

██████████ (CDR)

Van: ██████████ (CDR)

Verzonden: woensdag 18 april 2012 15:01

Aan: ██████████ (DNB); ██████████ (CDR)

Onderwerp: RE: Inpassing FastNed laadstations op verzorgingslocaties in district Eindhoven

Beste ██████,

Helaas is het mij niet gelukt jou telefonisch te spreken. Afgelopen maandag hebben wij een gesprek met Breesaap gehad. Uitgangspunt voor RWS is de ruimte op de bestaande verzorgingsplaats. Dat FastNed dat anders ziet is plat gezegd hun probleem. Uitgangspunt voor ons is max. 2 laadpunten en 4 opstelplaats en als er voldoende ruimte op de vzpl. is (zoals in DZL) kan evt. een iets groter en mogelijk verkeersveiliger ontwerp (met parallel rijbanen) dan het meest minimale worden uitgevoerd. Primair gaat het RWS om ruimte te hebben voor voldoende vrachtwagen- en autoparkeerplaatsen. Slechts als er voldoende ruimte op een vzpl. is, is meer mogelijk dan het minimale (zijnde de 4 opstelplaatsen bij 2 laadpunten, zoals door staf-DG aangegeven). Als Breesaap/FastNed niet uit de voeten kan met slechts 4 opstelplaatsen en een dakje daarboven, dan houdt het op (dan maar geen vergunning of bezwaar/beroep).

Groet, ██████

Van: ██████████ (DNB)

Verzonden: dinsdag 17 april 2012 11:03

Aan: ██████████ (CDR); ██████████ (CDR)

Onderwerp: FW: Inpassing FastNed laadstations op verzorgingslocaties in district Eindhoven

Urgentie: Hoog

██████, ██████,

vanuit het wegendistrict Eindhoven krijg ik (als contactpersoon e-laadpunten Noord-Brabant) de aanvraag doorgestuurd van Fastned. Zij heeft in deze aanvraag uit één gezet welke laadstations zij wil maken in de regio Eindhoven. Dit komt helemaal niet overeen met het beeld wat ik had na ons overleg van 29 maart. ██████, jij gaf toen aan dat er maximaal 2 parkeerplaatsen zouden worden 'opgeofferd' voor de laadpunten. Fastned voorziet op enkele plekken zelfs een laadstation met 6 plekken. Ik dacht dat er enkel een paal kwam, het blijkt een heel bouwwerk te zijn. Ook heeft Fastned de laadstations veelal gepland op vrachtwagenparkeerplaatsen. Terwijl juist deze plekken onder druk staan in deze regio (grensoverschrijdend verkeer, België en Duitsland).

Komende donderdag heeft mijn collega overleg met Fastned. Ik vraag me af of Fastned zo'n verkeerd beeld heeft bij wat er mogelijk is, of is de communicatie vanuit RWS niet goed geweest. Kunnen jullie zsm reageren op het bovenstaande?? Ik bel sowieso vanmiddag even met één van jullie, maar hoor ook graag!

Groeten, ██████

Van: ██████████ (DNB)

Verzonden: dinsdag 17 april 2012 10:16

Aan: ██████████ (DNB)

Onderwerp: FW: Inpassing FastNed laadstations op verzorgingslocaties in district Eindhoven

Bijgaand een schets van een "laadpaal". Blijkt niet alleen maar 2 parkeerplaatsen te beslaan maar een heel bouwwerk erboven en ernaast.

Graag ff samen naar kijken

19-4-2012

GR [REDACTED]

Van: [REDACTED]@fastned.nl]

Verzonden: maandag 16 april 2012 21:54

Aan: [REDACTED] (DNB)

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Inpassing FastNed laadstations op verzorgingslocaties in district Eindhoven

Beste [REDACTED],

Zoals beloofd ontvang je hierbij een email van mij ter voorbereiding op onze afspraak van aanstaande Donderdag.

Het bijgevoegde document bevat:

- Agenda voor onze bespreking
- Korte introductie over FastNed
- Een impressie van een FastNed laadstation (ontwerp keuze is nog niet definitief)
- Programma van Eisen (ontwerpcriteria) aan laadstation ontwerp
- Alle voorstel inpassingen van de FastNed laadstations op de verzorgingslocaties in het district Eindhoven

Opmerking: in verband met bestandsgrootte zijn de afbeeldingen zwaar gecomprimeerd. Een hoog kwaliteitsversie zal ik jou met "wetransfer" toesturen.

Wij gaan ervan uit dat dit document een goede basis biedt voor ons overleg.

Tot Donderdag,

Met vriendelijke groet,