



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning maart 2024

A20 Nieuwerkerk a/d IJssel- Gouda

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31157199

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	5
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling	6
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite	7



1. Scope/locatie

De A20 is een van de oudste snelwegen van Nederland. Het deel tussen Nieuwerkerk-aan-den-IJssel en Gouda voldoet niet meer aan de veiligheidsnormen. De snelweg staat al jaren in de file top-10 en er gebeuren veel ongevallen. Rijkswaterstaat en bestuurlijke partners verbeteren daarom de doorstroming en verkeersveiligheid.

Het beoogde uiteindelijke projectresultaat van A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda is: Verbeterde doorstroming en verkeersveiligheid op het traject A20 Nieuwerkerk aan de IJssel – Gouda door verbreding van 2 x2 naar 2 x 3 rijstroken, opgeleverd inclusief de maatregelen uit het MeerJaren Programma Geluid (MJPG). Tijden de realisatie van het project dient de verkeershinder zo klein mogelijk te zijn.

Het project bevindt zich in **februari 2024** in de fase van parallelle Planuitwerking en Contractvoorbereiding. Omdat het Voorkeursalternatief uit de verkenningsfase niet het gewenste resultaat opleverde qua doorstroming en veiligheid, zijn een aantal optimalisaties in het wegontwerp doorgevoerd.

Voor de projectopdracht van de A20 gelden de volgende belangrijke uitgangspunten:

1. Verbreding van de A20 tussen de aansluiting Nieuwerkerk aan den IJssel en de aansluiting Gouda van 2x2 naar 2x3 rijstroken met een ontwerpsnelheid van 130 km/uur. Ter hoogte van het Gouwe-aquaduct wordt een maximum toegestane snelheid van 100 km/uur onderzocht. Hoogstwaarschijnlijk moet de maximumsnelheid naar 100 km/uur (24 uur per dag) worden gebracht vanaf het Gouwe-aquaduct tot de aansluiting met Moordrecht (in de onderdoorgang A12-A20), wat feitelijk al de huidige praktijk is vanwege de aanwezige spitsstrook op de A12 door het Gouwe-aquaduct.
2. Het omvormen van de huidige spitsstrook op de A12 vanuit Utrecht naar Gouda/Den Haag tot een volwaardige rijstrook en deze rijstrook als derde rijstrook doortrekken naar Rotterdam.
3. Hierdoor zijn in de richting van Den Haag twee rijstroken beschikbaar (in plaats van de huidige twee rijstroken en een spitsstrook), in de richting van Rotterdam komen drie rijstroken beschikbaar (in plaats van de huidige twee rijstroken) en de derde rijstrook start vóór het Gouwe-aquaduct.
4. Het toepassen van een weefvak tussen de aansluitingen Moordrecht en Nieuwerkerk in beide richtingen, alsmede de benodigde procedurele tussenstap uitvoeren, te weten de Kennisgeving voor het uitbrengen van de bijgestelde Voorkeursbeslissing met Plan-MER en het opstellen van deze documenten.
5. Instemmen met nader onderzoek naar het hergebruiken van het kunstwerk over de spoorlijn Den Haag-Utrecht in plaats van dit kunstwerk te vervangen, vanwege enerzijds zoveel mogelijk benutten van bestaand areaal (duurzaamheid) en anderzijds besparen van kosten.
6. Het aanpassen van de aansluitingen op het onderliggende wegennet om terugslag op het hoofdwegennet te voorkomen dan wel om projecteffecten van de verbreding te mitigeren op basis van het vigerende NRM.
7. Benodigde aanpassingen/verbredingen van viaducten meenemen.
8. Het Saneringsbesluit voor de saneringsopgave in het projectgebied (in het wegvak van de A20 ten zuiden van aansluiting 17 tot aan het Cortlandt-aquaduct) verwerken in de contractvoorbereiding van de realisatie.

In onderstaande afbeelding, zoals getoond op de projectwebsite, is het project A20 nog eens gevisualiseerd.



2. Omvang Project

Het project valt binnen de bandbreedte 200 – 300 miljoen euro. Het project wordt in één realisatiecontract aanbesteed.



3. Technische disciplines

De projectscope vraagt om algemeen beschikbare expertise (GWW-sector), zoals integraal projectmanagement, engineering, wegenbouw (nieuwbouw en aanpassing/reconstructie), civiele kunstwerken (renovatie, uitbreiding en nieuwbouw), geotechniek (vanwege complexe bodem), omgevingsmanagement, industriële automatisering (IA), sloopwerkzaamheden en terreininrichting. Potentieel zijn werkzaamheden nabij het spoor (aanpassingen bestaande infrastructuur). Wat betreft IA is de verwachting dat deze primair zal bestaan uit (gestandaardiseerde) DVM-oplossingen. Voorzieningen in het Gouweaquaduct kunnen specifieke (industriële automatiserings-) oplossingen vereisen (afhankelijk van nader te bepalen maatregelenpakket).

4. Eventuele specials

Niet van toepassing.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Aanbesteding : Q2 2026 – Q4 2027
Uitvoering : Q2 2028 – 2031

Mate van betrouwbaarheid: waarschijnlijk (marge 2-6 maanden).

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Nader te bepalen.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.



8. BPKV-criteria

Nader te bepalen.

9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Nader te bepalen.



11. Overige gerelateerde inkopen

In de (directe) omgeving van de A20 NKG zijn onder andere de volgende projecten actueel:

- Gebiedsontwikkeling Zuidplaspolder;
- Gebiedsontwikkeling Gouda;
- Gebiedsontwikkeling Logistieke corridor A12;
- Snelfietsroute Rotterdam – Gouda (SFR 263);
- Randweg Waddinxveen (Vredenburglaan/Bentwoudlaan/Beethovenlaan);
- Corridorstudie N207;
- Verkeerscirculatieplan gemeente Gouda;
- Ontwikkeling Groene Waterparel (Natuur Netwerk Nederland) aangrenzend aan A20;
- Gebiedsproces Restveengebied;
- (Pre)verkenning Verkeersonderzoek A12 Gouda- Utrecht;
- Realisatie Van Brienoordbrug;
- Realisatie A16 Rotterdam.

12. Link naar projectwebsite

[A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda | Mirt A20 Nieuwerkerk-Gouda \(mirta20nieuwerkerkgouda.nl\)](https://mirta20nieuwerkerkgouda.nl)