



beschikking

Datum	19 februari 2024
Nummer	RWS-2024/
Onderwerp	Ontwerpvergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit drie laa-eilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen, het plaatsen en behouden van een trafostation, het realiseren van zeven parkeervakken, het verplaatsen van drie vuilnisbakken en een (1) picknickbank en een weigering voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen van een lantaarnpaal en kleine bijkomende werken, bestaande uit een Y-signing, verlichting en camera's op verzorgingsplaats Ruyven naast de rijksweg A13 nabij hmp. 12,6 links, in de gemeente Pijnacker-Nootdorp.
Zaaknummer	RWSZ2021-00018509

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 27 september 2021, laatstelijk aangevuld op 7 november 2023, een aanvraag ontvangen van Fastned B.V., James Wattstraat 77r, 1097 DL te Amsterdam om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

De aanvraag betreft:

Het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit drie laadeilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen, het plaatsen en behouden van een trafostation, het realiseren van zeven parkeervakken, het verplaatsen van drie vuilnisbakken en een (1) picknickbank en het plaatsen van een lantaarnpaal en kleine bijkomende werken, bestaande uit een Y-signing, verlichting en camera's op verzorgingsplaats Ruyven naast de rijksweg A13 nabij hmp. 12,6 links, in de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2021-00018509.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd.

De verschuldigde leges zijn op 22 april 2022 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR beschikking';
- Tekening '175. Ruyven, Situatie-Bestaand, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, d.d. 18-09-2021;
- Tekening '175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-100, d.d. 18-09-2021;
- Tekening '175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, d.d. 18-09-2021.

Bij e-mailbericht van 7 oktober 2021 heeft Fastned B.V. voorgesteld om de behandeling van een aantal aanvragen voor aanvullende voorzieningen op te schorten. Onderhavige aanvraag valt hier ook onder.

Bij brief van 12 oktober 2021, met kenmerk RWS-2021/36050, is ingestemd met het verzoek van Fastned B.V. De behandeling is voor onbepaalde tijd, conform het verzoek van Fastned B.V. daartoe, opgeschort op grond van artikel 4:15, tweede lid onder a, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Daarbij is afgesproken dat Fastned B.V. het initiatief neemt en aangeeft wanneer het hervatten van de behandeling is gewenst. Fastned B.V. heeft op 21 maart 2022 verzocht de behandeling van de aanvraag te willen hervatten.

Bij brief van 12 april 2022, met kenmerk RWS-2022/11776, is gehoor gegeven aan het verzoek van Fastned B.V. tot het hervatten van de behandeling van de aanvraag. Daarnaast is middels deze brief kenbaar gemaakt dat de aanvraag wordt voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Awb.

De aanvrager is bij e-mailbericht van 15 november 2021 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Awb nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan te leveren.



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 1 december 2021 ontvangen en geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2021-00018509:

- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Bestaand, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, d.d. 01-12-2021;
- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-100, d.d. 01-12-2021;
- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, d.d. 01-12-2021.

Daarmee is de procedure opgeschort met 16 dagen.

De aanvrager is bij overleg van 17 oktober 2022 mondeling op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Awb nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan te leveren.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 18 november 2022 ontvangen en geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2021-00018509:

- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Bestaand, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, d.d. 01-12-2021;
- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-100, rev. 1, d.d. 20-10-2022;
- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, rev. 1, d.d. 20-10-2022;
- Document `175. Ruyven_Werkzaamheden', ongenummerd, ongedateerd;
- Document `Y-vormig markeringsobject', ongenummerd, rev. 1, ongedateerd;
- Document `Motivatie bijkomende `werken'', ongenummerd, ongedateerd.

Daarmee is de procedure opgeschort met 32 dagen.

De aanvrager is bij e-mailbericht van 1 december 2022 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Awb nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan te leveren.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 27 januari 2023 ontvangen en geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2021-00018509:

- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-100, rev. 2, d.d. 27-01-2023;
- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, rev. 2, d.d. 27-01-2023;
- Document `Y-vormig markeringsobject', ongenummerd, rev. 1, ongedateerd;
- Document `Motivatie bijkomende `werken'', ongenummerd, ongedateerd.

Daarmee is de procedure opgeschort met 57 dagen.



