



beschikking

Datum
Nummer
Onderwerp

19 maart 2024
RWS-2024/ontwerp

Rijksweg 2
**Ontwerp-wijzigingsbesluit voor het plaatsen,
behouden en onderhouden van een
basisvoorziening energielaadpunt op
verzorgingsplaats 't Haasje gelegen aan de
rechterzijde van rijksweg 2 ter hoogte van km
181.380p in de gemeente Cranendonck.**

Zaaknummer RWSZ2023-00010990

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Magistratenlaan 82
5223 MD 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-
7974150 www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Mevrouw Z. Verhoeven
Medewerker advisering
vergunningverlening
M: 06- 22 79 16 02

E-mail

zuluf.karasu@rws.nl



**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Inhoud

1. AANHEF	3
2. BESLUIT	4
3. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	6
3.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	6
3.2 BETROKKEN BELANGEN	6
3.3 MOTIVERING	7
4. PROCEDURE	13
5. CONCLUSIE	14
6. ONDERTEKENING	14
7. MEDEDELINGEN	15
7.1 ZIENSWIJZEN	15
7.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	15
7.3 AANWIJZINGEN	15
7.4 OVERIGE VERGUNNINGEN	16
7.5 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING	16
7.6 KOSTEN VAN MAATREGELEN	16
7.7 OVERIGE VERPLICHTINGEN	16
7.8 RECHTSOPVOLGING	17
7.9 AFSCHRIFT(EN) VAN HET BESLUIT	17
BIJLAGE 1 BEGRIPSBEPALINGEN	18
BIJLAGE 8 SITUATIE TEKENING	19
BIJLAGE 9 SITUATIETEKENING	19
BIJLAGE 10 DOCUMENT WERKZAAMHEDEN T HAASJE	19
BIJLAGE 11: FOTO TOTEM/OVERKAPPING	19
BIJLAGE 12: TEKENING TOTEM	19
BIJLAGE 13 VERKEERSKUNDIGE ONDERBOUWING	19



1. Aanhef

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 19 juli 2023 een aanvraag ontvangen van FastNed B.V., James Wattstraat 77, 1097 DL te Amsterdam om een wijzigingsvergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

De aanvraag betreft:

Het wijzigen van de vergunning van 23 februari 2015 met nummer RWS-2015/7657, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 28 januari 2020 met nummer RWS-2020/3317, de wijziging bestaat uit:

Het wijzigen van een basisvoorziening energielaadpunt bestaande uit het uitbreiden van het aantal opstelplaatsen en snellaadpunten met bijbehorende werken, op verzorgingsplaats 't Haasje gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 2 ter hoogte van km 181.380p in de gemeente Cranendonck.

Bijkomende werken bestaande uit:

- Het plaatsen van een totem en een extra overkapping;
- Het realiseren van een extra wachtruimte;
- Het uitbreiden van het aantal opstelplaatsen en snellaadpunten;
- Het plaatsen van een totem;
- Het aanbrengen van klinkerverharding;
- Het aanbrengen van mantelbuizen;
- Het aanbrengen van hemelwaterafvoer;
- Het plaatsen van een verkeersbord, lantaarnpaal; en
- Het plaatsen van kleine bijkomende werken zoals verlichting en camera's als onderdeel van het laadstation.

Op verzorgingsplaats 't Haasje gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 2 ter hoogte van km 181.380p in de gemeente Cranendonck.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2023-00010990.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 3 november 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.



De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Wijzigingsbeschikking RWSZ2010-00010083, d.d. 28 januari 2020;
- Tekening, 'Situatie – bestaand, tekeningnummer: 31.259_FP_A1-500, d.d. 14-07-2023;
- Tekening, 'Situatie – bestaand, tekeningnummer: 31.270_FP_A1-500, d.d. 7-07-2023;
- Tekening, 'Situatie - Nieuw 4.6-L-01, tekeningnummer: 31.259_FP_A1_1-500, d.d. 14-07-2023;
- Document, 'Extra wachtzone voor elektrische voertuigen op Fastned-station 259. 't Haasje, ongenummerd, ongedateerd;
- Document, '259. 't Haasje - 4.4-L → 4.6-L, ongenummerd, ongedateerd.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Numer
RWS-2024/ontwerp

De aanvrager is bij brief van 6 oktober 2023, RWS-2023/39764, schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Awb nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden binnen 4 weken na dagtekening van deze brief aan te leveren. De ontbrekende gegevens zijn op 3 november 2023 ontvangen.

