



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20906 2500 EX Den Haag

Plv. Secretaris-Generaal van het
Ministerie van Financiën

Postbus 20201
2500 EE DEN HAAG

Rijkswaterstaat

Koningskade 4
Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
T 070 351 8080
F 070 351 8335
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Datum 25 mei 2011
Onderwerp Elektrisch laden in relatie tot de Benzinewet

Geachte

Ons kenmerk
SDG/NW2011/1031/111093

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Als Rijk willen we de markt van het elektrisch laden van auto's faciliteren en stimuleren. Ik verwijs in dit verband naar het Plan van Aanpak Elektrisch Rijden van 3 juli 2009, dat door de toenmalige ministers van Verkeer en Waterstaat en van Economische Zaken aan de Tweede Kamer is gestuurd. Wij willen daarom stimuleren dat benzinepomphouders en wegrestauranthouders op verzorgingsplaatsen overgaan tot het plaatsen van elektrische laadvoorzieningen. Als vergunningverlener wil Rijkswaterstaat dit zo goed mogelijk faciliteren. Op dit moment zijn de exploitanten op verzorgingsplaatsen nog terughoudend met het plaatsen van elektrische laadvoorzieningen. Dat komt mogelijk doordat er een paar onduidelijkheden zijn, die verband houden met de inhoud en strekking van de Wet tot veiling van bepaalde verkooppunten van motorbrandstoffen (Benzinewet). Met het oog hierop verzoek ik u om uitsluitel te geven over de volgende punten:

1. Kan ik ervan uitgaan dat elektriciteit uit een elektrische laadvoorziening niet hoeft te worden aangemerkt als een fossiele motorbrandstof?
2. Als dit juist is betekent het dat met het plaatsen van een elektrische laadvoorziening geen sprake is van het creëren van een nieuw motorbrandstoffenverkooppunt (nieuwe locatie), zoals bedoeld in de Benzinewet. Is deze conclusie juist?
3. Indien vraag 2 bevestigend kan worden beantwoord, betekent dit dan dat als op een bestaand motorbrandstoffenverkooppunt een benzinepomphouder besluit om een elektrische laadvoorziening te plaatsen, de laadvoorziening een onderdeel wordt van het bestaande gebruiksrecht van de locatie? En dat bij de periodieke (15-jarige) veiling ook het gebruiksrecht van de laadvoorziening overgaat naar degene die de veiling wint?
4. Wegrestauranthouders hebben veelal een erfpachtovereenkomst met een looptijd van 99 jaar. Is het juist dat, uitgaande van een bevestigend antwoord op de vraagpunten 1 en 2, de erfpachtovereenkomsten van wegrestauranthouders tijdens de looptijd niet zullen wijzigen door het aanbieden van elektrische laadvoorzieningen? En dat na verloop van de



erfpachttermijn volgens het nieuwe uitgiftebeleid voor een periode van 15 jaar zal worden geveild?

Rijkswaterstaat

Indien over bovenstaande punten duidelijkheid bestaat kunnen we de nu nog bestaande onzekerheid bij de exploitanten op verzorgingsplaatsen wegnemen. Dit kan de animo om laadvoorzieningen te plaatsen stimuleren. Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Datum

25 mei 2011

Ons kenmerk

SDG/NW2011/1031/111093

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR-GENERAAL RIJKSWATERSTAAT,





Plv. Secretaris-Generaal van het
Ministerie van Financiën

Postbus 20201
2500 EE DEN HAAG

Contactpersoon

Datum
25 mei 2011

Classificatie

Ons kenmerk
SDG/NW2011/1031/111093

Uw kenmerk

Bijlage(n)

minuut

Elektrisch laden in relatie tot de Benzinewet

Getipt door/paraaf

Vervolg op

Vergeleken door/paraaf

Rappeldatum

Verzonden door/paraaf

Verzenddatum

- 6/6

Ondertekening door/paraaf

Verzendwijze

- POST

Medewerking van/paraaf

Na verzending retour aan

Afschrift aan

Adres

[Redacted]

[Handwritten signature]