



Zuidasdok Reconstructie Knooppunt Amstel

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31177144

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	5
3. Technische disciplines	5
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	6
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	6
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling	6
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	7
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite	7

1. Scope/locatie



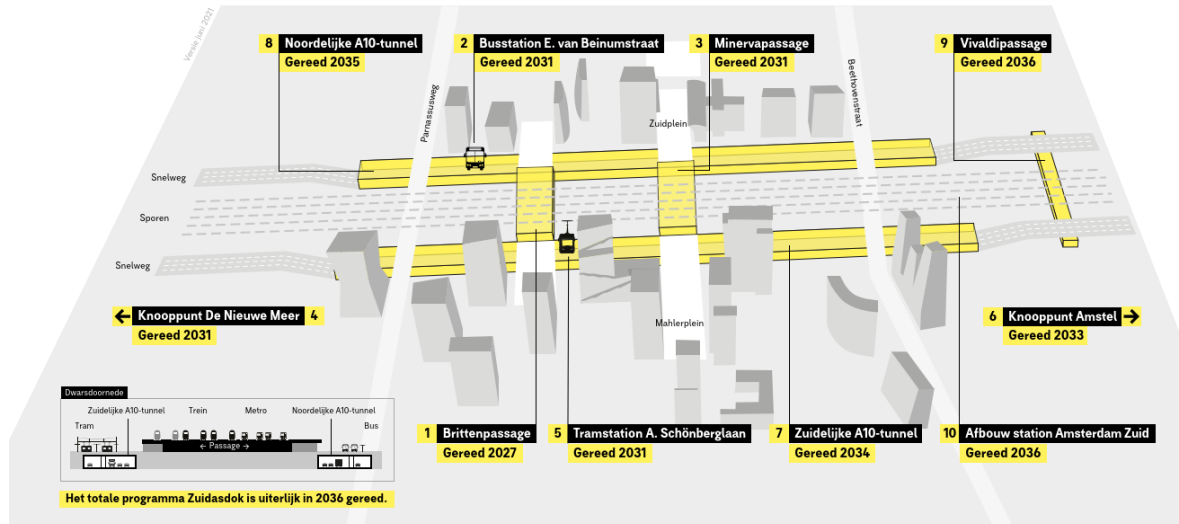
Figuur 1: artist impression.

Het project Reconstructie Knooppunt Amstel is een deelproject van project Knooppunten, één van de vier projecten die onderdeel uitmaken van het programma Zuidasdok (ZAD). De vier projecten van het programma ZAD zijn:

1. Openbaarvervoerterminal (OVT) opgeknipt in drie werkpakketten:
 - a. OVT1: realisatie Brittenpassage, omklappen metroperrons en aanpassen (stijgpunten) metrodeel Minervapassage;
 - b. OVT2: verbreding en vernieuwing bestaande Minervapassage en verbreding perrons;
 - c. OVT3-Zuid en OVT3-Noord: realisatie koppen van de stationspassages, de noordelijke stationsplint met commerciële voorzieningen en de zuidelijke stationsplint met commerciële voorzieningen en voorinvesteringen 5e en 6e spoor;
2. S&C/ICT Metro: waarin de aanpassingen aan het beveiligingssysteem (Signalling & Control) van de metro zijn belegd;
3. Tunnel, bestaande uit:
 - a. Tunnel Zuid (incl. dienstgebouwen, tramhalte op het dak van de tunnel en de inrichting van de openbare ruimte);
 - b. Tunnel Noord (incl. dienstgebouwen, busstation op het dak van de tunnel en de inrichting van de openbare ruimte);
4. Knooppunten, opgeknipt in twee deelprojecten:
 - c. Deelproject 4a: Reconstructie Knooppunt De Nieuwe Meer inclusief het bruggencomplex over de Schinkel tot en met de toe- en afrit S108; en
 - d. Deelproject 4b: Reconstructie Knooppunt Amstel inclusief het deel vanaf de Amstel tot en met de toe- en afrit S109.

Fysiek gezien vormt het project Reconstructie Knooppunt Amstel de aansluiting tussen het project Tunnel en de rest van het areaal.

Planning Zuidasdok



Figuur 2: op hoofdlijnen de scope en planning van programma Zuidasdok (project S&C/ICT Metro is niet aangegeven op deze kaart, betreft ICT).



