



# beschikking

---

|            |   |
|------------|---|
| Datum      | 18 maart 2024   |
| Nummer     | RWS-2024/   |
| Onderwerp  | Ontwerp-wijzigingsvergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit vier laadpalen voor elektrische motorvoertuigen inclusief kabels en leidingen, een verkeersdrempel en een trafostation en het verlengen van de oversteekplaats en een weigering voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen, behouden en onderhouden van een (1) EV DS en twee EV DS-a borden met exploitantlogo's op verzorgingsplaats Maatveld naast de rijksweg A20 nabij hmp. 40,3 links, in de gemeente Zuidplas. |
| Zaaknummer | RWSZ2023-00007188   |

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

### 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 11 mei 2023, laatstelijk aangevuld op 7 augustus 2023, een aanvraag ontvangen van AECOM Netherlands B.V., Oude Middenweg 17, 2491 AC te 's-Gravenhage namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 505, 3013 AL te Rotterdam om een vergunning te wijzigen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).



**Datum**  
18 maart 2024

**Nummer**  
RWS-2024/

De aanvraag betreft:

Het wijzigen van de vigerende vergunning van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I, door het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit vier laadpalen voor elektrische motorvoertuigen inclusief kabels en leidingen, een verkeersdrempel en een trafostation, het verlengen van de bestaande oversteekplaats en het plaatsen en behouden van een (1) EV DS en twee EV DS-a borden op verzorgingsplaats Maatveld naast de rijksweg A20 nabij hmp. 40,3 links, in de gemeente Zuidplas. Hiermee zijn er in totaal vijf laadvakken van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op deze verzorgingsplaats.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00007188.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 9 juni 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR beschikking';
- Tekening 'Situatietekening', kenmerk: NL0724, revisie a, d.d. 01-02-2021;
- Tekening 'SITUATIETEKENING, Planvoorstel EV upgrade, (Expansion Program) Aanvraag WBR', kenmerk: 2101, revisie D1, d.d. 08-05-2023;
- Tekening 'SITUATIETEKENING, Planvoorstel EV upgrade, (Expansion Program) Aanvraag WBR', kenmerk: 2102, revisie D1, d.d. 08-05-2023;
- Document 'Verklaring te plaatsen componenten Alpitronic', ongenummerd, d.d. 23-08-2022;
- Document 'Volmachtsbrief tussen AECOM Netherlands B.V. en Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.', ongenummerd, d.d. 21-06-2022;
- Document 'Toelichting aanvraag Wbr', kenmerk: NL0724-Maatveld.docx, d.d. 10-05-2023.

De aanvrager is bij e-mailbericht van 10 juli 2023 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Awb nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan te leveren.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 7 augustus 2023 ontvangen en geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00007188:

- Tekening 'SITUATIETEKENING, Planvoorstel EV upgrade, (Expansion Program) Aanvraag WBR', kenmerk: 2102, revisie F2, d.d. 07-08-2023.

Daarmee is de procedure opgeschort met 29 dagen.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recent gewijzigde aanvraag.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 505, 3013 AL te Rotterdam verleende vergunning van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I, te wijzigen op grond van artikel 3 van de WBR conform Dictum II tot en met VII en de in hoofdstuk 3 van deze vergunning opgenomen voorschriften.
- II. De vergunning op grond van artikel 3 WBR te weigeren voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen, behouden en onderhouden van een (1) EV DS en twee EV DS-a borden met exploitantlogo's op verzorgingsplaats Maatveld naast de rijksweg A20 nabij hmp. 40,3 links, in de gemeente Zuidplas.
- III. De wijzigingsvergunning d.d. 9 september 2019 met kenmerk RWS-2019/32784 I, in te trekken.
- IV. De wijzigingsvergunning d.d. 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I, in te trekken.
- V. De voorschriften 4 tot en met 19 toe te voegen, zoals opgenomen in deze vergunning.
- VI. Bijlagen 1, 2, 3 en 4 toe te voegen, zoals opgenomen in deze vergunning.
- VII. De vergunning voor het elektrisch laadpunt te verlenen tot 7 december 2025.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, begripsbepalingen van deze vergunning.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

### 3. Voorschriften

#### ***Voorschrift 4 Plaatsbepaling werk***

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: Luchtfoto (of topografische kaart) met beheergrenzen Rijkswaterstaat ongenummerd, d.d. 23-08-2023;
- Bijlage 3: Tekening 'SITUATIETEKENING, Planvoorstel EV upgrade, (Expansion Program) Aanvraag WBR', kenmerk: 2102, revisie F2, d.d. 07-08-2023.

#### ***Voorschrift 5 Werkzaamheden***

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2023-00007188 en de contactpersoon van vergunninghouder te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
2. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient de planning te worden afgestemd met onze onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers, e-mailadres: [wzn@mourik.com](mailto:wzn@mourik.com).
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen, dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl) onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2023-00007188. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Zodra de werkzaamheden gereed zijn, dient u dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2023-00007188 binnen vijf werkdagen te melden aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).

#### ***Voorschrift 6 Calamiteit/ongewoon voorval***

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via het volgende telefoonnummer: Verkeerscentrale Rhooon, telefoon: 088 798 51 40.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

### **Voorschrift 7** **Tekeningen en meetresultaten**

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 2 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG), ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
3. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatsspecificaties.
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 centimeter in x, y en z-coördinaat.
5. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.

### **Voorschrift 8** **Onderhoud**

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen, kabelbreuken of zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

### **Voorschrift 9** **Gebruiksgereedheid binnen anderhalf jaar**

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het werk binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

### **Voorschrift 10** **Opruimplicht**

Indien het werk niet langer wordt gebruikt, is de vergunninghouder verplicht tot algehele verwijdering van het werk op zijn kosten binnen een schriftelijk door de beheerder te stellen termijn. Hierbij dienen de gronden in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht, tenzij met de beheerder anders wordt overeengekomen.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

### ***Voorschrift 11*** ***Aanwijzingen Rijkswaterstaat***

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds) werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

### ***Voorschrift 12*** ***Contactpersoon***

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon of contactpersonen, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

### ***Voorschrift 13*** ***Technische voorschriften***

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
6. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
7. Vervallen kabels en leidingen dienen te worden verwijderd.
8. Objecten op de verzorgingsplaats die verwijderd worden om het werk te realiseren, dienen zo herplaatst te worden op een veilige locatie zo dicht mogelijk bij de oude locatie op de verzorgingsplaats.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

### **Voorschrift 14** **Specifieke omstandigheden**

1. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
2. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.
3. Opbreking van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor het herstellen van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.

### **Voorschrift 15** **Folieconstructie**

Bij grondwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de eventueel ter plekke aanwezige folieconstructie. Bij beschadiging dient deze terstond gemeld en hersteld te worden op kosten van de vergunninghouder.

### **Voorschrift 16** **Gronddekking**

1. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel of leiding op de volgende manier gelegd:
  - a. buiten de verharding van de weg;
  - b. in de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 meter. De gronddekking bestaat uit meerdere lagen van ieder maximaal 30 centimeter;
  - c. als een kabel of leiding kruist met een bermsloot is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 0,8 meter.
2. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving:
  - a. beperkt tot een zo klein mogelijk profiel;
  - b. op dezelfde dag dat deze wordt gemaakt weer gedicht met de uitkomende grond of aangevoerde grond met vergelijkbare hydrologische en texturele eigenschappen; en
  - c. niet verricht tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang.
3. De bekleding of verharding van de weg wordt niet opgebroken.
4. De afwatering van de weg wordt niet belemmerd.
5. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen, deze mogen niet vermengd worden.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

### **Voorschrift 17** **Aanduiding elektrisch laadpunt**

1. Ter aanduiding van het elektrisch laadpunt dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 centimeter bij 75 centimeter.

