

**Van:** [REDACTED] (DNB)

**Verzonden:** maandag 16 januari 2012 13:53

**Aan:** [REDACTED] (DNB); [REDACTED] DR); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (CDR)

**CC:** [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB)

**Onderwerp:** RE: snellaadstations

Hoi A [REDACTED]

[REDACTED] heeft het zo wel gecommuniceerd met verzoeker; nu ligt er in ieder geval een verzoek, die niet concreet is. Wellicht dat verzoeker de aanvraag om Wbr-vergunning kan aanvullen?

Gr. [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (DNB)

**Verzonden:** maandag 16 januari 2012 13:22

**Aan:** [REDACTED] (CDR); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (CDR)

**CC:** [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB)

**Onderwerp:** RE: snellaadstations

Ik hoop wel dat er dan een gedetailleerd ontwerp wordt nageleverd per locatie om onduidelijkheden bij aanleg (en achteraf) te voorkomen.

Met vriendelijke groet,



---

**Van:** [REDACTED] (CDR)

**Verzonden:** maandag 16 januari 2012 13:19

**Aan:** [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (CDR)

**CC:** [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB); [REDACTED] (DNB)

**Onderwerp:** RE: snellaadstations

Even ter aanvulling.

Voor wie uiteindelijk in aanmerking zal komen, zal de vergunning verleend worden op basis van de bestaande (en voor 17-1 ingediende) aanvraag. Een nieuwe aanvraag is juridisch niet mogelijk.

Groet,

■

---

**Van:** ■ (DNB)

**Verzonden:** maandag 16 januari 2012 12:54

**Aan:** ■ (DNB); ■ (CDR)

**CC:** ■ (DNB); ■ (DNB); ■ (DNB); ■

■ (DR)

**Onderwerp:** RE: snellaadstations

Hoi ■

Zoals ik het heb begrepen is ■ momenteel alle (ingekomen) aanvragen op een rijtje aan het zetten. Dan zal hij in overleg met medewerkers van het district beoordelen of een bepaald verzoek in aanmerking al dan niet voor honorering komt (ook zal er geloot worden, indien er op een plek meerdere verzoeken is ingekomen). Op het moment dat hij het overzicht compleet heeft, zal hij dat aan ons laten weten en zal iemand (■ dan wel medewerker district) in overleg met die aanvrager gaan om aan te geven dat een concrete aanvraag kan worden ingediend, dan wel dat verzoek niet positief zal worden bericht.

De actie ligt nu bij ■ en wij wachten af tot we nader bericht van hem krijgen dan wel dat we uitgenodigd worden tot een overleg.

Gr. ■

---

**Van:** ■ (DNB)

**Verzonden:** maandag 16 januari 2012 12:28

**Aan:** ■ (CDR); ■ (NB)

**CC:** ■ (DNB); ■ (DNB); ■ (NB); ■

■ (DR)

**Onderwerp:** RE: snellaadstations

Hoi ■

Als ik het dus goed begrijp dan is er door Breesaap te snel gehandeld in de vorm van het aanvragen van een vergunning aangezien er meerdere partijen hiervoor in aanmerking willen komen?

Tevens lees ik dat, zodra de definitieve partijen bekend zijn, er een nieuwe aanvraag voor een vergunning ingediend moet worden. Met andere woorden; deze huidige aanvraag van Breesaap kan komen te vervallen??

Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,





---

**Van:** [redacted] (CDR)  
**Verzonden:** maandag 16 januari 2012 11:24  
**Aan:** [redacted] (DNB)  
**CC:** [redacted] (DNB); [redacted] (DNB); [redacted] (DNB); [redacted] (DNB); [redacted] (CDR)  
**Onderwerp:** RE: snellaadstations

Hoi [redacted]

De aanvraag van Breesaap is mij bekend. Voorzien is dat meerdere partijen voor een zelfde verzorgingsplaatsen een aanvraag doen. Daarom is de datum van 16 januari opgenomen in de Kennisgeving. Momenteel maak ik een overzicht van alle aanvragen om te zien voor welke verzorgingsplaats een vergunning is aangevraagd. Dit overzicht deel ik na 16 januari zo snel mogelijk met jullie. In overleg met de districten bepalen we of alle aanvragen gehonoreerd kunnen worden (ik voorzie van niet) of dat wij voor sommige verzorgingsplaatsen moet gaan loten zoals aangegeven in de Kennisgeving. Als dit traject is doorlopen en RWS weet welke partij voor welke verzorgingsplaats in aanmerking komt, wordt contact met deze partij gezocht en dient een nieuwe aanvraag met alle gegevens ingediend te worden. Dit is bij alle partijen welke een vergunning aanvragen bekend. Wellicht dat de uitgewerkte aanvraag direct naar het desbetreffend district verstuurd kan worden. Ik realiseer mij dat dit een omslachtige manier van werken is, maar zo houden wij overzicht welke partij, voor welke verzorgingsplaats, een x aantal oplaadpunten wilt plaatsen.

Groet, [redacted]

---

**Van:** [redacted] (DNB)  
**Verzonden:** maandag 16 januari 2012 8:55  
**Aan:** [redacted] (CDR)  
**CC:** [redacted] (DNB); [redacted] (DNB); [redacted] (DNB); [redacted] (DNB); [redacted] (CDR)  
**Onderwerp:** AIB: snellaadstations

Hoi [redacted]

Bijgaand verzoek om snellaadstation is bij het wegendistrict Breda ingekomen. In de aanvraag staat dat verzoeker (Breesap BV) bij ieder wegrestaurant en bij ieder benzineverkooppunt op iedere verzorgingsplaats van RWS een snellaadstation wil hebben. Het gaat hierbij om ongeveer 250 locaties; in de aanvraag geeft verzoeker aan dat de locaties nader overeengekomen moeten worden en verwijst daarbij naar jou. Met jou is afgesproken dat hij geen tekening met locatie bij de aanvraag zou doen en dat heeft hij dan ook niet gedaan. Verder op in zijn aanvraag noemt hij één verzorgingsplaats langs de A58 (Raakeind). Enerzijds is het een breed verzoek, maar anderzijds verwijst verzoeker naar Raakeind. Kun jij aangeven wat je met deze verzoeker hebt afgesproken en op welke wijze dit verzoek verder moet worden opgepakt?  
Gr. [redacted]

---

**Van:** ██████████ (DNB)  
**Verzonden:** vrijdag 13 januari 2012 16:17  
**Aan:** ██████████ (DNB)  
**CC:** ██████████ (DNB)  
**Onderwerp:** FW: snellaadstations

Hoi ██████████

Zie bijgaande mail, ik begreep van ██████████ dat jij op de hoogte bent van te volgen procedures omtrent oplaadpunten voor elektrische auto's op verzorgingsplaatsen.

Als ik de WBR-aanvraag lees zijn er volgens mij nog te weinig concrete gegevens om een vergunning af te geven....

Ik denk bijvoorbeeld aan het ruimtebeslag, veilige locatie van de oplaadpunten, stroomvoorziening e.d.

Kun jij me adviseren hoe we met de aanvraag om moeten gaan?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



.....  
<<02416274.PDF>>