



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning maart 2024

Wilhelminakanaal Sluis II

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31148903

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





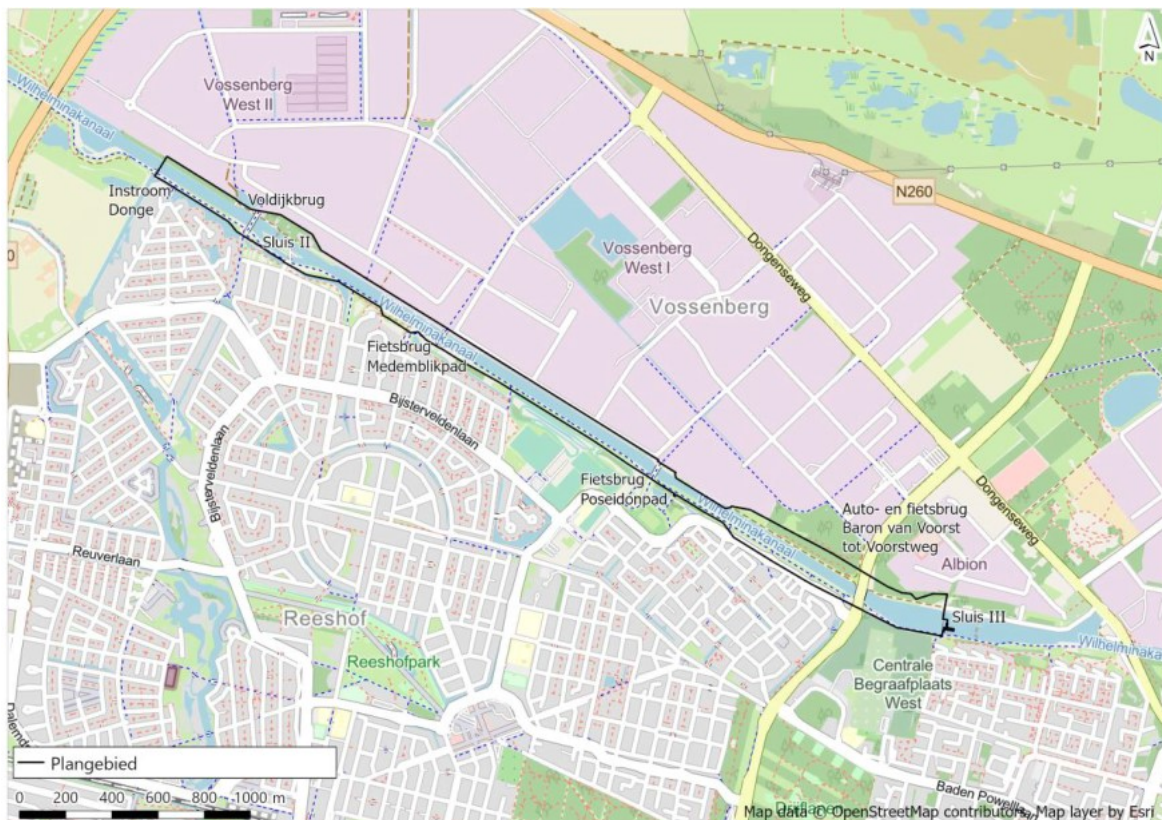
Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	6
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling	6
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	7
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite	7

1. Scope/locatie

Rijkswaterstaat heeft het voornemen om het Wilhelminakanaal te Tilburg ter hoogte van Sluis II op te waarderen van scheepvaartklasse II naar klasse IV met een maximaal toegestane diepgang van 2,80 m. Specifiek gaat het voor project 'Herbouw Sluis II, inclusief benodigde aanpassingen kanaal en Sluis III' om het Wilhelminakanaal tussen de instroom van de Donge tot en met Sluis III. De opwaardering van het kanaal levert een bijdrage aan het verbeteren van goederenvervoer over water. De bereikbaarheid van logistiek knooppunt Tilburg voor (terminal) scheepvaart wordt verbeterd en goederenvervoer kan in plaats van per as per schip plaatsvinden. Dit stimuleert de lokale economie en verlaagt de milieubelasting. Het project is een samenwerking tussen de gemeente Tilburg, de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat.