### **Voorschrift 18** **Buitengebruikstelling elektrisch laadpunt**

1. Na ingebruikneming van het elektrisch laadpunt is het slechts toegestaan het laadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl), onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

### **Voorschrift 19** **Groen en elektrisch laadpunt**

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden moet de opdrachtnemer een veldcheck uitvoeren. Dit omvat een controle 'in het veld' van het werkgebied op de aanwezigheid van beschermde soorten (Zorgplicht Wet natuurbescherming) in de nabijheid van de werkzaamheden. Deze check dient uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige en aangeleverd te worden aan afdeling Groen via e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
2. Bij aanvang werkzaamheden dient de 0-situatie van de berm (omgeving) door middel van foto's te worden vastgelegd en aan het bevoegd gezag te worden overgelegd via e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
3. Na afronding van de werkzaamheden dient het overtollig grond, zand en andere bouwmaterialen te worden afgevoerd en wordt de locatie waar werkzaamheden hebben plaatsgevonden geëgaliseerd en opnieuw ingezaaid met grasmengsel type B3.
4. De grond die eventueel bij de werkzaamheden vrijkomt, dient te worden afgevoerd. Bij het afvoeren van de grond is de geldende wet- en regelgeving van toepassing.
5. Werkzaamheden met gesloten grondbalans (tijdelijk uitnemen) is toegestaan zonder kwaliteitsbepaling, toetsing aan de functie en melding.
6. Bij hergebruik van de grond is een partijkeuring nodig.





**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

#### **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

##### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 WBR kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is voornemens om een elektrisch laadpunt te plaatsen, behouden en onderhouden als aanvullende voorziening, bestaande uit vier laadpalen voor elektrische motorvoertuigen inclusief kabels en leidingen, een verkeersdrempel en een trafostation, het verlengen van de bestaande oversteekplaats en het plaatsen en behouden van een (1) EV DS en twee EV DS-a borden op verzorgingsplaats Maatveld naast de rijksweg A20 nabij hmp. 40,3 links, in de gemeente Zuidplas.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

Omdat Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. heeft aangegeven extra werken te willen realiseren, dient de beschikking van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I te worden gewijzigd.



**Datum**  
18 maart 2024

**Nummer**  
RWS-2024/

## 4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan.
- Het belang van de aanvrager, te weten het wijzigen van de vigerende vergunning van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I, door het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit vier laadpalen voor elektrische motorvoertuigen inclusief kabels en leidingen, een verkeersdrempel en een trafostation, het verlengen van de bestaande oversteekplaats en het plaatsen en behouden van een (1) EV DS en twee EV DS-a borden op verzorgingsplaats Maatveld.
- Belangen van derden. De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.

## 4.3 Motivering

Ten opzichte van de vigerende vergunning van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583, later gewijzigd bij besluit van 9 september 2019 met kenmerk RWS-2019/32784 I, later gewijzigd bij besluit van 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I wijzigt de situatie als volgt:

- I. De aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Weena 505, 3013 AL te Rotterdam verleende vergunning van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I, te wijzigen op grond van artikel 3 van de WBR conform Dictum II tot en met VII en de in hoofdstuk 3 van deze vergunning opgenomen voorschriften.
- II. De vergunning op grond van artikel 3 WBR te weigeren voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen, behouden en onderhouden van een (1) EV DS en twee EV DS-a borden met exploitantlogo's op verzorgingsplaats Maatveld naast de rijksweg A20 nabij hmp. 40,3 links, in de gemeente Zuidplas.
- III. De wijzigingsvergunning d.d. 9 september 2019 met kenmerk RWS-2019/32784 I, in te trekken.
- IV. De wijzigingsvergunning d.d. 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I, in te trekken.
- V. De voorschriften 4 tot en met 19 toe te voegen, zoals opgenomen in deze vergunning.
- VI. Bijlagen 1, 2, 3 en 4 toe te voegen, zoals opgenomen in deze vergunning.
- VII. De vergunning voor het elektrisch laadpunt te verlenen tot 7 december 2025.



**Datum**  
18 maart 2024

**Nummer**  
RWS-2024/

### **Regelgeving en beleid**

Op onderhavige vergunning is de volgende wet- en regelgeving van toepassing:

- Wet beheer rijkswaterstaatswerken;
- Kennisgeving Voorzieningen op Verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022 (Staatscourant 2022, nr. 7852), hierna: "Kennisgeving";
- Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (gepubliceerd op 23 december 2022 in de Staatscourant (Staatscourant 2022, nr. 32554)), hierna: "Tijdelijke beleidsregel".

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

### **Toetsing regelgeving en beleid**

#### *Toetsing aan de Wet beheer rijkswaterstaatswerken*

Onderhavige aanvraag is getoetst aan artikel 3 van de WBR.

De beschikbare ruimte op deze verzorgingsplaats is voldoende om de gevraagde laadvakken, verkeersveilig te plaatsen en tevens de doorstroming op de verzorgingsplaats te waarborgen. De in totaal vijf laadvakken zijn bereikbaar middels de bestaande in- en uitrit van het benzinestation.

Met betrekking tot verkeersveiligheid, is de conclusie dat het toestaan van de uitbreiding van de aanvullende voorziening van Shell op verzorgingsplaats Maatveld, waar al vergunningen voor een elektrisch laadpunt van Fastned B.V. (basisvoorziening) en Shell (aanvullende voorziening) aanwezig zijn, geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich brengt. Er is dan ook geen reden om deze vergunning op basis van verkeersveiligheidsargumenten te weigeren. De verkeerskundige analyse d.d. 28 augustus 2023 is bij deze vergunning gevoegd in bijlage 4. Het elektrisch laadpunt is uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

#### *Toetsing aan de Kennisgeving*

Het plaatsen van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit vier laadpalen voor elektrische motorvoertuigen inclusief kabels en leidingen, een verkeersdrempel en een trafostation, het verlengen van de bestaande oversteekplaats op verzorgingsplaats Maatveld zijn voorzien op het perceel van het benzinestation op verzorgingsplaats Maatveld.

Hiermee zijn er in totaal vijf laadvakken van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op deze verzorgingsplaats. De laadvoorziening kwalificeert als een aanvullende voorziening.

Uit de Kennisgeving volgen de volgende criteria om te bepalen of sprake is van een aanvullende voorziening. De aangevraagde laadvoorziening van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. voldoet hieraan.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

*1. Bestaande infrastructuur*

De aanvullende voorziening moet bereikbaar zijn via de bestaande infrastructuur. Hieraan wordt in het onderhavige geval voldaan, want de laadplekken van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. zijn bereikbaar via de bestaande infrastructuur van de verzorgingsplaats. Er zal geen nieuwe infrastructuur worden aangelegd om bij de laadplekken van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te komen.

