

**Van:** [REDACTED] (CDR)  
**Verzonden op:** zondag 22 april 2012 10:20:59  
**Aan:** [REDACTED] (DNN) <[REDACTED]@rws.nl>  
**CC:** [REDACTED] (CDR) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** Re: Wbr aanvraag Breesaap/Fastned

Beste [REDACTED],

Uitgangspunt zij oplaadpalen met per paal 2 parkeerplaatsen welke van de bestaande parkeercapaciteit af gaan. Indien lokaal ruimte is welke in beheer van RWS is, kan een district deze ruimte ter beschikking stellen. Dit is aan het district.

Groet, [REDACTED]  
Verzonden via blackberry

---

**Van:** [REDACTED] (DNN)  
**Verzonden:** Thursday, April 19, 2012 11:42 AM  
**Aan:** [REDACTED] (CDR)  
**Onderwerp:** RE: Wbr aanvraag Breesaap/Fastned

Dag [REDACTED],

Ik heb inmiddels ook aanvullende info van Breesaap, met geplande locaties. Ik dacht dat het ging om uitsluitend oplaadpalen, op bestaande parkeerplaatsen. Maar in deze plannen worden overal nieuwe parkeerplaatsen aangelegd buiten de bestaande verharding, met toegangsweg e.d. Is dit al de bedoeling?

Met vriendelijke groet,



---

**Van:** [REDACTED] (CDR)  
**Verzonden:** woensdag 18 april 2012 16:24  
**Aan:** [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DZH); [REDACTED] (DZL); [REDACTED] (DNN); [REDACTED] (IJG); [REDACTED] (DLB); [REDACTED] (RDU); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DON); [REDACTED] (DON); [REDACTED] (DNH)  
**CC:** [REDACTED] (CDR); [REDACTED] (SDG)  
**Onderwerp:** Wbr aanvraag Breesaap/Fastned

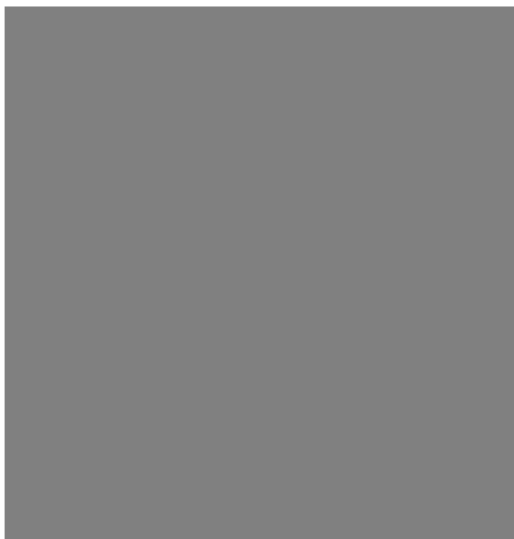
Beste allemaal,

Van meerdere kanten ontvang ik signalen dat met Breesaap/Fastned wordt gesproken over de invulling van de Wbr vergunning. Fijn dat dit zo voorspoedig loopt. De beelden welke door Breesaap/Fastned worden geschetst zijn ruimer dan RWS op dit moment wil faciliteren. Uitgangspunt is de ruimte op de bestaande verzorgingsplaats. RWS staat maximaal 2 laadpunten en 4 parkeerplaatsen (opstelplaatsen is fraaier, want je parkeert er immers niet). Indien er voldoende ruimte op de vzpl. is (zoals bijv. in DZL) kan evt. een iets groter en mogelijk verkeersveiliger ontwerp dan het meest minimale (alleen plaatsen van oplaadpunten) worden uitgevoerd. Een dakje om droog te staan, kan m.i. wel vergund worden, alleen als er ruimte is op de vzpl en het beter is

voor de verkeersveiligheid en doorstroming op de vzpl. Voor een dakconstructie zullen ze waarschijnlijk ook een Wabo-vergunning van de gemeente nodig hebben. FastNed trekt de vergelijking met een benzinestation, RWS nog niet!

Hopelijk geeft bovenstaande stuk tekst jullie meer houvast.

Met vriendelijke groet,



.....