



A27/A12 Ring Utrecht

Factsheet kerninformatie

Zaak ID:

31121608, 31109375, 31112397, 31125522

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	6
8. BPKV-criteria	7
9. Risico's en risicoverdeling	8
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	9
11. Overige gerelateerde inkopen	10
12. Link naar projectwebsite	10



1. Scope/locatie

Zaaknummer	Omschrijving
31121608	A27/A12 Ring Utrecht - Galecopperbrug
31109375	A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid
31112397	A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord
31125522	A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)

A27/A12 Ring Utrecht - Galecopperbrug

A12 (km 59,200 tot km 59,700)

- Verbreden beide parallelbanen van de Galecopperbrug.
- Het conserveren van de pylonen en de tuien alsmede het vervangen van de hemelwaterafvoer.
- Het aanbrengen van geluidsschermen.
- Het aanbrengen van de noodzakelijke weg gerelateerde voorzieningen zoals verkeerskundige draagconstructies en masten voor de verlichting.

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid

A12 tussen knooppunt Oudenrijn en knooppunt Lunetten

A27 aansluiting Houten tot na de bakconstructie ter hoogte van Amelisweerd (km 78,350)

A27 Houten (km 67,700) tot en met de bakconstructie bij Amelisweerd (km 78,350)

- Het ontweven van de verkeersstromen tussen knooppunt Lunetten en Rijsweerd
- Verbreden weglichaam binnen de folieconstructie.
- Verbreden bak Amelisweerd (2 x 15 meter) t.b.v. maximaal 2 x 7 rijstroken met vluchtstrook
- Aanbrengen dak op de bak Amelisweerd van maximaal 250 meter.
- Het aanpassen van een drietal ProRail-kunstwerken.
- Het ombouwen van het knooppunt Lunetten.
- Verbreden ten zuiden van knooppunt Lunetten tot aansluiting Houten met 2 x 1 rijstrook.
- Verbreden c.q. vernieuwen kunstwerken.

A12 knooppunt Oudenrijn (km 57,500) – knooppunt Lunetten (km 63,500)

- Aanleggen derde rijstrook op beide parallelbanen.
- Verbreden c.q. vernieuwen kunstwerken A12.
- Uitvoeren van Saneringsopgave Grote Groeigevalen A12 (SWUNG).
- Aanbrengen van DVM en verlichting op de Galecopperbrug.
- Het ombouwen van het knooppunt Lunetten.

Contractbrede onderdelen

- Het aanbrengen van de noodzakelijke weggerelateerde voorzieningen zoals DVM, het verleggen van kabels en leidingen, inclusief verkeerskundige draagconstructies, wegbewijzing en verlichting (masten en armaturen).
- Aanleggen bijbehorende mitigerende en compenserende maatregelen (waterberging, natuurcompensatie, geluidschermen).

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord

A27 (km 78,350) tot aansluiting Bilthoven (km 86,110)

A28 de aansluiting Waterlinieweg (km 0,000) tot de samenvoeging hoofd- en parallelrijbanen bij de Vollenhovetunnel (km 4,400).

A27 boven de bak bij Amelisweerd (km 78,350) tot aansluiting Bilthoven (km 86,110)

- Aanpassen cq. reconstrueren knooppunt Rijsweerd.
- Verbreden ten noorden van knooppunt Rijsweerd met 2 x 1 rijstrook.
- Verbreden c.q. vernieuwen kunstwerken.



A28 Waterlinieweg (km 0,000) tot samenvoeging hoofd- en parallelrijbanen (km 4,400)

- Aanpassen cq. reconstrueren knooppunt Rijnsweerd t/m de aansluiting Uithof en Vollenhaventunnel.
- Verbreden c.q. vernieuwen kunstwerken.
- Het aanbrengen van een ambulancestrook op de Universiteitsweg t.b.v. de bereikbaarheid van zeven ziekenhuizen.

Contractbrede onderdelen

- Het aanbrengen van de noodzakelijke weggerelateerde voorzieningen zoals DVM, het verleggen van kabels en leidingen, inclusief verkeerskundige draagconstructies, wegbewijzing en verlichting (masten en armaturen).
- Aanleggen bijbehorende mitigerende en compenserende maatregelen (waterberging, natuurcompensatie, geluidschermen).

A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)

Het betreft ca. 30 ha natuurontwikkeling met nieuw bos, (natuur)grasland, soortenrijk hooiland en overige natuurtypen. De gebieden liggen in de gemeenten Zeist, De Bilt en Bunnik.

- Uitvoeren aantal watermaatregelen uit het Tracébesluit binnen het landgoed Amelisweerd.
- Landschappelijk inpassen tankgracht.