De aanvrager is bij brief van 15 december 2023, RWS-2023/49380, schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Awb wederom onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden binnen 4 weken na dagtekening van deze brief aan te leveren. De ontbrekende gegevens zijn op 21 december 2023 ontvangen.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De aan Fastned B.V. verleende vergunning van 23 februari 2015 met nummer RWS-2015/7657, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 28 januari 2020 met nummer RWS-2020/3317, als volgt te wijzigen op grond van artikel 3 van de WBR:

Voorschrift 1. wordt aangevuld met:

- Bijlage 8: Tekening, 'Situatie – bestaand, tekeningnummer: 31.270_FP_A1-500, d.d. 7-07-2023, laatstelijk gewijzigd 20-12-2023';
- Bijlage 9: Tekening, 'Situatie - Nieuw 4.6-L-01, tekeningnummer: 31.259_FP_A1_1-500, d.d. 14-07-2023, laatstelijk gewijzigd 20-12-2023';
- Bijlage 10: Document, '259. 't Haasje - 4.4-L → 4.6-L, ongenummerd, ongedateerd';
- Bijlage 11: Foto totem/overkapping, ongenummerd, ongedateerd;
- Bijlage 12: Tekening totem, ongenummerd/ongedateerd.



Voorschrift 2. Aard/aanduiding lid 2.1 wordt gewijzigd in:

Het energielaadpunt bevat acht snellaadpunten en twee Teslaadapterpalen voor elektrische motorvoertuigen. Het energielaadpunt bevat in totaal 8 laadplekken (opstelplekken).

Voorschrift 3. Prijspaal/Reclame vervalt en wordt gewijzigd in:

Voorschrift 3. Verlichting

De (LED)verlichting mag de waarde (luminantie) niet overschrijden als het gaat om de kleur wit 500 cd/m² en alle andere kleuren 100 cd/m².

Het volgende voorschrift wordt toegevoegd:

Voorschrift 24. Compensatie parkeerplekken:

1. Ter compensatie van de twee parkeerplaatsen die ten koste gaan bij het realiseren van de wijzigingen aan de basisvoorziening energielaadpunt dient vergunninghouder twee extra parkeerplaatsen realiseren op de verzorgingsplaats 't Haasje. Alvorens vergunninghouder start met het uitvoeren van onderhavige vergunning, dient eerst een parkeerplaatsencompensatieplan ter akkoord te worden voorgelegd aan de afdeling vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. Het plan dient te worden aangeleverd via het postadres: postbus 2232, 3500 GE te Utrecht, onder vermelding van zaaknummer RWSZ2023-00010990.
2. De vergunninghouder mag pas met het wijzigen van de basisvoorziening starten als schriftelijk goedkeuring is verleend door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.

- II. De aanvraag op grond van artikel 3 WBR voor het aanleggen, behouden en onderhouden van de toekomstige uitbreiding technische zone (aangeduid in bijlage 10) te weigeren.*

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, begripsbepalingen van deze vergunning.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp



3. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

3.1 Vereiste van vergunning

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de WBR is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 WBR kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6, indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

FastNed B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL te Amsterdam, is voornemens om de basisvoorziening energielaadpunt te wijzigen door het uitbreiden van de laadplekken met bijbehorende werken, op verzorgingsplaats 't Haasje gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 2 ter hoogte van km 181.380p in de gemeente Cranendonck.

Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

3.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager te weten het aanpassen/uitbreiden van een basisvoorziening energielaadpunt;
- belangen van derden.



3.3 Motivering

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Reeds verleende Wbr-vergunningen

Datum
19 maart 2024

Bij beschikking van 23 februari 2015 met nummer Z8500242814 RWS-2015/7657, is aan FastNed B.V., Meeuwenlaan 100, 1021 JL te Amsterdam, een vergunning verleend als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats 't Haasje aan de rechterzijde van rijksweg 2 ter hoogte van km 181,332 in de gemeente Cranendonck.