Het plangebied ligt in de stedelijke omgeving van de stad Tilburg. Het reikt van de inlaat (instroom) van de Donge ten westen van Sluis II tot en met Sluis III in het oosten. Het gebied ten zuiden van het kanaal wordt gekenmerkt door de woonwijk De Reeshof. Tussen de woonwijk en het kanaal ligt een groene zone met onder andere een fietsroute. Ten noorden van het kanaal ligt bedrijventerrein Vossenbergh. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Plangebied in het Wilhelminakanaal ter hoogte van Tilburg

Het project is van west naar oost in te delen in vier onderdelen: 1. instroom Donge tot Sluis II; 2. Sluis II; 3. Kanaalpand tussen Sluis II en Sluis III; 4. Sluis III.

Onderdeel 1: Tussen de instroom van de Donge en Sluis II wordt een deel van de bodem gebaggerd om voldoende diepgang voor de voorgenomen beroepsvaart te creëren.

Onderdeel 2: Sluis II wordt vervangen door een nieuwe Sluis II die geschikt is voor scheepvaartklasse IV met diepgangbeperking. Voor de locatie is op basis van twee varianten voor herbouw een maatregelvlak bepaald.



Onderdeel 3: De waterstaatkundige wijzigingen ter plaatse van het kanaalpand tussen Sluis II en Sluis III (onderdeel 3) betreffen hoofdzakelijk ingrepen aan de bodem (baggeren en verondiepen) en de oevers van het kanaal en de waterkeringen (regionale keringen in beheer bij het Rijk) langs het kanaal. Doel van de wijzigingen is het kanaal geschikt te maken voor scheepvaartklasse IV met diepgangbeperking. Dit zijn schepen met afmetingen lengte 105 m, breedte 9,50 m². Daarbij is gekozen voor een diepgangbeperking van 2,80 m (ten opzichte van de standaard diepgang van 3,0 m die voor scheepvaartklasse IV van toepassing is). Aanpassingen aan de waterkeringen zijn nodig, omdat het streefpeil gehandhaafd blijft op 7,70 m + NAP meter. De huidige waterkeringen langs de noordoever van het kanaal zijn gedeeltelijk van tijdelijke aard. De tijdelijke oeverbekleding, gerealiseerd bij de verbreding van het Wilhelminakanaal in 2012, wordt waar nodig aangepast. Tevens wordt de tijdelijke duiker ter vervanging van de A watergang vervangen door een drain. Waar op de zuidoever verticale oevers in de vorm van damwanden aanwezig zijn, worden deze verwijderd en de oever deels afgegraven om taludoevers te creëren.

Aanvullend is in het project rekening gehouden met het terugbrengen van bestaande voet- en fietspaden langs het kanaal, zodat de ontsluiting van het gebied op gelijkwaardige manier gehandhaafd blijft of wordt verbeterd.

Onderdeel 4: Bij Sluis III tenslotte worden een aantal kleinere ingrepen uitgevoerd. Onder andere de vijzel van het gemaal/waterkrachtcentrale wordt ingekort om goed te kunnen functioneren. De scheepvaartgeleidende constructies en de oeverbeschermingen in de benedenvoorhaven worden ook aangepast voor gebruik van het kanaal door scheepvaartklasse IV met diepgangbeperking bij een streefpeil van 7,70 m + NAP.

Onderhoud: Tijdens de realisatieperiode is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het onderhoud van de vaarweg en de omliggende terreinen. Daarbij moet het waterbeheer altijd doorgaan tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Na oplevering is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het onderhoud van de bestaande en nieuw te bouwen objecten vanaf start realisatie tot 1 jaar nadat de werkzaamheden zijn afgerond.

2. Omvang Project

Het project valt binnen de bandbreedte 60 – 100 miljoen euro. Het project wordt in één realisatiecontract aanbesteed.

