



beschikking

Datum	8 april 2024
Nummer	RWS-2024/
Onderwerp	Ontwerpvergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit twee laadevilanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken), het realiseren van vier parkeervakken, het aanbrengen van mantelbuizen, het plaatsen en behouden van een trafostation en het aanbrengen van voetpadverharding en een weigering voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen van een Y-signing op verzorgingsplaats Peulwijk-West naast de rijksweg A4 nabij hmp. 53,2x rechts te Den Hoorn, in de gemeente Midden-Delfland.
Zaaknummer	RWSZ2023-00009595

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 27 juni 2023, laatstelijk aangevuld op 9 januari 2024, een aanvraag ontvangen van Fastned B.V., James Wattstraat 77r, 1097 DL Amsterdam om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

De aanvraag betreft:

Het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit twee laadeilanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken), het realiseren van vier parkeervakken, het aanbrengen van mantelbuizen, het plaatsen en behouden van een trafostation, het aanbrengen van voetpadverharding en het plaatsen van een Y-signing, op verzorgingsplaats Peulwijk-West naast de rijksweg A4 nabij hmp. 53,2x rechts te Den Hoorn, in de gemeente Midden-Delfland.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00009595.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd.

De verschuldigde leges zijn op 21 juli 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening '217. Peulwijk-West, Situatie-Bestaand', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-500, d.d. 14-06-2023;
- Tekening '217. Peulwijk-West, Situatie-Nieuw-01', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-500, d.d. 14-04-2023;
- Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5-2 Plattegrond', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-100, d.d. 14-04-2023;
- Tekening 'Y-vormig markeringsobject-Rev02', ongenummerd, ongedateerd;
- Tekening 'Lantarenpaal Fastned', kenmerk: A4-4516, d.d. 09-11-2011;
- Document '217.Peulwijk-West-5.2-Werkzaamheden', ongenummerd, ongedateerd.

De aanvrager is per e-mail van 20 oktober 2023 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden vóór 17 november 2023 aan te leveren.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 13 november 2023 ontvangen en geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00009595:

- Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5.2-AANV_1-500_Bestaand-Rev.1', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-500, d.d. 13-11-2023;
- Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5-2-AANV-1-100_Nieuw 01-Rev.1', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-100, d.d. 13-11-2023;
- Document '217.Peulwijk-West-Werkzaamheden 5.3 RWS-AANV-Rev. 1', ongenummerd, ongedateerd.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

De aanvrager is wederom per e-mail van 8 december 2023 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden vóór 8 januari 2024 aan te leveren.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 9 januari 2024 ontvangen en geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00009595:

- Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5.2-AANV_1-500_Bestaand-Rev.2', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-500, d.d. 05-01-2024;
- Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5-2-AANV-1-100_Nieuw 01-Rev.2', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-100, d.d. 05-01-2024;
- Document '217.Peulwijk-West-Werkzaamheden 5.2 RWS-AANV-Rev. 2', ongenummerd, ongedateerd.

Daarmee is de procedure opgeschort met 81 dagen.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag d.d. 09 januari 2024.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Fastned B.V., James Wattstraat 77r, 1097 DL Amsterdam voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit twee laadeilanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken), het realiseren van vier parkeervakken, het aanbrengen van mantelbuizen, het plaatsen en behouden van een trafostation en het aanbrengen van voetpadverharding op verzorgingsplaats Peulwijk-West naast de rijksweg A4 nabij hmp. 53,2x rechts te Den Hoorn, in de gemeente Midden-Delfland.
- II. De vergunning op grond van artikel 3 WBR te weigeren voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen van een Y-signing.
- III. De vergunning te verlenen tot 5 juni 2033.
- IV. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar: "Bijlage 1, Begripsbepalingen" bij deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen met uitzondering van het onder besluit onder II genoemde geweigerde werk:

- Bijlage 2, Luchtfoto (of topografische kaart) met beheergrenzen Rijkswaterstaat ongenummerd d.d. 23-02-2024;
- Bijlage 3, Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5.2-AANV_1-500_Bestaand-Rev.2', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-500, d.d. 05-01-2024;
- Bijlage 4, Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5-2-AANV-1-100_Nieuw 01-Rev.2', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-100, d.d. 05-01-2024.

Voorschrift 2 Werkzaamheden

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2023-00009595 en de contactpersoon van vergunninghouder te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
2. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient de planning te worden afgestemd met onze onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers, e-mailadres: wzn@mourik.com.
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen, dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2023-00009595. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Zodra de werkzaamheden gereed zijn, dient u dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2023-00009595 binnen vijf werkdagen te melden aan Rijkswaterstaat, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

Voorschrift 3

Calamiteit/ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via het volgende telefoonnummer: Verkeerscentrale Rhoon, telefoon: 088 798 51 40.

Voorschrift 4

Tekeningen en meetresultaten

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 2 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG), ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
3. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatsspecificaties.
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 centimeter in x, y en z-coördinaat.
5. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.

Voorschrift 5

Onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen, kabelbreuken of zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6

Gebruiksgereedheid binnen anderhalf jaar

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

Voorschrift 7 **Opruimplicht**

Indien het werk niet langer wordt gebruikt, is de vergunninghouder verplicht tot algehele verwijdering van het werk op zijn kosten binnen een schriftelijk door de beheerder te stellen termijn. Hierbij dienen de gronden in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht, tenzij met de beheerder anders wordt overeengekomen.

Voorschrift 8 **Aanwijzingen Rijkswaterstaat**

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Voorschrift 9 **Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon of contactpersonen, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 10 **Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Vervallen kabels en leidingen dienen te worden verwijderd.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

7. Objecten op de verzorgingsplaats die verwijderd worden om de parkeerplaatsen met laadpunten voor motorvoertuigen en bijbehorende werken te realiseren, dienen zo herplaatst te worden op een veilige locatie zo dicht mogelijk bij de oude locatie op de verzorgingsplaats.

3.3 Overige voorschriften

Voorschrift 11 ***Specifieke omstandigheden***

1. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
2. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.
3. Opbreking van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor het herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.

Voorschrift 12 ***Folieconstructie***

Bij grondwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de eventueel ter plekke aanwezige folieconstructie. Bij beschadiging dient deze terstond gemeld en hersteld te worden op kosten van de vergunninghouder.

3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

Voorschrift 13 ***Gronddekking***

1. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel of leiding op de volgende manier gelegd:
 - a. buiten de verharding van de weg;
 - b. in de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 meter. De gronddekking bestaat uit meerdere lagen van ieder maximaal 30 centimeter;
 - c. als een kabel of leiding kruist met een bermsloot is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 0,8 meter.
2. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving:
 - a. beperkt tot een zo klein mogelijk profiel;
 - b. op dezelfde dag dat deze wordt gemaakt weer gedicht met de uitkomende grond of aangevoerde grond met vergelijkbare hydrologische en texturele eigenschappen; en
 - c. niet verricht tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang.
3. De bekleding of verharding van de weg wordt niet opgebroken.
4. De afwatering van de weg wordt niet belemmerd.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

5. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen, deze mogen niet vermengd worden.

Voorschrift 14 ***Aanduiding elektrische laadpunt***

1. Ter aanduiding van het elektrisch laadpunt dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 centimeter bij 75 centimeter.

