



beschikking

Datum	8 april 2024
Nummer	RWS-2024/15318 I
Onderwerp	Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen, behouden, onderhouden van een werk, te weten: een transportleiding voor CO ₂ voor het gedeelte van het tracé over de Botlektunnel ten behoeve van het Porthosproject in de gemeente Rotterdam.
Zaaknummer	RWSZ2023-00009444

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 23 juni 2023, laatstelijk aangevuld op 26 juni 2023, een aanvraag ontvangen van Gasunie Transport Services B.V., Concourslaan 17, 9727 KC te Groningen namens Porthos Onshore Transport C.V. om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

Deze Wbr-vergunning wordt aangevraagd voor de aanleg en het behouden van de Porthosleiding voor het gedeelte van het tracé over de Botlektunnel, A15, gemeente Rotterdam, kadastraal bekend sectie AK, nummer 1732 (open ontgraving).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden, onderhouden van een werk, te weten: een transportleiding voor CO₂ voor het gedeelte van het tracé over de Botlektunnel ten behoeve van het Porthosproject in de gemeente Rotterdam.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00009444.

**Datum**

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 15 december 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR beschikking' (Vergunningaanvraag)
- Begeleidende brief Wbr-vergunningaanvraag
- Routekaart 3 X-845-01-KR-003.W4.pdf
- Routekaart 4 X-845-01-KR-004-W3.pdf
- Detailtekening X-845-01-XS-003-1-W0.pdf
- Sterkteberekening
- Veiligheidsscenario Porthos
- QRA Porthos
- Beschouwing raakvlak Porthosleiding met westelijk tunnelgebouw Botlektunnel RE21055-N64
- Achtergronden faalfrequenties LA 23.0052

Voor toekomstige (tijdelijke) werken in de vorm van onder andere bouwwegen, kraanopstelplaatsen en bouwplaatsen dient ofwel een vergunning te worden aangevraagd ofwel de activiteiten dienen te worden gemeld, dit ter beoordeling door Rijkswaterstaat, waarbij de aangevraagde (tijdelijke) werken zullen worden beoordeeld op basis van de dan geldende wet- en regelgeving.

De minister van Economische Zaken en Klimaat heeft op 25 augustus 2022, met besluit onder kenmerk DGKE-DRE / 22428570, besloten dat de rijkscoördinatie-regeling als bedoeld in artikel 3.35 eerste lid, aanhef en onder c van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) niet van toepassing is op een aantal uitvoeringsvergunningen waaronder die op grond van de Waterwet en de Wet beheer rijkswaterstaatswerken.

Aangezien Porthos een groot maatschappelijk project betreft waarbij de groep belanghebbenden onbekend en wellicht groot is, verklaart Rijkswaterstaat de uniforme voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Awb op deze aanvraag van toepassing. Dit heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat per brief d.d. 27 juni 2023 met kenmerk RWS-2023/23403 aan de aanvrager medegedeeld.

De wettelijke beslistermijn bij behandeling is 26 weken.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/15318 I

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Porthos Onshore Transport C.V., Daalsesingel 1, 3511 SV Utrecht voor de aanleg, behouden en onderhouden van een werk, te weten: een transportleiding voor CO₂ voor het gedeelte van het tracé over de Botlektunnel ten behoeve van het Porthosproject in de gemeente Rotterdam.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde tekeningen bijlage 2:

- Routekaart 3 X-845-01-KR-003.W4.pdf
- Routekaart 4 X-845-01-KR-004-W3.pdf
- Detailtekening X-845-01-XS-003-1-W0.pdf

Voorschrift 2 Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de aanleg wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2023-00009444 en uw contactpersoon te worden gemeld aan: handhavingzh@rws.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u de planning af te stemmen met onze onderhoudsaannemer A-Lanes, via e-mailadres: werkenderden@a-lanes-a15.nl.
3. Indien de aanleg gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2023-00009444 binnen 5 werkdagen gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/15318 I

Voorschrift 3 **Calamiteit/ongewoon voorval**

In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de verkeerscentrale Rhooon, telefoonnummer 088 798 51 40.

Voorschrift 4 **Tekeningen**

1. Binnen acht weken nadat aanleg is beëindigd dient een *as built* tekening te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

Voorschrift 5 **Beheer en onderhoud**

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6 **Buiten gebruik stellen leiding**

Tenminste 6 maanden alvorens de transportleiding buiten gebruik wordt genomen dient de vergunninghouder in overleg met Rijkswaterstaat te treden, vergezeld van een verwijderingsplan of beheerplan, om het verwijderen of al dan niet laten liggen van de buisleiding te bespreken.

