



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning maart 2024

Basis Onderhoudscontract 2025-2031 Onderhoud oevers vaarwegen WNZ en zeewering Maasvlakte-2

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31177214

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	6
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen.....	7
12. Link naar projectwebsite.....	7

1. Scope/locatie

De scope en locaties zijn nog niet definitief vastgesteld. Onderstaande afbeeldingen geven een beeld van de vaarwegen in het Areaal van West Nederland Zuid en een deel van de zeekering Maasvlakte-2. Deze informatie kan nog wijzigen.

NiWa	Nieuwe Waterweg
NiMa	Nieuwe Maas
HoIJ	Hollandsche IJssel
Lek	Lek
Noord	Noord
HaKa	Hartelkanaal
OuMa	Oude Maas
Spui	Spui
HaVI	Haringvliet
HoDi	Hollands Diep



DoKi	Dortsche Kil
BeMe	Beneden Merwede
BoMe	Boven Merwede
NiMe	Nieuwe Merwede
DoBi	Dortsch Biesbosch
BrBi	Brabantse Biesbosch
SIBi	Sliedrechtse Biesbosch
OvMo	Oversteek Moerdijk - Amer
Amer	Amer
BeMa	Bergsche Maas

Werkzaamheden betreffen onder meer het schouwen/inspecteren van het RWS-beheergebied, het onderhouden van diverse objecten (o.a. oevers, havenhoofden, kribben, strek- en geleidedammen, dijken, damwanden, meerstoelen, geleidewerken, steigers, etc.), het onderhouden van bestortingen en oeverbescherming boven en onder water, het groenonderhoud bij vaarwegen, het opruimen van zwerf-, drijf-, en grofvuil, het onderhouden van watergangen, het onderhoud van (vaar)wegmeubilair. Het herstellen van schades en de inzet bij calamiteiten.

Voor het zeekering Maasvlakte-2 bestaan de werkzaamheden daarnaast onder meer uit het verzorgen van parkeerplaatsen, het zandvrij houden van strandtoegangen en fietspaden en anti-stuifmaatregelen.





2. Omvang Project

€ 35-60 miljoen.

3. Technische disciplines

Civiel / waterbouw
Beheer en onderhoud
Groenbeheer
Calamiteitendienst

4. Eventuele specials

Deze zijn nog niet vastgesteld.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Publicatie van de contractstukken op Tendered staat gepland in juni 2024.
Plandatum sluiting marktbenadering november 2024.
De uitvoering start in juni 2025.
Einddatum contract vooralsnog juni 2031.
Optionele verlenging van 2 jaar.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

De aanbestedingsprocedure is de concurrentiegerichte dialoog light met trechterproduct. De voorgenomen contractvorm is het BasisOnderhoudsContract op basis van de UAV-GC 2005. Het gaat hier om één perceel.



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Concept Geschiktheidseisen:

- a) De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht (project) in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd. Deze opdracht(en) moet(en) uitgevoerd zijn met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan de €2,6 miljoen per jaar (exclusief omzetbelasting). Daarbij was de gegadigde belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en was de gegadigde jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en opgeleverd binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarbij inbegrepen);
- b) De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het onderhouden van natte civiele netwerken;
- c) De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het onderhouden van elektrotechnische installaties.

Concept Trechteringproduct:

De BPKV-doelstelling 1.1 Optimaliseren van onderhoudsregimes zal voor het trechteringproduct toegepast worden. De definitieve uitwerking hiervan is nog niet bekend.

8. BPKV-criteria

criterium	Sub criterium	Doelstelling Opdrachtgever
1. Assetmanagement	1.1 Optimaliseren van onderhoudsregimes	De opdrachtnemer draagt bij aan het optimaliseren van bestaande onderhoudsregimes van de gehele onderhoudsketen door middel van het vergaren en analyseren van (areaal)informatie vanuit verschillende bronnen evenals het introduceren van nieuwe onderhoudsregimes op basis van risico-gestuurd assetmanagement.



	1.2 Op orde brengen van areaalgegevens	De opdrachtnemer draagt bij aan het actueel, betrouwbaar en compleet krijgen van de areaalgegevens waarbij het onderhoudsmanagementsysteem (OMS) van de opdrachtnemer aansluit op het beheermanagementsysteem (BMS) van de opdrachtgever.
	1.3 Inzicht geven in uitvoering werkzaamheden	De ON informeert OG proactief en vooraf over de uit te voeren werkzaamheden waarbij ON tevens inzicht geeft in de relatie tot raakvlakken, risico's, issues en eventuele kansen.
2. Samenwerking in de onderhoudsketen		Een optimale samenwerking in de gehele onderhoudsketen, uitgesplitst in een harde en zachte component, zodanig dat dit een positieve bijdrage levert aan de onderhoudsbehoefte van het Areaal.
3. Milieukostenwaardering (MKI-W)		Aanbesteder heeft als doelstelling om de milieueffecten te minimaliseren bij de uitvoering van het Meerjarig onderhoud.
4. CO2-ambitieniveau		Aanbesteder heeft als doelstelling de CO2-emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructuur werken.

9. Risico's en risicoverdeling

Deze zijn nog niet vastgesteld.

10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Er is sprake van weinig ontwerpvrijheid. Het BasisOnderhoudsContract is meer gericht op het voorschrijven van het onderhoudsregime dan op prestatie zoals het Prestatiecontract dat doet.



11. Overige gerelateerde inkopen

Prestatiecontract 31167564 Onderhoud Bodems 2024-2029 aan de Vaarwegen van West Nederland Zuid.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.