Voorschrift 15 ***Buitengebruikstelling elektrisch laadpunt***

1. Na ingebruikneming van het elektrisch laadpunt is het slechts toegestaan het laadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

Voorschrift 16 ***Groen en elektrische laadpunt***

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden moet de opdrachtnemer een veldcheck uitvoeren. Dit omvat een controle 'in het veld' van het werkgebied op de aanwezigheid van beschermde soorten (Zorgplicht Wet natuurbescherming) in de nabijheid van de werkzaamheden. Deze check dient uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige en aangeleverd te worden aan afdeling Groen via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
2. Bij aanvang werkzaamheden dient de 0-situatie van de berm (omgeving) door middel van foto's te worden vastgelegd en aan het bevoegd gezag te worden overgelegd via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
3. Na afronding van de werkzaamheden dient het overtollig grond, zand en andere bouwmaterialen te worden afgevoerd en wordt de locatie waar werkzaamheden hebben plaatsgevonden geëgaliseerd en opnieuw ingezaaid met grasmengsel type B3.
4. De grond die eventueel bij de werkzaamheden vrij komt, dient te worden afgevoerd. Bij het afvoeren van de grond is de geldende wet- en regelgeving van toepassing.
5. Werkzaamheden met gesloten grondbalans (tijdelijk uitnemen) is toegestaan zonder kwaliteitsbepaling, toetsing aan de functie en melding.
6. Bij hergebruik van de grond is een partijkeuring nodig.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 WBR kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Fastned B.V., James Wattstraat 77r, 1097 DL Amsterdam is voornemens om een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit twee laadeilanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken) en vier parkeervakken te realiseren, het aanbrengen van mantelbuizen, het plaatsen en behouden van een trafostation, het aanbrengen van voetpadverharding en het plaatsen van een Y-signing op verzorgingsplaats Peulwijk-West naast de rijksweg A4 nabij hmp. 53,2x rechts te Den Hoorn, in de gemeente Midden-Delfland.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan.
- Het belang van de aanvrager, te weten het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening bestaande uit twee laadeilanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken), het realiseren van vier parkeervakken, het aanbrengen van mantelbuizen, het plaatsen en behouden van een trafostation, het aanbrengen van voetpadverharding en het plaatsen van een Y-signing als onderdeel van het laadstation op verzorgingsplaats Peulwijk-West.
- Belangen van derden. De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

4.3 Motivering

Aanleiding aanvraag

Fastned B.V., James Wattstraat 77r, 1097 DL Amsterdam is voornemens om een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit twee laadeelanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken) en vier parkeervakken te realiseren, het aanbrengen van mantelbuizen, het plaatsen en behouden van een trafostation, het aanbrengen van voetpadverharding en het plaatsen van een Y-signing op verzorgingsplaats Peulwijk-West naast de rijksweg A4 nabij hmp. 53,2x rechts te Den Hoorn, in de gemeente Midden-Delfland.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is de volgende wet- en regelgeving van toepassing:

- Wet beheer rijkswaterstaatswerken;
- Kennisgeving Voorzieningen op Verzorgingsplaatsen (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022 (Staatscourant 2022, nr. 7852), hierna: "Kennisgeving";
- Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (gepubliceerd op 23 december 2022 in de Staatscourant (Staatscourant 2022, nr. 32554)), hierna: "Tijdelijke beleidsregel".

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Toetsing regelgeving en beleid

Toetsing aan de Kennisgeving

Het plaatsen van een elektrisch laadpunt, bestaande uit twee laadeelanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken), is voorzien op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Peulwijk-West. De laadvoorziening kwalificeert als een aanvullende voorziening. Uit de Kennisgeving volgen de volgende criteria om te bepalen of sprake is van een aanvullende voorziening. De aangevraagde laadvoorziening van Fastned B.V. voldoet hieraan.

1. Bestaande infrastructuur

De aanvullende voorziening moet bereikbaar zijn via de bestaande infrastructuur. Hieraan wordt in het onderhavige geval voldaan, want de laadplekken van Fastned B.V. zijn bereikbaar via de bestaande infrastructuur van de verzorgingsplaats. Er wordt geen nieuwe infrastructuur aangelegd om bij de laadplekken van Fastned B.V. te komen.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

2. *Geen afbreuk uniforme en sobere opzet*

De aanvullende voorziening doet in het belang van het veilig en doelmatig gebruik geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats.

Dit betekent dat een aanvullende voorziening geclusterd moet worden gerealiseerd bij een basisvoorziening. Dit zal in de meeste gevallen betekenen dat de aanvullende voorziening is gelegen op het perceel van de basisvoorziening, direct aangrenzend aan het perceel van de basisvoorziening of in de nabijheid van het perceel van de basisvoorziening.

Voor de laadlocatie van Fastned B.V. geldt dat deze is gelegen in de nabijheid van de basisvoorziening benzinestation en in de nabijheid van de basisvoorziening elektrisch laden van Allego B.V. Daarmee wordt ook aan dit criterium voldaan.

3. *Geen functionele afbreuk aan basisvoorziening*

De aanvullende voorziening wordt gerealiseerd op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Peulwijk-West. Het deelt dus niet de in- en uitritten met een basisvoorziening. Van een functionele afbreuk kan derhalve geen sprake zijn.

4. *Geen toename complexiteit verkeersstromen of afbreuk veiligheid*

De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of dat de voorziening ten koste gaat van de (verkeers)veiligheid van de verzorgingsplaats. Ook mag de doorstroming niet worden belemmerd. De elektrische laadpunten van Fastned B.V. zijn voorzien op bestaande parkeerplaatsen op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Peulwijk-West. Er vinden geen andere verkeersbewegingen plaats dan nu al gebruikelijk. Uit de verkeerskundige analyse d.d. 6 oktober 2023 (bijlage 5) blijkt eveneens dat de aanvullende voorziening van Fastned B.V. veilig ingepast kan worden. De verkeersstromen nemen niet toe in complexiteit en de doorstroming wordt verder niet belemmerd. De aanvullende voorziening brengt geen reëel veiligheidsrisico met zich mee.

5. *Aard is aanvullend aan basisvoorziening*

De aanvullende voorziening wordt gerealiseerd op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Peulwijk-West. Het deelt dus niet de in- en uitritten met een basisvoorziening. Van een uitbreiding kan derhalve geen sprake zijn.

6. *Niet ten koste van groenvoorziening, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen*

De aanvullende voorziening mag in beginsel niet ten koste gaan van bestaande groenvoorzieningen, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen.

De locatie van de werken is gesitueerd op een locatie die momenteel in stand wordt gehouden als beheertype gazon. Deze locatie heeft gezien het maairegime geen bijzondere ecologische functie en levert daarnaast een beperkte functionele bijdrage aan de rustlocatie van bezoekers van deze verzorgingsplaats.

Elders op de verzorgingsplaats blijven voldoende alternatieve rustgelegenheden in stand. Daarnaast leidt het opgeven van dit kleine stuk gazon niet tot aantasting van het landschappelijk beeld. Alle groenfuncties blijven na deze ingreep in stand waardoor negatieve effecten op het groenareaal door het aanbrengen van de werken op deze locatie zijn uitgesloten.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

7. *Geen overschrijding parkeernorm*

Het Kader inrichting verzorgingsplaatsen kent parkeernormen. De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat hieraan niet meer voldaan wordt. De parkeernorm uit het Kader inrichting verzorgingsplaatsen voor het verblijfsgebied van de verzorgingsplaats wordt berekend ten opzichte van de dagelijkse (mogelijke) bezoekers van de verzorgingsplaats en haar verblijfsgebied.