Voorschrift 7 **Werkplan**

1. De vergunninghouder moet uiterlijk drie maanden vóór aanvang van de werkzaamheden een werkplan ter goedkeuring bij de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid indienen.
2. Het werkplan bevat ten minste de naam en contactgegevens van de aannemer en de planning van de werkzaamheden.

**Datum**

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I

3. Met de realisering van de werken mag alleen worden begonnen nadat het werkplan schriftelijk is goedgekeurd door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.
4. Op deze goedkeuring is de procedure van afdeling 4.1 Awb van toepassing. Het besluit op het verzoek om goedkeuring van het werkplan staat open voor bezwaar en beroep.
5. Zonder schriftelijke toestemming van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid mag niet van het goedgekeurde werkplan worden afgeweken.

Voorschrift 8 ***Contactpersoon***

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen aan: handhavingzh@rws.nl.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 9 ***Aanwijzingen Rijkswaterstaat***

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 10 ***Technische voorschriften***

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Vervallen kabels/leidingen dienen te worden verwijderd.



Datum

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Gasunie Transport Services B.V., Concourslaan 17, 9727 KC te Groningen is voornemens namens Porthos Onshore Transport C.V., Daalsesingel 1, 3511 SV te Utrecht een CO₂ transportleiding aan te leggen en te behouden over de Botlektunnel. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten de aanleg en het behouden van een CO₂ transportleiding;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

De aanleg van een transportleiding voor CO₂ voor het gedeelte van het tracé over de Botlektbrug ten behoeve van het Porthosproject in de gemeente Rotterdam.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders en richtlijnen van toepassing:

- Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0;
- NEN3650;
- NEN3651;
- NEN3654;
- NEN3655.

Toetsing beleid

De aanvraag van Gasunie Transport Services B.V., Concourslaan 17, 9727 KC te Groningen namens Porthos Onshore Transport C.V. die voorligt is ontvangen op 23 juni 2023. Onderhavige aanvraag is getoetst op artikel 3 van de Wbr.

Weigering, wijziging of intrekking van een vergunning, alsmede toepassing van de artikelen 2, tweede lid, en 6 kan slechts geschieden ter bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken.

**Datum**

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I

De aanleg van de leiding geschiedt door open ontgraving. De leiding komt in de leidingenstrook, een bestaande corridor, geschikt voor de aanleg van nieuwe buisleidingen van de gemeente Rotterdam. De leiding kruist de Botlektunnel bovenlangs in open ontgraving in de nabijheid van het westelijk tunnelgebouw (ca. 15 meter) op een diepte van ca. 3,5 meter.

Aanvrager heeft een notitie 'Beschouwing raakvlak Porthosleiding met westelijk tunnelgebouw Botlektunnel' kenmerk RE21055-N64 ingediend. In deze notitie wordt het risico van de leiding ten opzichte van het tunnelgebouw beschouwd.

In de notitie wordt aangetoond dat het detailontwerp van de leiding voldoet aan de geldende normen zoals vastgesteld in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb), Handboek Beheer Ondergrond Rotterdam en NEN normen 3650, 3651, 3654 en 3655.

Bij aanleg van een buisleiding mag het plaatsgebonden risico (PR) 10^{-6} contour niet verder reiken dan 5 meter uit het hart van de buisleiding. Aanvrager heeft een QRA rapportage opgesteld en bij onderhavige aanvraag ingediend. Uit de QRA blijkt dat er slechts de 10^{-7} contour en 10^{-8} contour van het plaatsgebonden risico ter hoogte van de Botlektunnel verschijnt. Dit betekent dat het risico lager is dan de vereiste 10^{-6} km per jaar dat er geen sprake is van 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour op het maaiveld ter hoogte van het tunnelgebouw.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatskundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Awb plaatsgevonden.

5.1 Behandeling van zienswijzen

De ontwerpvergunning heeft van 18 januari 2024 tot 29 februari 2024 ter inzage gelegen. Gedurende die periode zijn er geen zienswijzen ontvangen.

**Datum**

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd.

Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,





Datum

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I

8. Mededelingen

8.1 Informatie

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon.

De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de Raad van State. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of Rijkswaterstaat het juiste besluit heeft genomen.

De volgende (rechts)personen kunnen beroep instellen tegen het besluit:

- Belanghebbenden;
- Niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt tegen het ontwerpbesluit of redelijkerwijze niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen.

Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



Datum

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan Rijksvastgoedbedrijf, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Richtlijn Boortechnieken

Op het werk is de Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0 van toepassing.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketzuidholland@rws.nl of onder telefoonnummer 088 797 07 97.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:
Beleid en proces Werk in Uitvoering 96a / 96b - 2020.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/15318 I

Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing:
'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a - 2020.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.10 Nadeelcompensatie kabels en leidingen

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999) - gepubliceerd in Staatscourant 1999, nummer 97 en Staatscourant 2009, nummer 19723 - van toepassing.

8.11 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Operationmanager van A-Lanes A15;
- Gasunie Transport Services, t.a.v. [REDACTED];
- Witteveen+Bos, t.a.v. [REDACTED].



8.12 Bijlagen

Bijlage 1, Begripsbepalingen
Bijlage 2, Tekeningen

Datum

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/15318 I

Bijlage 1, Begripsbepalingen

- Aanvraag: de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Laan op Zuid 45, 3072 DB Rotterdam).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011).
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- Dämmer: een dik-vloeibare stof die kan worden benut om leidingen met een relatief kleine diameter over de hele lengte vol te zetten en zo (blijvend flexibel) af te dichten.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- Handhaving: de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid: handhavingzh@rws.nl.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- Het verkeersloket: het verkeersloket van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketzuidholland@rws.nl.



- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- Werk(en): een buisleiding door het Rotterdamse havengebied voor het transport van CO₂ voor het gedeelte van het tracé over de Botlektunnel met een diameter van circa 1 meter en een ontwerpdruk van 36 bar overdruk.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden en onderhouden van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Datum

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/15318 I



Bijlage 2, Tekeningen

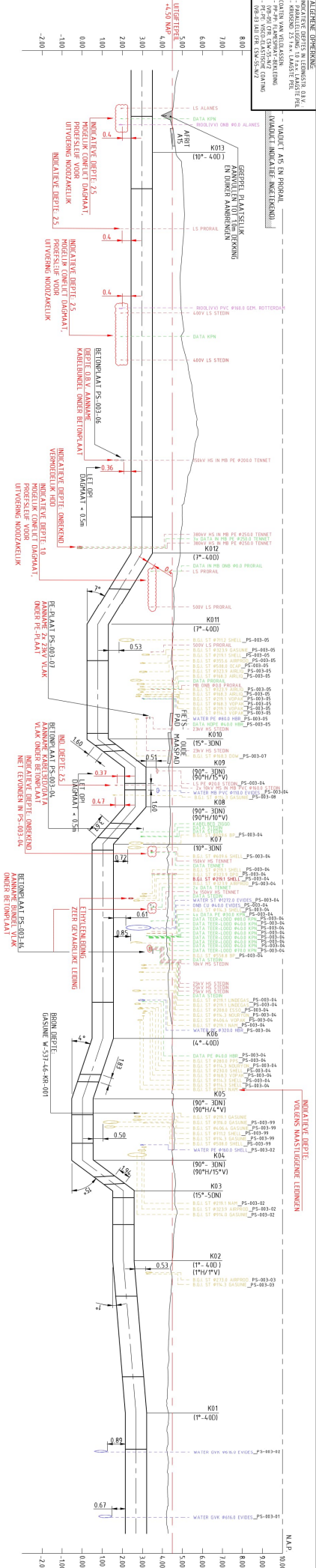
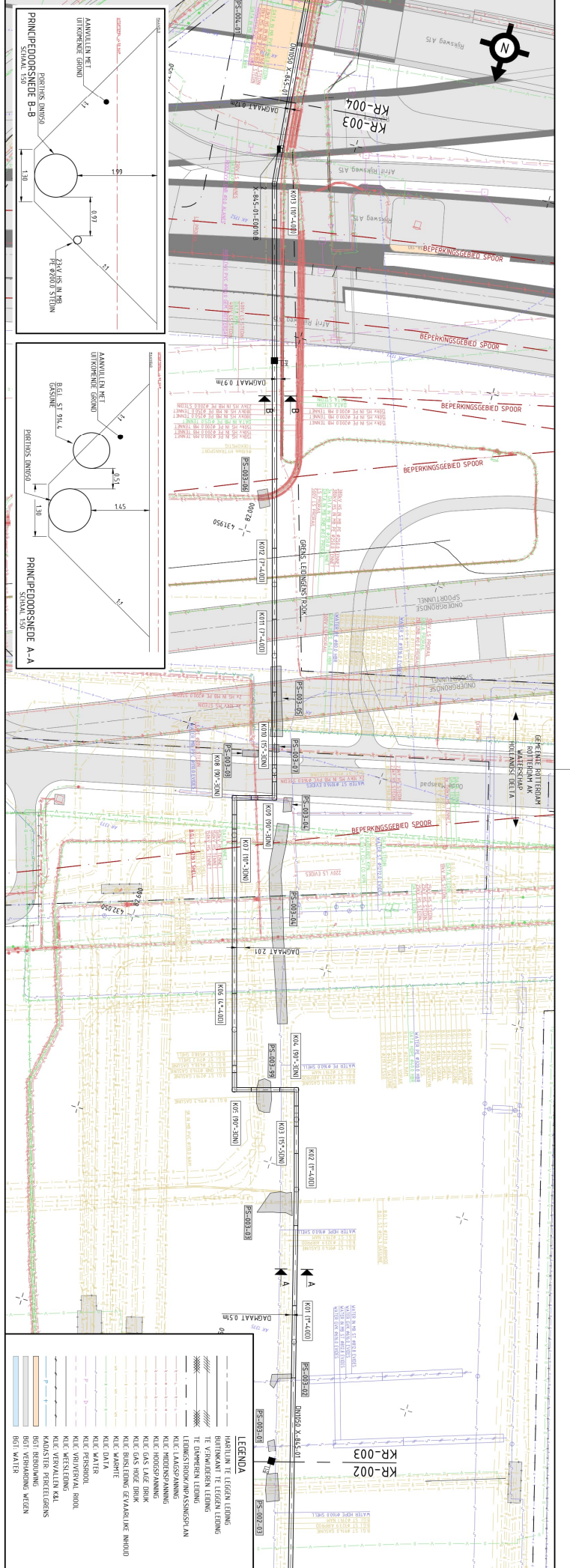
- Routekaart 3 X-845-01-KR-003.W4.pdf;
- Routekaart 4 X-845-01-KR-004-W3.pdf;
- Detailtekening X-845-01-XS-003-1-W0.pdf.