Numer
RWS-2024/ontwerp

Bij beschikking van 16 augustus 2016 met nummer RWSZ2016-00011215 RWS-2016/34770, is aan FastNed B.V., James Wattstraat 77-79, 1097 DL te Amsterdam, een vergunning verleend als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen, onderhouden en behouden van een hoogtebegrenzer en een Tesla-adapterpaal bij het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats 't Haasje gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 2 ter hoogte van km 181,332 in de gemeente Cranendonck.

Bij beschikking van 28 januari 2020 met nummer RWS-2020/3317, is aan FastNed B.V. James Wattstraat 77, 1097 DL te Amsterdam een vergunning verleend als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het wijzigen van een energielaadpunt voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats 't Haasje aan de rechterzijde van rijksweg 2 ter hoogte van km 181,332 in de gemeente Cranendonck en is de vergunning van 16 augustus 2016, met nummer RWSZ2016-00011215 RWS-2016/34770, ingetrokken voor wat betreft een hoogtebegrenzer.

Aanvraag

FastNed B.V. wil de bestaande basisvoorziening voor het opladen uitbreiden door 2 extra laadplekken te realiseren, op verzorgingsplaats 't Haasje gelegen aan de rechterzijde van rijksweg 2 ter hoogte van km 181.380p in de gemeente Cranendonck.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid en beleidskader van toepassing;

- a. de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 22 december 2023 (Stcrt. 2023, nr. 32161) hierna "Kennisgeving";
- b. de Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (Staatscourant 2022, nr. 32554), laatstelijk gewijzigd bij besluit van 22 december 2023 (Staatscourant 2023, nummer 31971), hierna: "Tijdelijke beleidsregel";
- c. "Kader inrichting verzorgingsplaatsen" van 20 februari 2019, hierna "Kader".



Toetsing beleid

De vergunningaanvraag is getoetst aan de toetsingscriteria van artikel 3, eerste en tweede lid, van de WBR. Dit artikel bepaalt dat een vergunning slechts kan worden geweigerd

- a. ter bescherming van waterstaatswerken;
- b. ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van waterstaatswerken (zowel a. als b. met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken); of
- c. ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Kennisgeving

Het uitbreiden van een basisvoorziening is toegestaan voor zover daarvoor op de verzorgingsplaats voldoende ruimte beschikbaar is en de basisvoorziening een functionele relatie met het weggebruik heeft. Daarnaast mogen basisvoorzieningen geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid en geen verkeer aantrekkende werking hebben.

FastNed B.V. vraagt een vergunning aan ten behoeve van het wijzigen, onderhouden en behouden van de basisvoorziening energielaadpunt, bestaande uit het wijzigen van de overkapping, het realiseren van extra wachtruimte op het terrein bij de overkapping, het uitbreiden van het aantal opstelplaatsen, (snel)laadpunten en de technische zone en het plaatsen van een totem.

Het betreft een basisvoorziening energielaadpunt en heeft als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie. Om het elektrisch rijden te faciliteren dienen er zelfstandig geëxploiteerde elektrische laadpunten beschikbaar te komen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen. Daartoe is het voor de weggebruiker met een (deels) elektrisch motorvoertuig, mede gelet op de beperkte inhoud van de accu, van belang dat hij de zekerheid heeft dat hij op diverse plaatsen langs het autosnelwegen net kan opladen. Daartoe geldt dat alle typen elektrische en hybride auto's gebruik moeten kunnen maken van de voorziening.

De plaatsing van het energielaadpunt, inclusief de bijbehorende objecten, houdt rekening met de in het voorzieningenbeleid opgenomen regels. Fastned B.V. voldoet hiermee aan het voorzieningenbeleid.