Het innemen van drie bestaande parkeerplaatsen voor het realiseren van vier laadvakken voor elektrische motorvoertuigen zal er niet toe leiden dat er niet meer wordt voldaan aan de parkeernorm gesteld in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen, aangezien er door Fastned B.V. vier nieuwe parkeerplaatsen worden gerealiseerd ter compensatie op het verblijfsterrein van verzorgingsplaats Peulwijk-West.

Inrichting aanvullende voorziening

Een vergunning kan (deels) worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer voldoende te beschermen door het verbinden van voorschriften of beperkingen.

Naast de elektrische laadpunten wordt ook een Y-signing aangevraagd. Dit werk, dat volgens Fastned B.V. worden geplaatst ter voorkoming van ongewenst zoek- en rijgedrag op de verzorgingsplaats en om de vindbaarheid en zichtbaarheid te vergroten, doet volgens Fastned B.V. geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats en heeft een aanvullend en ondergeschikt karakter.

In de Kennisgeving staat dat een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening niet meer mag behelzen dan het laadpunt en geen andere werken zoals een afdakje of bankje. Dit criterium is vooral herleidbaar tot het doelmatig gebruik van het waterstaatswerk (artikel 3 van de WBR). Elektrische laadpunten kunnen als aanvullende voorziening op een verzorgingsplaats door meerdere aanbieders aangevraagd worden. Iedere aanbieder zal de vindbaarheid en zichtbaarheid van zijn laadpunten willen vergroten door het plaatsen van een eigen werk. Dit leidt tot een veelheid en verscheidenheid aan werken op de verzorgingsplaats wat een rommelig beeld tot gevolg heeft.

Een rommelig ingerichte verzorgingsplaats doet afbreuk aan het uitgangspunt dat verzorgingsplaatsen sober, uniform en voorspelbaar ingericht moeten zijn. Dit is anders als het gaat om basisvoorzieningen.

Sinds de Kennisgeving van 13 maart 2017 wordt per verzorgingsplaats slechts één basisvoorziening energielaadpunt toegestaan. Voor basisvoorzieningen is het wel toegestaan om andere werken bij het laadpunt te plaatsen.

Het plaatsen van een Y-signing, afdak of andere werken ter bevordering van de vindbaarheid en zichtbaarheid van deze basisvoorziening zal niet snel leiden tot een rommelig beeld dat afbreuk doet aan de sobere, uniforme en voorspelbare inrichting van de verzorgingsplaats omdat er maar één aanbieder van deze basisvoorziening is.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

Bovendien is door dit onderscheid ook duidelijker wanneer sprake is van een basisvoorziening of van een aanvullende voorziening. Extra werken bij een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening kunnen een dergelijke voorziening het aanzien van een basisvoorziening geven, hetgeen ten koste gaat van een uniforme en voorspelbare inrichting van de verzorgingsplaats waarbij elke basisvoorziening een (min of meer) vaste plek op de verzorgingsplaats heeft.

Om dezelfde reden is in paragraaf 5.17 van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen opgenomen dat alleen de vergunninghouder van een basisvoorziening een WBR-vergunning kan aanvragen voor het plaatsen van reclame. De Y-signings zijn bedoeld om de vindbaarheid en zichtbaarheid van het elektrisch laadpunt te vergroten. Dit wervende karakter maakt dat de Y-signings ook een reclame-uiting zijn. Dit is alleen toegestaan bij basisvoorzieningen en dus niet bij elektrische laadpunten als aanvullende voorziening.

Tot slot wordt momenteel bekeken in hoeverre elektrische laadpunten als aanvullende voorziening ook via bebording aangegeven kunnen worden ter vergroting van de vindbaarheid van de laadvoorzieningen.

Gelet op bovenstaande kan er geen vergunning verleend worden voor een Y-signing. De aanvraag wordt op dit onderdeel geweigerd.

Toetsing aan de Tijdelijke beleidsregel

De vergunning krijgt op grond van artikel 3, eerste lid, sub a van de Tijdelijke beleidsregel een geldigheidsduur tot 5 juni 2033. Dit is de datum waarop de geldigheidsduur van de verleende vergunning van Allego B.V., met kenmerk RWS-2018/19589 I, d.d. 4 juni 2018, voor een basisvoorziening energielaadpunt op deze verzorgingsplaats eindigt.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit deels toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

De kennisgeving van dit ontwerpbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

5.1 Behandeling van zienswijzen

PM



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

6. Conclusie

De in het ontwerpbesluit opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit ontwerpbesluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning, voor zover deze aanvraag ziet op het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit twee laadeilanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken), het realiseren van vier parkeervakken, het aanbrengen van mantelbuizen, het plaatsen en behouden van een trafostation en het aanbrengen van voetpadverharding op verzorgingsplaats Peulwijk-West naast de rijksweg A4 nabij hmp. 53,2x rechts, te Den Hoorn, in de gemeente Midden-Delfland.

Voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen van een Y-signing, kan deze niet worden vergund, daar deze in strijd is met de eis van doelmatigheid als bedoeld in de WBR.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,





Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

8. Mededelingen

8.1 Informatie en zienswijze

Voor nadere informatie over dit ontwerpbesluit kunt u terecht bij de contactpersoon die vermeld staat in de zendbrief behorend bij het ontwerpbesluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het ontwerpbesluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het ontwerpbesluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het ontwerpbesluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het ontwerpbesluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het ontwerpbesluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Naar voren brengen van een zienswijze

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpvergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen.

Een zienswijze moet worden gericht aan:

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, ter attentie van de afdeling Vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Tevens per e-mail aan: vergunningen.wnz@rws.nl.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot het werk en de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn ook voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketzuidholland@rws.nl of onder telefoonnummer 088 797 07 97 (district Noord).

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <http://www.rws.nl/spin> aanvragen.



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:
'Beleid en proces' - Werk in Uitvoering 96a / 96b - 2020.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg.
Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing:
'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a - 2020.

De RWS-richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen vier weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.10 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit ontwerpbesluit is verzonden aan:

- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), afdeling Verhuur & Taxaties;
- Rijkswaterstaat Vastgoedpanel;
- Onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., Perceel district Noord;
- Fastned B.V., t.a.v. [REDACTED]



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

9. Bijlagen

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Luchtfoto

Bijlage 3, Situatietekening

Bijlage 4, Situatietekening

Bijlage 5, Verkeerskundige memo Rijkswaterstaat, d.d. 6 oktober 2023



Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

Bijlage 1, Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Beheerder:** de aangewezen contactpersoon van het district Noord.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (adres: Laan op Zuid 45, 3072 DB Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 centimeter in X en Y-coördinaten en 10 centimeter in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 centimeter in X en Y-coördinaten en 15 centimeter in Z-coördinaat.
- **Directeur-generaal:** de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag).
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **Handhaving:** de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard/Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Verhardingsconstructie:** verharding inclusief fundering.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.



