

Van: ██████████ (SDG)

Verzonden op: donderdag 23 augustus 2012 16:04:18

Aan: ██████████ (CDR) <██████████@rws.nl>; ██████████
(CDR) <██████████@rws.nl>; ██████████ (CDR) <██████████@rws.nl>

CC: ██████████ (DVS) <██████████@rws.nl>

Onderwerp: RE: e-rijden | oplaadpunten

Beste ██████, ██████ en ██████,

ik heb de concept handleiding doorgenomen en ben daarbij op een heleboel onduidelijkheden gestuit. Allereerst is mij niet duidelijk of dit nu de richtlijn is of een handleiding bij de richtlijn. Inhoudelijk vind ik het stuk ook nog niet goed. Er zitten een heleboel inconsequente teksten in en daarnaast ook veel slordigheden.

Het lijkt mij goed om dit stuk binnenkort samen een keer helemaal door te lopen. Ik moet donderdag 30 augustus eind van de dag in Utrecht zijn, dus tweede helft van die middag zou mij goed uitkomen. Ik zal alvast een vergaderverzoek versturen.

Dan kunnen we ook de andere ontwikkelingen als gevolg van de afspraken met fastned bespreken

groet,



Van: ██████████ (CDR)

Verzonden: woensdag 22 augustus 2012 13:42

Aan: ██████████ (DON); ██████████ (DON); ██████████ (DON); ██████████ (DON); ██████████ (DON); ██████████ (DZH); ██████████ (DZH); ██████████ (DZL); ██████████ (DNN); ██████████ (DNN); ██████████ (DNN); ██████████ (IJG); ██████████ (DLB); ██████████ (RDU); ██████████ (DNB)

CC: ██████████ (SDG); ██████████ (CDR); ██████████ (CDR); ██████████ (DVS); ██████████ (DVS); ██████████ y (DON); ██████████ - DGB; ██████████; ██████████ (DON); ██████████ (DON); ██████████ (DON); ██████████ (DON); ██████████ (CDR); ██████████ (DON)

Onderwerp: e-rijden | oplaadpunten

Beste allemaal,

Deze week heeft ██████████ gesprekken gevoerd met FastNed en de VNPI. Uit beide gesprekken zijn enkele opvallende zaken uitgesproken welke ik graag met jullie deel.

Laadpunten

VNPI gaf aan niet verder de discussie te willen voeren of de benzinewet wel of niet van toepassing is. (De VPR doet dit wel). Hun grootste zorg is wat er bij de laadpunten nog meer komt aan additionele voorzieningen: toiletten, kroketten, etc. Op dat punt kon ██████████ hen geruststellen. Hij heeft toegezegd dat de VNPI vooraf ook inzage krijgt in de Wbr-vergunningen die wij gaan verstrekken. Wij horen liever vooraf hun commentaar, dan dat ze achteraf bezwaren indienen.

Het leek hen en ons verstandig om per locatie overleg te organiseren tussen de huidige exploitant(en) en de exploitant van de laadpunten, zodat zij ook samen kunnen kijken welke locatie van de laadpunten voor hen beide de meeste voordelen biedt. Dat

voorkomt mogelijk ook bezwaren tegen de Wbr-vergunningen. Ik realiseer mij dat dit als vertragende factor kan werken, maar reken op jullie medewerking.

Afstemming en ondersteuning

E-rijden en de komst van laadfaciliteiten op verzorgingsplaatsen kan de laatste tijd op veel (politieke) belangstelling rekenen. ■■■ heeft de CD daarom gevraagd mij volledig vrij te maken voor e-rijden. Van 10 september zal ik deze rol gaan vervullen. Hierdoor is het voor mij makkelijker jullie te ondersteunen. Schroom niet om hier gebruik van te maken. Ik word graag betrokken bij gesprekken met marktpartijen, vooral als deze niet soepel verlopen.

Richtlijn

Samen met DVS, SDG, DON, DZL en CD is een eerste concept handleiding opgesteld. Deze handleiding heb ik bij deze mail gevoegd. Ik wil jullie vragen de handleiding door te nemen. Ik sta open voor aanvullingen, alvorens ik de handleiding binnen de organisatie verspreid.

Met vriendelijke groet,