2. Omvang Project

Contract	Omvang in M€ (excl. btw)
A27/A12 Ring Utrecht - Galecopperbrug	35-60
A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid	500-750
A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord	300-500
A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)	5-15

3. Technische disciplines

Contract	Technische disciplines
A27/A12 Ring Utrecht - Galecopperbrug	<ul style="list-style-type: none">• Zware staalconstructie• HogeSterkteBeton (HSB)• Geluidschermen
A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid	<ul style="list-style-type: none">• Wegverhardingsconstructies• Kunstwerken• Bijzondere bakconstructie (verdiepte ligging) met een deel overdekt• Aansluitingen op folieconstructie• Spookruisingen• Geluidschermen• Energieproductiemiddel
A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord	<ul style="list-style-type: none">• Wegverhardingsconstructies• Kunstwerken



	<ul style="list-style-type: none">• Geluidschermen
A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)	<ul style="list-style-type: none">• Cultuurtechnische werken• Natuurvriendelijke oevers

4. Eventuele specials

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid

- Bijzondere bakconstructie (verdiepte ligging)

5. Planning aanbesteding en uitvoering

A27/A12 Ring Utrecht - Galecopperbrug	
Aankondiging	PM
Gunning	PM
Start werkzaamheden	PM
Oplevering	PM

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid	
Aankondiging	PM
Gunning	PM
Start werkzaamheden	PM
Oplevering	PM

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord	
Aankondiging	PM
Gunning	PM
Start werkzaamheden	PM
Oplevering	PM

A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)	
Aankondiging	PM
Gunning	PM
Start werkzaamheden	PM
Oplevering	PM

Grootste onzekerheid voor de realisatiecontracten Galecopperbrug, Zuid, Noord en Natuurcompensatie is het beschikken over een onherroepelijk Tracébesluit.



6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

A27/A12 Ring Utrecht - Galecopperbrug	
Overheidsopdracht	Werk
Aanbestedingsprocedure	Europese aanbesteding volgens de procedure van de concurrentiegerichte dialoog
Contractvorm	Engineering & Construct (E&C)

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid	
Overheidsopdracht	Werk
Aanbestedingsprocedure	Europese aanbesteding volgens de procedure van de concurrentiegerichte dialoog (2-fasenproces)
Contractvorm	Design & Construct (D&C)

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord	
Overheidsopdracht	Werk
Aanbestedingsprocedure	Europese aanbesteding volgens de procedure van de concurrentiegerichte dialoog
Contractvorm	Design & Construct (D&C)

A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)	
Overheidsopdracht	Werk
Aanbestedingsprocedure	Europese aanbesteding volgens de niet-openbare procedure
Contractvorm	Engineering & Construct (E&C)

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

A27/A12 Ring Utrecht - Galecopperbrug	
Geschiktheidseisen	<ul style="list-style-type: none">Eis ervaring projectmanagementNader te bepalen
Trechtering	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen



A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid

Geschiktheidseisen	<ul style="list-style-type: none">Eis ervaring projectmanagementEis ervaring verkeersmanagement
Trechtering	<ul style="list-style-type: none">Nog niet bekend

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord

Geschiktheidseisen	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen
Trechtering	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen

A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)

Geschiktheidseisen	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen
Trechtering	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen

8. BPKV-criteria

A27/A12 Ring Utrecht - Galecopperbrug

BPKV-criteria	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen
---------------	--

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid

BPKV-criteria	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen in kader van 2-fasenproces
---------------	---

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord

BPKV-criteria	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen
---------------	--

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Natuurcompensatie (NNN)

BPKV-criteria	<ul style="list-style-type: none">Nader te bepalen
---------------	--