- **Werk(en):** het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit twee laadeilanden met elk twee laadpunten voor elektrische motorvoertuigen (totaal vier laadvakken), het realiseren van vier parkeervakken, het aanbrengen van mantelbuizen, het plaatsen en behouden van een trafostation en het aanbrengen van voetpadverharding op verzorgingsplaats Peulwijk-West naast de rijksweg A4 nabij hmp. 53,2x rechts te Den Hoorn, in de gemeente Midden-Delfland.
- **Werkzaamheden:** het plaatsen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Datum

8 april 2024

Nummer

RWS-2024/



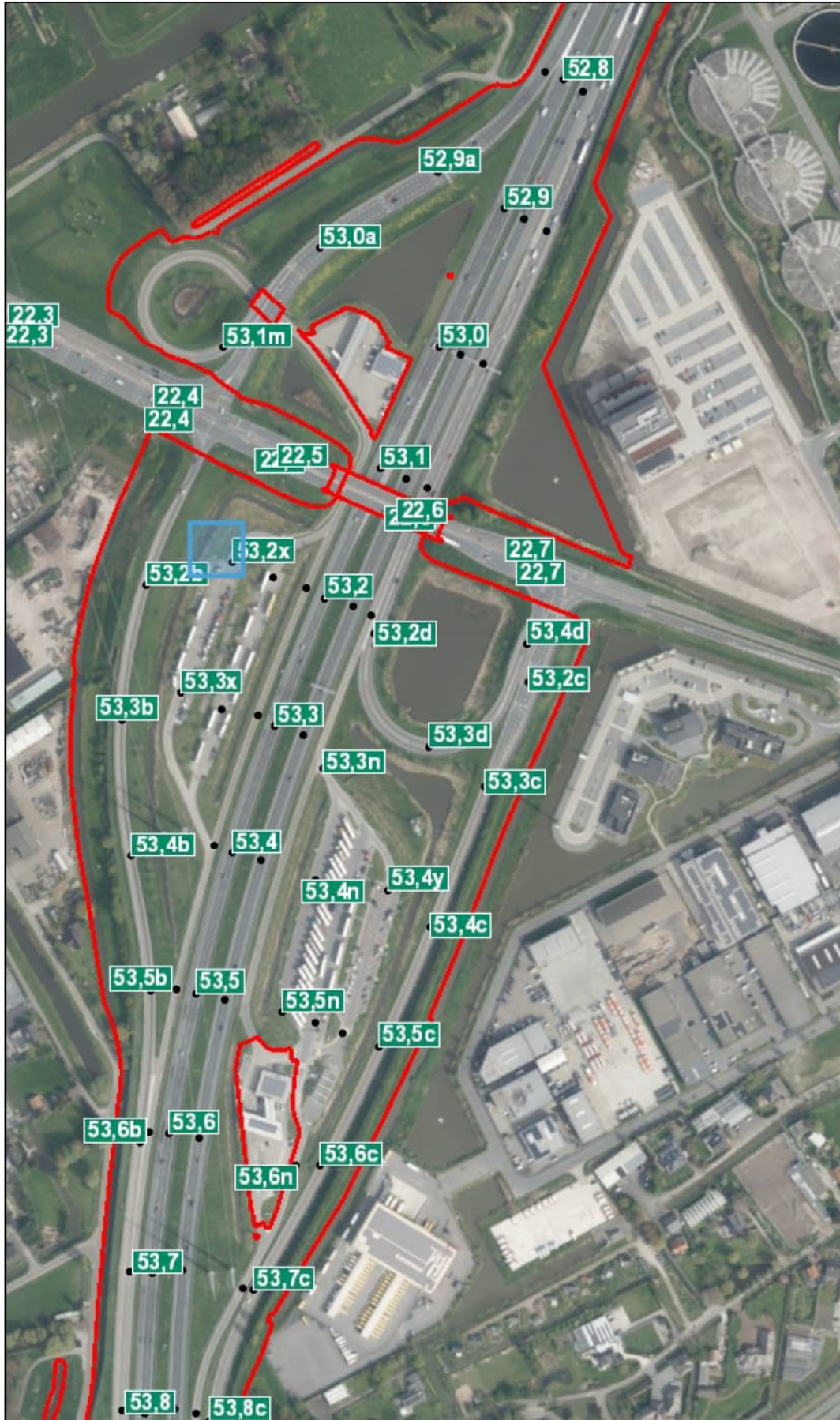
Bijlage 2, Luchtfoto/Topografische kaart

- Luchtfoto (of topografische kaart) met beheergrenzen Rijkswaterstaat ongenummerd d.d. 23-02-2024.

Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

Rijksweg A4 hmp. 53,2x Re

Bijlage 2 bij Vergunning Fastned B.V.



Legenda

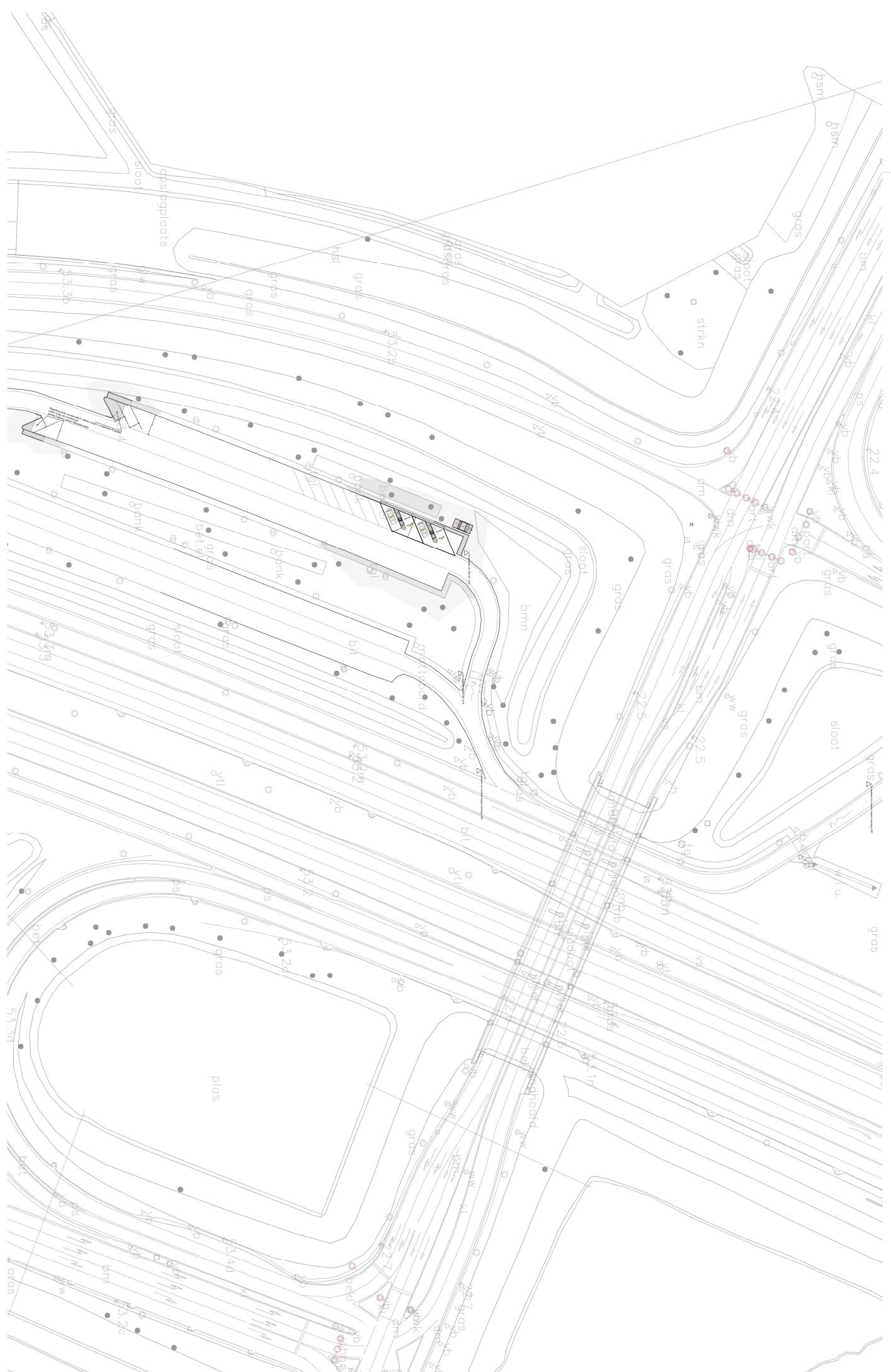
- A-Wegen punten
- N-Wegen punten
- Vaarweg punten
- Beheergrenzen KernGIS
HR Ortho Actueel
- Vergund werk
RWS



