

**Van:** ██████████ (SDG)  
**Verzonden op:** donderdag 6 oktober 2011 16:53:39  
**Aan:** ██████████ (CDR) <██████████@rws.nl>  
**CC:** ██████████ (CDR) <██████████@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Wbr Snelladen

Ik bedoel de tekst voor publicatie en een beschrijving van de procedure die we gaan hanteren.  
Met het voorstel om het mogelijk te maken hebben ze al ingestemd. We moeten ook nog een antwoord geven op de vraag of we de kosten die wij maken in rekening kunnen brengen.  
groet

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** ██████████ (CDR)  
**Verzonden:** donderdag 6 oktober 2011 16:47  
**Aan:** ██████████ (SDG); ██████████ (CDR)  
**Onderwerp:** RE: Wbr Snelladen

██████████,

Terecht opmerking dat wij Breesaap niet moeten bevoordelen. Vandaar dat ik globale informatie heb gegeven. Overige partijen welke hebben geïnformeerd hebben dezelfde informatie ontvangen.  
Kan je aangeven wat je precies wilt aanbieden aan het bestuur? Het principe om snelladen mogelijk te maken of de tekst voor publicatie. Ik ben in de veronderstelling dat jij het eerste al had getoetst (advies memo) en dat zij bestuur heeft aangegeven door te gaan.

Groet, ██████████

---

**Van:** ██████████ (SDG)  
**Verzonden:** donderdag 6 oktober 2011 16:42  
**Aan:** ██████████ (CDR); ██████████ (CDR)  
**Onderwerp:** RE: Wbr Snelladen

Dag ██████████ en ██████████,

ziet er goed uit. Ik heb ██████████t om een kaart en alle adresgegevens van de vzw's. Daarbij moet hij ook aangeven op welke vzw's fysiek geen ruimte is voor een oplaadpaal.  
Overigens moeten we er wel voor zorgen dat we Breesaap niet bevoordelen met informatie boven eventueel geïnteresseerde andere partijen. Deze info moeten we voor alle partijen beschikbaar stellen. Ik las in de krant dat een van de green deals die het kabinet heeft afgesloten betrekking op oplaadpalen. ANWB en BOVAG willen in samenwerking met een aantal universiteiten om elektrisch rijden te stimuleren. Zij willen 2000 oplaadpalen en 100 snellaadpalen realiseren. Waar staat er niet bij, maar wellicht op op vzw's.  
De overige vragen laat ik aan ██████████. Eind oktober lijkt me ambitieus. We zullen daarmee toch wel even via het Bestuur moeten.  
Als er nog overleg nodig is hoor ik het wel.

groet

██████████

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** ██████████ (CDR)  
**Verzonden:** donderdag 6 oktober 2011 15:36  
**Aan:** ██████████ (CDR); ██████████ (SDG)  
**Onderwerp:** Wbr Snelladen  
**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Gisteren nogmaals gesproken met Breesaap. Inmiddels is ook Triodos Bank aangesloten. Men is nog steeds voornemens in een keer 200/250 vergunningen aan te vragen. De eisen zoals geformuleerd in het verslag van de brainstorm bij EL&I heb ik globaal uitgelegd. Men voorziet geen problemen en wil snel aan de slag! Wel heb ik de volgende vragen mee terug gekregen, hier volgen nog enkele acties voor ons uit:

- Er is een behoefte aan een overzichtskaartje met naam en adresgegevens (postcode) van alle verzorgingsplaatsen. (actie [REDACTED] =>> kan jij deze aanleveren, of weet jij wie een dergelijke kaart kan aanleveren)
- Wat verstaan wij onder toegankelijkheid. Indien wij een betaling per pin eisen, moet wettelijk een bonnetje van de transactie uit de paal komen. Het installeren van een pinmodule met printer in de paal leidt to aanzienlijk veel extra kosten. Daarnaast worden niet alle bonnetjes meegenomen en vervuult de verzorgingsplaats. Inmiddels staan er 10 snellaadpalen in Nederland alle werken met een RVD module en niet met pin. Een oplossing kan zijn:
  - o De DVK tankkaart wordt ook niet bij elk station geaccepteerd. Volstaat een RVD card welke momenteel gebruikelijk is in Nederland en Europa?
  - o Is de paal toegankelijk als men een prepaid kaart kan kopen bij wegrestersaurants/benzinepomp?
  - o Betalen via kentekenregistratie achteraf?
- Graag duidelijk vermelden wanneer de vergunning afloopt (2024). Hoe wordt dan omgegaan met de investeringskosten? De oplaadpaal is dan wel afgeschreven, maar (afhankelijk) per locatie zijn de kosten voor het aanleggen van zeer hoog.
- Begrijpelijk dat RWS niet wilt dat er gehandeld wordt in Wbr vergunningen. 1,5 jaar wordt als een haalbare termijn gezien. Maar hoe gaan we om als toeleveranciers (denk aan netbeheerder, oplaadpaal leveranciers, etc) niet meewerkt. Voorgesteld wordt om een planning af te geven en dat RWS daar op stuurt! Wellicht kunnen wij nog iets leren uit de ontgrondingen wet? Hier heeft dit ook gespeeld.
- Voorzien wij, uit ervaring nog of ook een vergunning van gemeente, provincie e.a. benodigd zijn?

Ik wil jullie vragen om jullie gedachten over bovenstaande punten te laten gaan en mij feedback te geven. De bestaande richtlijn wil ik dan volgende week opstellen (op basis van huidige richtlijn). [REDACTED] en ik streven er naar eind de maand te publiceren.

Met vriendelijke groet,

