

DB RWS

SDG
Contactpersoon

Datum
26 oktober 2010

Bijlage(n)
-

memo

Vergunningaanvraag 250 snellaadpalen

Geacht Bestuur,

Doel memo

- U te informeren over het feit dat bij [redacted] een aanvraag voor een vergunning voor de plaatsing van 250 snellaadpalen op verzorgingsplaatsen is ingediend.
- Uw instemming te vragen voor het voorbereiden van een wijziging van de "Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" om het afgeven van een Wbr-vergunning voor oplaadpalen mogelijk te maken.

Toelichting

Wij staan positief tegenover de aanvraag, omdat het op grote schaal bieden van de mogelijkheid om elektrische voertuigen op te laden een bijdrage kan leveren aan het halen van de ambities van het kabinet met betrekking tot het elektrisch rijden. Om een vergunning te kunnen verlenen moeten echter een aantal zaken geregeld worden. In verband hiermee is met de aanvrager afgesproken dat de binnengekomen brief nog niet wordt beschouwd als een formele aanvraag.

De volgende punten zijn relevant:

1. Het RVOB heeft laten weten dat elektriciteit voor elektrische voertuigen niet wordt aangemerkt als een fossiele motorbrandstof in de zin van de Benzinewet. Voor het aanbieden van een oplaadpunt heeft men dus geen aparte concessie nodig.
2. Het RVOB zal met het oog op het stimuleren van het plaatsen van oplaadpalen langs rijkswegen tot en met 2015 de huur/erfpachtcanon op € 0 stellen. Daarna wordt aan de hand van een evaluatie gezien of een vergoeding/heffing wenselijk is.
3. De kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen kent momenteel 3 basisvoorzieningen: motorbrandstofverkooppunt, restaurant of een combinatie van beide. Om een Wbr-vergunning voor zelfstandige exploitatie van oplaadpalen te kunnen verlenen moet de beleidsregel aangepast worden. Het streven is om dit in eind september gerealiseerd te hebben.
4. Na de aanpassing van de beleidsregel volgt publicatie in de Staatscourant. Daarna staat het eenieder vrij om een Wbr-vergunning aan te vragen voor het exploiteren van een laadpunt. Daarbij geldt het principe: wie het eerst komt, het eerst maalt. Indien de fysiek ruimte het toelaat kunnen overigens ook meerdere vergunningen verleend worden.

5. Per oplaadpunt moet formeel een aanvraag worden ingediend. Aangezien dit voor 250 aanvragen lastig is, en ook het principe 'wie het eerst komt het eerst maalt' een sluitende datering vereist, wordt intern naar een oplossing gezocht. Via Duo Droog zullen de wegendistricten worden geïnformeerd dat een dergelijke aanvraag eraan komt.
6. Samen met het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, organiseert RWS een brainstormsessie met verschillende overheden. Tijdens deze sessie worden de eisen opgesteld waaraan een Wbr-vergunning voor een oplaadpunt moet voldoen. Op deze manier kunnen we komen tot een beleid aangaande oplaadpalen, dat breed wordt gedragen.

Corporate Dienst

Datum
26 oktober 2010

Graag uw akkoord op de ingeslagen weg.

Met vriendelijke groet,