Bijlage 3, Situatietekening

- Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5.2-AANV_1-500_Bestaand-Rev.2', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-500, d.d. 05-01-2024.

Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/



Impassibel Feestland
 Landbouwgras
 Varkensvriend

Takenaar:
Daarheid:
 13-1-2023 / Balling gedeelte vanstande P-daken, bebouwing
 Rev.1: 05-01-2024 / Mannenonting
 Rev.3:



Locatie: 217 Prandijk-West
Takenoeg: Situatie - Minderd1
Nummer: 31217_Pp_A1_1-500
Datum: 14/02/2023
Formaat: A1
Schaal: 1:500



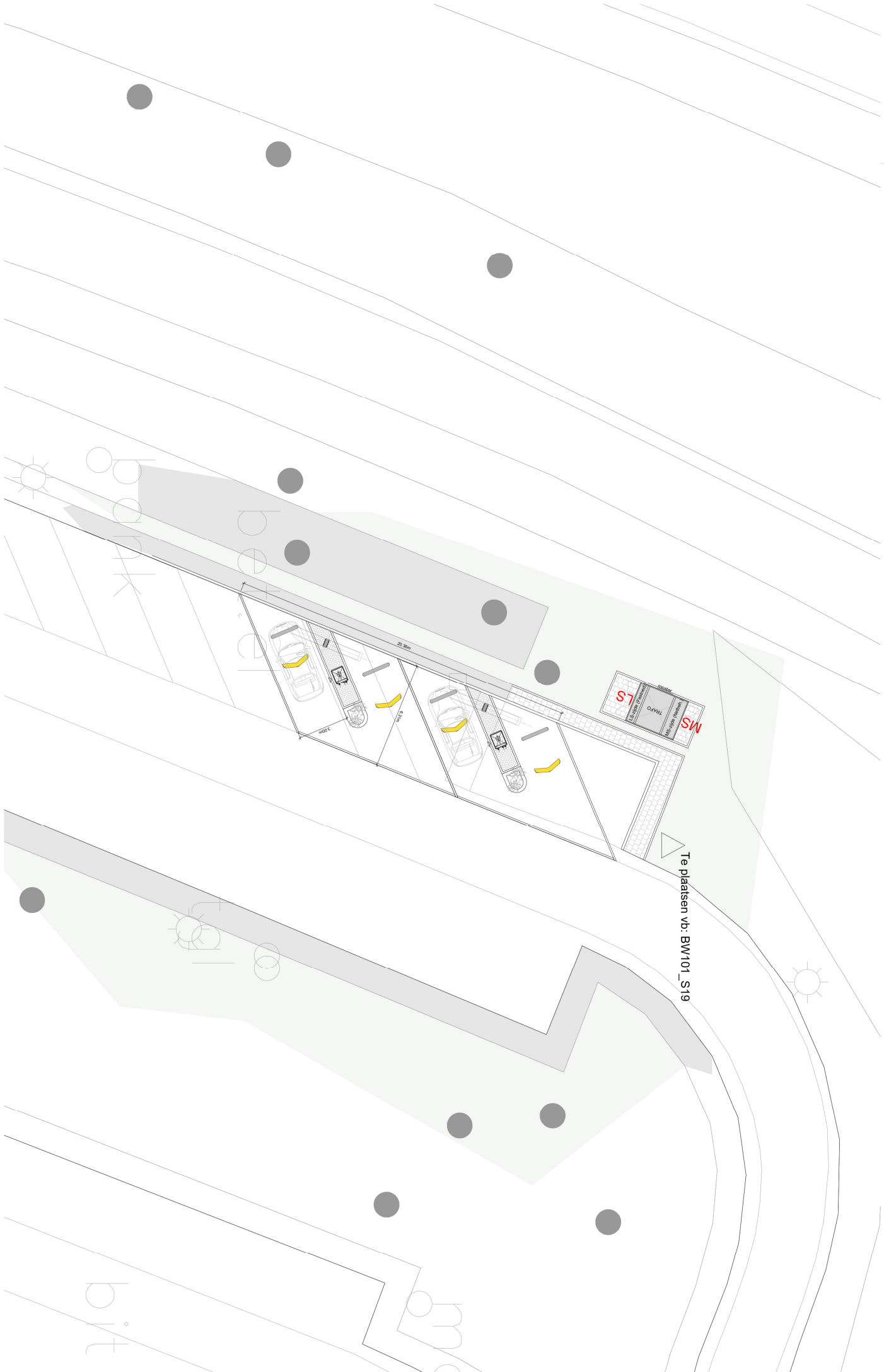


Bijlage 4, Situatietekening

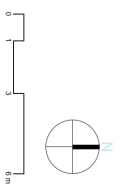
- Tekening '217. Peulwijk-West, Situ 5-2-AANV-1-100_Nieuw 01-Rev.2', kenmerk: 31.217_FP_A1_1-100, d.d. 05-01-2024.

Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/

- Inpassing Fastned
- * Lantienpaal
- △ Vakkereisbord



Tekenaar:
Definitief:
 Vers. 1: 13-11-2023 / Beëindigen definitieve bestanden P-dakken, bebouwing /
 Vers. 2: 05-01-2024 / Aanvulling /
 Vers. 3:



Locatie: 217 Pijnakkerdijk
Tekening: Pijnakkerdijk - Huisw01
Nummer: 31.217_FP_AT_1-100
Datum: 14/01/2023
Formaat: A1
Schaal: 1:100



bit

© 2023 Fastned B.V. Alle rechten voorbehouden. Het gebruik van deze tekening is uitsluitend bestemd voor de klant. Het kopiëren, verspreiden of anderszins openbaar maken van deze tekening is strafbaar.



Bijlage 5, Verkeerskundige memo Rijkswaterstaat

- Verkeerskundige memo Rijkswaterstaat, d.d. 06-10-2023.

