

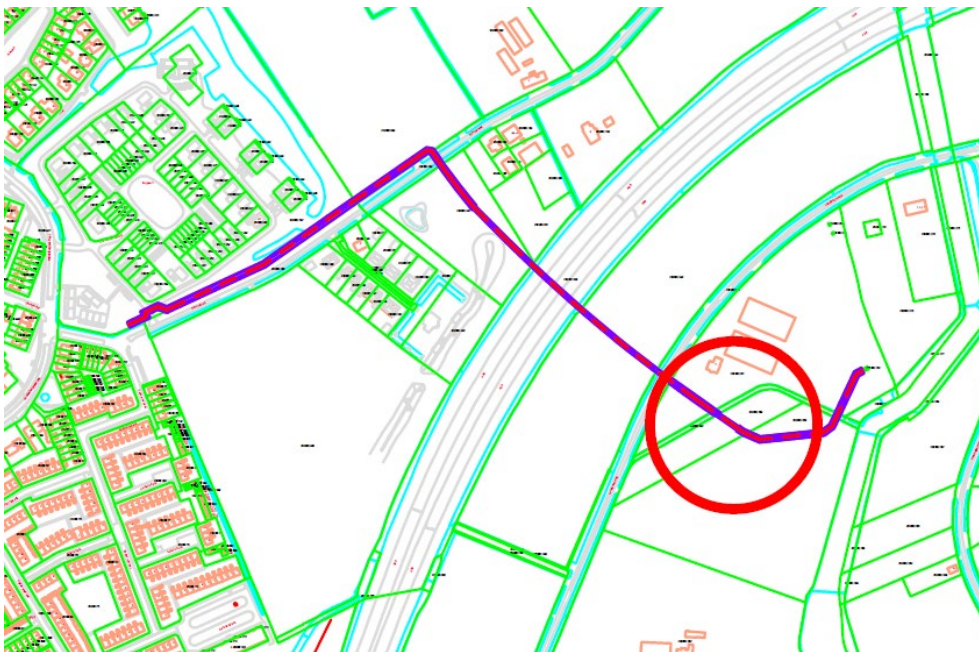
Bijlage 2: Tracékeuze, werkbeschrijving en planning

Het werk waarvoor oplegging van een gedoogplicht wordt verzocht betreft werkzaamheden aan de volgende leiding (zie Figuur 1):

1. De aanleg van een nieuwe stalen drinkwatertransportleiding (transporterende functie) met een diameter 600 mm (600 ST) aan de noordzijde van de bomenrij langs de Schroeweg van de Esdoornstraat te Souburg-Oost tot onder de Landbouwweg te Ritthem, waar aangesloten wordt op de bestaande waterleiding.



Figuur 1: Projectlocatie leiding (blauw: tracé leiding, rood: locatie perceel 1083)



Figuur 2: Projectlocatie leiding (blauw: tracé leiding, rood: locatie perceel 1058, 1059)

| | |
|---|--|
| Beschrijving tracékeuze (algemeen ontwerp) | |
|---|--|

Door de gemeente Vlissingen is een verzoek tot aanpassing (VTA) ingediend bij Evides, met hierin het verzoek de bestaande 500mm asbestcementleiding (hierna: 500 AC) gelegen tussen de Schroeweg en de A58 **te verstalen** door voornemens van de gemeente Vlissingen om:

- een geluidswal langs de A58 af te bouwen. Voor het voldoen aan de geluidsnorm, dient de gemeente Vlissingen deze geluidswal in het jaar 2024 volledig gerealiseerd te hebben.
- een nieuwe woonwijk Souburg-Noord Fase 3 te realiseren, waarvoor een ontsluitingsweg, welke aansluit op de Schroeweg, aangelegd dient te worden

Er is **niet** gekozen voor:

- de minimale scope (conform VTA: het verstalen van de 500 AC tussen de Schroeweg en de A58). Het gedeelte van het tracé van de 500 AC wat niet in de weg ligt voor de plannen van de gemeente Vlissingen, ligt op enkele punten al onwenselijk. Als enkel het gedeelte wat in de weg ligt wordt vervangen is de kans groot dat op korte termijn het overige tracé tevens vervangen moet worden.
- het vervangen van de te verstalen leiding door een leiding met gelijke capaciteit, want dan had naast de bestaande 500 AC ook de 300mm gietijzer (hierna: 300 GY) vervangen moeten worden, vanwege de in 2024 aflopende levensduur van deze leiding.
- Het aanleggen van een nieuwe drinkwatertransportleiding in het huidige tracé van de 300 GY. Hier is onvoldoende ruimte in de ondergrond om de nieuwe stalen transportleiding aan te leggen.
- Het aanleggen van een nieuwe drinkwatertransportleiding in het huidige tracé van de 500 AC. Het vervangen in de huidige sleuf van de 500 AC is niet mogelijk zonder grote risico's op beschadiging van de bestaande leiding, welke in gebruik moet blijven tijdens de werkzaamheden om de leveringszekerheid te kunnen garanderen. Daarnaast is het onwenselijk om een drinkwatertransportleiding van een dergelijke omvang in een (toekomstige) woonwijk aan te leggen.
- Het aanleggen van een nieuwe drinkwatertransportleiding nabij het huidige tracé van de 500 AC. Het kruisen van de A58 is nagenoeg onmogelijk vanwege aanwezigheid van een bestaande asbestcement rioolleiding van waterschap Scheldestromen en onze eigen leiding. Daarnaast is er dan een potentieel risico voor lekkage en dergelijke op onze in bedrijf zijnde leiding 500mm. En de leiding zou dan in de toekomstig nieuwbouwwijk liggen, wat onwenselijk is voor een leiding van deze omvang.

Gelet op bovenstaande is er daarom gekozen voor:

- Het vervangen van de **gehele leiding** van de Schroeweg tot het koppelpunt aan de achterzijde van de Landbouwweg 7 te Ritthem, zodat de leiding weer toekomstbestendig is.
- De aanleg van een nieuwe stalen drinkwatertransportleiding met een **diameter van 600 mm**, zodat in het kader van netoptimalisatie en duurzaamheid, naast de bestaande 500 AC ook de gietijzeren leiding van 300 mm (hierna: 300 GY) kan komen te vervallen.
- De aanleg van een stukje **uitbreiding distributie** vanaf de nieuwe transportleiding, omdat het beleid van Evides is om geen huisaansluitingen aan te sluiten op drinkwatertransportleidingen van dergelijke omvang.
- De aanleg van nieuwe stalen drinkwatertransportleiding 600 ST in een **nieuw tracé**, waarbij de leiding veilig (tijdens realisatie- en beheerfase) kan liggen, wegens beperktere impact bedrijfsvoering en minder verstoring kabels en leidingen (Evides en derden). Zo kan de nieuwe leiding (gefaseerd) aangelegd worden, terwijl de bestaande leidingen nog zoveel als mogelijk in bedrijf zijn

Technische beschrijving tracékeuze

Bij het maken van het tracé niet gekozen voor:

- Een tracé aan de noordzijde langs de Schroeweg in openbare grond, omdat er onvoldoende (werk)ruimte is voor de 600 ST. Dit geldt voor zowel de noord- als zuidzijde van de bomenrij.
- Een tracé in openbare grond aan de zuidzijde langs de Schroeweg, wegens zo'n zelfde bomenrij en bestaande K&L, waardoor de transportleiding kwetsbaar is voor (mechanische) schade a.g.v. (toekomstige) werkzaamheden derden. Dit tracé is ongunstiger, omdat hier meer bochten in het tracé komen t.b.v. diagonale kruising Schroeweg en watergang. De vergunningverlener heeft bij voorkeur een haakse kruising. En in de (toekomstige) parkinrichting kunnen er bomen op het tracé komen te staan.
- Een ander tracé voor de gestuurde boring, omdat de alternatieven (rekening houdende met de eis van Rijkswaterstaat om de Rijksweg haaks te kruisen) onder of nabij een woning, silo of een vaalt (mestopslag) zouden lopen. Beide situaties zouden onwenselijk zijn in het kader van de leveringszekerheid en de waterkwaliteit.

Bij het maken van het tracé is gekozen voor:

- Het gebruik maken van **1 gestuurde boring** (HDD), omdat er sprake is van het moeten kruisen van de Rijksweg (A58). Deze dient indien mogelijk met een gestuurde boring gekruist te worden. Het bijkomende voordeel van het uitvoeren van een gestuurde boring is daarbij dat de overlast voor de grondeigenaren en/of gebruikers tot een minimum wordt beperkt, aangezien er minder grond ontgraven dient te worden.
- Een tracé van de gestuurde boring waarbij de Rijksweg **haaks** wordt gekruist in verband met het vergunningsvereiste van Rijkswaterstaat, waarbij de locatie van de (haakse) kruising zo gekozen is dat het tracé vrij is van (boven- en ondergrondse) obstakels en er voldoende ruimte is voor de uitlegstrook van de te boren leiding.
- De gestuurde **boring te verlengen** vanaf de Schroeweg tot voorbij de Landbouwweg. Hiermee wordt de schade die door Evides wordt veroorzaakt aan de percelen, en daarbij behorende overlast, tot een minimum beperkt. Tevens wordt hiermee grote schade aan de bomen voorkomen, wat het geval zou zijn bij een open ontgraving op dit perceel.
- Een nieuw tracé in open ontgraving in private grond aan de **noordzijde van de Schroeweg**, zodanig dat deze in de onderhoudsstrook (aan de rand van het perceel) ligt. Dit is een strook die is bedoeld voor plegen van onderhoud aan sloten en waterlopen e.d. Deze strook dient vrijgehouden te worden van bebouwing, volgens de regeling (zie bijlage Overige documenten) gehanteerd door het waterschap. Met de ligging in de onderhoudsstrook is de overlast en eventuele waardevermindering nihil. Tevens zijn op het gekozen tracé minder (boven- en ondergrondse) obstakels. Het tracé ligt gunstig qua aansluiting op het uitredepunt van de HDD en heeft daarmee de minst grote impact op het leidingnet qua bochten en waterstroomverloop.