3. Technische disciplines

De projectscope vraagt om algemeen beschikbare expertise (GWW-sector), zoals integraal projectmanagement, engineering, industriële automatisering (IA), civiel, bouwkundig, werktuigbouwkundig, elektrotechnisch, waterbouwkundig en baggerwerk. Naar ratio wordt op dit moment de volgende verdeling tussen de verschillende technische disciplines gezien:

Technische discipline	Werkzaamheden	Verdeling
Civiel	Betonbouw (Schutsluis II, Gemaal), grondverzet (sluisterrein), sloop (oude bajonetsluis II), voorhavens (Schutsluizen II en III)	45% - 55%
Bouwkundig	Dienstengebouw sluis II	< 5%



Technische discipline	Werkzaamheden	Verdeling
Werktuigbouwkundig	Installaties (schutsluis II, Spuiwerk II, Gemaal II, Gemaal III)	5% - 15%
Elektrotechnisch	Installaties (schutsluis II, Spuiwerk II, Gemaal II, Gemaal III), aansluiting nautische bediencentrale Tilburg	5% - 10%
Waterbouwkundig	Oevers en dijklichaam kanaalpand	25% - 35%
Baggerwerk	Uitdiepen kanaalpand	5% - 15%

4. Eventuele specials

Afhankelijk van voorziene stikstofdepositie dient het Werk in bepaalde mate emissieloos /-arm te worden uitgevoerd.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Aanbesteding: Q2 2025 – Q1 2026
Start uitvoering: Q1 2026
Oplevering: Q4 2028

Mate van betrouwbaarheid: onzeker (marge > 6 maanden). Onzekerheden die de planning beïnvloeden: projectplan waterwet, stikstof.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Overheidsopdracht	Werk
Aanbestedingsprocedure	Europese aanbesteding volgens de procedure van de concurrentiegerichte dialoog light
Contractvorm	Design & Construct (D&C) met daarin opgenomen onderhoudseisen conform prestatiecontract



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen	Vooralsnog worden in concept de volgende geschiktheidseisen aangehouden: <ul style="list-style-type: none">• projectmanagementeis in de bouwsector;• ervaring met het aanleggen van waterbouwkundige kunstwerken in beton en/of staal in een hoofdvaarweg (tenminste geschikt voor de doorvaart van vaartuigen van CEMT-klasse III);• ervaring met de systeemintegratie en het ontwerpen en uitvoeren van Industriële Automatiseringssystemen.
Trechtering	Risicoreductie met betrekking tot behalen mijlpaal ingebruikname

8. BPKV-criteria

BPKV-criteria (voorlopig)	
1. Duurzaamheid	<ul style="list-style-type: none">• milieukosten materiaal en energie (MKI-waarde);• circulair ontwerpen, bouwen en onderhouden.
2. Minder Hinder	<ul style="list-style-type: none">• beperken van omgevingshinder;• omgaan met omgevingshinder.
3. Risicoreductie	<ul style="list-style-type: none">• behalen mijlpaal ingebruikname;• CE-markering en Integratie Industriële Automatisering;• samenwerking OG-ON.

9. Risico's en risicoverdeling

Risico	Risicodrager
CE markering wordt niet verkregen voor alle objecten	ON – Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Het project kan niet voldoen aan haar stikstofopgave	OG/ON
Areaalgegevens ontbreken of zijn van onvoldoende kwaliteit	OG – ON invloed op beheersing
Vaarwegstremming duurt langer dan gepland	ON – Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Scopewijziging raakvlakproject Tilburg 3 of 3B-Bouwblokken tijdens aanbesteding of realisatie	OG – ON invloed op beheersing
Samenwerking tussen ON en OG verloopt moeizaam	OG/ON



Uitvoering in strijd met Projectplan Waterwet (PPWW)	ON – Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Aantreffen van een niet-gesprongen conventioneel explosief (NGCE)	OG – ON invloed op beheersing
Problemen komen in de testfase (SAT/SIT) pas naar boven	ON – Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Hoge complexiteit in het IA proces	ON – Mogelijke (rest)gevolgen voor OG

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Binnen het ruimtebeslag van het projectplan Waterwet kan de opdrachtnemer tot andere ontwerp oplossingen komen. De opdrachtnemer dient daarbij binnen de grenzen van een maatregelvlak te blijven en mag geen grotere of andere nadelige effecten op de omgeving veroorzaken dan opgenomen in het projectplan Waterwet en bijbehorende m.e.r.-beoordeling.

11. Overige gerelateerde inkopen

Niet van toepassing

12. Link naar projectwebsite

Voor algemene informatie kunt u de volgende website bezoeken:
[Verdieping Wilhelminakanaal bij Tilburg \(rijkswaterstaat.nl\)](http://rijkswaterstaat.nl)