Datum
8 april 2024
Nummer
RWS-2024/



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid

District Noord

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

adviseur verkeersveiligheid

memo

Verkeerskundige beoordeling laadvoorzieningen Peulwijk-
West

M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl

Datum
6 oktober 2023

Inleiding

Dit memo geeft een nadere verkeersveiligheidsbeschouwing ten aanzien van de (beoogde) locaties van laadvoorzieningen op verzorgingsplaats Peulwijk-West gelegen langs de A4 ter hoogte van km 53,2x (rechts) in de gemeente Midden-Delfland:

- Allego – laadvoorziening (aanvullende laadvoorziening).
- Fastned – laadvoorziening (aanvullende laadvoorziening);

Veilig en doelmatig gebruik

Verzorgingsplaatsen worden ingericht overeenkomstig de Richtlijn verzorgingsplaatsen 2019 van Rijkswaterstaat. De verzorgingsplaatsen zijn daardoor in het algemeen vrij sober van opzet. De indeling dient bovenal functioneel te zijn en gericht op het hoofddoel waarvoor de verzorgingsplaats gebruikt dient te worden: de verzorging van mens en/of voertuig.

Bij het verkeerskundig ontwerp van een verzorgingsplaats wordt uitgegaan van de principes van een Duurzaam Veilige verkeersstructuur. Dit principe houdt in dat maximale verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming wordt bereikt als weggebruikers hun verkeersdeelname waar mogelijk kunnen baseren op uniformiteit, continuïteit en voorspelbaarheid van de weg- en verkeerselementen. Daardoor ontstaan voor weggebruikers logische en herkenbare verkeerssituaties, die leiden tot voorspelbaar verkeersgedrag en daarmee tot verbetering van de verkeersveiligheid.

Voor een goed begrip van de hier uitgevoerde risico-gestuurde beoordeling ten aanzien van de verkeersveiligheid, acht ik het van belang om de door Rijkswaterstaat gehanteerde risicomatrix te bespreken. Deze matrix is opgenomen in het Kader Verkeersveiligheid, maar ook terug te vinden in het Voorschrift voor de Verkeersveiligheidsauditor Rijkswegennet. De risicomatrix is bedoeld als hulpmiddel voor het inschatten en waarderen van en communiceren over de zwaarte van geconstateerde potentiële risico's en wordt toegepast bij de beoordelingsmomenten ten aanzien van verkeersveiligheid. Elk gesignaleerd (potentieel) risico wordt beoordeeld op ernst en omvang en ingeschaald. De risicoinschaling gebeurt op basis van expert judgement. De reden hiervoor is dat een risico altijd afhankelijk is van de omstandigheden ter plaatse en onvoldoende cijfermatige kennis beschikbaar is om alle risico's op kwantitatieve manier te berekenen.

RWS INFORMATIE

Pagina 1 van 12

Gevolgen		Potentiële Kans <small>(op Wegvak/Kruispunt)</small>		
Categorie	Afloop	a. Niet vaak	b. Regelmatig	c. Vaak
		Zal minder dan 1 keer per jaar voorkomen	Zal minimaal 1 keer per jaar voorkomen	Zal meerdere keren per jaar voorkomen
1. Matig	Letsel Zwaar LMS			
2. Ernstig	Ernstig Letsel Grootschalige schade			
3. Zeer ernstig	Zeer ernstig letsel Verkeersdode(n)			
Toelichting risico's				
Gemiddeld risico		Situatie met kans op materiële schade en letsel		
Groot risico		Situatie met kans op ernstige verkeersslachtoffers		
Zeer groot risico		Situatie met kans op verkeersdode(n)		

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
District Noord

Datum
6 oktober 2023

Het risico en met name de zwaarte van dit risico is opgebouwd door het bepalen van de invloed:

- van de mate van het afwijken van standaarden (kaders, handreikingen, informatie);
- van de locatie-specifieke vormgeving en inrichting van de weg (omgeving);
- op het gedrag van weggebruikers (Human Factors) door het toepassen van de vijf human factor principes: (1) verwachtingspatroon, (2) waarnemen, (3) begrijpen, (4) kunnen en (5) willen;
- op de interactie van voertuigen op de vormgeving/toestand van de weg;
- van de vergevingsgezindheid van de weg;
- van dynamische aspecten zoals I/C-verhouding, modaliteiten, percentage vrachtverkeer.

Het bepalen van risico's vindt bij voorkeur plaats vanuit een groepsproces waarbij geborgd is dat bij de deelnemers voldoende expertise aanwezig is om verkeersveiligheidsproblemen integraal te kunnen beoordelen. Kennis en ervaring (minstens 3 jaar) is aanwezig op het gebied van:

- Verkeersveiligheid;
- Gedrag van weggebruikers;
- Bereikbaarheid en functie van de weg;
- Wegontwerp en -inrichting;
- Verkeersmanagement en incidentmanagement;
- Assetmanagement (toestand van het areaal).

Basisgedachte van de risicomatrix is dat de kans op een incident en het gevolg van een eventueel incident gezamenlijk bepalend zijn voor het risico (risico = kans x gevolg). De werkwijze voor de risico-inschaling bestaat dan ook uit het bepalen en beredeneren van de kans op en het gevolg van een eventueel ongeval. Dit gebeurt met de stappen zoals hieronder beschreven:

1. Selectie van een risicopunt
Wanneer een risicopunt een directe relatie heeft met (nabijgelegen) andere risicopunten, worden deze in samenhang bekeken, beoordeeld en ingeschaald. De inschaling is minimaal gelijk aan het hoogst geconstateerde risico.

2. Inschatten van de kans

Maak een overweging voor het betreffende risicopunt hoe groot de kans is op een ongeval. Schaal dit in op de drie schalen van de x-as van de risicomatrix. Houdt bij het bepalen van de kans op een incident op het betreffende risicopunt rekening met:

- Het verkeer (I/C-verhouding).
- Het aandeel van specifieke risicovolle vervoerswijzen die de kans op een incident vergroten/verkleinen (langzaam verkeer, motorfietsen, vrachtverkeer).
- De aanwezigheid of juist afwezigheid van specifieke doelgroepen die de kans op een ongeval vergroten/verkleinen (bekend/onbekend, woonwerk/ zakelijk/vrije tijd/evenementen, lokaal /doorgaand /internationaal, ouderen/jongeren).
- De veelvuldige aanwezigheid van externe omstandigheden die de kans op een incident vergroten/verkleinen (zoals neerslag, sneeuw, vriezen, gladheid, wind, laagstaande zon, geluidsscherm).
- De aanwezigheid van (afleidende) omgevingsinvloeden (zoals gebouwen, reclame-uitingen, aandachtstrekkers in het landschap, windmolens, verkeer op een andere weg of een andere rijbaan, parallelle spoorlijn).
- Ongevallen uit het verleden bij analyse van een bestaande route, betrokken voertuigen/objecten, aard en ernst van het ongeval, tijdstip van de dag, etc.

3. Inschatten van het gevolg

Maak een overweging voor het betreffende risicopunt hoe ernstig een ongeval zou aflopen, mocht onverhoopt een incident plaatsvinden. Schaal dit in op de drie schalen van de y-as van de risicomatrix. Houdt bij het bepalen van het gevolg van een eventueel incident op het betreffende risicopunt rekening met (niet uitputtend):

- De aanwezigheid van uitwijkmogelijkheden op de verharde rijbaan, zonder in aanraking te komen met objecten of het overige verkeer.