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

De aanvrager is bij e-mailbericht van 31 oktober 2023 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Awb nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan te leveren.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 7 november 2023 ontvangen en geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2021-00018509:

- Tekening `175. Ruyven, Plattegrond-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-100, rev. 3, d.d. 06-11-2023;
- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, rev. 3, d.d. 06-11-2023;
- Foto `175. Ruyven_GM foto-in te nemen P-vakken', ongenummerd, ongedateerd;
- Document `175. Ruyven_Werkzaamheden 5.3 RWS_aanv_Rev 3', ongenummerd, versie 3, ongedateerd.

Daarmee is de procedure opgeschort met 7 dagen.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Fastned B.V., James Wattstraat 77r, 1097 DL te Amsterdam voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit drie laadeilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen, het plaatsen en behouden van een trafostation, het realiseren van zeven parkeervakken, het verplaatsen van drie vuilnisbakken en een (1) picknickbank op verzorgingsplaats Ruyven naast de rijksweg A13 nabij hmp. 12,6 links, in de gemeente Pijnacker-Nootdorp.
- II. De vergunning op grond van artikel 3 WBR te weigeren voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen van een lantaarnpaal en kleine bijkomende werken, bestaande uit een Y-signing, verlichting en camera's.
- III. De vergunning te verlenen tot 22 januari 2030.
- IV. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk. Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar: "Bijlage 1, Begripsbepalingen" bij deze vergunning.



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen met uitzondering van de onder besluit onder II genoemde geweigerde werken:

- Bijlage 2, Luchtfoto (of topografische kaart) met beheergrenzen Rijkswaterstaat ongenummerd d.d. 30-08-2023;
- Bijlage 3, Tekening `175. Ruyven, Plattegrond-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-100, rev. 3, d.d. 06-11-2023;
- Bijlage 4, Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, rev. 3, d.d. 06-11-2023.

Voorschrift 2 Werkzaamheden

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2021-00018509 en de contactpersoon van vergunninghouder te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
2. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient de planning te worden afgestemd met onze onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers, e-mailadres: wzn@mourik.com.
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen, dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2021-00018509. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Zodra de werkzaamheden gereed zijn, dient u dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2021-00018509 binnen vijf werkdagen te melden aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.

Voorschrift 3 Calamiteit/ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via het volgende telefoonnummer: Verkeerscentrale Rhooon, telefoon: 088 798 51 40.



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

Voorschrift 4 ***Tekeningen en meetresultaten***

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 2 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG), ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
3. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatsspecificaties.
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 centimeter in x, y en z-coördinaat.
5. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.

Voorschrift 5 ***Onderhoud***

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen, kabelbreuken of zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6 ***Gebruiksgereedheid binnen anderhalf jaar***

1. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het werk binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
2. Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
3. Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd van de afdeling Vergunningverlening.

Voorschrift 7 ***Opruimplicht***

Indien het werk niet langer wordt gebruikt, is de vergunninghouder verplicht tot algehele verwijdering van het werk op zijn kosten binnen een schriftelijk door de beheerder te stellen termijn. Hierbij dienen de gronden in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht, tenzij met de beheerder anders wordt overeengekomen.



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

Voorschrift 8 ***Aanwijzingen Rijkswaterstaat***

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Voorschrift 9 ***Contactpersoon***

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon of contactpersonen, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 10 ***Technische voorschriften***

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
6. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
7. Vervallen kabels en leidingen dienen te worden verwijderd.
8. Objecten op de verzorgingsplaats die verwijderd worden om de parkeerplaatsen met laadpunten voor motorvoertuigen en bijbehorende werken te realiseren, dienen zo herplaatst te worden op een veilige locatie zo dicht mogelijk bij de oude locatie op de verzorgingsplaats.



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

3.3 Overige voorschriften

Voorschrift 11 ***Specifieke omstandigheden***

1. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
2. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.
3. Opbreking van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor het herstellen van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.

Voorschrift 12 ***Folieconstructie***

Bij grondwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de eventueel ter plekke aanwezige folieconstructie. Bij beschadiging dient deze terstond gemeld en hersteld te worden op kosten van de vergunninghouder.

