

Van: [REDACTED]@mineleni.nl>

Verzonden op: donderdag 29 november 2012 13:24:45

Aan: [REDACTED] - DGMI <[REDACTED]@minienm.nl>; [REDACTED]
[REDACTED] - DGMI <[REDACTED]@minienm.nl>; [REDACTED] -
DGB <[REDACTED]@minienm.nl>; [REDACTED] -
DGMI <[REDACTED]@minienm.nl>; [REDACTED] -
DGB <[REDACTED]@minienm.nl>

CC: [REDACTED] <j[REDACTED]@mineleni.nl>; Post mw
I.K. <[REDACTED]@mineleni.nl>; [REDACTED] (BS) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: [FASTNED] Vastgelopen Concessieuitgifte elektrische laadstations op
verzorgingsplaatsen langs rijkswegen

Bijlagen: Een_gescand_document_28-11-2012_11-57-07.pdf, reactieFastned.doc

Beste [REDACTED] e.a.,

Naar aanleiding van verschillende mailwisselingen uit verschillende IenM geledingen, hierbij ter informatie achtergronden en de aanpak van de case FASTNED.

1) Het betreft hier de uitrol van snellaadpunten voor de levering van stroom aan EV's, langs de snelwegen op verzorgingsplaatsen.

2) RWS heeft concessies uitgegeven, waarbij zes partijen de concessies - om niet - hebben gewonnen.

RWS ([REDACTED]) is het eerste aanspreekpunt/behandelaar van deze case.

RWS heeft een reactie opgesteld, welke aan de Minister is gezonden. (zie bijlage 1)

De kritiek wordt weerlegd en er zal een gesprek met FASTNED worden aangegaan.

3) In deze case is door RWS en de taskforce FET in goed overleg met andere onderdelen van EZ, IenM, FIN, HDJZ en AGNL actief geprobeerd te bezien hoe we deze partijen konden faciliteren. Er is veel tijd, energie en inzet van de overheid in gaan zitten, op aspecten als vergunningverlening, markt en financiële faciliteiten.

Dat FASTNED uiteindelijk niet tevreden is met het resultaat, dat kan, maar de genoemde aspecten lijken goed uitgezocht en tegen het licht gehouden.

4) De mail van FASTNET interpreteren wij bij elektrisch rijden als: FASTNED neemt geen genoegen met de uitkomst, en probeert het via de Minister van IenM opnieuw.

Daarbij speelt FASTNED handig in op het dogma 'de overheid werkt niet mee en maakt alleen maar overbodige regels'. Zo worden sommige zaken, zoals het punt van de vele vergunningen die je op een plek nodig hebt uitvergroet. Wat wordt weerlegd.

5) Dan even van een afstand bezien: heeft FASTNED een punt?

- Zowel RWS als de taskforce in overleg met FIN (zie bijlagen) weerleggen de bezwaarpunten van FASTNED.

- De andere vijf partijen (die op een bescheiden uitrol van punten hebben ingezet) hebben nauwelijks problemen en zijn bezig met de uitrol van laadinfrastructuur.


- FASTNED heeft ingezet op een groot aantal concessies, waarbij men wist dat een business case met de levering van stroom een grote uitdaging op zich is.

- Inpassen van innovaties in het bestaande, vraagt ook om het juridisch respecteren van bestaande belangen, dat wil deze partij later ook!

6) Tot slot, indien gewenst kan RWS, evt. samen met mensen van het team elektrisch rijden/taskforce e.e.a. nader toelichten.

Groet





Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Bezoekt u het kerndepartement van het Ministerie van
Economische Zaken, Landbouw en Innovatie?

Houd er dan rekening mee dat u een geldig
identiteitsbewijs (paspoort, ID-kaart of rijbewijs) dient
te tonen. Indien u bij de receptie geen geldig identiteitsbewijs
kunt tonen, wordt u geen toegang verleend. Legitimatiebewijzen
en toegangspassen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.