*2. Geen afbreuk uniforme en sobere opzet*

De aanvullende voorziening doet in het belang van het veilig en doelmatig gebruik geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats. Dit betekent dat een aanvullende voorziening geclusterd moet worden gerealiseerd bij een basisvoorziening. Dit zal in de meeste gevallen betekenen dat de aanvullende voorziening is gelegen op het perceel van de basisvoorziening, direct aangrenzend aan het perceel van de basisvoorziening of in de nabijheid van het perceel van de basisvoorziening. Voor de laadlocatie van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. geldt dat deze is gelegen op het perceel van de basisvoorziening benzinstation. Daarmee wordt ook aan dit criterium voldaan.

*3. Geen functionele afbreuk aan basisvoorziening*

De aanvullende voorziening doet geen functionele afbreuk aan de basisvoorziening waarmee het in- en uitritten deelt. Dit betekent dat de hoofdactiviteit van de basisvoorziening niet kan worden veranderd door de realisatie van de aanvullende voorziening. In dit geval blijft de hoofdactiviteit benzinstation volledig in stand, daar verandert door de plaatsing van het vergunde elektrische laadpunt niets aan. In totaal worden er vijf laadvakken gerealiseerd. Voor de bestuurder die het terrein van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. oprijdt is onmiskenbaar dat hij of zij bij een benzinstation is. Er is daardoor geen sprake van functionele afbreuk.

*4. Geen toename complexiteit verkeersstromen of afbreuk veiligheid*

De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of dat de voorziening ten koste gaat van de (verkeers)veiligheid van de verzorgingsplaats. Ook mag de doorstroming niet worden belemmerd. Het elektrische laadpunt van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. is voorzien op bestaande parkeerplaatsen op het terrein voor de luifel van het benzinstation op verzorgingsplaats Maatveld. Er vinden geen andere verkeersbewegingen plaats dan nu al gebruikelijk. Uit de verkeerskundige analyse d.d. 28 augustus 2023 (bijlage 4) blijkt eveneens dat de aanvullende voorziening van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. veilig ingepast kan worden. De verkeersstromen nemen niet toe in complexiteit en de doorstroming wordt verder niet belemmerd. De aanvullende voorziening brengt geen reëel veiligheidsrisico met zich mee.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

**5. Aard is aanvullend aan basisvoorziening**

De aard van de aanvullende voorziening is aanvullend aan een basisstation. De basisvoorziening is hier een benzinstation. Het elektrisch laden vormt daar een aanvulling op. Als het perceel van de basisvoorziening wordt opgereden is het duidelijk dat de hoofdactiviteit van de basisvoorziening het benzinstation vormt, zowel in omvang als in uiterlijk.

**6. Niet ten koste van groenvoorziening, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen**

De aanvullende voorziening mag in beginsel niet ten koste gaan van bestaande groenvoorzieningen, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen. De locatie van de werken is gesitueerd op een locatie die momenteel in stand wordt gehouden als parkeerplaatsen. Alle groenfuncties blijven na deze ingreep in stand, waardoor negatieve effecten op deze locatie door het aanbrengen van de laadvoorziening worden uitgesloten.

**7. Geen overschrijding parkeernorm**

Het Kader inrichting verzorgingsplaatsen kent parkeernormen. De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat hieraan niet meer voldaan wordt. Op grond van het Kader dienen bij de aanvullende voorziening 'Shop' (in casu de shop van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.) minimaal vijf kort parkeerplaatsen voor personenverkeer te worden gerealiseerd op de kavel van de exploitant. Ook na de realisatie van de laadvoorziening op de bestaande parkeerplaatsen op het terrein voor de luifel van het benzinstation blijven op de kavel nog minimaal vijf kort parkeerplaatsen voor personenverkeer over. Aan de parkeernorm wordt derhalve voldaan.

**Rekening houden met aanvragen van andere gegadigden**

Tot 6 januari 2021 was het op grond van de Kennisgeving niet mogelijk voor anderen dan de vergunninghouder van de basisvoorziening om een aanvullende voorziening bij die basisvoorziening aan te vragen.

Op grond van de Kennisgeving was dit voorbehouden aan de houder van de basisvoorziening. Op 6 januari 2021 is de Kennisgeving gewijzigd (Staatscourant 2021, nummer 475) waardoor dit voorbehoud is vervallen. Dit betekent dat ook andere partijen dan de houder van een basisvoorziening een aanvraag voor een vergunning voor een aanvullende voorziening bij die basisvoorziening kunnen indienen. Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag dien ik met deze andere aanvragen rekening te houden.

Voor verzorgingsplaats Maatveld is een andere aanvraag ontvangen voor een aanvullende voorziening. Het betreft een aanvraag van Fastned B.V. van 5 oktober 2021 (zaaknummer: RWSZ2021-00018916) voor drie laadeilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen.

De door Fastned B.V. aangevraagde aanvullende voorziening voor drie laadeilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen is voorzien op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Maatveld.

De laadvoorzieningen van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. waar deze vergunning betrekking op heeft, zijn voorzien op het pachtgebied van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op verzorgingsplaats Maatveld.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

De onderhavige door Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. aangevraagde laadlocatie op het pachtgebied van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op verzorgingsplaats Maatveld kan veilig worden ingepast, zoals volgt uit de verkeerskundige beoordeling van 28 augustus 2023.

De aanvraag van Fastned B.V. doet daar niets aan af. De door Fastned B.V. aangevraagde aanvullende voorziening is gesitueerd op een locatie elders op de verzorgingsplaats, namelijk op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Maatveld. Van belang is dat de onderhavige laadvoorziening van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. geen effecten heeft op de verkeersstromen. Er wordt namelijk gebruik gemaakt van de reeds bestaande infrastructuur van de verzorgingsplaats, daarnaast is de voorziening direct naast de reeds bestaande laadvoorziening van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. op het emplacement gesitueerd. Daardoor brengt de laadvoorziening geen verandering in de verkeerskundige situatie ter plaatse.

In beginsel blijft op verzorgingsplaats Maatveld voldoende ruimte over voor eventuele andere aanvullende voorzieningen van andere aanbieders, maar dit zal afhankelijk zijn van de concrete invulling van een aanvraag daartoe.

Verlening van de onderhavige vergunning aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. staat op voorhand verlening van een WBR-vergunning voor een laadvoorziening als aanvullende voorziening aan andere partijen vanuit het veilig en doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats niet in de weg, en vice versa. De door Fastned B.V. ingediende aanvraag is niet van invloed op de veilige en doelmatige inpassing van onderhavige aanvullende voorziening, omdat zij elders op de verzorgingsplaats is voorzien.

#### *Inrichting aanvullende voorziening*

Een vergunning kan (deels) worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer voldoende te beschermen door het verbinden van voorschriften of beperkingen.

Naast het elektrisch laadpunt wordt ook het plaatsen en behouden van een (1) EV DS en twee EV DS-a borden met exploitantlogo's, zoals ingetekend op de tekening in bijlage 3 behorend bij dit besluit, op verzorgingsplaats Maatveld aangevraagd.

In de Kennisgeving staat dat een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening niet meer mag behelzen dan het laadpunt en geen andere werken zoals een afdakje of bankje. Dit criterium is vooral herleidbaar tot het doelmatig gebruik als aanvullende voorziening op een verzorgingsplaats door meerdere aanbieders aangevraagd worden. Iedere aanbieder zal de vindbaarheid en zichtbaarheid van zijn laadpunten willen vergroten door het plaatsen van een eigen werk. Dit leidt tot een veelheid en verscheidenheid aan werken op de verzorgingsplaats wat een rommelig beeld tot gevolg heeft.

