook voor de natuurtoestemming). Hoe wordt een koppeling gelegd tussen de ruimte in de bank en het TB?

Qua planning wordt het natuurlijk wel steeds spannender. Lukt het jullie om begin volgende week de bovenstaande vragen te beantwoorden?

En tot slot: zouden jullie nog willen reageren op mijn verzoek van vorige week donderdag om meer informatie over de snelheidsverlaging?

Veel dank,

---

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@ Gelderland.nl](mailto:[redacted]@ Gelderland.nl)>

**Verzonden:** donderdag 17 juni 2021 17:03

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@ Gelderland.nl](mailto:[redacted]@ Gelderland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@ Gelderland.nl](mailto:[redacted]@ Gelderland.nl)>;  
 [redacted] - DGMO [redacted] <[\[redacted\]@ minienw.nl](mailto:[redacted]@ minienw.nl)>; [redacted] - DGMO  
 [redacted] <[\[redacted\]@ minienw.nl](mailto:[redacted]@ minienw.nl)>; [redacted] (ON) [redacted] <[\[redacted\]@ rws.nl](mailto:[redacted]@ rws.nl)>; [redacted] (MN)  
 [redacted] <[\[redacted\]@ rws.nl](mailto:[redacted]@ rws.nl)>

**Onderwerp:** Stikstof ViA15

Beste [redacted] e.a.,

Het antwoord op je vraag over de stikstofbank komt vanuit wat praktische overwegingen via mijn mail, maar is uiteraard met [redacted] en [redacted] besproken. Zij zijn het eerste aanspreekpunt in de stikstofproblematiek en ik voor het project ViA15.

De door de landsadvocaat benoemde zekerheid inzake de stikstofbank gaat feitelijk over twee zekerheden, waarvan wij er een kunnen borgen en het aan RWS/I&W is om die andere te borgen.

Ons deel van de garantie, het bestaan van een Gelderse Bank, kunnen we, met besluitvorming in GS op 6 juli a.s., geven inclusief de borging dat die voor de A15 worden ingezet.

Het I&W(RWS) deel van de garantie, concrete depositie ruimte op de gewenste hexagonen in de gewenste gebieden, is aan jullie. Deze moeten namelijk door jullie verworven zijn en dan in de stikstofbank worden ingebracht.

Je opmerking 'Tot dat moment zijn we genoodzaakt om als risicobeheersmaatregel te zoeken naar projectspecifieke mitigatie.' leest dat I&W blijft aansturen op extern salderen.

Mocht hiermee inderdaad opkopen worden bedoeld, dan zouden we graag willen weten wat deze mitigatie dan is, omdat ons dat tevens inzicht biedt in de tijdige slagingskans 'gewenste depositie ruimte op de gewenste hexagonen in de gewenste gebieden', ook voor de Gelderse Bank route. Immers, als je geschikte bedrijven voor de opkoop via extern salderen weet te vinden, dan heb je die ook beschikbaar voor de Gelderse Bank route. Het lijkt ons dat de route Stikstofbank niet ingewikkelder is dan extern salderen, maar identiek.

Graag ook nog even je bevestiging dat je voor alle gebieden en alle plekken daarbinnen de ecologische beoordeling hebt gedaan, maar op basis daarvan naar aanvullende mitigerende maatregelen gezocht moet worden.

Met vriendelijke groet,

**Van:** [redacted] - DGMO [redacted] [@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 15 juni 2021 19:13

**Aan:** [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)> [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

**CC:** [redacted] (MN) [redacted] [@ rws.nl](mailto:[redacted]@ rws.nl)>; [redacted] - DGMO [redacted] [@ minienw.nl](mailto:[redacted]@ minienw.nl)>; [redacted] (ON) [redacted] [@ rws.nl](mailto:[redacted]@ rws.nl)>

**Onderwerp:** Nav overleg vanochtend

Beste [redacted],

Naar aanleiding van ons prettige overleg van vanochtend stuur ik je, zoals verzocht, hierbij de lijst met gebieden, habitattypen en depositiebijdragen (bijgevoegd voor de experts ook het exceldocument waarop dit is gebaseerd, run 6).

Omgeving Winterwijk:

- **Korenburgerveen** (max effect is 0,27 mol/ha/jr voor H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen. Nog 7 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)
- **Wooldse Veen** (max effect is 0,15 mol/ha/jr voor H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen. Nog 2 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)

Omgeving Groesbeek:

- **De Bruuk** (max effect is 0,37 mol/ha/jr voor H6410 Blauwgraslanden. Let op, 2024 is maatgevend jaar)
- **St Jansberg** (max effect is 0,54 mol/ha/jr voor H9120 Beuken-eikenbossen met hulst. Nog 3 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)

Omgeving Dieren:

- **Veluwe** (max effect is 0,28 mol/ha/jr voor H9120 Beuken-eikenbossen met hulst. Nog 1 habitattype met een toename van dezelfde ordegrootte)

Omgeving Ede:

- **Binnenveld** (max effect is 0,03 mol/ha/jr voor H6410 Blauwgraslanden. Nog 2 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)

En voor de volledigheid, in Noord-Brabant:

- **Loonse en Drunense Duinen** (max effect is 0,08 mol/ha/jr voor H3130 Zwakgebufferde vennen. Nog 6 habitattypen met ordegrootte gelijkwaardige deposities)

Graag ontvang ik van jou de informatie over de mogelijke opbrengst van een snelheidsverlaging op de N348.

Vanochtend spraken we ook af dat ik bij de Landsadvocaat zou navragen of verwijzing naar de Gelderse stikstofbank in oprichting ons gezamenlijke project voldoende juridische zekerheid zou bieden. Het antwoord van Landadvocaat, juristen van IenW en RWS was eensluidend: alleen een bestaande bank met daarin voldoende al concrete depositieruimte op de gewenste hexagonalen in de gewenste gebieden (zie bijgevoegd) waarbij is geborgd dat deze voor de ViA15 zullen worden ingezet, biedt voldoende houvast.

**Is het mogelijk om een garantie af te geven dat dit tijdig het geval is?** In dat geval maken we graag gebruik van de ruimte in de Gelderse stikstofbank. Wel moet dit dan nog zorgvuldig worden vastgelegd.

**Tot dat moment zijn we genoodzaakt om als risicobeheersmaatregel te zoeken naar projectspecifieke mitigatie.**

Graag horen we of het mogelijk is om de hiervoor genoemde garantie af te geven. Dit zou een mooie oplossing kunnen bieden voor ons gezamenlijke project! We kunnen dan vervolgens jullie en onze juristen erbij vragen voor de zorgvuldige afhechting.

Met vriendelijke groet,

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.