



Groot Onderhoud MN A2-A6 (2025-2026)

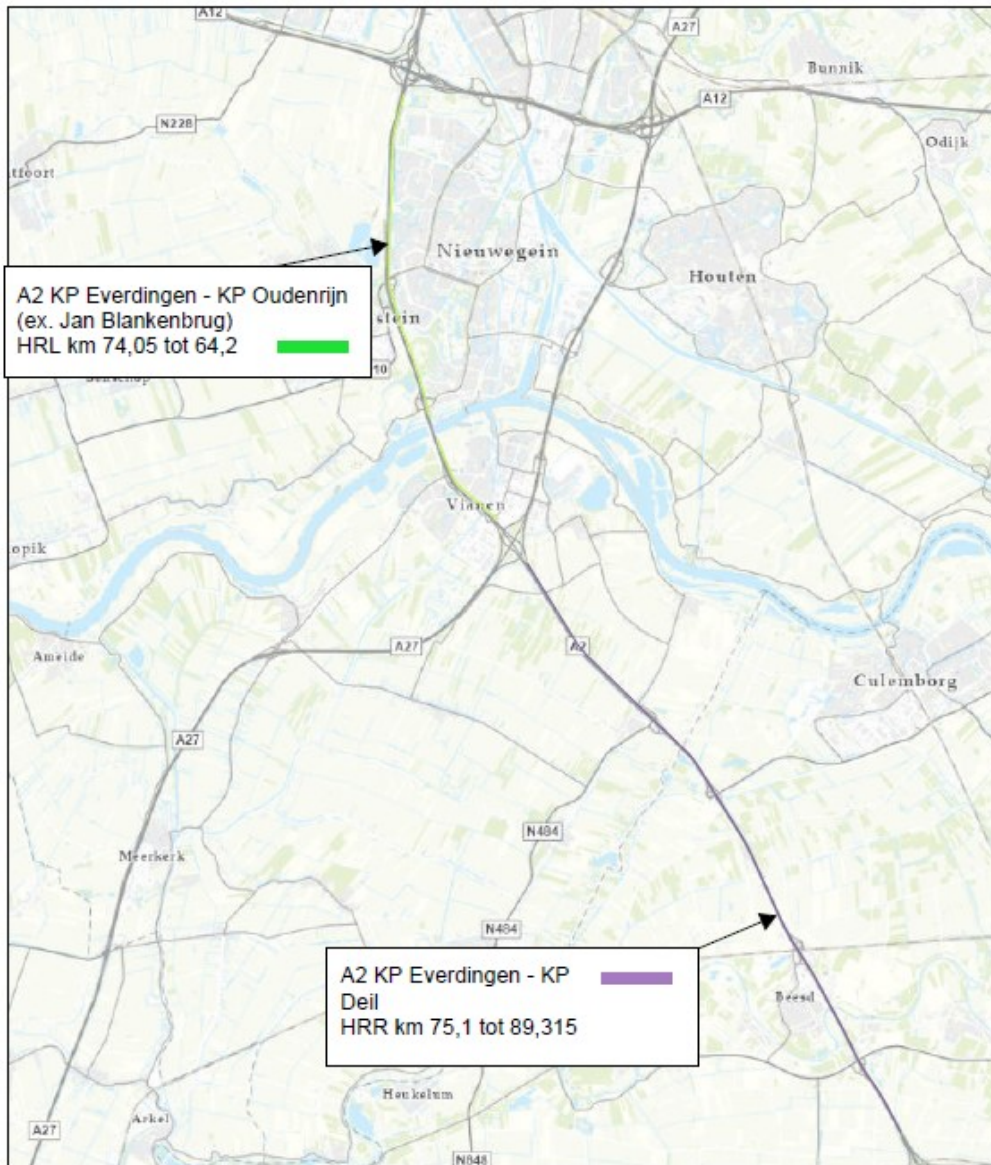
Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31187282

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





A2



Inhoud

1. Scope/locatie	4
2. Omvang Project.....	5
3. Technische disciplines	6
4. Eventuele specials	6
5. Planning aanbesteding en uitvoering	6
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	7
8. BPKV-criteria	7
9. Risico's en risicoverdeling	7
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	7
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite	7