Datum

8 april 2024

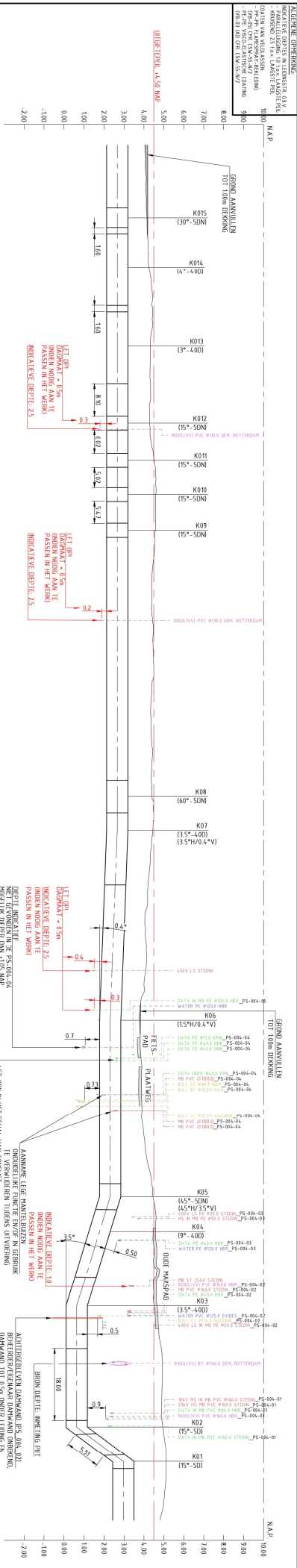
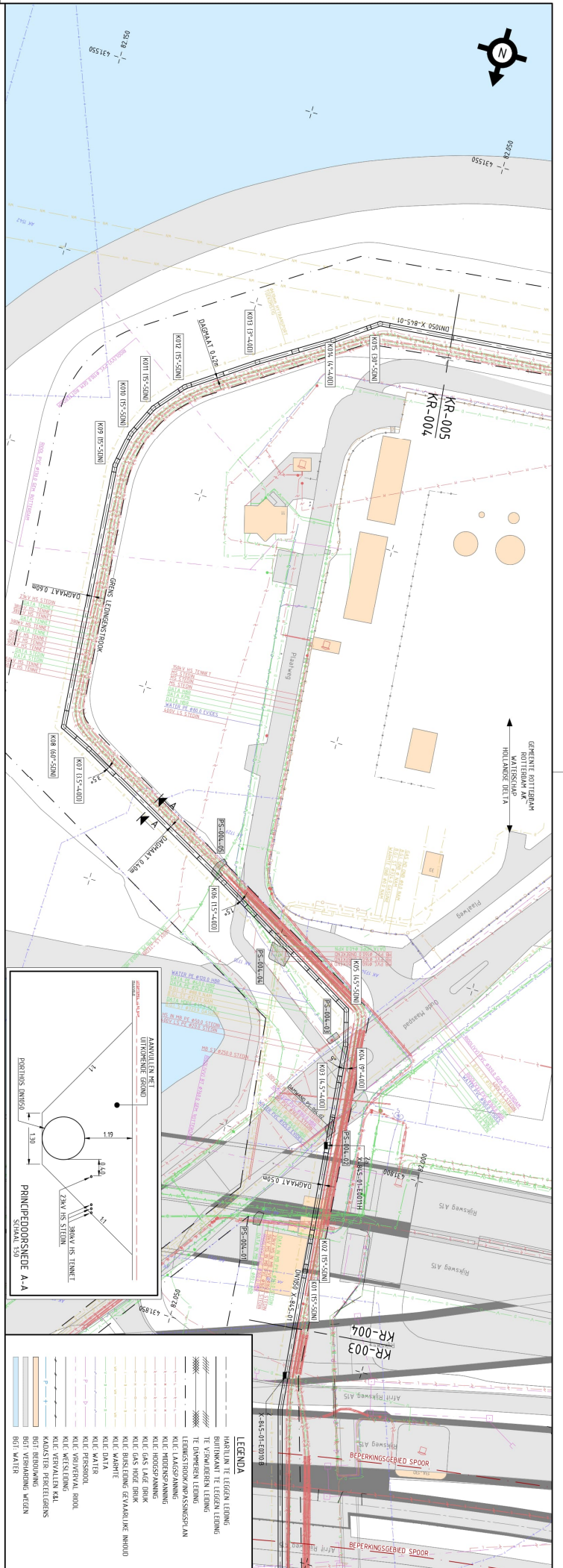
Nummer

