



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning maart 2024

Meerjarig Onderhoud Stormvloedkeringen Maeslantkering en Hartelkering

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31177807

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	5
3. Technische disciplines	5
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling	7
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	7
11. Overige gerelateerde inkopen	8
12. Link naar projectwebsite	8

1. Scope/locatie

1. Locatie



- Maeslantkering Noord: Maeslantkeringweg 139, 3151 ZZ Hoek van Holland.
- Maeslantkering Zuid: Noordzeeweg 691, Europoort Rotterdam.
- Hartelkering: Plaatweg 30, Botlek Rotterdam (Havennummer 4002b).

2. Scope

Het werk omvat het in stand houden van, het monitoren van en het informeren over de toestand en het functioneren van de Maeslantkering en de Hartelkering. Het betreft het onderhoud op het gebied van Elektrotechniek (E), Werktuigbouwkunde (WTB), Civiele techniek (CT) en Industriële Automatisering (IA).

In hoofdlijn betreft het hier de navolgende werkzaamheden:

- Uitvoering van het periodiek onderhoud, correctief onderhoud, storingen en reservedelenbeheer;
- Werkzaamheden ten behoeve van het operationeel team;
- Levering assetmanagementinformatie en -advies;
- Uitvoeren van klein variabel onderhoud.

Géén onderdeel van de scope zijn de besturingssystemen BESW (besturingssysteem Maeslantkering), BESL (besturingssysteem lokomobiel Maeslantkering), BESH (besturingssysteem Hartelkering) en het BOS (beslisondersteunend systeem). Het onderhoud van de besturingssystemen is belegd in 4 aparte langlopende contracten.

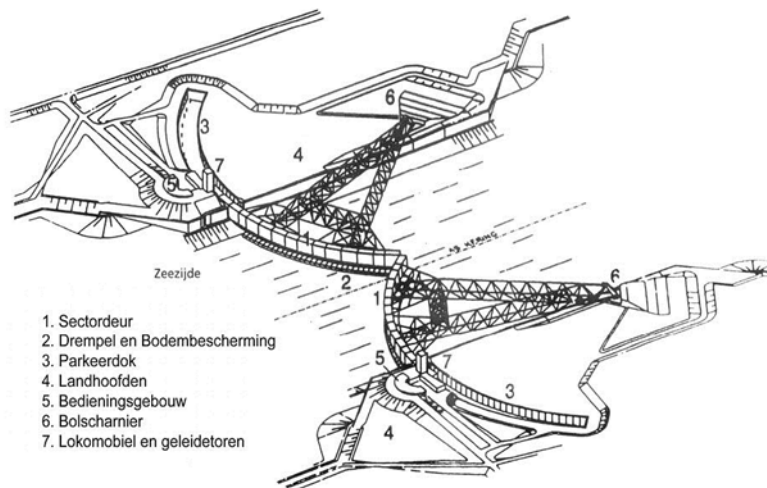
De verwachte looptijd van de overeenkomst is 5 jaar met de mogelijkheid de overeenkomst 2 keer met een periode van telkens 2 jaar te verlengen.

1. Scope Maeslantkering

De Maeslantkering is onderdeel van de Europoortkering en bevindt zich in de Nieuwe Waterweg. De Maeslantkering bestaat uit twee vrijwel identieke segmenten aan de noord- en de zuidzijde van de Nieuwe Waterweg, plus de drempel en bodembescherming op de bodem van de Nieuwe Waterweg. De Maeslantkering Noord en Zuid bestaan op hoofdlijnen uit de volgende onderdelen en installaties:

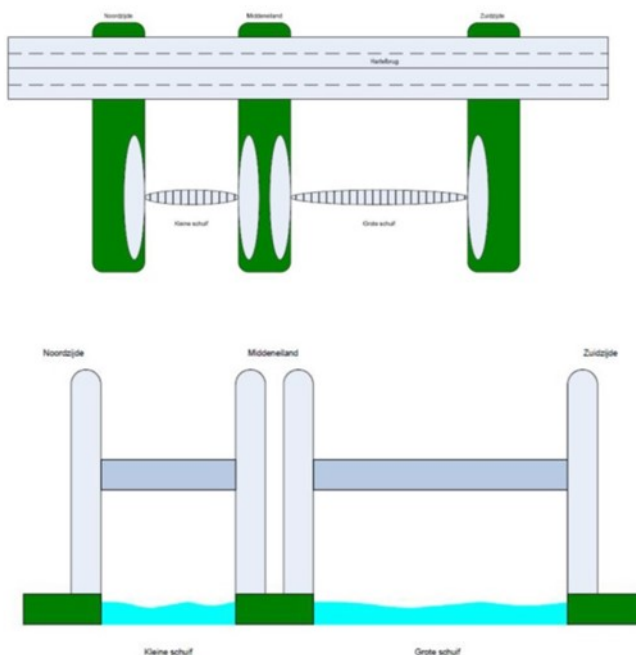
- watermeetopstellingen;
- oeverbescherming, drempelconstructie en scharnierfundatie;
- grondkerende constructies dok;
- dokdeur, waterbeheerssysteem parkeerdok;
- coating en kathodische bescherming civiele constructies;
- geleidetoeren;
- gebouwen;
- terreinvoorzieningen;
- bolscharnier;
- kerende wand;

