

Dit verslag is een samenvatting van het gesprek tussen FastNed ([redacted], 5.1.2e [redacted]) en RWS (5.1.2e [redacted]) op 04 december 2012 te Utrecht. Besproken zijn de tekeningen van de verschillende locaties binnen het district.

Algemeen

- Aangezien het onwenselijk is om 2 laadstations op 1 verzorgingsplaats te hebben vinden zowel Rijkswaterstaat als Fastned het belangrijk om te zoeken naar een oplossing om tot 1 aanbieder te komen. Belangrijkste redenering die op het wegendistrict naar boven komt is dat men wil voorkomen dat berijders van het ene naar het andere station rijden – met gevaarlijke verkeerssituaties als gevolg - om de prijs e.d. te vergelijken.
- RWS heeft zowel plannen van Mr. Green als Fastned ontvangen voor 184. Bisde, 188. Bijleveld (@ [redacted]: hoe zit het met The New Motion?), 243. De Forten en 246. Linge Horst. De locatie keuzes zijn wel bekeken maar een beslissing is geparkeerd omdat er eerst een antwoord moet komen op de 2 aanbieder problematiek.
- RWS heeft nog geen plannen ontvangen van de andere partijen op de locaties 38. Bloemheuvel, 116. Oudenhorst, 141. De Kroon en 212. De Knoest. Ook hier zal worden gekeken naar een oplossing voor het 2 aanbieder probleem. Wel is er alvast gekeken naar de beste locatie voor de Fastned stations. Immers we moeten wel vooruit en kunnen niet wachten tot dat andere partijen aan het werk gaan. Deze locaties worden aangetekend met: **GO***.

38. Bloemheuvel

Op deze locatie wordt de inrit van het laadstation aangepast: glooiender gemaakt. Dit zodat het verkeer minder abrupt hoeft af te remmen en geen gevaar vormt voor overig verkeer. Na deze aanpassing is er een **GO***.

116. Oudenhorst

Hier is er gekozen voor Optie 2 (achter op de verzorgingslocatie). Deze is verder goedgekeurd en dus een **GO***.

141. De Kroon

Op deze locatie is er gekozen voor Optie 2 (naast het tankstation). Hier zal de inrit worden aangepast: glooiender gemaakt. Daarna is er een **GO***.

184. Bisde

Op deze locatie gaat de voorkeur uit naar Optie 2 (net na de verkeerskruising, waardoor er twee parkeerplaatsen worden opgeofferd). Eventueel is Optie 3 (aan het einde van de verzorgingslocatie) ook goedgekeurd.

188. Bijleveld

In principe is er goedkeuring gegeven voor Optie 1. Fastned zal ook hier overleg met Mr. Green hebben over de afstemming tussen de twee partijen.

212. De Knoest

Op deze verzorgingslocatie zijn er plannen voor uitbreiding en herstructurering. Daarom wordt deze locatie voorlopig even **geparkeerd**. Fastned zal contact zoeken met ^{5.1.2e} van RWS om dit verder te bespreken.

218. Eemakker

Optie 1 goedgekeurd; **GO**.

243. De Forten

Ook voor deze locatie zal Fastned eerst contact zoeken met Mr. Green om tot afstemming van de plannen te komen. Het voorstel van Fastned is in principe goedgekeurd, na aanpassing van de aanrijroute: glooiender maken.

246. Lingehorst

Op deze verzorgingslocatie is er ook eerst overleg nodig tussen Fastned en Mr. Green. Daarom wordt deze locatie voorlopig even geparkeerd.

248. 't Veentje

Goedgekeurd; **GO**.

308. Jutphaas

Deze locatie is vluchtig besproken aangezien Fastned nog niet op de locatie zelf was langs geweest, in verband met recente verbouwing. Fastned zal op locatie langsgaan om nadere mogelijkheden te onderzoeken. Het district geeft aan dat er een behoorlijk parkeercapaciteitstekort is op deze locatie en vraagt Fastned hier rekening mee te houden.