

Van: ██████████ (CDR)
Verzonden op: maandag 27 augustus 2012 10:32:17
Aan: ██████████ (DZL) <██████████@rws.nl>
CC: ██████████ (CDR) <██████████@rws.nl>
Onderwerp: RE: e-rijden | oplaadpunten

██████████,

Goede opmerking. Ik kan mij voorstellen dat ik vanuit mijn rol de VNG benader. De handleiding gaat er op dit moment vanuit dat marktpartijen zelf achterhalen of er bijvoorbeeld gemeentelijke of Provinciale Landschapsverordeningen zijn. Met de VNPI is ██████████ overeengekomen om de vergunning voor het ter visie leggen wordt besproken met de bestaande concessiehouder. Het lijkt mij dat dit het district moet doen. Waar nodig kan ik altijd ondersteunen.

Groet, ██████████

Van: ██████████ (DZL)
Verzonden: vrijdag 24 augustus 2012 12:58
Aan: ██████████ (CDR)
Onderwerp: RE: e-rijden | oplaadpunten

██████████,

Ik heb nog een vraag.
Wordt met de stakeholders landelijk gecommuniceerd over het aanbrengen van de E-laadpunten?
Met stakeholders bedoel ik hier dan de betreffende gemeentes waarbinnen de VZP's vallen en de bestaande concessiehouders (benzinepompen, restaurants, e.d.).
Of moet iedere dienst dit zelf regelen?

grts

██████████

reeds beoordeeld in document nr. 74.0

Van: ██████████ (CDR)
Verzonden: woensdag 22 augustus 2012 13:42