Een rommelig ingerichte verzorgingsplaats doet afbreuk aan het uitgangspunt dat verzorgingsplaatsen sober, uniform en voorspelbaar ingericht moeten zijn. In paragraaf 5.17 van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen opgenomen dat alleen de vergunninghouder van een basisvoorziening een WBR-vergunning kan aanvragen voor het plaatsen van reclame.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

De een (1) EV DS en twee EV DS-a borden met exploitantlogo's zijn bedoeld om de vindbaarheid en zichtbaarheid van het elektrisch laadpunt te vergroten. Dit wervende karakter maakt dat de borden met exploitantlogo's ook een reclame-uiting zijn. Dit is alleen toegestaan bij basisvoorzieningen en dus niet bij een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening.

Met betrekking tot het aangevraagde EV DS bord geldt voorts dat het voorziene EV DS bord met exploitantlogo's gesitueerd is op een locatie op de verzorgingsplaats waar in zijn geheel geen exploitantlogo mag worden weergegeven, dit mag alleen op een splitsingspunt waar keuze bestaat uit twee aanbieders.

Onder voorschrift 17, eerste lid, van onderhavige beschikking staat aangegeven dat de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 dient te plaatsen en te behouden als aanduiding van het laadpunt voor elektrische motorvoertuigen. Hierdoor zijn de twee EV DS-a borden met exploitantlogo's niet toegestaan ter aanduiding van het onderhavige laadpunt.

Gelet op bovenstaande kan er geen vergunning verleend worden aan het plaatsen en behouden van bebording EV DS (een (1) bord) en EV DS-a (twee borden) zoals ingetekend op de tekening in bijlage 3. De aanvraag wordt op dit onderdeel geweigerd.

#### *Geldigheidsduur en toetsing aan Tijdelijke beleidsregel*

Op onderhavige aanvraag is artikel 3, eerste lid, van de Tijdelijke beleidsregel niet van toepassing, aangezien de Tijdelijke beleidsregel voorziet in een nadere beperking van de looptijd. In de toelichting bij de Tijdelijke beleidsregel staat hierover het volgende:

*De huidige geldigheidsduur van maximaal 15 jaar, of – voor zover het gaat over aanvullende voorzieningen die de in- en uitritten delen met de basisvoorziening benzinstation of servicestation, de geldigheidsduur van de vergunning of het private gebruiksrecht voor de basisvoorziening –, zal nader worden beperkt tot het moment waarop het nieuwe kavel snelladen op deze verzorgingsplaats overeenkomstig het voornemen en de nog vorm te geven routekaart zal worden uitgegeven.*

Deze nadere beperking is in dit geval niet aan de orde, aangezien op grond van de Kennisgeving de looptijd van de vergunning wordt beperkt tot het moment waarop de huurovereenkomst afloopt voor de basisvoorziening benzinstation of servicestation waarmee het de in- en uitritten deelt.

Gelet op de resterende concessieduur van het benzinstation op verzorgingsplaats Maatveld van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. en de Kennisgeving krijgt de vergunning voor het elektrisch laadpunt een geldigheidsduur tot 7 december 2025. Ter verduidelijking is deze termijn in het dictum opgenomen. Dit is de datum waarop de huidige huurovereenkomst van het benzinstation op verzorgingsplaats Maatveld afloopt.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit deels toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

## **5. Procedure**

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

De kennisgeving van dit ontwerpbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

### **5.1 Behandeling van zienswijze**

PM

## **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het wijzigen van de vigerende vergunning van 15 september 1995 met kenmerk BB/AD3583, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 2 september 2020 met kenmerk RWS-2020/43259 I, door het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit vier laadpalen voor elektrische motorvoertuigen inclusief kabels en leidingen, een verkeersdrempel en een trafostation en het verlengen van de bestaande oversteekplaats op verzorgingsplaats Maatveld naast de rijksweg A20 nabij hmp. 40,3 links, in de gemeente Zuidplas.

Voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen van een (1) EV DS en twee EV DS-a borden met exploitantlogo's kunnen deze niet worden vergund, daar deze in strijd zijn met de eis van doelmatigheid als bedoeld in de WBR.

## **7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,







**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

## **8. Mededelingen**

### **8.1 Informatie en zienswijze**

Voor nadere informatie over dit ontwerpbesluit kunt u terecht bij de contactpersoon die vermeld staat in de zendbrief behorend bij het ontwerpbesluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het ontwerpbesluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het ontwerpbesluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het ontwerpbesluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het ontwerpbesluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het ontwerpbesluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

#### ***Naar voren brengen van een zienswijze***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpvergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen.

Een zienswijze moet worden gericht aan:  
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, ter attentie van de afdeling Vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

### **8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### **8.3 Aanwijzingen**

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot het werk en de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

### **8.4 Overige vergunningen**

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze ontwerpbeschikking steunt.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

### **8.5 Privaatrechtelijke toestemming**

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl)), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

### **8.6 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn ook voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.7 Overige verplichtingen**

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl) of onder telefoonnummer: 088 797 07 97.

*Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <http://www.rws.nl/spin> aanvragen.



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:  
**'Beleid en proces' - werk in Uitvoering 96a / 96b - 2020.**

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg.  
Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing:  
**'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a - 2020.**

De RWS-richtlijnen zijn toegankelijk via:  
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

#### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

#### *CROW Richtlijn 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'*

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

### **8.8 Rechtsopvolging**

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen vier weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

### **8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

### **8.10 Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit is verzonden aan:

- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), afdeling Verhuur & Taxaties;
- Rijkswaterstaat Vastgoedpanel;
- Onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., Perceel district Noord;
- AECOM Netherlands B.V., t.a.v. [REDACTED].



## 9. Bijlagen

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Luchtfoto

Bijlage 3, Situatietekening

Bijlage 4, Verkeerskundige beoordeling Rijkswaterstaat, d.d. 28 augustus 2023

**Datum**

18 maart 2024

**Nummer**

RWS-2024/



**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/

## Bijlage 1, Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk computer-aided design):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Beheerder:** de aangewezen contactpersoon van het district Noord/Zuid.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (adres: Laan op Zuid 45, 3072 DB Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 centimeter in X en Y-coördinaten en 10 centimeter in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 centimeter in X en Y-coördinaten en 15 centimeter in Z-coördinaat.
- **Directeur-generaal:** de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag).
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **Handhaving:** de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
- **Handhole:** constructie om (ondergrondse) netwerken te verbinden.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard/Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Verhardingsconstructie:** verharding inclusief fundering.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.



