



Rijkswaterstaat Informatie  
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning maart 2024

# Raamovereenkomst Variabel Werk (ROK VW) Oost- en Zuid-Nederland

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31186007

## DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



## Inhoud

1. Scope en locatie .....	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines .....	4
4. Eventuele specials .....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria .....	6
9. Risico's en risicoverdeling .....	6
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen .....	6
12. Link naar projectwebsite .....	6

## 1. Scope en locatie

Rijkswaterstaat heeft op landelijk niveau een basis geschetst voor een nieuwe set aan onderhoudscontracten. Met de komst van de basisonderhoudscontracten ter vervanging van de prestatiecontracten (A in onderstaande figuur) en specifieke raamovereenkomsten voor verhardingen en kunstwerken (B in onderstaande figuur) ontbreekt nog het contractkader voor het klein- en levensduur verlengend variabel onderhoud aan overige assets.

Hiertoe is een Raamovereenkomst "Variabel Werk" (ROK VW) voorzien, waarmee invulling wordt gegeven aan onderdeel C in onderstaande figuur binnen de regio's Oost- en Zuid-Nederland.

### BASIS ONDERHOUDS CONTRACT (BOC)

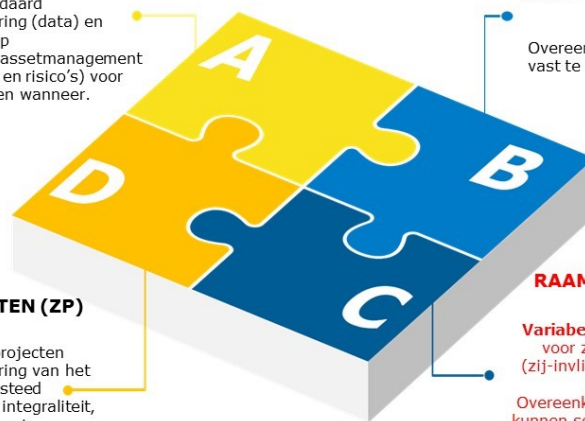
**Vast onderhoud** gericht op instandhouden areaal

Overeenkomst met daarin standaard verzorgend onderhoud, monitoring (data) en advisering. Inspecties gericht op toestandsinformatie areaal tbv assetmanagement afwegingen (prestaties, kosten en risico's) voor welk variabel onderhoud waar en wanneer.

### RAAMOVEREENKOMST VERHARDINGEN & KUNSTWERKEN (ROK VK IN OOST-NEDERLAND, SIWO IN ZUID-NEDERLAND)

**Variabel onderhoud** gericht op voorspelbaar levensduur verlengend (en groot) onderhoud van verhardingen en kunstwerken.

Overeenkomst gericht op productie van periodiek vast te stellen werkpakketten door Regio, PPO en Opdrachtnemer, gebruikmakend van inspectieresultaten van GPO/ICO en BOC.



### ZELFSTANDIGE PROJECTEN (ZP)

Grote onderhouds- en aanleg projecten (uit programma's voor verbetering van het netwerk) die zelfstandig aanbesteed worden vanwege complexiteit, integraliteit, omvang, omgevingscomponent, etc.

### RAAMOVEREENKOMSTVARIABEL WERK (ROK VW)

**Variabel werk** gericht op disciplines / specialismen voor zowel planbaar als niet-planbaar onderhoud (zij-invlegers) en kleine aanleg / verbeterprojecten.

Overeenkomst gericht op flexibiliteit, maatwerk, snel kunnen schakelen, ontwerpogave, integrale aanpak, omgevingsmanagement en geen repeterend werk.

**Looptijd:** 4 jaar

**Percelen:** 2, Oost-Nederland en Zuid-Nederland

**Aantal contractanten per regio:** 3

Onder de scope van de ROK VW wordt verstaan de voorbereiding en uitvoering van het niet-planbare variabel onderhoudswerk alsmede planbaar werk (bekende scope o.b.v. de programmering van werken met een raming tot max. €10 Mio) aan het hoofdwegennet in regio's Oost- en Zuid-Nederland voor zover dit niet voorzien is in de basis onderhoudscontracten en de raamovereenkomsten verhardingen en kunstwerken.

De voorbereiding van de ROK VW is geïnitieerd vanuit de regio Oost-Nederland. Ook binnen het areaal van RWS PPO Zuid-Nederland bleek een vergelijkbare onderhoudsbehoefte voor variabele onderhoudswerkzaamheden aanwezig. Vanuit beide regio's heeft verdere verkenning plaatsgevonden die heeft geleid tot een keuze voor een gezamenlijke aanbesteding. Met name de beperking van transactiekosten en uniformiteit naar de markt waren hierbij de belangrijkste argumenten.

De inkoopbehoefte is daartoe verdeeld in een tweetal percelen, te weten Oost-Nederland en Zuid-Nederland waarbij de geografische afbakening overeenkomt met de bestaande regiogrenzen. In elk perceel zullen 3 marktpartijen worden gecontracteerd, waarbij geldt dat een inschrijver slechts in één van beide percelen raamcontractant kan worden. In deze aanbesteding is dus sprake van perceelmaximering.