- vakwerkarmen;
- bewegingswerken sectordeur;
- ballastsysteem;
- elektrische installatie/instrumentatie;
- elektrische installatie utiliteiten;
- Lokomobiel;
- CCTV;
- grondwaterpeil meetnet.



Scope Hartelkering

De Hartelkering is onderdeel van de Europoortkering en bevindt zich in het Hartelkanaal. De Hartelkering bestaat uit vier pijlers op drie eilanden waartussen twee waterkerende schuiven zijn geconstrueerd; een grote schuif (zuidzijde) en een kleine schuif (noordzijde). In de niet waterkerende situatie zijn de schuiven omhoog, zodat de scheepvaart ongehinderd doorgang heeft. De schuiven worden op en neer bewogen door middel van hydraulische cilinders. Bediening van de schuiven gebeurt vanuit een bedieningshuis op de noordoever van het Hartelkanaal.





2. Omvang Project

€ 20 – 25 miljoen exclusief btw

3. Technische disciplines

Het vast onderhoud bevat de disciplines:

- ca. 45% elektra, bijvoorbeeld hoogspannings- en laagspanningsruimtes.
- ca. 35% werktuigbouwkunde, bijvoorbeeld de lieren van de dokdeur.
- ca. 19% civiel, bijvoorbeeld conserveringen, asfalt, etc.
- ca. 1% industriële automatisering, bijvoorbeeld de alternatieve bediening kerende wand.

4. Eventuele specials

Het betreft 2 stormvloedkeringen.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start aanbestedingsprocedure (publicatie op TN)	Augustus/september 2024
Opdrachtverstrekking	September 2025
Start overdrachtsperiode instandhouding	September 2025
Start instandhoudingsperiode	16 april 2026

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Contractvorm: Basis Onderhoudscontract (BOC) met UAV-GCI.
Aanbestedingsprocedure: Concurrentiegerichte Dialoog Light.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Met betrekking tot technische bekwaamheid worden mogelijk de volgende geschiktheidseisen gesteld:



- a. De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ten minste één opdracht (project) in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingsom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 12.500.000,- euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de gegadigde was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de gegadigde jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.
- b. De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het organiseren en uitvoeren van preventief en correctief onderhoud aan elektrotechnische installaties van natte infrastructuur (zoals bijvoorbeeld sluizen, bruggen, waterkeringen) en waar gegadigde jegens de Opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de referentieopdracht. De referentieopdracht is aantoonbaar op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd op het moment van aanmelding.
- c. De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het organiseren en uitvoeren van preventief en correctief onderhoud aan werktuigbouwkundige installaties van natte infrastructuur (zoals bijvoorbeeld sluizen, bruggen, waterkeringen) en waar gegadigde jegens de Opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de referentieopdracht. De referentieopdracht is aantoonbaar op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd op het moment van aanmelding.
- d. De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met het organiseren en in stand houden van een multidisciplinaire storingswachtdienst, 24 uur per dag, 7 dagen per week. De referentieopdracht is aantoonbaar op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en dient op het moment van aanmelding ten minste 3 jaar in uitvoering te zijn.

8. BPKV-criteria

Gunning zal plaatsvinden op basis van EMVI-BPKV. Concept BPKV doelstellingen (deze kunnen nog aangescherpt/aangepast worden):

a. *Kennisborging in te zetten personeel*

De aanbesteder streeft naar het zo min mogelijk inzetten van RWS personeel met objectkennis tijdens wisseling van personeel in de keten Opdrachtnemer – onderopdrachtnemer. Doelstelling van RWS is dat het personeel dat wordt ingezet voor het uitvoeren van de Werkzaamheden beschikt over voldoende objectkennis voor het uitvoeren van vast onderhoud, het efficiënt en effectief analyseren en oplossen van storingen en een effectieve inzet in het operationeel team waarbij zo min mogelijk inzet van RWS personeel met objectkennis benodigd is. De objectkennis van het personeel van de opdrachtnemer én van onderopdrachtnemers dat wordt ingezet en/of gewisseld voor het uitvoeren van de Werkzaamheden blijft de gedurende de looptijd van het contract geborgd.