- Werk(en): een brandstoffenverkoop punt en een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit vier laadpalen voor elektrische motorvoertuigen inclusief kabels en leidingen, een verkeersdrempel, een trafostation en een oversteekplaats op verzorgingsplaats Maatveld naast de rijksweg A20 nabij hmp. 40,3 links, in de gemeente Zuidplas.
- Werkzaamheden: het plaatsen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Datum**

18 maart 2024

**Nummer**

RWS-2024/

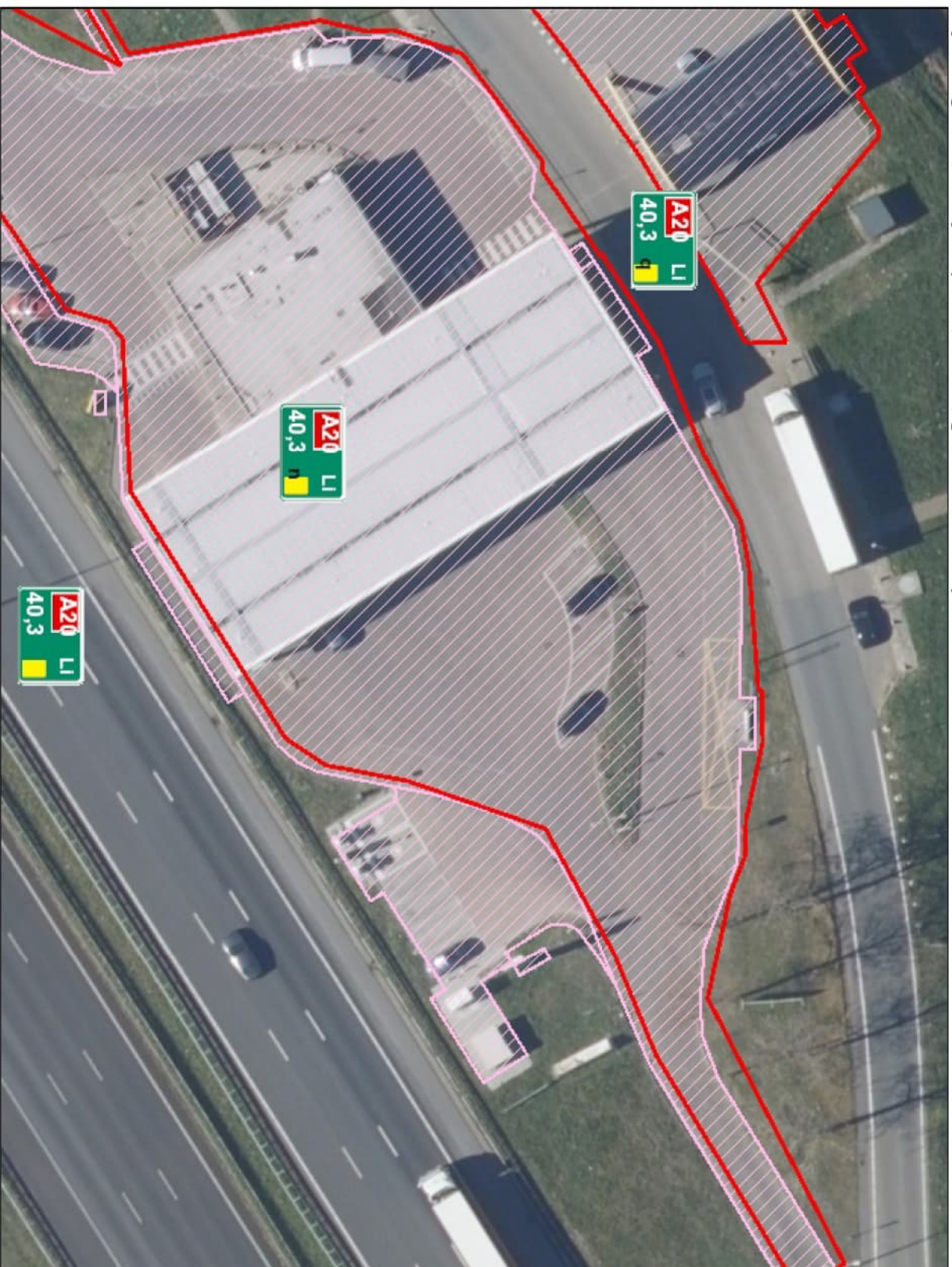


## **Bijlage 2, Luchtfoto**

- Luchtfoto (of topografische kaart) met beheergrenzen Rijkswaterstaat ongenummerd d.d. 23-08-2023.

**Datum**  
18 maart 2024

**Nummer**  
RWS-2024/



## Legenda

- A-Wegen punten
- ◻ Beheergrenzen KernGIS
- RVB - Alle actuele contracten Rijksove
- ◻ Overige ingebruikgeving
- ◻ Administratieve ingebruikgeving
- ◻ Bruikleen
- ◻ Erfpacht
- ◻ Erfpacht grondbank
- ◻ Erfdiensbaarheid
- ◻ Huur
- ◻ Opsstal
- ▨ Pacht artikel 7:325 lid 3
- ▨ Pacht artikel 7:385 ACD
- ▨ Pacht artikel 7:385 BCD
- ▨ Pacht artikel 7:395
- ▨ Pacht artikel 7:397 lid 1
- ▨ Pacht artikel 7:397 lid 2
- ▨ Pacht overig
- ▨ Pacht regulier
- HR Ortho Actueel
- Red: Band\_1
- Green: Band\_2
- Blue: Band\_3

020 0 010 020 Kilometers

Gebruik van de kaart: Deze kaart geeft een indicatie van de werkelijkheid weer. Deze kaart is niet bedoeld voor gedetailleerd gebruik of voor omleren van informatie voor operationele besluiten ter plaatse.





### **Bijlage 3, Situatietekening**

- Tekening 'SITUATIETEKENING, Planvoorstel EV upgrade, (Expansion Program) Aanvraag WBR', kenmerk: 2102, revisie F2, d.d. 07-08-2023.

**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/





#### **Bijlage 4, Verkeerskundige beoordeling Rijkswaterstaat**

- Verkeerskundige beoordeling Rijkswaterstaat, d.d. 28-08-2023.

**Datum**  
18 maart 2024  
**Nummer**  
RWS-2024/



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid

District Noord

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

adviseur verkeersveiligheid

# memo

Verkeerskundige beoordeling laadvoorzieningen Maatveld

M 06

@rws.nl

Datum

28 augustus 2023

## Inleiding

Dit memo geeft een nadere verkeersveiligheidsbeschouwing ten aanzien van de (beoogde) locaties van laadvoorzieningen op verzorgingsplaats Maatveld gelegen langs de A20 ter hoogte van km 40,3 (HRL) in de gemeente Zuidplas:

- Fastned – laadvoorziening (basisvoorziening);
- Fastned – laadvoorziening (aanvullende laadvoorziening);
- Shell – laadvoorziening (aanvullende laadvoorziening).

In 2023 is eerder een verkeerskundige ritanalyse uitgevoerd. Deze heeft plaatsgevonden voor de toenmalige vergunningsaanvraag van aanvullende laadvoorzieningen van Fastned.

## Veilig en doelmatig gebruik

Verzorgingsplaatsen worden ingericht overeenkomstig de Richtlijn verzorgingsplaatsen 2019 van Rijkswaterstaat. De verzorgingsplaatsen zijn daardoor in het algemeen vrij sober van opzet. De indeling dient bovenal functioneel te zijn en gericht op het hoofddoel waarvoor de verzorgingsplaats gebruikt dient te worden: de verzorging van mens en/of voertuig.

Bij het verkeerskundig ontwerp van een verzorgingsplaats wordt uitgegaan van de principes van een Duurzaam Veilige verkeersstructuur. Dit principe houdt in dat maximale verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming wordt bereikt als weggebruikers hun verkeersdeelname waar mogelijk kunnen baseren op uniformiteit, continuïteit en voorspelbaarheid van de weg- en verkeerselementen. Daardoor ontstaan voor weggebruikers logische en herkenbare verkeerssituaties, die leiden tot voorspelbaar verkeersgedrag en daarmee tot verbetering van de verkeersveiligheid.