## 2. Omvang Project

Doel van de inkoop is om per regio een Overeenkomst af te sluiten met 3 raamcontractanten en met hen te komen tot een doelmatige samenwerking voor de realisatie van in de overeenkomst aangeduide variabele onderhoudswerkzaamheden door middel van het afsluiten van Nadere Overeenkomsten.

De Nadere Overeenkomsten worden op de volgende wijze uitgegeven:

- Opdrachten met een raming tot € 350.000,- (excl. BTW) worden enkelvoudig uitgevraagd bij één van de drie raamcontractanten. De Opdrachtnemer wordt geselecteerd door gebruik te maken van de randomizer (willekeurige toewijzing).
- Opdrachten met een raming groter dan € 350.000,- (excl. BTW) worden meervoudig uitgevraagd, waarbij alle drie de contractanten verplicht zijn in te schrijven. In deze zgn. "mini-competities" wordt gegund op basis van eenvoudige gunningscriteria (laagste prijs en MKI).

De looptijd van de ROK VW bedraagt 4 jaar.

De omvang van de ROK VW (over de gehele looptijd) bedraagt:

	Totale omvang (€)	
	Indicatieve prognose	Maximale contractwaarde
regio Oost-Nederland	80.000.000,-	100.000.000,-
regio Zuid-Nederland	60.000.000,-	80.000.000,-

Voor de opdrachten tot € 350.000,- (excl. BTW) geldt dat de werkzaamheden kunnen variëren van het enkel uitvoeren van een duidelijke vooraf bepaalde scope, tot het gezamenlijk bepalen van de exacte scope en een nadere detaillering van het ontwerp.

Voor de opdrachten boven € 350.000,- (excl. BTW) geldt dat RWS altijd een aanbestedingsdossier zal voorbereiden.

## 3. Technische disciplines

De (technische) scope betreft in beginsel variabele onderhoudswerkzaamheden aan alle assets binnen het areaal van Oost- en Zuid-Nederland, uitgezonderd de onderhoudswerkzaamheden die zijn ingekocht via de basisonderhoudscontracten, de raamovereenkomsten verhandelingen en kunstwerken en de raamovereenkomsten voor DVM- en OV-werkzaamheden

## 4. Eventuele specials

Niet van toepassing.



## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Wat	Wanneer
Publicatie van Overheidsopdracht	mei 2024
Voorlopige gunningsbeslissing	December 2024
Definitieve gunningsbeslissing	Februari 2025
Eerste realisatiejaar	Medio 2025

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

### Aanbestedingsprocedure

Concurrentiegerichte dialoog "light".

Bijzonderheden:

- Geen toepassing van een trechteringsfase (alle geschikt bevonden gegadigden worden uitgenodigd voor inschrijving);
- Maximaal 1 individueel dialooggesprek per gegadigde;
- Inschrijven op beide percelen Oost- en Zuid-Nederland is toegestaan, waarbij een voorkeursperceel dient te worden aangegeven. Gunning is echter slechts mogelijk voor één van beide percelen o.b.v. voorkeur inschrijver.

### Contractvorm

De contractvorm betreft een Raamovereenkomst gebaseerd op het model E&C (UAV-gc 2005).

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Onder voorbehoud van definitieve vaststelling, zullen de navolgende geschiktheidseisen worden opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

- a) De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de GWW-sector uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 5.000.000,- euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de Opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.
- b) De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het uitvoeren van onderhoud op een auto(snel)weg (A-wegen met minimaal 2x2 rijstroken).
- c) De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met opstellen van een verkeersmanagementplan ten behoeve van werkzaamheden waarop hindercategorie C of hoger van toepassing was.

De geschiktheidseisen gelden zowel voor perceel Oost-Nederland als perceel Zuid-Nederland.



## 8. BPKV-criteria

Het kwalitatieve deel van de inschrijving zal worden beoordeeld op een aantal generieke criteria ten aanzien van de deelname aan/performance binnen de raamovereenkomst. Ten aanzien van het prijsdeel van de inschrijving zal (voor elk perceel afzonderlijk) een aanbieding moeten worden opgesteld voor een concrete onderhoudsbehoefte binnen de betreffende regio.

Deze onderhoudsbehoefte betreft tevens de eerste nadere overeenkomst onder de ROK VW en zal (samen met de ROK) worden gegund aan de inschrijver die op de eerste plaats in de ranking van het betreffende perceel is geëindigd. Aan de nummers 2 en 3 in de ranking wordt tevens de ROK gegund, waarmee deze partijen eveneens in aanmerking komen voor volgende nadere overeenkomsten. Indien een inschrijver op een gelijke plaats eindigt in beide percelen en deze plaats geeft recht op gunning (1<sup>e</sup> t/m 3<sup>e</sup>plaats), dan prevaleert het door inschrijver aangegeven perceel van voorkeur.

Een gedetailleerde uitwerking van de regels m.b.t. de perceelmaximering zal in de aanbestedingsleidraad worden opgenomen.

## 9. Risico's en risicoverdeling

Nog niet bekend.

## 10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Afhankelijk van de specifieke nader te bepalen opdrachten binnen de raamovereenkomst.

## 11. Overige gerelateerde inkopen

Niet van toepassing, behoudens hetgeen is aangegeven in deze factsheet ten aanzien van het gezamenlijk aanbesteden door de regio's Oost- en Zuid-Nederland.

## 12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.