Figuur 3: projectgebied programma Zuidasdok.

Het project Reconstructie Knooppunt Amstel betreft het ombouwen van het knooppunt Amstel (t/m de aansluiting op de Europaboulevard (S109)).

Het doel van het project is het realiseren van de scope zodanig dat het project op tijd gereed is voor het kunnen benutten van de door de deelprojecten Reconstructie Knooppunt De Nieuwe Meer en Tunnel gerealiseerde aanvullende capaciteit, met inachtneming van de complexe omgeving waarin moet worden gewerkt.

Met dit project wordt het bestemmings- en doorgaand verkeer op het knooppunt en de A10 Zuid van elkaar gescheiden, door het realiseren van een hoofd- en parallelstructuur op de A10. Deze sluit aan op de hoofd- en parallelstructuur die door Zuidasdok Tunnel wordt gerealiseerd. Om het verkeer te scheiden en de parallelstructuur te realiseren worden onder meer nieuwe



verbindingsbogen aangelegd, 23 viaducten (om)gebouwd, waaronder het vervangen van de bestaande zuidelijke brug over de Amstel (zuidelijke Rozenoordbrug) en bouw van twee nieuwe bruggen over de Amstel en diverse geluidsschermen aangelegd conform het Tracébesluit (TB). Op diverse plaatsen wordt ook het onderliggend stedelijk wegennet aangepast. Zo wordt de bestaande fietsverbinding over de zuidelijke Rozenoordbrug verplaatst naar de nieuw te bouwen brug voor de parallelrijbaan, wordt de Ouderkerkerdijk tussen de Amstel en politieacademie aangepast naar een fietsstraat en zijn er aanpassingen voorzien aan de Europaboulevard.

Het scheiden van het verkeer verbetert de doorstroming en de verkeersveiligheid in dit drukbezochte grootstedelijke gebied. Dit draagt bij aan een betere bereikbaarheid van de noordelijke Randstad, regio en Amsterdam. Met de realisatie van de reconstructie van knooppunt Amstel is het laatste deel van de verbreding van de A10 Zuid afgerond.

2. Omvang Project

Binnen bandbreedte 300 – 500 miljoen euro.

Er is overwogen om het project in twee contracten van vergelijkbare financiële omvang aan te besteden. Vanwege de beheersing van de raakvlakken tussen de verschillende onderdelen is ervoor gekozen om het project in één contract uit te besteden.

3. Technische disciplines

- **Wegenbouw:** Ontwerp en realisatie hoofd- en parallelstructuur Knooppunt Amstel en verbreding A10 Zuid.
- **Civiel:** Ontwerp en realisatie diverse kunstwerken, waaronder sloop van één bestaande brug over de Amstel en bouw van drie nieuwe bruggen over de Amstel, uitbreiden bestaande kunstwerken, aanleg geluidsschermen.
- **Installaties:** Dynamisch verkeersmanagement en Openbare Verlichting.
- **Beheer en onderhoud:** onderhoud rijkswegen tijdens de realisatiefase.

4. Eventuele specials

Geen.



5. Planning aanbesteding en uitvoering

De actuele prijs- en marktontwikkelingen leiden tot toename van budgetspanning en druk op de planning bij Zuidasdok. Als gevolg daarvan start de aanbesteding van dit contract later.

Aanbesteding: Q4 2024 – Q4 2025

Uitvoering: Q1 2026 – Q2 2034

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Concurrentiegerichte dialoog.

Als samenwerkingsvorm wordt gekozen voor een 2-fasenaanpak voor de gehele scope van het contract.

Eén design & construct contract voor beide fasen van de 2-fasenaanpak, op basis van de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen 2005 (UAV-GC 2005).

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.

8. BPKV-criteria

Nader te bepalen.

9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.



10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Nader te bepalen.

11. Overige gerelateerde inkopen

Het project hangt samen met de andere contracten in het programma Zuidasdok, waaronder knooppunt De Nieuwe Meer, Tunnels en OVT. De voortgang van de aanbesteding van de reconstructie van knooppunt Amstel wordt in belangrijke mate bepaald door de voortgang en het succes van de aanbesteding van Tunnels.

12. Link naar projectwebsite

www.zuidasdok.nl