

**Corporate Dienst**

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 11 11  
F 088 797 18 99  
kcc@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**



**Datum**

6 september 2011

**Nummer**

1

**Bijlage(n)**

-

# verslag

---

Verslag van	Brainstormsessie 'snellaadpunten op verzorgingsplaatsen langs snelwegen'
Datum bespreking	6 september 2011
Deelnemers	██████████ (RWS), ██████████ (RWS), ██████████ (IenM), ██████████ (gemeente A'dam), ██████████ (EZ), ██████████ (AgentschapNL), ██████████ (EV Consult), ██████████ (EZ), ██████████ (EZ), ██████████ (RWS)
Afschrift aan	██████████ (minfin), ██████████ (IenM), ██████████ (RWS), ██████████ (gemeente A'dam)

---

## Inleiding ██████████

RWS is door een investeringsmaatschappij benaderd om 250 vergunningen te verlenen voor snelladers op verzorgingsplaatsen. RWS vindt dit een mooi initiatief en is voornemens de richtlijn zo aan te passen dat het plaatsen van snelladers op verzorgingsplaatsen mogelijk wordt. Dit moet daarnaast wel kloppen met wet- en regelgeving.

Deze bijeenkomst is bedoeld om op een rij te zetten waar RWS rekening mee moet houden en gebruik te maken van elkaars kennis. Daarnaast wordt hiermee voorkomen dat RWS stappen neemt welke niet passen binnen de programma's van de overige departementen.

## Toelichting op werkwijze RWS

- ☞ Vergunningen voor benzinstations worden op basis van concessies verleend. RWS verleent de Wbr-vergunning (Wet beheer Rijkswaterstaatwerken). Het ministerie van Financiën is verantwoordelijk voor de regelgeving omtrent de concessie.
- ☞ Het ministerie van Financien heeft RWS laten weten dat het aanbieden van stroom voor automobielen, niet onder de benzinewet valt. Dit betekent dat voor snellaadpunten een Wbr vergunning voldoende is en geen concessie vergeven hoeft te worden.
- ☞ Financiën moet wel een privaatrechtelijke overeenkomst uitgeven (gebruikersovereenkomst). Dit gebeurt na verlening van de vergunning.

- ☞ Financiën heeft aangegeven tot 2015 geen vergoedingen te zullen vragen voor de snellaadpunten op RWS terrein. In 2015 zal Financiën dit evalueren en kijken of er vanaf die tijd wel een marktconforme vergoeding gevraagd kan worden.
- ☞ Afhandeling van de vergunningaanvragen gebeurt volgens het principe van 'first come, first serve'.
- ☞ De vergunning heeft een bepaalde looptijd. Het meest praktisch is om de vergunningen gelijk met de huidige concessies (2024) af te laten lopen.
- ☞ Alle vergunningen moeten normaal gesproken een voor een ingediend worden. RWS bekijkt of het mogelijk te maken is om meerdere vergunningen in een keer aan te vragen.