RWS-2024/15318 I



DETAILS			W.D. 15.0mm		
BEKLEDING	PM	INHOUD	BEKLEDING	PM	INHOUD
79	365.84	350.00	300.00	250.00	200.00
78	365.84	345.13	250.00	198.71	196.62
77	365.84	340.26	200.00	196.62	194.53
76	365.84	335.39	196.62	194.53	192.44
75	365.84	330.52	194.53	192.44	190.35
74	365.84	325.65	192.44	190.35	188.26
73	365.84	320.78	190.35	188.26	186.17
72	365.84	315.91	188.26	186.17	184.08
71	365.84	311.04	186.17	184.08	181.99
70	365.84	306.17	184.08	181.99	179.90
69	365.84	301.30	181.99	179.90	177.81
68	365.84	296.43	179.90	177.81	175.72
67	365.84	291.56	177.81	175.72	173.63
66	365.84	286.69	175.72	173.63	171.54
65	365.84	281.82	173.63	171.54	169.45
64	365.84	276.95	171.54	169.45	167.36
63	365.84	272.08	169.45	167.36	165.27
62	365.84	267.21	167.36	165.27	163.18
61	365.84	262.34	165.27	163.18	161.09
60	365.84	257.47	163.18	161.09	159.00
59	365.84	252.60	161.09	159.00	156.91
58	365.84	247.73	159.00	156.91	154.82
57	365.84	242.86	156.91	154.82	152.73
56	365.84	237.99	154.82	152.73	150.64
55	365.84	233.12	152.73	150.64	148.55
54	365.84	228.25	150.64	148.55	146.46
53	365.84	223.38	148.55	146.46	144.37
52	365.84	218.51	146.46	144.37	142.28
51	365.84	213.64	144.37	142.28	140.19
50	365.84	208.77	142.28	140.19	138.10
49	365.84	203.90	140.19	138.10	136.01
48	365.84	199.03	138.10	136.01	133.92
47	365.84	194.16	136.01	133.92	131.83
46	365.84	189.29	133.92	131.83	129.74
45	365.84	184.42	131.83	129.74	127.65
44	365.84	179.55	129.74	127.65	125.56
43	365.84	174.68	127.65	125.56	123.47
42	365.84	169.81	125.56	123.47	121.38
41	365.84	164.94	123.47	121.38	119.29
40	365.84	160.07	121.38	119.29	117.20
39	365.84	155.20	119.29	117.20	115.11
38	365.84	150.33	117.20	115.11	113.02
37	365.84	145.46	115.11	113.02	110.93
36	365.84	140.59	113.02	110.93	108.84
35	365.84	135.72	110.93	108.84	106.75
34	365.84	130.85	108.84	106.75	104.66
33	365.84	125.98	106.75	104.66	102.57
32	365.84	121.11	104.66	102.57	100.48
31	365.84	116.24	102.57	100.48	98.39
30	365.84	111.37	100.48	98.39	96.30
29	365.84	106.50	98.39	96.30	94.21
28	365.84	101.63	96.30	94.21	92.12
27	365.84	96.76	94.21	92.12	90.03
26	365.84	91.89	92.12	90.03	87.94