Tijdelijke beleidsregel

Op grond van artikel 3, eerste lid sub a van de Tijdelijke beleidsregel kan deze vergunning slechts worden gewijzigd met een geldigheidsduur die in ieder geval is beperkt tot de dag waarop de geldigheidsduur eindigt van een voor inwerkingtreding van deze beleidsregel krachtens de Wet beheer rijkswaterstaatswerken verleende vergunning voor een basisvoorziening energielaadpunt op de betreffende verzorgingsplaats. Bij beschikking van 23 februari 2015 is in artikel 23 een geldigheidsduur vastgesteld tot 24 februari 2030. Aangezien deze duur langer dan vijf jaar is, wordt voldaan aan de Tijdelijke beleidsregel.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Kader

Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk, heeft een beoordeling van de vergunningaanvraag plaatsgevonden aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Aan de hand van bovenstaand Kader is de verkeerssituatie op verzorgingsplaats 't Haasje getoetst aan de volgende aspecten:

1. de locatie van de voorziening in relatie tot sociale- en verkeersveiligheid;
2. de mate waarin veilig snelheid verminderd kan worden (deceleratie);
3. de parkeerdruk (is er sprake van een parkeerprobleem);
4. het ruimtegebruik in relatie tot het opofferen van groen/voorzieningen (zoals parkeerplaatsen);
5. de verkeerscirculatie/voetgangersstromen in relatie tot andere voorzieningen;
6. de mate waarin het mogelijk is de voorziening te verwijzen;
7. bekende lokale bijzonderheden / problemen.

Ad 1. De locatie van de voorziening in relatie tot sociale- en verkeersveiligheid;

Volgens het kader dient bij Sociale Veiligheid met de volgende 5 aspecten rekening te worden gehouden:

- Overzicht;
- Doorzicht;
- Licht;
- Toezicht;
- Staat van onderhoud;

De locatie van de wijziging aan het energielaadpunt is gelegen parallel aan het tankemplacement en bevindt zich in het verlengde van de huidige basisvoorziening energielaadpunt van FastNed B.V. Hier vinden momenteel al voetgangersbewegingen plaats en is sociale controle. De locatie is logisch gesitueerd nabij het verblijfsgebied.

Indien de situatie zich voordoet dat het energielaadpunt volledig bezet is, dan is ter plaatse voldoende ruimte beschikbaar om veilig te wachten totdat een laadplek beschikbaar komt. De route naar en rondom het energielaadpunt is door de vormgeving en inrichting van de wegenstructuur overzichtelijk en duidelijk. Hierdoor is het niet aannemelijk dat verwarring kan ontstaan over de rijrichting op de verzorgingsplaats. Dit wordt ondersteund door de aanwezige bebording op de



verzorgingsplaats. Het tegen het verkeer in rijden is een bekend en bestaand risico op verzorgingsplaatsen. Dit risico wordt door Rijkswaterstaat als laag beoordeeld, gezien de verkeerskundige situatie en de lage rijsnelheid, op verzorgingsplaats 't Haasje.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Ad 2. de mate waarin veilig snelheid verminderd kan worden (deceleratie);

In de richtlijn Ontwerp Autosnelwegen 2019 is opgenomen dat aan de deceleratielengte voldaan dient te worden. De deceleratielengte is de afstand die nodig is om de snelheid van een voertuig op een rustig tempo te verlagen tot een zodanig niveau, dat het direct stroomafwaarts gelegen wegvak verkeersveilig bereden kan worden.

De locatie ligt parallel aan het tankemplacement. Ook is de locatie ruim na het begin van het verblijfsgebied gesitueerd. De verzorgingsplaats is ingericht als verblijfsgebied en 30 km/uur- zone. Dit is ook met borden aangegeven. Hierdoor wordt ter plekke naar verwachting langzaam gereden.

Ad 3. de parkeerdruk (is er sprake van een parkeerprobleem);

Door de uitbreiding van de basisvoorziening energielaadpunt komen twee parkeerplaatsen te vervallen. De parkeerplaatsen op de beoogde locatie zijn bedoeld voor automobilisten om te rusten en het bezoeken van de shop. De aanvraag voorziet in het inrichten van twee extra laadplekken op het exploitatiegebied van de basisvoorziening energielaadpunt. Hierdoor komen twee langspaarkeervakken voor personenautoverkeer te vervallen én dient de aanvullende voorziening (nog niet gerealiseerd) verder stroomopwaarts gerealiseerd te worden. Deze neemt ook twee reguliere parkeerplaatsen in. Hiervoor heeft Fastned B.V. een parkeerplaatsencompensatieplan ingediend, deze is bij beschikking van 20 juni 2023 met nummer RWS-2023/21880 vergund.