Voor een goed begrip van de hier uitgevoerde risico-gestuurde beoordeling ten aanzien van de verkeersveiligheid, acht ik het van belang om de door Rijkswaterstaat gehanteerde risicomatrix te bespreken. Deze matrix is opgenomen in het Kader Verkeersveiligheid, maar ook terug te vinden in het Voorschrift voor de Verkeersveiligheidsauditor Rijkswegennet. De risicomatrix is bedoeld als hulpmiddel voor het inschatten en waarderen van en communiceren over de zwaarte van geconstateerde potentiële risico's en wordt toegepast bij de beoordelingsmomenten ten aanzien van verkeersveiligheid. Elk gesignaleerd (potentieel) risico wordt beoordeeld op ernst en omvang en ingeschaald. De risicoinschaling gebeurt op basis van expert judgement. De reden hiervoor is dat een risico altijd afhankelijk is van de omstandigheden ter plaatse en onvoldoende

RWS INFORMATIE

Pagina 1 van 12

cijfermatige kennis beschikbaar is om alle risico's op kwantitatieve manier te berekenen.

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid  
District Noord

Datum  
28 augustus 2023

| Gevolgen             |                                     | Potentiële Kans (op Wegvlak/Kruispunt)             |  |                                       |
|----------------------|-------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| Categorie            | Afloop                              | a. Niet vaak                                       | b. Regelmatig                          | c. Vaak                               |
|                      |                                     | Zal minder dan 1 keer per jaar voorkomen           | Zal minimaal 1 keer per jaar voorkomen | Zal meerdere keren per jaar voorkomen |
| 1. Matig             | Letsel Zwaar UMS                    |  |  |                                       |
| 2. Ernstig           | Ernstig Letsel Grootschalige schade |  |  |                                       |
| 3. Zeer ernstig      | Zeer ernstig letsel Verkeersdode(n) |  |  |                                       |
| Toelichting risico's |                                     | Situatie met kans op materiële schade en letsel    |  |                                       |
| Gemiddeld risico     |                                     | Situatie met kans op ernstige verkeersslachtoffers |  |                                       |
| Groot risico         |                                     | Situatie met kans op verkeersdode(n)               |  |                                       |
| Zeer groot risico    |                                     | Situatie met kans op verkeersdode(n)               |  |                                       |

Het risico en met name de zwaarte van dit risico is opgebouwd door het bepalen van de invloed:

- van de mate van het afwijken van standaarden (kaders, handreikingen, informatie);
- van de locatie-specifieke vormgeving en inrichting van de weg (omgeving);
- op het gedrag van weggebruikers (Human Factors) door het toepassen van de vijf human factor principes: (1) verwachtingspatroon, (2) waarnemen, (3) begrijpen, (4) kunnen en (5) willen;
- op de interactie van voertuigen op de vormgeving/toestand van de weg;
- van de vergevingsgezindheid van de weg;
- van dynamische aspecten zoals I/C-verhouding, modaliteiten, percentage vrachtverkeer.

Het bepalen van risico's vindt bij voorkeur plaats vanuit een groepsproces waarbij geborgd is dat bij de deelnemers voldoende expertise aanwezig is om verkeersveiligheidsproblemen integraal te kunnen beoordelen. Kennis en ervaring (minstens 3 jaar) is aanwezig op het gebied van:

- Verkeersveiligheid;
- Gedrag van weggebruikers;
- Bereikbaarheid en functie van de weg;
- Wegontwerp en -inrichting;
- Verkeersmanagement en incidentmanagement;
- Assetmanagement (toestand van het areaal).

Basisgedachte van de risicomatrix is dat de kans op een incident en het gevolg van een eventueel incident gezamenlijk bepalend zijn voor het risico (risico = kans x gevolg). De werkwijze voor de risico-inschaling bestaat dan ook uit het bepalen en beredeneren van de kans op en het gevolg van een eventueel ongeval. Dit gebeurt met de stappen zoals hieronder beschreven:

- Selectie van een risicopunt  
Wanneer een risicopunt een directe relatie heeft met (nabijgelegen)

andere risicopunten, worden deze in samenhang bekeken, beoordeeld en ingeschaald. De inschaling is minimaal gelijk aan het hoogst geconstateerde risico.

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid  
District Noord

## 2. Inschatten van de kans

Maak een overweging voor het betreffende risicopunt hoe groot de kans is op een ongeval. Schaal dit in op de drie schalen van de x-as van de risicomatrix. Houdt bij het bepalen van de kans op een incident op het betreffende risicopunt rekening met:

- Het verkeer (I/C-verhouding).
- Het aandeel van specifieke risicovolle vervoerswijzen die de kans op een incident vergroten/verkleinen (langzaam verkeer, motorfietsen, vrachtverkeer).
- De aanwezigheid of juist afwezigheid van specifieke doelgroepen die de kans op een ongeval vergroten/verkleinen (bekend/onbekend, woonwerk/ zakelijk/vrije tijd/evenementen, lokaal /doorgaand /internationaal, ouderen/jongeren).
- De veelvuldige aanwezigheid van externe omstandigheden die de kans op een incident vergroten/verkleinen (zoals neerslag, sneeuw, vriezen, gladheid, wind, laagstaande zon, geluidsscherm).
- De aanwezigheid van (afleidende) omgevingsinvloeden (zoals gebouwen, reclame-uitingen, aandachtstrekkers in het landschap, windmolens, verkeer op een andere weg of een andere rijbaan, parallelle spoorlijn).
- Ongevallen uit het verleden bij analyse van een bestaande route, betrokken voertuigen/objecten, aard en ernst van het ongeval, tijdstip van de dag, etc.

Datum  
28 augustus 2023

## 3. Inschatten van het gevolg

Maak een overweging voor het betreffende risicopunt hoe ernstig een ongeval zou aflopen, mocht onverhoopt een incident plaatsvinden. Schaal dit in op de drie schalen van de y-as van de risicomatrix. Houdt bij het bepalen van het gevolg van een eventueel incident op het betreffende risicopunt rekening met (niet uitputtend):

- De aanwezigheid van uitwijkmogelijkheden op de verharde rijbaan, zonder in aanraking te komen met objecten of het overige verkeer.

- De aanwezigheid van mogelijkheden om het voertuig tot stilstand te brengen buiten de verharde rijbaan, zonder in aanraking te komen met objecten of het overige verkeer.
- De aanwezigheid van botsvriendelijke objecten, zoals afbreekconstructies.
- De mogelijkheden van objecten in de omgeving om de vrijkomende energie bij een impact met een voertuig op te nemen.
- De kans op meerdere impacten, bijvoorbeeld met zowel objecten als voertuigen als gevolg van terugkaatsen de rijbaan op.
- Gereden snelheid versus de ontwerpsnelheid.

De risicomatrix wordt niet enkel toegepast ten tijde van het wegontwerp van een rijksweg (inclusief verzorgingsplaats), maar ook bij eerste openstelling en vervolgens worden periodiek verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd. Daarin worden potentiële risico's telkens aan de hand van de risicomatrix beoordeeld en ingeschaald.

### Overzicht locaties

Voor de situatie op de verzorgingsplaats Maatveld is een ritanalyse opgesteld. Daarbij is rekening gehouden met de drie locaties op de verzorgingsplaats waar elektrische laadpunten (zullen) worden geëxploiteerd.