25	365.84	87.02	90.03	87.94	85.85
24	365.84	82.15	87.94	85.85	83.76
23	365.84	77.28	85.85	83.76	81.67
22	365.84	72.41	83.76	81.67	79.60
21	365.84	67.54	81.67	79.60	77.51
20	365.84	62.67	79.60	77.51	75.42
19	365.84	57.80	77.51	75.42	73.33
18	365.84	52.93	75.42	73.33	71.24
17	365.84	48.06	73.33	71.24	69.15
16	365.84	43.19	71.24	69.15	67.06
15	365.84	38.32	69.15	67.06	64.97
14	365.84	33.45	67.06	64.97	62.88
13	365.84	28.58	64.97	62.88	60.79
12	365.84	23.71	62.88	60.79	58.70
11	365.84	18.84	60.79	58.70	56.61
10	365.84	13.97	58.70	56.61	54.52
9	365.84	9.10	56.61	54.52	52.43
8	365.84	4.23	54.52	52.43	50.34
7	365.84	-0.64	52.43	50.34	48.25
6	365.84	-5.77	50.34	48.25	46.16
5	365.84	-10.90	48.25	46.16	44.07
4	365.84	-16.03	46.16	44.07	41.98
3	365.84	-21.16	44.07	41.98	39.89
2	365.84	-26.29	41.98	39.89	37.80
1	365.84	-31.42	39.89	37.80	35.71
0	365.84	-36.55	37.80	35.71	33.62

ALGEMENE OPMERKINGEN: INDICATIEVE DIEPTEN IN TEGENWOZENDE RIJEN. CASUS: N.V. NEDERLANDSE GASLINE. OMSO: LIDING PERMIS - MAASWAKTE. PLOEGNR: TRON-ENG-PL-POOR-MAAS-2003. DATUM: 15-05-2024. VERDIEPT: 1:500. ONTVANGST: 1:100. TEGENWOZENDE RIJEN: 1:100. NEDERLANDSE GASLINE. PLOEGNR: TRON-ENG-PL-POOR-MAAS-2003. DATUM: 15-05-2024. VERDIEPT: 1:500. ONTVANGST: 1:100.



DETAILS		BIJBEHOORENDE TEKENINGEN		MATERIAALSTAAT		LEGENDA		SITUATIE		RUITEKAART		PORTHOS NR. TRON-ENG-PL-POB-HAP-2004	
PIP/PALLEN	Ø 50 mm W.O.	TEKENING NR.	TEKENING NR.	STATION	OVERIGE MATERIALEN	AMBIJONAL	PROFIE	SCHAAL	1 : 500	GO-LEIDING	PORTHOS	MAASVLAKTE	
BEKLEEDING	PE	545.01	326.67	300.00	OVERIGE MATERIALEN	HEALTHAL	HOOGTESCHAAL	1 : 100		DM500	LEIDING PERIJS -		
AFSTAND					OVERIGE MATERIALEN	SCHERPAAL							
N.A.P.					OVERIGE MATERIALEN	VEERBAAL MET KEEL	VOOR EIGENAREN						
HAARVELD					OVERIGE MATERIALEN	VEERBAAL MET DAKJE	DEREN ZIE TEKENING						
N.A.P.					OVERIGE MATERIALEN	VOOR ONDERHOUD	ONTWERPDRUK 3e Bdr						
3000					OVERIGE MATERIALEN								
2000					OVERIGE MATERIALEN								
1000					OVERIGE MATERIALEN								
0000					OVERIGE MATERIALEN								
-1000					OVERIGE MATERIALEN								
-2000					OVERIGE MATERIALEN								