9. Risico's en risicoverdeling

A27/A12 Ring Utrecht - Contract Galecopperbrug	
Opdrachtnemer GCB heeft onvoldoende aandacht voor technisch complexe procedures gedurende de uitvoeringswerkzaamheden	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer GCB borgt integrale veiligheid onvoldoende	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
De verkeershinder bij werkzaamheden aan GCB is groter dan door Opdrachtgever is verwacht	OG - ON invloed op beheersing
Het projectmanagementsysteem van Opdrachtnemer GCB is niet tijdig opgezet en/of functioneert (qua bestaan, werking en blijvende ontwikkeling) niet doeltreffend	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer GCB vraagt verkeersmaatregelen niet tijdig en/of niet volgens procedures en/of niet volgens afspraken aan	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer GCB ontwerpt de invulstukken niet binnen de door Opdrachtgever gestelde toleranties	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer GCB komt aangeboden meerwaarde (BPKV) niet aantoonbaar na	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer GCB neemt afspraken met externe stakeholders onvoldoende mee in werkwijze en projectresultaat	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer GCB beschikt over onvoldoende continuïteit, sensitiviteit en/of regie op de inhoud op het gebied van omgevingsmanagement en communicatie	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid	
Opdrachtnemer Zuid kan werkzaamheden niet uitvoeren in de beschikbare tijd van de TVP	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Zuid veroorzaakt ongepland langdurig verlies van wegcapaciteit in de verdiepte ligging A27 als gevolg van de bouwmethode	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Onrust en/of acties van niet-bestuurlijke omgeving (NBO) rondom Amelisweerd zorgt voor conflicten in de voorbereiding en uitvoering van contract Zuid	OG - ON invloed op beheersing
Opdrachtnemer Zuid veroorzaakt onacceptabele hinder voor de omgeving (Amelisweerd, Lunetten, Hoograven) tijdens de uitvoering (géén verkeershinder zijnde) van de schermwand	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Zuid voert tijdens de realisatiefase Zuid de werkzaamheden aan de verlenging Spoorse Kunstwerken Zuid (Mereveld en Knapschinkel) niet naar behoren uit	ON - Geen mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Het Projectmanagementsysteem (PMS) van Opdrachtnemer Zuid is niet tijdig opgezet en functioneert (qua opzet en werking en ontwikkeling) onvoldoende doeltreffend	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Zuid verbreedt Noordbaan A12 niet tijdig om het mogelijk te maken dat de boog bij Rijnsweerd afgesloten kan worden (contract Noord)	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
De verdiepfingsfase contract Zuid heeft niet het gewenste resultaat op beheersing van de verdiepte ligging A27	OG - ON invloed op beheersing
Opdrachtnemer Zuid heeft de raakvlakken met contract Noord en contract GCB tijdens de engineeringfase niet scherp en stuurt hier onvoldoende / niet-tijdig op	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord	
Opdrachtnemer Noord veroorzaakt onacceptabele overlast (m.n. trillingen) voor de omgeving tijdens de realisatiefase	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Noord constateert dat de maakbaarheid van knooppunt Rijnsweerd tijdens de realisatie complexer is dan in de referentiefasering is voorzien	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG



Opdrachtnemer Noord stemt in de realisatiefase niet naar behoren af met ProRail (en evt. RWS) (POS / verkrijgen en behalen TVP's)	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Noord verstoort flora en fauna tijdens de realisatiefase	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Noord veroorzaakt bij werkzaamheden in de realisatiefase ongewenste afsluitingen op Rijkswegen (HWN)	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Noord borgt integrale veiligheid onvoldoende	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Noord beheerst de raakvlakken met aanpalende projecten onvoldoende (o.a. NRU)	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer Noord veroorzaakt bij werkzaamheden in de realisatiefase ongewenste afsluitingen op onderliggend wegennet (OWN)	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Het Projectmanagementsysteem (PMS) van Opdrachtnemer Noord is niet tijdig opgezet en functioneert (qua opzet en werking en ontwikkeling) onvoldoende doeltreffend	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG

A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)	
Tijdens de realisatie worden er nieuwe soorten F&F gevonden in de NNN-gebieden	OG - ON invloed op beheersing
Opdrachtnemer NNN borgt integrale veiligheid onvoldoende	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Opdrachtnemer NNN veroorzaakt functieverlies van natuur en recreatief gebied tijdens de realisatiefase	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Onduidelijke en tegenstrijdige belangen van de zes bevoegde gezagen, betrokken bij NNN	OG - ON invloed op beheersing
Opdrachtnemer NNN veroorzaakt onacceptabele hinder voor de omgeving tijdens de uitvoering	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
De afvoer van materiaal en materieel door Opdrachtnemer NNN is complexer dan verwacht	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG
Het Projectmanagementsysteem (PMS) van Opdrachtnemer NNN is niet tijdig opgezet en functioneert (qua opzet en werking en ontwikkeling) onvoldoende doeltreffend	ON - Mogelijke (rest)gevolgen voor OG

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

A27/A12 Ring Utrecht - Contract Galecopperbrug	
Ontwerpvrijheid en ruimte innovatie	Beperkt, E&C

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Zuid	
Ontwerpvrijheid en ruimte innovatie	Referentieontwerp mag (vooralsnog) van afgeweken worden

A27/A12 Ring Utrecht - Realisatiecontract Noord	
Ontwerpvrijheid en ruimte innovatie	Nog niet bekend

A27/A12 Ring Utrecht - Natuurcompensatie (NNN)	
Ontwerpvrijheid en ruimte innovatie	Beperkt, E&C

11. Overige gerelateerde inkopen

Onderstaande inkopen betreffen dienstverleningsopdrachten ten behoeve van project A27/A12 Ring Utrecht met een geschatte contractomvang vanaf 1 miljoen euro.

Zaaknummer	Omschrijving
31167034	A27/A12 Ring Utrecht - SCB-producten contracten Zuid en Noord
31182924	A27/A12 Backoffice Techniek

12. Link naar projectwebsite

Projectwebsite <https://a27a12ringutrecht.nl>