Corporate Dienst

Datum  
2 november 2010

Nummer  
-

### Aandachtspunten

- ☞ Vanaf 2 snellaadpunten (dus ook 1 paal met 2 aansluitingen) is een grootverbruikeraansluiting ivm veiligheid nodig. Dit heeft gevolgen voor de bekabeling naar het snellaadpunt toe.
- ☞ Gaat de investeerder er vanuit dat RWS de aansluiting regelt? Van wie is de aansluiting juridisch gezien? Kan een concurrent ook gebruik maken van de aansluiting?
- ☞ Om te voorkomen dat een partij voor alle punten vergunning aanvraagt en er vervolgens geen snellaadpunten plaatst is het nodig een termijn te stellen waarbinnen het laadpunt gerealiseerd is.
- ☞ Is een boeteclausule mogelijk of vervalt dan de vergunning?
- ☞ Risico is dat de prijs voor consumenten hoog ligt.
- ☞ Als termijn waarbinnen een laadpunt gerealiseerd moet zijn wordt 1,5 jaar voorgesteld.
- ☞ Er zijn nog geen Europese veiligheidsregels waarnaar je kunt verwijzen. Het is wel nodig hier iets over op te nemen. Bijvoorbeeld het eisen van een onafhankelijke keuring, een bepaald niveau van dienstverlening, termijn waarbij schade hersteld moet zijn.
- ☞ Het plaatsen van snelladers op een dergelijke grote schaal, zit de ontwikkeling van het marktmodel in principe niet in de weg. De investeerder kan ook deals sluiten met andere serviceproviders, zodat de klanten van de serviceprovider met pasje bij de paal terecht kunnen. Dit kan aan de markt overgelaten worden.
- ☞ Wie is de energieleverancier? Is het mogelijk energie op te slaan ter plaatse zodat goedkope stroom afgenomen kan worden?
- ☞ Is het wenselijk en mogelijk een maximum prijs te bepalen voor het gebruik van het snellaadpunt? Dit zou alleen in de overeenkomst met Financiën geregeld kunnen worden. Financiën is hier geen voorstander van. Het moet dan echt gaan om een noodvoorziening die voor iedereen toegankelijk moet zijn.
- ☞ Better Place is een ander systeem (batterij wissel stations) maar zorgt er ook voor dat auto's weer snel op weg kunnen. De stations zijn wel veel groter dan een laadpaal. Als het qua ruimte kan zou je batterij wissel stations echter niet uit moeten sluiten in de richtlijn.
- ☞ ROVB heeft gevraagd of het geen staatssteun is als je alle vergunningen aan één partij gunt. Je geeft een partij dan geen geld maar wel de mogelijkheid om geld te verdienen op staatsgrond.
- ☞ Om de mogelijkheid te vergroten dat andere partijen ook vergunningen aanvragen is het goed om tussen de publicatie in de staatscourant en de

inwerkingstreding van de richtlijn een maand tijd te houden. Dit geeft anderen de mogelijkheid een vergunningaanvraag voor te bereiden.

- ☞ Suggestie wordt gedaan om bij de publicatie of bij de aanvraagmodule een overzicht aan te bieden van verzorgingsplaatsen waar het qua ruimte mogelijk is een vergunningaanvraag voor een snellaadpaal aan te vragen.
- ☞ Een ander aandachtspunt bij RWS is de overnachting van vrachtwagens en chauffeurs op verzorgingsplaatsen, omdat de motoren de hele nacht blijven draaien. RWS onderzoekt of het mogelijk en wenselijk is om 'walstroom' aan te bieden. Dit biedt kansen voor combinatie met de aansluiting voor snellaadpunten.

Corporate Dienst

Datum

2 november 2010

Nummer

-

### Opnemen in de Wbr-vergunning

- ☞ RWS is niet verantwoordelijk voor de aansluiting
- ☞ Mogelijkheid dat Wbr-vergunning vervalt als binnen 1,5 jaar geen snellaadpunt is gerealiseerd.
- ☞ Een oplaadpunt moet aan de geldende (veiligheids-)normen voldoen zoals Veiligheidsnormen IEC 61851, IEC 62196.
- ☞ Een oplaadpunt moet voldoen aan een KEMA-keur (of een vergelijkbaar keurmerk) voor oplaadpalen voor elektrische voertuigen'.
- ☞ Voor iedereen toegankelijk (minimaal creditkaart)
- ☞ Verkeersdeelnemers met een (deels) elektrische auto moeten, zonder enige technische belemmering, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt. Er mogen geen bijzondere voorwaarden ten behoeve van het gebruik van de aansluiting worden opgelegd.
- ☞ Het gebruik van het oplaadpunt mag de doorstroom niet belemmeren.
- ☞ Een oplaadpunt dient te worden aangeduid met het verkeersbord BW101Sp19.
- ☞ Het heeft de voorkeur om vrachtverkeer en personenverkeer gescheiden te houden op de verzorgingsplaats.
- ☞ De afstand tussen het oplaadpunt en andere voorzieningen dient van dien aard te zijn dat de veiligheid gewaarborgd is.

### Vervolg en afspraken

- ☞ [REDACTED] biedt aan te achterhalen of staatssteun echt een kwestie kan worden.
- ☞ [REDACTED] mailt de veiligheidsvoorschriften van Amsterdam aan [REDACTED].
- ☞ RWS gaat er vanuit dat de richtlijn nog dit jaar gepubliceerd wordt en met een beetje mazzel ook nog dit jaar in werking treedt.