

BEHEERSMAATSCHAPPIJ BREEAAP B.V.

Industrieweg 2
Postbus 114
2920 AC Krimpen aan den IJssel
telefoon 0180 – 510333
telefax 0180 – 517059

Rijkswaterstaat
Corporate Dienst
[REDACTED] (RWS CDR)
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

cc:



ABN AMRO Bank N.V. Rotterdam
Rekening 41.19.21.231
HR.Rotterdam 24197798
BTW nr. 8008.69.230.B.01
CORPORATE DIENST

Nr.	RWS/CDR-2011/964		
Doc. nr.			
Datum	20 JUL 2011		
Routing			
Afd.	A-P		
Par			
Vorig nr.			

Ref. :
BCML/RWS/EVFastned

Datum :
12 juli 2011

Betreft: aanvraag vergunning snellaadlocaties

Zeer geachte [REDACTED]

Op 1 en 20 juni 2011 hebben wij met u en [REDACTED] bij Rijkswaterstaat gesprekken gevoerd over de realisatie van 250 snellaadlocaties in Nederland. Vervolgens hebben wij op 6 juli 2011 gesproken met [REDACTED] en [REDACTED] op het Ministerie van EL&I over hetzelfde onderwerp.

Op basis van deze gesprekken zouden wij graag een vergunning aanvragen voor het plaatsen van snelladers op 250 verzorgingsplaatsen van Rijkswaterstaat. Hierbij gaat het in het bijzonder om de verzorgingsplaatsen waar een benzinstation en/of een wegrestaurant aanwezig is.

Overweging

Het aantal elektrische auto's zal naar verwachting toenemen. Het is de ambitie van de Regering dat het aantal elektrische auto's in Nederland in 2015 circa 20.000 zal bedragen, oftewel 0,25% van het aantal benzineauto's. Om deze ambitie mogelijk te maken is het noodzakelijk dat er naast langzaamlaadlocaties voldoende snellaadlocaties beschikbaar komen. De realisatie van een landelijk dekkende snellaadinfrastructuur is

één van de belangrijkste voorwaarden voor een doorbraak van de elektrische auto in Nederland. Alleen met een dergelijke infrastructuur beschikbaar zullen autoproducenten hun verkopen in Nederland (kunnen) verhogen en zullen consumenten ook daadwerkelijk gebruik gaan maken van deze voertuigen en emissie reductie bewerkstelligen.

Aantal snellaadlocaties

Naarmate het aantal elektrische auto's toeneemt, zal ook de behoefte aan snellaadlocaties toenemen. Snellaadlocaties kunnen en zullen gerealiseerd worden op plekken waar mensen met hun elektrische auto komen. Dit kan zijn bij winkelcentra, wegrestaurants, benzinestations, bedrijventerreinen, parkeergarages, etc.

Ter vergelijking: Momenteel zijn er in Nederland alleen al 4500 tankstations met meerdere dispensers per locatie. De verwachting is dat indien de elektrische auto de circa acht miljoen benzineauto's vervangt, het aantal snellaadlocaties dit aantal verre zal overtreffen (zie bijvoorbeeld pike research 2011). Dit omdat snelladen nog altijd langer duurt (± 20 min) dan brandstof tanken en omdat de berijder met een dergelijke lading ook nog steeds over een kleinere reikwijdte beschikt (± 100 km)

Mededinging

Onze aanvraag voor een vergunning van 250 snellaadstation betreft minder dan vijf procent van het totaal aantal te verwachten locaties. Bijzonder is dat het wel de eerste vijf procent is en dat hiermee een doorbraak wordt gerealiseerd voor het elektrisch rijden in Nederland. Overigens is het daarmee ook de meest risicovolle investering. Wat betreft de beschikbaarheid voor de gebruikers en de verschillende toeleveranciers streven wij naar een zo open mogelijke structuur. Hieronder vindt u hiervan de uitwerking.

Gebruikers

Net als bij de huidige benzinepompen zal het snelladen bij EV Fastned beschikbaar zijn voor iedereen; ongeacht het "snellaadprotocol" en ongeacht de betaalwijze. Wij streven naar een mix van abonenthouders en gebruikers die per keer betalen.

Aanbieders van apparatuur

Er zijn momenteel wereldwijd meerdere aanbieders van apparatuur voor snelladen. Wij streven ernaar om deze aanbieders de kans te geven om snelladers aan te bieden en te plaatsen. Hierbij kijken wij naar kwaliteit, snellaadprotocol, beschikbaarheid en prijs.

Aanbieders van installatie

Voor het installeren van de snelladers zullen wij minimaal vier aannemers vragen het benodigde installatiewerk aan te bieden. Hierbij hechten wij sterk aan kennis van de infrastructuur op de verzorgingsplaatsen en kennis van de snellaadsystemen.

Aanbieders van stroom

De stroom voor de snellaadlocaties zal worden geleverd door verschillende elektriciteitsbedrijven. Voorwaarde voor het leveren van stroom is dat de opwekking duurzaam is.

Rol van EV Fastned

EV Fastned wordt de exploitant van de 250 snellaadlocaties. Zij zorgt ervoor dat alles werkt, dat gebruikers met vragen terecht kunnen en dat de betalingen afgehandeld worden.

Benzinewet

Wij begrepen dat momenteel bij het Ministerie van Financiën, RVOB, de vraag voorligt of het opladen van elektrische auto's onder de benzinewet valt. Graag horen wij van u op korte termijn of dit het geval is. Wij begrijpen dat indien dit niet het geval is, er geen concessie van het RVOB nodig is en dat RWS dan kan volstaan met het uitgeven van een vergunning.

Vergunningsaanvraag

Vooruitlopend op het antwoord van het Ministerie van Financiën inzake de benzinewet willen wij hierbij graag een vergunning aanvragen voor het plaatsen en exploiteren van snelladers op de 250 genoemde locaties. Graag horen wij van u welke gegevens u hiervoor van ons nodig heeft en met welke doorlooptijd wij rekening moeten houden.

Met vriendelijke groeten,



