

**Van:** ██████████ (CDR)  
**Verzonden op:** donderdag 3 mei 2012 17:13:23  
**Aan:** ██████████ (DNN) <██████████@rws.nl>  
**CC:** ██████████ (CDR) <██████████@rws.nl>; ██████████  
(DNN) <██████████@rws.nl>; ██████████ (CDR) <██████████@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: vergunningaanvraag vzb Zurich

Hallo ██████████,

Excuus dat jullie niet op de hoogte waren van de loting. Via ██████████ zal de uitslag worden rondgemaild.

Volgende week zal aan de aanvragers bij brief de uitslag worden bevestigd en tevens (op verzoek van de aanvragers) de legesvoorschriften worden aangegeven.

Met betrekking tot de vergunningprocedure het volgende. Los van de tranches is het de bedoeling begin juni de eerste serie ontwerp-vergunningen ter inzage te leggen; d.w.z. die vergunningen waarover geen discussie bestaat (en de tekeningen accoord zijn). Bij voorkeur zijn daarin alle aanvragers en alle regio's vertegenwoordigd. Vervolgens kan dan enkele weken later een volgende serie ter inzage worden gelegd, waarover wat meer overleg nodig is.

De aanvragers zijn na de loting in bespreking gegaan om te bezien welke aanvragen zij handhaven en welke zij zullen intrekken; ik ga er van uit dat voor de eerste ter inzage legging te vernemen.

Op het moment dat jullie een complete ontwerp-vergunning (incl. bijlagen/tekeningen) hebben, kunnen jullie die toesturen aan ██████████ (graag cc aan mij).

Ik zal volgende week een iets aangepaste (op enkele ondergeschikte onderdelen) concept ontwerp-vergunning rondsturen.

Groet,

██████████

---

**Van:** ██████████ (DNN)  
**Verzonden:** donderdag 3 mei 2012 14:44  
**Aan:** ██████████ (CDR)  
**CC:** ██████████ (CDR); ██████████ (DNN)  
**Onderwerp:** FW: vergunningaanvraag vzb Zurich

Hallo [REDACTED],

cc [REDACTED], [REDACTED]

Even een korte vraag omtrent de vergunningen elektrisch laden.

Ik begreep van onze vergunningverlener dat zij een week of wat terug met jou gebeld had, en dat er toen nog niet een bepaalde datum/deadline bekend was waarop de conceptvergunningen 1e tranche (=geen loting) ter inzage zouden gaan. Ook waren toen vanuit de diverse rd's nog geen (concept)vergunningen bij jou binnen.

Vraag is nu even: wanneer gaan we ter inzage met deze vergunningen? Is er al een datum waarvoor we moeten aanleveren? (In beginsel zijn bij ons/DNN de vergunningen gereed, we wachten nu alleen nog op de toevoeging van de autocad-tekeningen (locaties al wel bekend, gesprekken gevoerd met aanvrager Breesaap/Fastned). Wachten we tot die gereed zijn voordat we (aan jou?) aanleveren of wil je de concepten nu al hebben?

Subvraag: Uit onderstaande mail begrijp ik dat vorige week de loting 2e tranche is geweest (erg onhandig dat wij hiervan niet op de hoogte waren maar anyways). Willen we de 2e tranche nu tegelijk ter inzage leggen met de 1e tranche? Of ...?

Kortom: er leven wel wat vragen. Ik hoor graag of je hier al wat meer van weet cq ideeën over hebt.

Groet,



---

**Van:** [REDACTED]@alliander.com]

**Verzonden:** donderdag 3 mei 2012 12:21

**Aan:** [REDACTED] (DNN)

**Onderwerp:** RE: vergunningaanvraag vzp Zurich


Geachte [REDACTED]

Ik heb net ook even uw voicemail ingesproken. Sinds vrijdag 27 april j.l. is de uitslag van de loting van RWS bekend. Wij (Liandon) hebben de locatie Zurich gewonnen. In het verleden hebben wij per email gecorrespondeerd over de locatie van de snellader, de aansluitkabels e.d..

Destijds ben ik uitgegaan van het realiseren van de snellader bij het wegrestaurant (na mondelinge overeenstemming). Nu blijkt dat de contractvorming wat traag verloopt met de locatiehouder, wil ik graag weten of wij de snellader ook kunnen realiseren op het terrein van RWS nu wij de vergunning en concessie hebben gewonnen. Ik kan mij voorstellen dat we daarvoor een nieuw kaartje beschikbaar moeten maken.

Ik hoor graag even van u hoe we hier mee omgaan. Wij staan immers klaar: de netaansluiting kan ieder moment worden aangelegd en de snellader staat klaar voor realisatie!

Met vriendelijke groet,



De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

---

**Van:** [REDACTED] (DNN) [mailto:[REDACTED]@rws.nl]

**Verzonden:** vrijdag 6 april 2012 15:02

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** vergunningaanvraag vzb zurich

Geachte [REDACTED]

Het leek me correct om nog even een kleine terugkoppeling te geven n.a.v. uw vraag over de voortgang aangaande de vergunning

voor elektrische laadpalen op verzorgingsplaats Zurich. Excuus dat deze terugkoppeling even op zich heeft laten wachten; ook bij ons duurt het soms even voor de lijnen helder zijn.

Als mijn informatie correct is, heeft u enige tijd geleden van [REDACTED], een brief gekregen over de procedure m.b.t. de vergunningen voor elektrische laadpalen. Kern van de stand van zaken voor deze betreffende aanvraag/locatie is, dat voor verzorgingsplaats Zurich meerdere aanvragers een vergunningaanvraag hebben ingediend - meer dan waarvoor plaats is op de betreffende verzorgingsplaats. Dat betekent dat er geloot moet worden onder de aanvragers. Er zijn in totaal 3 aanvragers: twee aanvragers voor elk 1 laadpaal, en 1 aanvrager voor 2 laadpalen (Liandon). De kans dat het vergunningverzoek van Liandon geheel of gedeeltelijk gehoreerd wordt, is dan ook vrij groot want er is plaats voor 2 palen.

Omdat er landelijk heel wat vergunningen aangevraagd zijn, is de keuze gemaakt om eerst de aanvragen te behandelen waarvoor niet geloot hoeft te worden (dwz waar sprake is van evenveel plaatsen als waarvoor vergunning gevraagd is). Dit is de zgn. 1e tranche. Deze tranche conceptvergunningen gaat binnenkort ter inzage, waarna de tweede tranche behandeld zal worden. Dit zijn de lotingssituaties, zoals Zurich. Ik weet niet precies wanneer met de tweede tranche een begin wordt gemaakt, maar [REDACTED] zal u hierover berichten. Ik hoop dat dit nog tijdens de terinzagelegging van de 1e tranche zal zijn.

Ik hoop dat ik u hiermee iets verder geïnformeerd heb - voorzover de betreffende informatie u nog niet bekend was.

Vriendelijke groet,

