

**Van:** [REDACTED] (CDR)

**Verzonden op:** dinsdag 30 augustus 2011 11:56:41

**Aan:** [REDACTED] - CEND - HDJZ <[REDACTED]@minienm.nl>

**Onderwerp:** RE: wijziging beleidsregel Wbr

**Bijlagen:** Kennisgeving Voorzieningen, wijziging t.b.v. el. laadpunten.doc

Hallo [REDACTED],

De vergunningverlening van voorzieningen voor de rijksweggebruiker wordt gereguleerd door het voorzieningenbeleid zoals neergelegd in de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Stcrt. 2004, 56, zoals gewijzigd op 27-4-2011, Stcrt. 2011, 7144); een beleidsregel gebaseerd op de Wbr. Dit beleid kent slechts een drietal basisvoorzieningen, nl. benzinestations, wegrestaurants en servicestations. Vanaf 2004 kunnen alleen servicestations vergund worden. De Benzinewet regelt daarbij de periodieke veiling (eens in de 15 jaar) van locaties met daarop een servicestation (in de regel louter een brandstofverkooppunt).

Inmiddels zijn er initiatieven van derden om elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (vzpl.) neer te zetten. Dit wordt beleidsmatig (IenM/RWS, ELenI) toegejuicht. Op enkele vzpl heeft een benzinepompexploitant zo'n ding neergezet (o.a. De Lucht bij Den Bosch). In het kader van de beleidsregel kunnen we dit zien als een aanvullende voorziening en derhalve vergunnen. Zelfstandig zo'n paal exploiteren op een nog vrije plek op een vzpl. is volgens de beleidsregel niet mogelijk (een el. paal wordt niet als basisvoorziening aangemerkt). Wijziging van de beleidsregel is daarom wenselijk. Het voornemen bestaat deze te wijzigen m.i.v. 1 oktober a.s. Mogelijk moeten we bedacht zijn op meerdere aanvragen voor dezelfde locatie, dus organisatorisch zullen we daar op koeten anticiperen (wie het eerst komt, wie het eerste maalt).

In dit verband is van belang dat MvF heeft inmiddels schriftelijk aangegeven dat een el. laadpunt niet onder de Benzinewet valt (dit is essentieel anders zouden deze el. laadpunten niet voor 2024 geplaatst kunnen worden, het tijdstip waarop weer nieuwe 'locaties' ex art. 17 Benzinewet kunnen worden uitgegeven).

Desalniettemin zullen de benzinemaatschappijen niet staan te juichen over deze nieuwe concurrentie op de vzpl. Oppositie kan verwacht worden. Ook zal door de beperkte ruimte op een vzpl. niet elke aanvraag gehonoreerd kunnen worden. Deze aspecten kunnen voor enige 'reuring' zorgen, zeker de benzinemaatschappijen zijn een machtsfactor van belang. Ongetwijfeld zal de minister dan betrokken worden. Vandaar dat ik deze beleidswijziging graag met jou zou willen afstemmen.

Een eerste concept van de beleidswijziging stuur ik mee.

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** ██████████ - CEND - HDJZ [mailto:██████████@minienm.nl]

**Verzonden:** maandag 29 augustus 2011 13:50

**Aan:** ██████████ - CEND-HDJZ; ██████████ (CDR)

**CC:** ██████████ - CEND-HDJZ

**Onderwerp:** RE: wijziging beleidsregel Wbr

██████████, ik hoor graag wat ik voor je kan betekenen.

██████████ gaat inderdaad de dienst verlaten. Als je hem na 1-10-2011 inschakelt, gaat dat je kapitalen kosten.

██████████

---

**Van** ██████████ - CEND-HDJZ

**Verzonden:** maandag 29 augustus 2011 12:37

**Aan:** ██████████ - CEND - HDJZ

**CC:** ██████████ - CEND-HDJZ

**Onderwerp:** Fw: wijziging beleidsregel Wbr

Ha ██████████, zou je dit verzoek van ██████████ willen overnemen? Dank,

██████████

---

**Van:** ██████████ (CDR) [mailto:██████████@rws.nl]

**Verzonden:** Monday, August 29, 2011 12:12 PM

**Aan:** ██████████ - CEND-HDJZ

**Onderwerp:** wijziging beleidsregel Wbr

Hallo ██████████,

Momenteel ben ik bezig de Wbr-beleidsregel 'Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen' aan te passen. De wijziging behelst dat ook energielaadpunten (m.n. elektrische) als basisvoorziening op verzorgingsplaatsen worden aangemerkt en dus aan een zelfstandige exploitant kunnen worden vergund.

Gelet op mogelijke weerstand bij benzinemaatschappijen voorzie ik mogelijk politiek rumoer. Graag zou ik de zaak willen afstemmen met iemand van HBJZ

Ben jij die contactpersoon (ik heb begrepen dat je m.i.v. 1-10-2011 de dienst verlaat) of moet ik me tot iemand anders richten en wie?

Groet,



---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.