


Verslag Bijeenkomst Oplaadvoorzieningen langs rijkswegen 4/6/'10

Datum en tijdstip: 4 juni 2010, 13.00-15.00u

Locatie: Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Aanwezigen:

- | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. |  | - Formule E-team |
| 2. | | - POWER Secretariaat/Min. EZ |
| 3. | | - POWER Secretariaat/Min. VenW |
| 4. | | - Rijkswaterstaat |
| 5. | | - VPR |
| 6. | | - VNPI |
| 7. | | - FWH |
| 8. | | - FWH |
| 9. | | - Les Routiers |

Samenvatting belangrijkste punten

Het beleid van Rijkswaterstaat t.a.v. oplaadvoorzieningen langs rijkswegen dat vorm krijgt kent momenteel de volgende elementen:


- Het plaatsen van laadvoorzieningen wordt niet gezien als basisvoorziening;
- Aanvragen voor laadvoorzieningen dienen derhalve via de huidige concessiehouders (wegrestaurant- of tankstationhouders) te verlopen;
- Een vergunningaanvraag dient binnen 6 weken te worden beoordeeld;
- Voor vergunningverlening zullen vooral eisen worden gesteld aan veiligheid, parkeerruimte en bebording bij het laadpunt;
- De bewegwijzering op de rijksweg zal door Rijkswaterstaat worden aangepast;
- De laadvoorzieningen dienen volledig door (samenwerkende) marktpartijen te worden bekostigd.

Wensen/aandachtspunten meegegeven door betrokkenen:

- Alle concessiehouders moeten laadvoorzieningen kunnen realiseren;
- Formuleer heldere randvoorwaarden voor vergunningverlening, waarbij zo veel mogelijk ruimte wordt gelaten voor marktwerking;
- Geef duidelijkheid omtrent de aanvraagprocedure voor een vergunning;
- Zorg voor één-loket-functie (geen aanvraag via regionale diensten van RWS)
- Zorg dat Rijkswaterstaat, provincies en gemeenten hetzelfde beleid voeren en dezelfde eisen stellen aan vergunningaanvragen, zodat een goedgekeurde vergunningaanvraag bij RWS niet wordt tegen gehouden door provincies en gemeenten;
- Geef zo veel mogelijk duidelijkheid over fiscale behandeling in de toekomst (bijv. m.b.t. erfpacht).

Afspraken en vervolgstappen

- Het Formule E-team zal proberen de regelgeving van landelijke en regionale politiek op elkaar af te stemmen;
- Rijkswaterstaat zal het beleid verder uitwerken. Afsproken wordt om in een later stadium wederom bij elkaar te komen om het beleid te toetsen.

Noot:  van BOVAG Tankstations heeft aangeven graag mee te discussiëren over laadvoorzieningen langs Rijkswegen. Hij is op de hoogte gebracht van hetgeen besproken is op 4 juni en heeft gelegenheid gekregen om input te leveren. Voor een vervolgbijeenkomst zal ook hij worden uitgenodigd.