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid

District Noord

Datum

28 augustus 2023

Op onderstaande luchtfoto zijn de (beoogde) laadlocaties (indicatief) aangeduid:

- Fastned; bestaande laadvoorziening – blauw kader;
- Fastned; aanvullend laadvoorziening – groen kader;
- Shell; aanvullende laadvoorziening nabij tankemplacement – geel kader.
- Shell; uitbreiding aanvullende laadvoorziening – paars kader



Alle wegen zijn éénrichtingsverkeer. Van tegen de rijrichting inrijden zal alleen sprake zijn als een voertuig:

- Van de basisvoorziening van Fastned (blauw) terug rijdt naar de laadvoorziening van Shell (geel/paars) (ong. 150 meter via kortste route);
- Van de aanvullende laadvoorziening van Fastned (groen) terug rijdt naar de basisvoorziening van Fastned (blauw) (ong. 45 meter via kortste route);
- Van de aanvullende laadvoorziening van Fastned (groen) terug rijdt naar de aanvullende laadvoorziening van Shell (geel/paars) (ong. 150 meter via kortste route);
- Van Shell (geel/paars) terug rijdt naar de basisvoorziening en/of aanvullende laadvoorziening van Fastned (ong. 150 meter via kortste route).

## Ritanalyse verzorgingsplaats Maatveld

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid  
District Noord

Datum  
28 augustus 2023



### Situatie t.h.v. hmp 42,2

De verzorgingsplaats Maatveld is te bereiken vanaf de A20 rijdend vanuit Gouda richting Rotterdam. Ter hoogte van hmp 42,2 wordt in de rechterberm op de bewegwijzering aangekondigd dat de afrit naar verzorgingsplaats Maatveld zal volgen over 1.400 meter. Er wordt melding gemaakt van de mogelijkheid tot elektrisch laden.



### Situatie t.h.v. hmp 42,0

Ter hoogte van hmp 42,0 staat verzorgingsplaats Maatveld aangegeven met een afstands aanduiding van 1200 meter.





Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid  
District Noord

Datum  
28 augustus 2023

*Situatie t.h.v. hmp 41,4*

Op dit bord wordt aangeduid dat verzorgingsplaats Maatveld te bereiken is na 600 meter via de afrit.



*Situatie t.h.v. hmp 40,8*

Op dit bord wordt een vierde maal aangeduid dat verzorgingsplaats Maatveld te bereiken is via de afrit. Dit is een besliswegwijzer, het is de bedoeling dat weggebruikers nu echt hun keuze maken als men de verzorgingsplaats Maatveld als bestemming heeft. De lengte van de afrit is 250 meter, waarmee de afstand conform de eisen van de gehanteerde richtlijnen, zoals de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA) valt.



#### Situatie A20 t.h.v. hmp 40,4n

Zowel het tankemplacement als het gedeelte met parkeervoorzieningen zijn ingericht als 30 km/uur-zone. Dit gaat niet gepaard met het kombord zoals het kader Inrichting Verzorgingsplaatsen voorschrijft. De afstand tussen het puntstuk op de afrit en bovenstaand splitsingspunt bedraagt circa 185 meter. Deze lengte is voldoende ten behoeve van de deceleratie.



Kort na het A1-30 bord (en borden E01 zone parkeerverbod) is een splitsingspunt gesitueerd. Hier kan de keuze gemaakt worden om enerzijds naar het tankemplacement en/of laadvoorziening van Shell te rijden (linksaf) of anderzijds af te slaan richting de parkeervoorzieningen en/of laadvoorzieningen van Fastned. Op het splitsingspunt zullen de huidige borden vervangen moeten worden. Bebording dient samengevoegd te worden en in de splitsing geplaatst te worden. Dit betreft het beslismoment waar de weggebruiker moet kiezen voor de verschillende aanbieders van elektrisch laden. Daarbij kunnen de borden gecombineerd worden en voorzien van de juiste logo's op de onderborden. Zie het principevoorbeeld hiernaast.



Doorgaans weten EV-rijders waar ze willen laden, ze hebben het of van tevoren uitgezocht of zij kennen de verzorgingsplaats al. Het bord is voor hen een bevestiging van de al op een strategisch niveau gemaakte keuze. Mocht een enkeling niks uitgezocht hebben en ook niet bekend zijn met de verzorgingsplaats, dan biedt het bord uitkomst. Aangezien er, gelet op de lengte en inrichting van de afrit, goed overzicht bestaat en de automobilist voldoende ruimte heeft om af te remmen, is keuze stress onwaarschijnlijk. De inrichting en lengte van de afrit is er immers op gericht om op dit punt een keuze te kunnen maken.



*Situatie t.h.v. inrit basisstation Fastned*

Ongeveer 90 meter na de splitsing op de verzorgingsplaats is aan de rechterzijde van de weg de inrit voor het basisstation van Fastned gesitueerd. Om het terrein van Fastned op te kunnen rijden, moet een bijna haakse bocht naar rechts gemaakt worden. Dit kan alleen gedaan met een zeer lage snelheid. Het wegprofiel is (relatief) smal en weggebruikers zullen alert zijn op voertuigen die af willen slaan om te laden of te parkeren. Niet alleen de A1-30 zonebebording stroomopwaarts creëert attentiewaarde voor mogelijk afremmend / langzaam rijdend verkeer, ook de aanwezigheid van én het zicht op parkeerplaatsen aan de rechterzijde van de rijbaan (vóór de inrit naar het basisstation) gezien vanaf het splitsingspunt draagt hier aan bij. Verkeer rijdt vooruit het laadstation in en uit. Door de indeling van het basisstation en de open ruimte is er voldoende zicht op overig verkeer. Daarnaast past het binnen de verwachting van de weggebruiker dat hier voertuigen in en uit de laadvoorziening rijden.



*Situatie ter hoogte van aanvullende laadvoorziening Fastned*

Fastned heeft een aanvraag ingediend ten behoeve het aanleggen van een aanvullende laadvoorziening in de directe nabijheid van het basisstation. Deze voorziening -links van de rijbaan gelegen- is op zichtafstand gelegen van de basisvoorziening in het verblijfsgebied. Op locatie zijn aan de overzijde van de rijbaan reeds parkeerplaatsen aanwezig. Door de aanwezigheid van geparkeerde personenauto's kunnen weggebruikers hier parkeermanoeuvres van voertuigen en overstekende voetgangers verwachten.

De beoogde wijze van parkeren bij de aanvullende laadvoorziening is 'gestoken parkeren' waarbij de parkeervakken onder een hoek van 45 graden worden aangebracht. De hoofdvorm van de parkeervakken is 'kam-parkeren', waarbij het parkeervak moet worden verlaten door terug te steken op dezelfde rijbaan als waar men het parkeervak is ingereeden. Het rijden op de parkeer- en laadvoorziening kan enkel gedaan worden met zeer lage snelheid. Het wegprofiel is smal en weggebruikers zullen alert zijn op voertuigen die af willen slaan en in- en uit parkeren. Het risico op een ernstig ongeval is daarom zeer klein. Door de parkeervakken en open ruimte is er voldoende zicht op overig verkeer. Daarnaast past het binnen de verwachting van de weggebruiker dat hier voertuigen bijzondere manoeuvres uitvoeren.