Voor de parkeerplaatsen van auto's geldt dat 1‰ van de werkdag etmaalintensiteit personenauto's op de hoofdrijbaan het aantal parkeervakken bepaald. Bij 't Haasje reden op een gemiddeld werkdag in 2022 38200 voertuigen per etmaal. 1‰ daarvan is 39. Op de verzorgingsplaats zijn er 30 parkeerplaatsen aanwezig voor personenauto's (waarvan 1 mindervalide parkeerplaats). Gezien dit niet voldoet aan de norm dienen deze parkeerplaatsen binnen de verzorgingsplaats gecompenseerd te worden.

Op bijlage 9 geeft Fastned B.V. de locatie aan waar zij de parkeerplaatsen wil compenseren. Echter, deze plekken zijn al bij beschikking van 20 juni 2023 met nummer RWS-2023/21880 vergund ter compensatie voor de aanvullende voorziening. Hierdoor dient Fastned B.V. een nieuw parkeerplaatsencompensatie plan aan te leveren. Dit is vastgelegd in voorschrift 24.

Indien Fastned B.V. de wijziging aan de basisvoorziening gaat realiseren is het noodzakelijk om twee extra parkeerplaatsen realiseren op de verzorgingsplaats. FastNed geeft aan dit in een separate aanvraag te in te dienen. Fastned B.V. dient deze parkeerplaatsen gecompenseerd te hebben, alvorens zij de wijziging gaan realiseren.



Ad 4. het ruimtegebruik in relatie tot het opofferen van groen/voorzieningen (zoals parkeerplaatsen);

Door de uitbreiding moeten bomen geamoveerd worden. Deze worden gecompenseerd in de plannen. Tevens dient hier een kapmelding/vergunning voor aangevraagd te worden.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Ad 5. de verkeerscirculatie/voetgangersstromen in relatie tot andere voorzieningen;

De uitbreiding van de basisvoorziening zorgt niet voor een wijziging in de verkeerscirculatie. De primaire verkeersstructuur blijft ongewijzigd. Er ontstaan geen nieuwe voetgangersstromen.

Ad 6. de mate waarin het mogelijk is de voorziening te verwijzen;

Dit punt is niet van toepassing voor deze aanvraag.

Ad 7. bekende lokale bijzonderheden / problemen.

Totem/prijspaal

Fastned B.V. wil graag een totem bij haar energielaadpunt op verzorgingsplaats 't Haasje plaatsen. De aangevraagde totem is 5,95 meter hoog, 2 meter breed en wordt uitgevoerd in een zwarte kleur met daarop het logo van Fastned B.V. (in de kleur geel).

In de vergunning van 23 februari 2015, met nummer RWS-2015/7657, is als voorschrift opgenomen, dat het de vergunninghouder is toegestaan om een prijspaal te plaatsen met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2 meter breed. Daarnaast zijn reclame-uitingen toestaan, mits deze binnen de grenzen van de in exploitatie uitgegevens kavel worden geplaatst, niet op het doorgaande wegverkeer zijn gericht, op een botsveilige plaats worden geplaatst, een relatie hebben met de activiteiten van het bedrijf, niet uitsteken boven het hoogste punt van het station en geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

Op de aangevraagde totem worden geen prijzen weergegeven, maar alleen het logo van Fastned B.V. Derhalve wordt de totem door mij aangemerkt als een reclame-uiting. Om de verkeersveiligheid voor het verkeer op de rijksweg en op de verzorgingsplaats te borgen, heeft een toets plaatsgevonden op de verkeersveiligheid, waarbij getoetst is op:

- locatie: is de reclame-uiting op een plek gesitueerd waarbij sprake is van een verzwaarde rijtaak zoals een kruisingsvlak, keuzepunt of een locatie waarop de snelheid oploopt;
- zicht: vormt de reclame-uiting een zichtbelemmerend object voor het wegverloop, oversteekplaatsen of andere voorzieningen en/of maskeert het andere informatie;
- vormgeving: is sprake van dat de reclame-uiting qua kleur en vormgeving lijkt op verkeersrelevante informatie;
- misleiding: leidt de reclame-uiting tot het verkeerd inschatten van het wegverloop;



- weergavetijd: houdt de reclame-uiting lang de aandacht van de weggebruiker vast (frequent bewegende beelden – meer dan 2 maal per minuut – zijn verboden);
- lichthinder: is sprake van hinderlijke lichtsterkte of verblinden;
- hoeveelheid: leidt de reclame-uiting tesamen met andere reclame-uitingen/objecten tot onoverzichtelijkheid.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

De ingang van het energielaadpunt van Fastned B.V. bevindt na de ingang van het benzinstation ruim na het begin van het verblijfsgebied op de verzorgingsplaats. De totem is gesitueerd bij de inrit van het energielaadpunt, circa twee meter uit de kant van het asfalt. De totem staat loodrecht t.o.v. de rijbaan. Bij deze plek is geen sprake van een verzwaarde rijtaak. De totem heeft gezien deze locatie geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid en belemmert het zicht van het verkeer niet.

De aangevraagde totem is 5,95 meter hoog, 2 meter breed en wordt uitgevoerd in een zwarte kleur met daarop het logo van Fastned B.V. (in de kleur geel). De kleur en vormgeving van de totem lijken hiermee niet op verkeersrelevante informatie. Ook leidt deze reclame-uiting niet tot misleiding (verkeerd inschatten van het wegverloop).

De aangevraagde totem bevat geen frequent bewegende beelden). Voor wat betreft lichthinder is in deze wijzigingsbeschikking een voorschrift opgenomen, dat de (LED)verlichting de waarde (luminantie) niet mag overschrijden als het gaat om de kleur wit 500 cd/m² en alle andere kleuren 100 cd/m². In de nabijheid van de gewenste totem zijn geen andere reclame-uitingen aanwezig. De plaatsing van de totem op de gewenste locatie leidt derhalve niet tot onoverzichtelijkheid.

De aangevraagde totem wordt in de huidige vergunde situatie niet binnen de grenzen van de in exploitatie uitgegeven kavel te staan. De totem wordt in de nieuwe situatie echter wel bij de inrit van het energielaadpunt geplaatst. Uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats is de plaatsing van de totem toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Er bestaat geen bezwaar tegen het plaatsen van de totem op de door Fastned B.V. aangegeven locatie.

Gewenste uitbreiding basisvoorziening

Verzorgingsplaatsen in Nederland zijn vrij sober van opzet. Ze zijn vooral functioneel van indeling en gericht op het hoofddoel waarvoor de verzorgingsplaats gebruikt dient te worden: een kort verblijf van de weggebruiker.

FastNed exploiteert sinds 23 februari 2015 een snellaadstation op verzorgingsplaats 't Haasje. FastNed geeft aan dat ze het gebruik van dit laadstation sterk zien toenemen. Ondanks dat het station uitgerust is met zeer snelle laders, is volgens FastNed veel vraag, wat resulteert in toenemende wachtrijen. Het aantal elektrische voertuigen blijft de komende jaren exponentieel toenemen. Om aan de sterk toenemende vraag naar snellaadpunten te kunnen blijven voldoen, dient de laadstation op deze locatie te worden uitgebreid. Zo wordt elektrisch rijden optimaal, voorkomen we nog meer opstoppingen en onveilige situaties (door 'terugslag' op de rijbaan, of voertuigen die terugrijden van parkeerplaatsen naar het laadstation) en stimuleren we de transitie naar duurzame mobiliteit. Daarom vraagt Fastned een vergunning voor de uitbreiding



van dit laadstation met 2 extra laadposities.

