



# Basis Onderhoudscontracten RWS PPO Midden Nederland-Zuid VOUNA - Amsterdam-Rijnkanaal

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31186094

## DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	5
3. Technische disciplines .....	5
4. Eventuele specials .....	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	6
8. BPKV-criteria .....	6
9. Risico's en risicoverdeling .....	6
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	7
11. Overige gerelateerde inkopen .....	7
12. Link naar projectwebsite .....	7



## 1. Scope/locatie

Het werk omvat globaal standaard verzorgend onderhoud en klein variabel onderhoud van het hoofdvaarwegennet en hoofdwatersysteem in beheer bij dienst Midden Nederland, district Zuid voor het cluster A-Vaarwegen Zuid.

De scope omvat de kanalen van Amsterdam tot Tiel en de sluiscomplexen daarbinnen. De kanalen omvatten het Amsterdam-Rijnkanaal en het Merwedekanaal in de gemeentes Utrecht en Nieuwegein.

Het contract wordt aangegaan voor een periode van 5 jaar, met een verlengingsoptie van 2 jaar. De naam voor het project wordt binnen Rijkswaterstaat VOUNA genoemd: Vast Onderhoud Utrecht Natte Areal.

In het contract willen we de focus leggen op vier verbeterambities:

- Assetmanagement: het in beeld brengen van areaalrisico's (inspecties);
- Assetmanagement: het managen van een flexibele scope van variabel onderhoud (kortere doorlooptijden in de instandhoudingsketen);
- Samenwerking: openheid, communicatie, leren en verbeteren;
- Duurzaamheid.

### **Standaard Verzorgend Onderhoud**

Het werk omvat globaal het meerjarig in stand houden van, het monitoren van en het informeren over (de toestand van) het functioneren en presteren van het natte areaal van RWS in de regio Midden Nederland voor het cluster A-Vaarwegen Zuid.

De werkzaamheden betreffen het onderhoud op het gebied van Elektrotechniek, Werktuigbouwkunde, Civiel en Industriële Automatisering en Groenonderhoud (lijn-infra en punt-infra).

Het Standaard Verzorgend Onderhoud (onderhoudsregime) wordt zo veel mogelijk voorgeschreven.

De hoofdlijn het **standaard verzorgend onderhoud**:

- Schouwen, met als doel signaleren van risico's voor RWS in de rol van zowel eigenaar als beheerder en onderhouder van het areaal.
- Inspecteren en keuren conform inspectieplannen (voor kunstwerken onderdeel IHP, voor lijnobjecten conform inspectieplan). En de verplichte inspecties en keuringen volgend uit wet- & regelgeving.
- Standaard verzorgend onderhoud:
- Storingen verhelpen, met als storingen functioneel verhelpen, definitief verhelpen inclusief onderhoudsbediening en noodbediening.
- Verhelpen van gebreken, uitvoeren van reparaties van gebreken
- Reparatie van schades en calamiteitenzorg
- Reservedelen beheer
- Informatievoorziening: Het leveren van informatie die de beheerder nodig heeft om zijn kerntaken te kunnen uitvoeren.
- Advisering en leveren AM-informatie: zéér belangrijk onderdeel van het werk het proactief ondersteunend zijn in operationeel- en tactisch Asset Management, waaronder voorzien van informatie en advies voor het aanpassen van de instandhoudingsstrategie van het areaal, via rapportages en BMS.
- Advisering op vlak van verduurzamen van het (onderhoud van het) areaal.
- Meerdere beheertaken
- Engineering en (werk)voorbereiding van klein variabel onderhoud.



### **Klein variabel onderhoud**

Klein variabel onderhoud en verhelpen van gebreken betreft onder meer de onderstaande (over het algemeen monodisciplinaire) en kortlopende werkzaamheden op het gebied Elektrotechniek, Werktuigbouwkunde, Civiel, Industriële Automatisering en Groenonderhoud:

- onvoorziene werkzaamheden,
- werkzaamheden welke een logisch gevolg zijn van de onderhoudswerkzaamheden en inspecties,
- werkzaamheden die niet leiden tot substantiële wijzigingen,
- één op één vervangingen van componenten/bouwdelen op basis van Toestandsafhankelijk Onderhoud (TAO) en het Gebruiksafhankelijk Onderhoud (GAO),
- aanpassingen om storingen of onveilige situaties te voorkomen en om het object in gebruik te kunnen houden tot aan de V&R-opgave,
- één op één vervangingen van componenten/bouwdelen om storingen definitief te verhelpen,
- engineering en werkvoorbereiding van bovengenoemde werkzaamheden.

### **Locaties/objecten**

Het areaal betreft het gehele Hoofdvaarwegennet en Hoofdwatersysteem van Dienst Midden Nederland district Zuid. Het gaat om grote kanalen inclusief de bijbehorende bodems, oevers en kunstwerken binnen de natte infrastructuur van zowel het Hoofdwatersysteem als het Hoofdvaarwegennet.