Vanaf de laadvoorzieningen is het vervolgens mogelijk om rechtdoor te rijden, via de parkeervoorzieningen voor vrachtwagens, richting de afvoerweg<sup>1</sup>



#### *Situatie t.h.v. aanvullende laadvoorziening Shell*

Shell heeft een aanvraag ingediend ten behoeve het uitbreiden van de twee bestaande e-laadparkeerplaatsen op het voorterrein. Op het tankemplacement, in de zuidoost hoek, worden vier bestaande parkeerplaatsen omgebouwd tot drie e-laadparkeerplaatsen. Dit resulteert in totaal in vijf e-laadvoorzieningen die op het tankemplacement beschikbaar komen. De parkeerplaatsen die verdwijnen worden niet gecompenseerd; er blijft voldoende parkeergelegenheid over overeenkomstig het Kader inrichting verzorgingsplaatsen (2019).

De te realiseren e-laadparkeerplaatsen zijn wederom haaks gestoken omwille van de locatie van de laadvoorziening en de aansluiting op de voertuigen. De voorzieningen kunnen maar via één route worden verlaten. Het rijden op de parkeer- en laadvoorziening kan enkel gedaan worden met zeer lage snelheid. Gebruikers zijn al gewend aan de situatie dat op deze locatie bijzondere verrichtingen worden uitgevoerd en hierdoor alert zijn op voertuigen die willen afslaan om in- en/of uit te parkeren. Het risico op een ernstig ongeval is daarom zeer klein.

<sup>1</sup> Opgemerkt wordt dat de parkeervoorzieningen op verzorgingsplaats Maatveld via dezelfde aanvoerweg te bereiken zijn. De parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bussen zijn wel gescheiden van de parkeerplaatsen voor personenauto's. Dit wordt door middel van bebording aangegeven.

Omdat de uitbreiding zal plaatshebben op dezelfde locatie waar reeds parkeervakken zijn gerealiseerd voor o.a. het elektrisch laden van voertuigen, zal dit niet leiden tot extra voertuigverplaatsingen op locatie en heeft daardoor geen negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**  
District Noord

**Datum**  
28 augustus 2023

De uitbreiding van het aantal e-laadparkeerplaatsen van twee naar vijf vergroot de kans op vrije/beschikbare laadplaatsen en verkleint als gevolg daarvan de kans op ongewenste voertuigverplaatsingen (zoekgedrag) op de verzorgingsplaats.



*Situatie t.h.v. Shell, tegen de rijrichting in (richting Fastned)*

De basisvoorziening van Fastned is zichtbaar vanaf het voorterrein van Shell en binnen zichtafstand van de aanvullende laadvoorziening van Shell. Indien men onverhoopt toch terug wil rijden vanaf het tankemplacement richting Fastned zal er mogelijk, tegen de richting in, naar het splitsingspunt gereden worden. Dit is een niet natuurlijke beweging, gelet op de inrichting van verzorgingsplaatsen. Er is geen bebording die richting geeft. Dit is ook niet gebruikelijk op het tankemplacement.



*Situatie t.h.v. uitrit basisstation Fastned, tegen de rijrichting in (richting Shell)*

Ondanks de natuurlijke rijrichting op de verzorgingsplaats, is er in de huidige situatie de mogelijkheid tot spookrijden. Er is geen bebording die richting geeft.

Wel ontmoedigt de inrichting van de weg en de uitrit van het Fastned-station het links afslaan tegen het verkeer in. Om de rijrichting te verduidelijken kan, aan de overzijde bij de uitrit van het Fastned laadstation, een gebodsbord D5 (gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting) geplaatst worden.

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Zuid  
District Noord

Datum  
28 augustus 2023



*Situatie t.h.v. aanvullende laadvoorziening Fastned, tegen de rijrichting in (richting basisvoorziening Fastned en/of aanvullende laadvoorziening Shell)*

De aanvullende laadvoorziening is gepland op het gedeelte van de verzorgingsplaats waar parkeervoorzieningen zijn. De basisvoorziening van Fastned is nabij en binnen zichtafstand van de aanvullende laadvoorziening gelegen. Het is van nature gebruikelijk om gestoken parkeervakken vooruit in te steken en achteruit er weer uit te rijden. Het omdraaien en terugrijden naar de basisvoorziening van Fastned (of de aanvullende laadvoorziening van Shell) is, gelet op de rijbaanbreedte, niet aannemelijk maar evengoed mogelijk.

Het verkeer komt dan bij de uitrit van Fastned uit en rijdt het laadstation (zo mogelijk) in tegengestelde richting binnen. Het terugrijden naar Shell kan, in de basis, via twee routes; (a) via dezelfde aanvoerweg als richting de parkeervoorzieningen terugrijdend naar het splitsingspunt of (b) kortstondig met de rijrichting mee en dan bij de samenvoeging linksaf tegen het verkeer via het tankemplacement (onder de luifel) naar de aanvullende laadvoorziening op het voorterrein. Laatstgenoemde route is de meest korte route. Bij de samenvoeging is tegen de rijrichting in het bord C2 eenrichtingsweg geplaatst. De boogstraal en inrichting van de weg ontmoedigen direct het links afslaan tegen het verkeer in.

Indien gebruikers onverhoopt toch bij de aanvullende laadvoorziening van Fastned zijn uitgekomen is er de enkel mogelijkheid door middel van, moedwillig en bewust, spookrijdend terug te rijden richting eerder genoemde laadvoorzieningen. Mocht het toch gebeuren dan is dit een zeer bewuste keuze van de weggebruiker. Deze zal dan ook met zorg en lage snelheid de manoeuvre maken.

De verzorgingsplaats is zo ingericht dat er geen verwarring kan ontstaan over de rijrichting. Het tegen het verkeer in rijden is een bekend en bestaand risico op verzorgingsplaatsen. Dit risico wordt door Rijkswaterstaat als laag beoordeeld. De kans is aanwezig, maar klein. De kans dat als gevolg daarvan een ongeval wordt veroorzaakt, is nog kleiner. Het goede zicht op een eventueel tegemoetkomend voertuig in combinatie met de lage snelheid geeft weggebruikers de tijd om te anticiperen en een ongeval te voorkomen. Het gevolg van een eventueel ongeval

is naar verwachting ook klein. Als een automobilist besluit tegen de rijrichting in te rijden, dan zal hij dat bewust doen en daardoor extra alert handelen. Gelet op de hierboven beschreven verkeerssituatie is de rijnsnelheid bovendien laag, waardoor een ongeval naar verwachting geen grote gevolgen zal hebben. Er zijn bij Rijkswaterstaat geen ongevallen bekend op deze locatie; ook niet op andere vergelijkbare locaties bij energielaadpunten.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**

District Noord

**Datum**

28 augustus 2023

### **Conclusie**

Er is getoetst aan de hand van de risicomatrix. Er wordt ingeschat dat er een kleine kans is op ongevallen. Als wordt gekeken naar de afloop, dan valt de categorie/ernst buiten de risicomatrix (de categorie 'matig' wordt niet gehaald). De afloop wordt ingeschat op lichte UMS (uitsluitend materiele schade). Het risico scoort dus lager dan de gele kleur, dit betekent geen reëel risico.

Conclusie is dat het toestaan van de uitbreiding van de aanvullende laadvoorziening van Shell op verzorgingsplaats Maatveld, waar al vergunningen voor energielaadpunten van Fastned (basisstation) én Shell (aanvullende laadvoorziening) zijn verleend, geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich brengt. Er is dan ook geen reden om deze vergunning op basis van verkeersveiligheidsargumenten te weigeren.

  
*Adviseur Verkeersveiligheid*