Gezien bovenstaande motivatie en de locatie van de uitbreiding geen hevige gevolgen heeft voor het verkeersverloop op de verzorgingsplaats, hierbij is rekening gehouden met het feit dat parkeerplaatsen worden gecompenseerd, is het wijzigen van de basisvoorziening energielaadpunt van FastNed B.V. op verzorgingsplaats 't Haasje, bestaande uit het uitbreiden van het aantal opstelplaatsen en het aantal snellaadpunten inclusief bijkomende werken, zijn uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Toekomstige uitbreiding technische ruimte

De mogelijkheid tot het uitbreiden van de technische zone, zoals aangevraagd door Fastned B.V., heeft volgens Fastned B.V. te maken met de snelle ontwikkeling van de technologie van het snelladen. Met het opnemen van deze uitbreidingsmogelijkheid in de WBR-vergunning is Fastned B.V. van mening dat ze niet voor iedere technologische ontwikkeling/verandering in de technische zone een nieuwe WBR-vergunning hoeft aan te vragen.

De toekomstige uitbreiding van de technische ruimte zoals aangevraagd door Fastned B.V. voldoet niet aan de eis van een doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats als bedoeld in artikel 3 van de WBR. De uitbreiding neemt meer ruimte in beslag op de verzorgingsplaats die niet meer gebruikt kan worden voor de andere functies daarvan. Vanuit doelmatigheidsoogpunt is de aangevraagde uitbreiding van de technische zone overbodig, omdat de weggebruiker daardoor niet extra wordt gefaciliteerd. De ruimte wordt namelijk als een loze ruimte aangevraagd. Hierdoor dient deze ruimte geen doel en wordt de aanvraag op dit punt geweigerd.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan, mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

4. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

De kennisgeving van dit ontwerpbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.



5. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het wijzigen van de gevraagde vergunning.

6. Ondertekening

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp



7. Mededelingen

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

7.1 Zienswijzen

Voor meer informatie over deze ontwerpbeschikking kunt u terecht bij de in deze ontwerpbeschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de ontwerpbeschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en de ontwerpbeschikking met u doornemen.

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van de ontwerpbeschikking duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of de ontwerpbeschikking inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in de ontwerpbeschikking en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over de ontwerpbeschikking of de procedure kunt u contact opnemen.

Naar voren brengen van zienswijze

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpbeschikking naar voren brengen.

De ontwerpbeschikking, met bijbehorende stukken, wordt op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. De ingebrachte zienswijze(n) worden meegewogen in het besluit op de aanvraag. U kunt binnen zes weken na start van de ter inzage termijn gemotiveerde zienswijzen tegen de ontwerpbeschikking indienen bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht, onder vermelding van zaaknummer RWSZ2023-00015092. Voor mondelinge zienswijzen kan contact worden opgenomen met de in deze ontwerpbeschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de ontwerpbeschikking.

7.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

7.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.



7.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

7.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

7.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

7.7 Overige verplichtingen

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp



Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/> aanvragen.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen (2017)**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

7.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

7.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Archief;
- Rijksvastgoedbedrijf;
- Total Nederland N.V., postbus 294, 2501 BC te 's-Gravenhage;
- Gemeente Cranendonck, postbus 2090, 6020 AB te Budel.



Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht).
- Beheerder: het hoofd van het district Midden van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Handhaving: de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/> .
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het plaatsen, behouden en onderhouden van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp

**Bijlage 8 Situatie tekening**

- Tekening, 'Situatie – bestaand, tekeningnummer: 31.270_FP_A1-500, d.d. 7-07-2023, laatstelijk gewijzigd 20-12-2023';

Bijlage 9 Situatietekening

- Tekening, 'Situatie - Nieuw 4.6-L-01, tekeningnummer: 31.259_FP_A1_1-500, d.d. 14-07-2023, laatstelijk gewijzigd 20-12-2023';

Bijlage 10 Document werkzaamheden t Haasje

- Document, '259. 't Haasje - 4.4-L → 4.6-L, ongenummerd, ongedateerd.

Bijlage 11: Foto totem/overkapping

- Foto totem/overkapping, ongenummerd, ongedateerd;

Bijlage 12: Tekening totem

- Tekening totem, ongenummerd/ongedateerd.

Bijlage 13 Verkeerskundige onderbouwing

- Verkeerskundige onderbouwing.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland**

Datum
19 maart 2024

Nummer
RWS-2024/ontwerp