### **Locaties grofweg en niet limitatief:**

- Amsterdam-Rijnkanaal met bijbehorende oevers, waterkeringen en bodems. Hiertoe behoren o.a. bomen, schouwsloten met duikers, verhardingen, groen, Fauna Uittreed Passages, Natuurvriendelijke Oevers, steenbestortingen, bodembescherming, damwanden, meerplaatsen, bebording, verlichting, hekwerken etc.
- Sluiscomplexen: Prinses Irenesluis, Prinses Marijkesluis (inclusief keerschuiif Ravenswaaij), Prins Bernhardsluis, inclusief remmingwerken, wachtplaatsen, fuiken, terreinen, gebouwen, brandstoftanks, reserve-onderdelen, brandblusmiddelen, hijs en transportmiddelen, verlichting, bebording etc.
- Stalen en betonnen vaste bruggen over het Amsterdam-Rijnkanaal en Lekkanaal, inclusief landhoofden met verharding, onderdoorvaarluchten etc.
- Sifons onder het Amsterdam-Rijnkanaal.
- Bellenscherm ter hoogte van Zeeburg.
- Westelijke oever van het Lekkanaal, aansluitend op het gebied dat in onderhoud is gebracht bij het DBFM contract Beatrixsluis / verbreding Lekkanaal.
- Merwedekanaal benoorden de Lek inclusief overige RWS wateren:
  - Gedeelte van de Catharijnesingel (Stadsbuitensingel),
  - Gedeelten De Vaartsche Rijn,
  - Gedeelte van de Leidsche Rijn
- De Vleutense Wetering
- Koninginnensluis, Zuidersluis, Noordersluis, Muntsluis, Muntbrug, diverse andere kleinere sluisen, bruggen en de bijbehorende bijgebouwen.
- Centrale Post Scheepvaart Wijk bij Duurstede
- Optioneel: twee bruggen over Gekanaliseerde Hollandse IJssel in de gemeenten Montfoort en Oudewater.

### **Buiten de scope**

Groot variabel onderhoud, V&R, grote complexe multidisciplinaire opdrachten en langlopende opdrachten vallen buiten de scope van dit contract. In samenspraak met Strategisch Inkoop Onderhoud (SIO) is voor deze laatste categorie (exclusief V&R) een raamovereenkomst aanbesteed.



## 2. Omvang Project

De geschatte contractomvang voor de initiële looptijd van **5 jaar** (exclusief verlengingsoptie van 2 jaar) valt in de range tussen € 35 miljoen en € 60 miljoen.

## 3. Technische disciplines

De gevraagde activiteiten liggen op het gebied van taken en services.  
De disciplines zijn: Elektra, Werktuigbouwkunde, Civiel en Industriële Automatisering, Informatievoorziening en groen onderhoud.

## 4. Eventuele specials

Aanvullend op deze contracten is een aanbesteding Raamovereenkomst Variabele Onderhoudswerkzaamheden kunstwerken Midden Nederland Percelen Noord en Zuid (31191647) onlangs gepubliceerd voor dienst Midden Nederland, cluster A-Vaarwegen voor variabel onderhoud binnen dit areaal.

In lijn met Strategisch Inkoop Onderhoud (SIO) zal het nieuw ontwikkelde Basis Onderhoudscontract (BOC), als opvolger van het Prestatiecontract toegepast worden. Het nieuw ontwikkelde contractvorm (BOC) biedt een betere aansluiting op het assetmanagement en de dagelijkse praktijk.

Daarnaast wordt het (groot) variabel onderhoud ondergebracht in de separate raamovereenkomst. Hierdoor gunnen wij meer partijen werk, waardoor het MKB als geheel kan profiteren. Door de kleinere contracten zullen ook meer ondernemingen in staat zijn om in te schrijven op deze aanbesteding.

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Voorlopige planning:	
Publicatie:	Q2 2024
Selectie:	Q3 2024
Inschrijving:	Q1 2025
Gunning:	Q2 2025
Startdatum contract:	1 juni 2025 (start transitiefase van 6 maanden)
Einddatum contract:	31 mei 2030

De definitieve planning zal gepubliceerd worden op TenderNed.



De hierboven genoemde momenten zijn indicatief. Op basis van de huidige projectplanning is de "mate van betrouwbaarheid" van de hierboven genoemde data op dit moment "waarschijnlijk", met een marge tussen 2 en 6 maanden.

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure: Concurrentie gerichte dialoog light (CGDL).  
Contractvorm: Basisonderhoudscontract op basis van UAV-GCi.

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.

## 8. BPKV-criteria

De BPKV-criteria kent de volgende onderdelen: samenwerking, assetmanagement en duurzaamheid.

De samenwerking met RWS, onderaannemers en derden, het op orde hebben van de areaalgegevens en de wijze waarop de opdrachtnemer operationeel assetmanagement invult worden gezien als belangrijke criteria.

Beoogd wordt dat de duurzaamheid uitgevraagd wordt d.m.v. Milieu Kosten Indicator en CO2-prestatieladder.

## 9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.



## 10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Gezien de contractvorm (basisonderhoudscontract) is de ontwerpvrijheid vrij beperkt. De opdrachtnemer dient zelf de voorbereidingswerkzaamheden uit te voeren in het kader van het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden.

Vanuit de RWS-brede ambitie zal in het contract ruimte worden gegeven voor het inbrengen en toepassen van duurzaamheids- en innovatieontwikkeling.

Verder is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor een onderdeel van het operationeel assetmanagement en vervult daarmee een rol in het volledige assetmanagementproces.

Bij duurzaamheid is het de doelstelling om een positieve bijdrage te leveren aan implementatie van Strategie Klimaatneutrale en Circulaire Rijksinfraprojecten door het risico op verspilling van het materiaal te beperken.

## 11. Overige gerelateerde inkoop

Aanvullend op dit contract is er een raamovereenkomst op de markt gebracht voor het variabele onderhoud (exclusief V&R) in dit areaal, met zaaknummer 31190640.

Dit betreft een raamovereenkomst met twee percelen. 1 perceel beslaat het IJsselmeergebied en 1 perceel beslaat het Amsterdam Rijnkanaal.

In samenspraak met Strategisch Inkoop Onderhoud (SIO) wordt er een interne afweging gemaakt om BOC VOUNA gezamenlijk met andere regio's aan te besteden wat ertoe kan leiden dat dit contract in een andere vorm aanbesteed wordt.

## 12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.