- De aanwezigheid van mogelijkheden om het voertuig tot stilstand te brengen buiten de verharde rijbaan, zonder in aanraking te komen met objecten of het overige verkeer.
- De aanwezigheid van botsvriendelijke objecten, zoals afbreekconstructies.
- De mogelijkheden van objecten in de omgeving om de vrijkomende energie bij een impact met een voertuig op te nemen.
- De kans op meerdere impacten, bijvoorbeeld met zowel objecten als voertuigen als gevolg van terugkaatsen de rijbaan op.
- Gereden snelheid versus de ontwerpsnelheid.

De risicomatrix wordt niet enkel toegepast ten tijde van het wegontwerp van een rijksweg (inclusief verzorgingsplaats), maar ook bij eerste openstelling en vervolgens worden periodiek verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd. Daarin worden potentiële risico's telkens aan de hand van de risicomatrix beoordeeld en ingeschaald.

Overzicht locaties

Voor de situatie op de verzorgingsplaats Maatveld is een ritanalyse opgesteld. Daarbij is rekening gehouden met de drie locaties op de verzorgingsplaats waar elektrische laadpunten (zullen) worden geëxploiteerd.

Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid

District Noord

Datum

6 oktober 2023

Op onderstaande luchtfoto zijn de (beoogde) laadlocaties (indicatief) aangeduid:

- Allego; bestaande laadvoorziening – blauw kader;
- Fastned; basisvoorziening – groen kader;



Alle wegen zijn éénrichtingsverkeer. Van 'tegen' de rijrichting inrijden zal alleen sprake zijn als een voertuig:

- Van de basisvoorziening van Fastned (groen) terug rijdt naar de laadvoorziening van Allego (blauw) (ong. 15 meter via kortste route).

Ritanalyse verzorgingsplaats Peulwijk-West











Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

District Noord

Datum

6 oktober 2023

De basisconfiguratie voor bewegwijzering naar verzorgingsplaatsen op nationale stroomwegen overeenkomstig de Richtlijn Bewegwijzering 2014 is weergegeven in onderstaand figuur.

	Verzorgingsplaats met voorzieningen	Verzorgingsplaats zonder voorzieningen
Uit-bord (is geen onderdeel van de bewegwijzering)		
Besliswegwijzer		
Voorwegwijzer		
		
Servicebord		
Aankondigingsbord		

Op dit moment is op km 51,375, km 51,650, km 52,023 en km 52,600 en 52,895a bewegwijzering met verwijzing naar de verzorgingsplaats (met voorzieningen) aanwezig.

Datum
6 oktober 2023



Situatie t.h.v. hmp 51,375

De verzorgingsplaats Peulwijk-West is te bereiken vanaf de A4 rijdend vanuit Amsterdam richting Rotterdam. Ter hoogte van hmp 52,6 wordt op bewegwijzering aangekondigd dat de afrit naar zowel aansluiting 12 als verzorgingsplaats Peulwijk-West zal volgen over 1.200 meter. Ongeveer 460 meter stroomafwaarts begint het weefvak.

Er wordt geen melding gemaakt van de mogelijkheid tot elektrisch laden. Het pictogram met het tanksymbool kan worden aangepast naar het nieuwe pictogram met e-laden (zie figuur). Rijkswaterstaat zal deze aanpassing niet proactief oppakken. Deze aanpassing wordt bijv. met een vervangingsproject van de bewegwijzering meegenomen.



Situatie t.h.v. hmp 51,650

Ter hoogte van hmp. 51,650 wordt verzorgingsplaats Peulwijk-West voor een tweede keer aangekondigd door middel van bewegwijzering in de rechterberm. Dit betreft een zogenaamd servicebord. Aangegeven wordt dat de afrit naar de verzorgingsplaats over 1.000 meter volgt. Er wordt melding gemaakt van de mogelijkheid tot elektrisch laden. Indien de aanvullende laadvoorziening van Fastned gerealiseerd wordt, heeft Fastned het recht om een verwijzing middels het bedrijfslogo op het witte onderbord te plaatsen.



Situatie t.h.v. hmp 52,023

Tussen de toerit van aansluiting 11 (Rijswijk) en de afrit naar aansluiting 12 (Den Haag-Zuid) volgt een weefvak met een lengte van ongeveer 850 meter. Op 200 meter na aanvang van het weefvak staat aansluiting 12 en verzorgingsplaats Peulwijk-West op de bewegwijzering aangegeven met een afstands aanduiding van 600 meter. Er wordt geen melding gemaakt van de mogelijkheid tot elektrisch laden. Ook op deze locatie kan het pictogram met het tanksymbool worden aangepast naar het nieuwe pictogram met e-laden. Rijkswaterstaat zal deze aanpassing niet proactief oppakken. Deze aanpassing wordt bijv. met een vervangingsproject van de bewegwijzering meegenomen.



Situatie t.h.v. hmp 52,600

Op dit bord wordt nogmaals aangeduid dat verzorgingsplaats Peulwijk-West te bereiken is via de afrit. Dit is een besliswegwijzer, het is de bedoeling dat weggebruikers nu echt hun keuze maken als men de verzorgingsplaats Peulwijk-West als bestemming heeft. Het puntstuk tussen de hoofdrijbaan en het weefvak bevindt zich circa 100 meter na de besliswegwijzer. Het weefvak heeft een totale lengte van 850 meter, waarmee de afstand binnen de eisen van de gehanteerde richtlijnen, zoals de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA) valt.

Er wordt geen melding gemaakt van de mogelijkheid tot elektrisch laden. Ook op deze locatie kan het pictogram met het tanksymbool worden aangepast naar het nieuwe pictogram met e-laden. Rijkswaterstaat zal deze aanpassing niet proactief oppakken. Deze aanpassing wordt bijv. met een vervangingsproject van de bewegwijzering meegenomen.



Situatie t.h.v. hmp 52,700

Ter hoogte van hmp 52,70 begint het puntstuk. Conform de stappentheorie is de ontwerpsnelheid hier 90 km/uur. Er is nog geen keuzemoment tussen verzorgingsplaats en aansluiting 12 (Den Haag-Zuid).



Situatie t.h.v. hmp 52,895a

Bij hmp 52,895a staat bewegwijzering die de weggebruiker informeert over de te volgen richtingen als het kruispunt met opstelstroken wordt genaderd. Verzorgingsplaats Peulwijk-West is te bereiken via de meest rechter rijstrook welke als uitvoeger is vormgegeven.



Situatie t.h.v. hmp 53,022a

Ter hoogte van hmp 53,022a is dubbele doorgetrokken markering aanwezig. Voor het kruispunt, en tevens de rangeerbaan richting de verzorgingsplaats, zijn aan weerszijden van de rijbaan borden A1-50 en G2 (einde autosnelweg) in de berm gepositioneerd. Hierna volgt een scherpe boog naar rechts richting de verzorgingsplaats. De boog wordt gemarkeerd met enkele bochtschilden om weggebruikers te waarschuwen voor een 'scherpe' boog en hen door de boog heen te begeleiden. Na de boog volgt tweemaal een onderdoorgang van een viaduct voordat de laadvoorzieningen bereikt worden.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

District Noord

Datum

6 oktober 2023



Situatie t.h.v. 53,340m

Na de eerste onderdoorgang bevindt zich aan de linkerkzijde van de rijbaan de uitrit naar het brandstofverkooppunt. Op deze locatie kan de weggebruiker de keuze maken om linksaf richting tankemplacement te rijden of rechtdoor te rijden richting de parkeer- en laadvoorzieningen alsook de afvoerweg terug naar de A4.