Wijze van uitvoering werk

De werkzaamheden bestaan uit het aanleggen van een stalen drinkwatertransportleiding met een diameter van 600 mm. De totale lengte van het tracé voor de nieuwe leiding bedraagt in totaal circa 915 meter. Voor de aanleg wordt gebruik gemaakt van een enkele horizontaal gestuurde boring (ca. 336 meter) en het resterende deel (ca. 579 meter) wordt in open ontgraving aangelegd. De leiding wordt daar waar deze in open ontgraving wordt gelegd met een gronddekking van minimaal 1,60 meter. Ter plaatse van de gestuurde boring varieert de gronddekking van minimaal 1,00 meter tot maximaal 16,00 meter.

De grondwerkzaamheden bestaan uit het maken van een open ontgraving op perceel Q 1083, Q 1058 en Q 1059 en een boorput op perceel Q 1059, het realiseren van een werkweg (135 x 5 meter) op de percelen Q 1058 en Q 1059 welke na afloop van de werkzaamheden weer komt te vervallen en het maken van een uitlegstrook (295 x 10 meter) op perceel Q 1083 (op voorspraak van de grondeigenaar wordt hierbij geen teelaarde afgegraven).

Na afloop van de werkzaamheden wordt, in overleg met de grondeigenaar/gebruiker, bepaald wanneer de grond weer in oorspronkelijke staat teruggebracht kan worden. Dit in verband met de weeromstandigheden. De percelen worden, voor zover de omstandigheden dit redelijkerwijs toelaten, weer in een zo goed mogelijke staat gebracht. Bij cultuurgrond zal dit op cultuurtechnisch verantwoorde wijze gebeuren. Eventuele drainage welke wordt doorsneden tijdens de

werkzaamheden wordt in eerste instantie tijdelijk hersteld, na inklinking van de grond zal de doorsneden drainage op kosten van Evides definitief worden vernieuwd.

Tijdsplanning

- Verwachte startdatum

De verwachte startdatum van dit project is **1-9-2024**.

- Verwachte ingebruikstelling

De verwachte ingebruikstelling van de nieuwe drinkwatertransportleiding is **1-2-2025**.

- Evt. bijzonderheden m.b.t. tijdsplanning

Het in gebruik nemen van de nieuwe leiding en de daarmee samenhangende werkzaamheden moet buiten het **hoogseizoen** (1-4 t/m 1-9) uitgevoerd worden. Indien de drinkwatertransportleiding binnen het hoogseizoen zou worden afgesloten zou de impact op de bedrijfsvoering en daarmee de impact op de leveringszekerheid van drinkwater in het afzetgebied te groot zijn.

In deze algemene werkbeschrijving is aangegeven wat de verwachte doorlooptijden voor de genoemde werkzaamheden zijn. De werkelijke doorlooptijd kan korter zijn. Maar door onvoorspelbare omstandigheden, zoals bijvoorbeeld weersomstandigheden, een faillissement van een (onder)aannemer of vertraging in juridische procedures, kunnen de aangegeven doorlooptijden langer worden. In voorkomende gevallen zal hierover contact worden opgenomen met de betreffende rechthebbenden, om een en ander (in het bijzonder de nieuwe planning) toe te lichten.

Toelichting op reden voor aanvraag

- Omschrijving van gevolgen van het werk

Evides N.V. is aangewezen als zijnde drinkwaterbedrijf volgens de Drinkwaterwet. Evides is daarmee wettelijk verantwoordelijk voor de levering van drinkwater in het aangewezen verzorgingsgebied, zijnde het zuidwesten van Zuid-Holland, Zeeland en de Brabantse Wal. Evides heeft van de gemeente Vlissingen een verzoek tot aanpassing ontvangen, met het verzoek om een 500mm asbestcement drinkwatertransportleiding te verleggen. Evides heeft er, in verband met het kunnen garanderen van de leveringszekerheid in de toekomst, voor gekozen om bij de noodzakelijke verlegging gelijktijdig netverbetering toe te passen. Hiermee voorkomt Evides dat in hetzelfde gebied binnen 5 jaar wederom werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, met de daarbij komende overlast en maatschappelijke kosten.

Na realisatie van het werk is de leveringszekerheid van Evides in het gebied gegarandeerd en kan de geplande woonwijk worden aangelegd. Tevens kan de gemeente Vlissingen, na de realisatie van het werk door Evides, de geluidswal langs de A58 afronden.

De gevolgen voor de percelen waarin het werk wordt aangelegd, dan wel uitgevoerd, is na realisatie beperkt. De percelen worden na aanleg van de leidingen, voor zover mogelijk, in oorspronkelijke staat herstelt. Cultuurgronden, zijnde landbouwpercelen, worden op cultuurtechnisch verantwoorde wijze herstelt. De leidingen worden zodanig aangelegd dat de blijvende belasting op de percelen tot een minimum worden beperkt.

- Burgerlijke gemeenten waarin het/de perce(e)l(en) zijn gelegen

De burgerlijke gemeente waarin de percelen zijn gelegen is de gemeente Vlissingen