Daarnaast streeft de aanbesteder ernaar dat iedere medewerker in de keten Regio-PPO-Opdrachtnemer en onderopdrachtnemer weet wat zijn bijdrage en het belang daarvan is in het assetmanagementproces en de faalkans van de keringen. Doelstelling van RWS is dat het personeel dat wordt ingezet bij het uitvoeren van de Werkzaamheden zich bewust is van de belangrijke rol die ze heeft in het assetmanagementproces en het kunnen afgeven van de faalkans.

b. *Informatievoorziening/assetmanagement*

De aanbesteder streeft naar het verbeteren van de beheersing van de betrouwbaarheid, beschikbaarheid en kosten van de keringen door het verbeteren van het risico gestuurd



assetmanagement en de daarvoor benodigde areaalgegevens. Doelstelling van RWS is dat de opdrachtnemer continu actuele, betrouwbare en complete areaalgegevens levert met behulp waarvan RWS risico gestuurd assetmanagement kan plegen en de betrouwbaarheid, beschikbaarheid en kosten beter te beheersen zijn.

Daarnaast streeft de aanbesteder naar het verbeteren van de beheersing van de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de keringen door het verbeteren van de areaalgegevens en/of het proces die inzicht geven in de faalkanskritische prestaties van de keringen. Doelstelling van RWS is dat de opdrachtnemer continue actuele, betrouwbare en complete areaalgegevens levert zodanig dat RWS continu inzicht in de faalkanskritische prestaties van de Maeslantkering en de Hartelkering heeft.

c. *CO2-ambitieniveau*

De aanbesteder heeft als doelstelling de CO2-emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.

9. Risico's en risicoverdeling

Risico's die aanbesteder ziet zijn:

- a. Overdrachtsperiode Instandhouding van oude ON naar nieuwe ON verloopt stroef;
- b. Onduidelijkheid over wat binnen de scope van het project valt;
- c. Onvoldoende kennis ON voor eventuele specialistische activiteiten;
- d. ON geeft onvoldoende sturing aan onderaannemers;
- e. Er is onvoldoende aandacht voor veiligheid bij ON
- f. Kwaliteitscontrole ON op eigen werk voldoet niet aan de verwachtingen van PPO en de beheerder;
- g. Raakvlakken tussen ON en overige aannemers zijn niet geborgd;
- h. geen inschrijvingen;
- i. Abnormaal lage inschrijving.

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

Er is minimale ontwerp- en uitvoeringsvrijheid voor de opdrachtnemer. Reden hiervoor is dat de stormvloedkeringen aantoonbaar dienen te voldoen aan de wettelijk vastgestelde faalkans en RWS dient hierop periodiek te rapporteren. Hiertoe volgt RWS de ProBo-methode waarin RWS het noodzakelijke periodieke onderhoud bepaald en plant. Dit periodieke onderhoud dient de opdrachtnemer uit te voeren.

Daarnaast wordt de zomerplanning op hoofdlijnen bepaald door RWS. In de zomerplanning worden de periodieke onderhoudswerkzaamheden van alle opdrachtnemers (dus ook de opdrachtnemers van de besturingssystemen) én groot variabele werkzaamheden van andere opdrachtnemers gepland. Het meeste periodieke onderhoud vindt plaats aan het begin van het zomerseizoen in de periode 15 april – 15 augustus. Vervolgens vinden noodzakelijke voorbereidingen plaats voor de jaarlijkse functioneringssluiting (FS) in september. Daarna volgen de (voornamelijk correctieve) werkzaamheden na FS tot begin stormseizoen op 1 oktober. Van de opdrachtnemer wordt een hoge mate van flexibiliteit verwacht met betrekking tot de planning van zijn werkzaamheden.

Ruimte voor innovatie kan worden gezocht in het feit dat de aanbesteder streeft naar het verbeteren van de beheersing van de betrouwbaarheid, beschikbaarheid en kosten van de keringen door het verbeteren van het risico gestuurd assetmanagement en de daarvoor benodigde areaalgegevens. Ook op gebied van het bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van RWS kan opdrachtnemer gedurende de looptijd van de overeenkomst voorstellen doen. Opdrachtnemer



kan hierin de beheerder van de keringen adviseren. Besluiten naar aanleiding van deze adviezen worden door RWS genomen conform ProBo-methodiek waarbij het blijvend voldoen aan de faalkans een belangrijk aandachtspunt is.

11. Overige gerelateerde inkopen

Niet van toepassing.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.