

Van: [REDACTED] (CDR)
Verzonden op: dinsdag 25 september 2012 17:20:23
Aan: [REDACTED] (CDR) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (CDR) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: FW:
Bijlagen: RWS SDG-2011 1031 Elektrische laden in relatie tot de Benzinewet.PDF

Hoi [REDACTED],

Gisteren een overleg gehad met Boekel-De Neree (+vz VPR + secr. VPR). Belangrijkste punt de in hun ogen (zeer) gebrekkige communicatie tussen RWS en de VPR, zodat de VPR pas ver na publicatie van de Stert. mededeling op de hoogte was de openstelling van vzpl. voor el. laadpalen als basisvoorziening. Dit terwijl RWS al half jaar voor de publicatie in december bezig was met de aanpassing van het beleid (leidde tot kleine aanvaring Boekel/[REDACTED]). Wat daar ook van zij, dat was dus het punt. Evt. gerechtelijke procedures zullen zich toespitsen op dit punt (waarbij ik mij afvraag of zij schade kunnen aantonen, maar dit terzijde).

Bovengenoemde brief die niet bij hun stukken zat wilden ze graag hebben.

Ik heb gezegd dat we deze week de belangrijkste stukken al zouden kunnen toesturen. Want ik beseft dat als ze moeten wachten op alles wat we hebben het nog wel enige tijd kan duren, want dezerzijds ([REDACTED], [REDACTED] en m.n [REDACTED]) is nog weinig verzameld; dit heb ik overigens niet gezegd.

Ik denk dat daarom goed is dat we, om onze goede wil te tonen alvast onderhands de formele correspondentie, zoals richting Fastned gestuurd + bovengenoemde brief kunnen sturen en vervolgens kijken wat we verder doen (met inachtneming van wat Financien heeft gestuurd).

Ik ben afwezig van woensdag t/m vrijdag.

Groet,

[REDACTED]

Van: ██████████ (SDG)

Verzonden: dinsdag 25 september 2012 10:22

Aan: ██████████ (CDR)

Onderwerp: FW:

Ha ██████,

de brief van 25 mei aan het RVOB.

groet,



Van: ██████████ (SDG)

Verzonden: dinsdag 25 september 2012 10:14

Aan: ██████████ (SDG)

Onderwerp: