

Van: [REDACTED] (DZH)

Verzonden op: dinsdag 22 mei 2012 09:05:21

Aan: [REDACTED] (CDR) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]
(CDR) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (CDR) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: FW: UVK vs Oplaadpunten

Beste [REDACTED],

Is er al meer helderheid in wat we nu willen op de verzorgingsplaatsen?

Inmiddels heeft Mistergreen ook contact gezocht.

In de meest recente vergunning staat nu (aantal) oplaadpunt(en) met bijbehorende werken.

Ik ga nog steeds uit van één oplaadpaal en twee parkeervakken.

Graag enige duidelijkheid.

Groet,

Van: [REDACTED] (DZH)

Verzonden: maandag 14 mei 2012 8:44

Aan: [REDACTED] (CDR)

CC: [REDACTED] (DZH)

Onderwerp: FW: UVK vs Oplaadpunten

Beste [REDACTED],

Afgelopen vrijdag de firma Fastned op bezoek gehad.

Mooie presentatie, maar ik heb toch een paar vragen.

Waar gaat RWS nu precies een vergunning voor verlenen.

Oplaadpaal met twee parkeerplaatsen of een laadstation?

Mail van staf DG geeft ruimte, maar tot hoever?

Fastned vraagt ook om ruimte met betrekking tot de toekomst.

Hoe lossen we dat op? Mede gelet op een mogelijk tweede vergunninghouder?

Zoveel ruimte is er niet op de verzorgingsplaatsen.

Dan is er verder nog verhaal van het opknappen van de verzorgingsplaatsen.

Zie onderstaand bericht van [REDACTED]


Kortom. Ik wil van jou graag horen waar RWS vergunning voor gaat verlenen, zodat wij als district weten wat wel of niet is toegestaan.

In het gesprek met Fastned waren voor mij veel te veel vaagheden, waardoor

Ik het gevoel heb dat wij niet verder kunnen.

Ik hoor graag van je

Met vriendelijke groet,



Van: ██████████ (DZH)
Verzonden: vrijdag 11 mei 2012 11:13
Aan: ██████████ (DZH)
CC: ██████████ (DZH); ██████████ (DZH)
Onderwerp: RE: UVK vs Oplaadpunten

Hoi ██████, er ligt een landelijk voorstel aan SDG en DGB om voor € 25 miljoen VZP's aan te passen. Voor Haaglanden zijn de volgende VZP's in dit voorstel meegenomen:

- VZP's Bodegraven en de Andel: herinrichting/verdichting (extra parkeerplaatsen)
- VZP's Maatveld en de Vink; kwalitatieve aanpassing.

We gaan er van uit dat ons voorstel wordt geaccepteerd en dat er in mei/juni een opdrachtbrief van ██████ ligt. De inzet is dat in 2012 de voorbereidende werkzaamheden worden gedaan, in 2013 de kwalitatieve aanpassingen (Maatveld en de Vink) en in 2013/2014 de herinrichting/verdichting.(Andel en Bodegraven).

Ik denk dat het verstandig is om plaatsing van een of meer oplaadpalen bij genoemde VZP's tegelijk met de aanpassing te laten plaatsvinden.

Peulwijk Oost en West zijn tot op heden nog solitaire VZP's dus komen deze pas in aanmerking voor oplaadpunten zodra daar een benzineverkoop punt wordt gerealiseerd. Bij PeulwijkOost zal de VZP moeten worden aangepast vanwege de komst van een benzineverkoop punt. Een oplaadpunt kan dan in de plannen worden meegenomen. Het Texaco tankstation langs de N11 is te klein en komt daarom m.i. niet in aanmerking voor een evt. oplaadpunt.

De overige VZP's komen in principe in aanmerking voor een of meerder oplaadpunten mits voldaan kan worden aan de genoemde uitgangspunten.

Ik hoop je hiermee verder op weg te hebben geholpen. Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Ik ben wel de komende twee weken afwezig (tot 29 mei).

