

## **Afspraken m.b.t. elektrische (snel)laadpalen langs de snelweg gemaakt tijdens het overleg 1 november 15.30-17.00 uur.**

Aanwezig: [REDACTED]  
[REDACTED]

Na een korte introductie van [REDACTED] en [REDACTED] buigen we ons over de problematiek.

Rijkswaterstaat biedt aan een aantal marktpartijen de mogelijkheid om in totaal 459 (snel)laadpalen voor elektrische auto's te plaatsen langs de snelweg op verzorgingsplaatsen. Maximaal 2 laadpalen per verzorgingsplaats. Voor het plaatsen van elektrische (snel)laadpaal langs snelwegen bij tankstations en verzorgingsplaatsen is een vergunning in het kader van de Wet Beheer Waterstaatwerken van RWS noodzakelijk. Omdat gekeken wordt naar de lokale situatie moet deze vergunning voor alle locaties afzonderlijk worden afgegeven. Deze procedure loopt inmiddels.

FastNed mag 200 van de 459 (snel)laadpalen gaan neerzetten. FastNed heeft een ontwerp van het laadstation gemaakt. Het gaat om een laadpaal met overkapping met zonnepanelen en er zal een toerit gerealiseerd moeten worden naar de insteekhaven waar de palen worden geplaatst.

Kijkend naar de Wabo BOR bijlage 2 stellen we het volgende vast:

- De laadpaal is vergunningvrij voor het bouwen en planologische gebruiksactiviteiten.
- De overkapping is vergunningplichtig aangezien het specifieke bouwwerk niet in het BOR genoemd wordt: het kan niet gezien worden als bijbehorend bouwwerk en het is geen bouwwerken ten dienste van het wegverkeer.
- De zonnepanelen op de overkapping zijn onder bepaalde voorwaarden ook vergunningvrij (BOR bijlage II, artikel 2 lid 6).
- Voor de overkapping zal afhankelijk van het geldende planologisch kader een omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan aangevraagd moeten worden. Het gaat dan wel om een zogenaamd kruimelgeval (artikel 4 van BOR bijlage II).
- Of een aanlegvergunning moet worden aangevraagd is afhankelijk hoe de bestaande verzorgingsplaatsen in het bestemmingsplan zijn opgenomen. Veelal zal er sprake zijn van de bestemming verkeersdoeleinden.

Mochten er nog bomen gekapt moeten worden dan is het afhankelijk van de plaatselijke regelgeving of daarvoor een vergunning moet worden afgegeven (APV). Er is (normaliter) sprake van een vergunningplicht te behandelen volgens de reguliere procedure onder de Wabo (8 weken). Slopen is met het nieuwe Bouwbesluit 2012 meldingsplichtig geworden. De benodigde vergunningen/meldingen kunnen in één omgevingsvergunning aangevraagd of gemeld worden via het Omgevingsloket online.

De discussie richt zich in eerste instantie op de mogelijkheid om deze laadstations met een overkapping op te nemen in het BOR bijlage II artikel 2 als een vergunningvrije activiteit voor bouwen en ruimtelijke ordening. Enerzijds wil je flexibiliteit bieden maar hoe voorkom je dat er overall allerlei overkappingen komen te staan die niet goed ruimtelijk zijn ingepast. Blijkt toch lastiger om tot een zodanige omschrijving van de overkapping bij het laadstation te komen dat er geen ongewenste ontwikkelingen plaatsvinden. Op basis van de gevoerde discussie wordt besloten niet tot aanpassing van het BOR bijlage II artikel 2 over te gaan.

### **Conclusie**

FastNED kan de laadpalen vergunningvrij neerzetten. Wil het bedrijf de overkapping plaatsen en de plaatsen verder inrichten dan zal ze toch per locatie een omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan en bouwen moeten aanvragen (reguliere procedure) en mogelijk afhankelijk van de lokale regels en de uit te voeren werkzaamheden andere toestemmingen binnen die omgevingsvergunning moeten aanvragen (aanleg, kap). Maar dat is één omgevingsvergunning

die in één keer kan worden aangevraagd via het omgevingsloket. Hiervoor geldt de reguliere procedure (8 weken).

- [REDACTED] zal [REDACTED] informeren.
- [REDACTED] zal de Green deal nog even op zoeken en zal samen met [REDACTED] kijken of we een soort van voorbeeld aanvraag kunnen maken.