1. Scope/locatie

Bij de vorige RWS-Inkoopplanning (November 2023) is aangekondigd dat in Q4-2023 de inkoopstrategie zou worden bepaald voor het Groot Onderhoud aan de A2, A12 en A6 in 2025, 2026 en 2027. Dit heeft geresulteerd in de strategie om het Groot Onderhoud aan de A2 en de A6 via één aanbesteding met twee percelen op de markt te gaan brengen. Uitvoering ('schop in de grond') van beide percelen staat gepland voor een klein deel in 2025 (A6 t.h.v. Lelystad) en voor het overgrote deel in 2026 (A2 en A6). De A12 krijgt een separate aanbesteding en staat gepland voor het uitvoeringsjaar 2027, en maakt geen onderdeel (meer) uit van deze factsheet.

Het Groot Onderhoud (GO) in de regio Midden Nederland aan de A2 en A6 in 2025 en 2026, voorziet met name in het vervangen van de asfaltverharding vanwege de technische staat van de verharding. Daarnaast is er sprake van een overschrijding van het geluidsproductieplafond, waardoor er geluid reducerende maatregelen noodzakelijk zijn. Hierbij wordt de huidige deklaag vervangen door een stillere deklaag, onderliggende asfaltschades gerepareerd, DVM-lussen (opnieuw) aangebracht en stillere voegen moeten de huidige voegovergangen vervangen.

In scope

De volgende zaken zijn opgenomen in de scope:

- Bovenbouw: vervangen deklaag en herstellen onderliggende schades, inclusief de toe- en afritten (MNN en MNZ);;
- Bovenbouw: aanbrengen stil asfalt, daar waar dat op basis van geluid noodzakelijk is;
- Kunstwerken: voegovergangen binnen scope-gebied (inclusief stille voegovergangen daar waar dat op basis van geluid noodzakelijk is);
- Kunstwerken: schades kunstwerken herstellen;
- Goten en kolken: Op locaties waar het asfalt in hoogte wordt verlaagd of verhoogd (door geluidmaatregelen), moeten goten/kolken weer op de juiste hoogte worden gebracht;
- Bermen: Op locaties waar het asfalt in hoogte wordt verlaagd of verhoogd, moet de berm weer op de juiste hoogte worden gebracht;
- Geleiderail; onderhoud middels richten + lichten;
- Het aanpassen van de beginpunten van de geleiderail conform laatste regelgeving;
- Bebording / bebakening onderdeel van de scope;
- Vervanging 6-tal duikers in de A6;
- Verbeteren leefbaarheid verzorgingsplaatsen langs de A6;
- Verbreden R-boog Knooppunt Oudenrijn.

Out scope

De volgende zaken vallen buiten de scope:

- DVM;
- Onderbouw;
- Het saneren van parkeerhavens;
- Geluidsschermen;
- Openbare verlichting;
- Duikers (excl. eerder genoemde te vervangen duikers A6).

Specifieke aandachtspunten kunstwerken en objecten.

Voor een aantal kunstwerken en objecten gelden specifieke issues:



- Kunstwerk A6 Ketelbrug
 - Het vervangen van de combideklaag, evt. volledige verhardingsconstructie incl. membraam;
 - Incl. parallelweg (= eigendom RWS);
 - Realiseren van een CADO (calamiteitendoorgang) tussen de Ketelbrug en Urk.
- Kunstwerk A6 Kamperhoekweg
 - Afhankelijk van nader onderzoek aanvullende werkzaamheden aan tandopleggingen, beton en wapening wel/niet in scope;
- Kunstwerk A6 Hanzelijn
 - Afhankelijk van nader onderzoek aanvullende geotechnische werkzaamheden wel/niet in scope.
- Verzorgingsplaatsen A6:
 - Het in goede staat terug brengen van de verhardingen op de verzorgingsplaatsen;
 - Nog in overweging: herinrichten op basis van nieuw ontwerp.
- Verzorgingsplaatsen A2:
 - Het in goede staat terug brengen van de verhardingen op de verzorgingsplaatsen en indien nodig incl. de berm/gleiderail.

2. Omvang Project

Geschatte contractomvang A2 (perceel 1): 15 mio – 35 mio

Geschatte contractomvang A6 (perceel 2): 35 mio – 60 mio

In het kalenderjaar 2025

- *A6 Lelystad (afrit 10) - Lelystad Noord (afrit 11) beide rijbanen*
 - HRR van km 74,5 tot km 87,5;
 - HRL van km 87,5 tot km 74,5;
 - Geluidsmaatregel: 2 laags ZOAB op de A6 op HRL van km 85,6 tot km 74,5 . Inclusief stillere voegovergangen op de kunstwerken.
- *KP Oudenrijn, R-boog van A12 naar A2 (Den Haag richting Den Bosch)*
 - Grondwerk/voorbelaasting t.b.v. verbreding; van 1 rijstrook naar 2 rijstroken

In het kalenderjaar 2026

- *A2 KP Everdingen - KP Deil HRR*
 - HRR van km 75,100 tot km 89,315 (einde beheergrens);
 - Maatregel: van ZOABTW fijn naar ZOABTW fijn.
- *A2 KP Everdingen – KP Oudenrijn*
 - HRL van km 74,05 tot km 64,2 (excl. Jan Blankenbrug)
 - Maatregel: van ZOABTW fijn naar ZOABTW fijn.
- *KP Oudenrijn, R-boog van A12 naar A2 (Den Haag richting Den Bosch)*
 - Van 1 rijstrook verbreden naar 2 rijstroken
- *A6 toe-en afrit Swifterbant (aansluiting 12)*
 - toerit s, over een lengte van 1,0 km;
 - afrit h, over een lengte van 1,6 km;
 - Maatregel: DAB-deklaag + markering opnieuw aanbrengen, 50 mm
- *A6 Ketelbrug tot Urk beide rijbanen (inclusief ketelbrug)*
 - HRR van km 98,125 tot km 103;
 - HRL van km 103 tot km 98,125;
 - Geluidsmaatregel: 2Laags ZOAB op de HRL van km 102,13 tot km 99,23.
- *A6 Urk - Lemmer beide rijbanen*
 - HRR van km 103 tot km 295,3;
 - HRL van km 295,3 tot km 103;
 - Geluidsmaatregel: 2L-ZOAB op de A6 HRL van
 - km 105,01 - km 109,40



- km 280,28 - km 295,83 (beheergrens MN-NN)
- Inclusief stille voegovergangen op kunstwerken die binnen de geluidsmaatregel vallen.
- *A6 Knooppunt Emmeloord*
 - Alle bogen, met uitzondering van de E-boog. De E-boog is geen onderdeel van de scope;
 - Er dienen werkzaamheden op het knooppunt zelf te worden uitgevoerd. Ook aanvullende maatregelen m.b.t. veiligheid. Merendeel betreft bewegwijzering die aangepakt moet worden. Tevens is andere vormgeving van de geleiderail gewenst.

3. Technische disciplines

- Frezen/aanbrengen asfaltbetonverhardingen rijbanen
- Herstelwerkzaamheden betonnen kunstwerken
- Vervangen voegovergangen kunstwerken
- Aanbrengen lussen
- Richten + lichten geleiderail
- Aanbrengen beginpunten geleiderail (terminals)
- bebording, bebakening en bewegwijzering
- Duikers
- Grondwerk

4. Eventuele specials

- Dubbellaags ZOAB (fijn)
- Vervangen voegovergangen (stille voegen)
- Verkeersmanagement Hindercategorie A (m.b.t. A2-A6)

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering	3e kwartaal 2024
Sluiting marktbenadering	2e kwartaal 2025
Start uitvoering	3e/4e kwartaal 2025: A6: (L'stad - L'stad Noord v.v.), KP Oudenrijn: (grondwerk/voorbelasting R-boog) 2e/3e/4e kwartaal 2026: A2 en A6
Oplevering	4e kwartaal 2026/1e kwartaal 2027

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

In overweging: Concurrentie gerichte dialoog light (max. 8 maanden), E&C



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.
In overweging: MKI

8. BPKV-criteria

Nader te bepalen.

9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Nader te bepalen.

11. Overige gerelateerde inkopen

Nader te bepalen.

12. Link naar projectwebsite

Nader te bepalen.