Voor nadere info kan je dan ook terecht bij ██████████ (DVS) of een van de collega's bij dir. Oost Nederland (██████████) of Limburg (██████████).

Groet

██████████

Van: [REDACTED] (DZH)
Verzonden: donderdag 10 mei 2012 11:02
Aan: [REDACTED] (DZH)
Onderwerp: FW: UVK vs Oplaadpunten

Beste [REDACTED],

Kan jij mij informeren/adviseren wat dit voor de verzorgingsplaatsen van het wegedistrict Haaglanden betekent??

Groet,



Van: [REDACTED] (DZH)
Verzonden: vrijdag 4 mei 2012 19:53
Aan: [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DZH)
Onderwerp: Fw: UVK vs Oplaadpunten

Ter info
Gr. Wouter

Van: [REDACTED] (CDR)
Verzonden: Friday, May 04, 2012 05:05 PM
Aan: [REDACTED] (CDR); [REDACTED] (CDR); [REDACTED] (CDR); [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (DI); [REDACTED] (IJG); [REDACTED] (DLB); [REDACTED] (DLB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNN); [REDACTED] (DNN); [REDACTED] (DNN); [REDACTED] (DNN); [REDACTED] (DON); [REDACTED] (DON); [REDACTED] (RDU); [REDACTED] (RDU); [REDACTED] (RDU); [REDACTED] (DVS); [REDACTED] (DVS); [REDACTED] (DVS); [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DZL); [REDACTED] (DZL); [REDACTED] (DZL); [REDACTED] (SDG); [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (CDR); [REDACTED] () - DGMO; [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (IJG); [REDACTED] (IJG); [REDACTED] (DLB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DVS)
Onderwerp: UVK vs Oplaadpunten

Beste allemaal,

Sinds eind vorig jaar worden op basis van het uitvoeringskader verzorgingsplaatsen (UKV) op een groot aantal verzorgingsplaatsen voorbereidingen getroffen voor maatregelen die leiden tot een vergroting van de parkeercapaciteit voor vrachtverkeer en/of het verbeteren van de kwaliteit op verzorgingsplaatsen in de periode 2012-2014. Daarnaast RWS heeft middels publicatie in de Staatscourant (dec. 2011) kenbaar gemaakt dat zij plaatsing van oplaadpunten t.b.v. elektrische voertuigen op verzorgingsplaatsen toestaat. Zes marktpartijen hebben bij RWS vergunningen aangevraagd voor in totaal 459 oplaadpunten. De politiek hecht grote waarden aan een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten. Het plaatsen van oplaadpunten op verzorgingsplaatsen speelt hierin een belangrijke rol. Om te komen tot een concept Wbr vergunning benaderen de marktpartijen momenteel de districten om tot een goede inpassing te komen. Hiervoor zijn aan de districten de volgende uitgangspunten meegegeven:

- de verkeersdoorstroming mag niet in het geding komen

- het plaatsen van oplaadpunten mag niet tot onveilige situaties leiden
- RWS staat 1 oplaadpunt toe bij verzorgingsplaatsen met 20 of minder parkeerplaatsen.
- RWS staat max. 2 oplaadpunten toe bij verzorgingsplaatsen met 21 of meer parkeerplaatsen.
- Per oplaadpunt worden 2 parkeerplaatsen ter beschikking gesteld.

Ik adviseer om te inventariseren op welke verzorgingsplaatsen het plaatsen van een oplaadpaal mogelijk een toekomstige herinrichting in de weg kan staan. In die gevallen zou in overleg met de vergunningaanvrager bezien moeten worden of plaatsing van de oplaadpaal tegelijk met de herinrichting kan plaats vinden. Als een locatie gevonden kan worden waarbij geen conflict met een herinrichting is te verwachten verdient eerdere plaatsing vanzelfsprekend de voorkeur.

Ik hoop jullie hiermee wat meer duidelijkheid te hebben gegeven. Als er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