Op deze locatie is geen bebording aanwezig die de gebruiker van de verzorgingsplaats verwijst naar het brandstofverkooppunt, de huidige elektrische laadvoorzieningen van Allego en/of de beoogde elektrische laadvoorzieningen van Fastned. Doorgaans weten EV-rijders waar ze willen laden, ze hebben het of van tevoren uitgezocht of zij kennen de verzorgingsplaats al. Het bord is voor hen een bevestiging van de al op een strategisch niveau gemaakte keuze. Mocht een enkeling niks uitgezocht hebben en ook niet bekend zijn met de verzorgingsplaats, dan biedt het bord ter hoogte van het eerste splitsingspunt uitkomst

Hier dient een verwijzing geplaatst te worden: linksaf pomppictogram met alleen zwarte pompzuil, rechtsaf blauw pomppictogram met blauw zeshoekig e-laadicoon rechtsboven, rechtsaf P. Er worden geen onderborden geplaatst waarop exploitantenlogo's worden aangegeven. Dit laatste wordt uitsluitend geplaatst op splitsingspunten waar een keuze bestaat tussen twee verschillende aanbieders. Beide aanbieders, Allego en Fastned, zijn via dezelfde aanvoerroute te bereiken. Als de rijbaan wordt gevolgd nadert de weggebruiker een tweede boog naar rechts waarna, onder het viaduct N211/Wippolderlaan door, de afvoerweg en parkeervoorzieningen worden bereikt.



Situatie t.h.v. hmp 53,100m

Ter hoogte van de uitrit van het brandstofverkooppunt is een voetgangers-oversteekplaats. Met een bord J32 in de rechterberm wordt gewaarschuwd voor voetgangers.



Situatie t.h.v. hmp 53,150m

Onder het tweede viaduct wordt de weggebruiker door middel van bord model E4 met onderbord OB501r geïnformeerd over de parkeervoorzieningen. Ongeveer 30 meter na de parkeerverwijzing volgt het splitsingspunt tussen de afvoerweg naar de A4 (rechtdoor) en de parkeervoorzieningen (rechtsaf). Op deze locatie is geen bebording aanwezig die de gebruiker van de verzorgingsplaats verwijst naar de huidige elektrische laadvoorzieningen van Allego en/of de beoogde elektrische laadvoorzieningen van Fastned. Hier dient een verwijzing geplaatst te worden: rechtsaf blauw pomppictogram met blauw zeshoekig e-laadicoon rechtsboven, rechtsaf P.



Situatie t.h.v. hmp 53,150m

Nabij het splitsingspunt bij de parkeervoorzieningen voor vrachtwagens en personenwagens zijn links en rechts van de rijbaan borden A1-30-ZB (zone met maximumsnelheid 30 km/uur) gesitueerd. De weginrichting gaat niet gepaard met het kombord zoals het kader Inrichting Verzorgingsplaatsen voorschrijft.

Op de toe leidende rijbaan naar de parkeerplaatsen voor personenwagen parkeren is een voetgangersoversteekplaats aanwezig. Weggebruikers worden thans nog niet gewaarschuwd voor overstekende voetgangers met bord J32 zoals de situatie nabij het brandstofverkoopspunt. Op locatie is goed overzicht van het verloop van de weg en heeft de automobilist voldoende ruimte om af te remmen.



Situatie t.h.v. aanvullende laadvoorziening Fastned / Allego

Fastned heeft een aanvraag ingediend ten behoeve het aanleggen van een aanvullende laadvoorziening. Deze is beoogd op een aantal schuingeplaatste parkeervakken. Deze parkeerplaatsen zijn aan beide zijde van de rijbaan aanwezig. De aanvullende voorziening is aan de rechterzijde van de weg geprojecteerd, tegenover de aanvullende laadvoorziening van Allego. Verkeer rijdt vooruit het vak (laadstation) in en achterwaarts er uit; gelijk aan de inrichting en gebruik van de laadvoorziening van Allego. Door de parkeervakken en open ruimte is er voldoende zicht op overig verkeer. Daarnaast past het binnen de verwachting van de weggebruiker dat hier voertuigen bijzondere manoeuvres uitvoeren.



Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid
District Noord

Datum
6 oktober 2023

Situatie t.h.v. laadvoorzieningen (tegen de rijrichting in).

Ondanks de natuurlijke rijrichting op de verzorgingsplaats, is er in de huidige situatie de mogelijkheid tot spookrijden. Er is ter plaatse van de laadvoorzieningen geen bebording die richting geeft, echter de oriëntatie van de parkeervakken vertoont een duidelijke relatie met de gewenste (toegestane) rijrichting en ontmoedigt direct het tegen het verkeer inrijden. Ter voorkoming van potentiële spookrijders is tegen de rijrichting in nabij het splitsingspunt voor personenwagen en vrachtwagen parkeren (zichtbaar op afbeelding hierboven) alsmede nabij het viaduct N211/Wippolderlaan (niet zichtbaar op afbeelding hierboven) een bord C2 eenrichtingsverkeer geplaatst.

De verzorgingsplaats is zo ingericht dat er geen verwarring kan ontstaan over de rijrichting. Het tegen het verkeer in rijden is een bekend en bestaand risico op verzorgingsplaatsen. Dit risico wordt door Rijkswaterstaat als laag beoordeeld. De kans is aanwezig, maar klein. De kans dat als gevolg daarvan een ongeval wordt veroorzaakt, is nog kleiner. Het goede zicht op een eventueel tegemoetkomend voertuig in combinatie met de lage snelheid geeft weggebruikers de tijd om te anticiperen en een ongeval te voorkomen. Het gevolg van een eventueel ongeval is naar verwachting ook klein. Als een automobilist besluit tegen de rijrichting in te rijden, dan zal hij dat bewust doen en daardoor extra alert handelen. Gelet op de hierboven beschreven verkeerssituatie is de rijnsnelheid bovendien laag, waardoor een ongeval naar verwachting geen grote gevolgen zal hebben. Er zijn bij Rijkswaterstaat geen ongevallen bekend op deze locatie; ook niet op andere vergelijkbare locaties bij energielaadpunten.

Conclusie

Er is getoetst aan de hand van de risicomatrix. Er wordt ingeschat dat er een kleine kans is op ongevallen. Als wordt gekeken naar de afloop, dan valt de categorie/ernst buiten de risicomatrix (de categorie 'matig' wordt niet gehaald). De afloop wordt ingeschat op lichte UMS (uitsluitend materiele schade). Het risico scoort dus lager dan de gele kleur, dit betekent geen reëel risico.

Conclusie is dat het toestaan van de basis laadvoorziening van Fastned op verzorgingsplaats Peulwijk-West, waar al een vergunning voor een energielaadpunt van Allego (basisstation) is verleend, geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich brengt. Er is dan ook geen reden om deze vergunningen op basis van verkeersveiligheidsargumenten te weigeren.

Adviseur Verkeersveiligheid