3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

Voorschrift 13 ***Gronddekking***

1. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel of leiding op de volgende manier gelegd:
 - a. buiten de verharding van de weg;
 - b. in de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 meter. De gronddekking bestaat uit meerdere lagen van ieder maximaal 30 centimeter;
 - c. als een kabel of leiding kruist met een bermsloot is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 0,8 meter.
2. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving:
 - a. beperkt tot een zo klein mogelijk profiel;
 - b. op dezelfde dag dat deze wordt gemaakt weer gedicht met de uitkomende grond of aangevoerde grond met vergelijkbare hydrologische en texturele eigenschappen; en
 - c. niet verricht tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang.
3. De bekleding of verharding van de weg wordt niet opgebroken.
4. De afwatering van de weg wordt niet belemmerd.
5. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen, deze mogen niet vermengd worden.



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

Voorschrift 14

Aanduiding elektrisch laadpunt

1. Ter aanduiding van het elektrisch laadpunt dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 centimeter bij 75 centimeter.

Voorschrift 15

Buitengebruikstelling elektrisch laadpunt

1. Na ingebruikneming van het elektrisch laadpunt is het slechts toegestaan de laadpunten buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

Voorschrift 16

Groen en elektrisch laadpunt

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden moet de opdrachtnemer een veldcheck uitvoeren. Dit omvat een controle 'in het veld' van het werkgebied op de aanwezigheid van beschermde soorten (Zorgplicht Wet natuurbescherming) in de nabijheid van de werkzaamheden. Deze check dient uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige en aangeleverd te worden aan afdeling Groen via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
2. Bij aanvang werkzaamheden dient de nulsituatie van de berm (omgeving) door middel van foto's te worden vastgelegd en aan het bevoegd gezag te worden overgelegd via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
3. Na afronding van de werkzaamheden dient het overtollig grond, zand en andere bouwmaterialen te worden afgevoerd en wordt de locatie waar werkzaamheden hebben plaatsgevonden geëgaliseerd en opnieuw ingezaaid met grasmengsel type B3.
4. De grond die eventueel bij de werkzaamheden vrij komt, dient te worden afgevoerd. Bij het afvoeren van de grond is de geldende wet- en regelgeving van toepassing.
5. Werkzaamheden met gesloten grondbalans (tijdelijk uitnemen) is toegestaan zonder kwaliteitsbepaling, toetsing aan de functie en melding.
6. Bij hergebruik van de grond is een partijkeuring nodig.



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 WBR kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatskundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Fastned B.V., James Wattstraat 77r, 1097 DL te Amsterdam is voornemens om een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening op drie laadeilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen, een trafostation en zeven parkeervakken te realiseren, drie vuilnisbakken en een (1) picknickbank te verplaatsen, een lantaarnpaal te plaatsen en kleine bijkomende werken zoals een Y-signing, verlichting en camera's als onderdeel van het laadstation te realiseren op verzorgingsplaats Ruyven naast de rijksweg A13 nabij hmp. 12,6 links, in de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 WBR.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan.
- Het belang van de aanvrager, te weten plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit drie laadeilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen, het plaatsen en behouden van een trafostation, het realiseren van zeven parkeervakken, het verplaatsen van drie vuilnisbakken en een (1) picknickbank, het plaatsen van een lantaarnpaal en kleine bijkomende werken zoals een Y-signing, verlichting en camera's als onderdeel van het laadstation op verzorgingsplaats Ruyven.
- Belangen van derden. De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

4.3 Motivering

Aanleiding aanvraag

Fastned B.V. is voornemens om in de gemeente Pijnacker-Nootdorp op verzorgingsplaats Ruyven een elektrisch laadpunt, bestaande uit drie laadeilanden met elk twee laadpunten te realiseren voor elektrische motorvoertuigen, een trafostation en zeven parkeervakken te realiseren, drie vuilnisbakken en een (1) picknickbank te verplaatsen, een lantaarnpaal te plaatsen en kleine bijkomende werken zoals een Y-signing, verlichting en camera's als onderdeel van het laadstation te plaatsen.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is de volgende wet- en regelgeving van toepassing:

- Wet beheer rijkswaterstaatswerken;
- Kennisgeving Voorzieningen op Verzorgingsplaatsen (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 17 mei 2022 (Staatscourant 2022, nr. 7852), hierna: "Kennisgeving";
- Tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen (gepubliceerd op 23 december 2022 in de Staatscourant (Staatscourant 2022, nr. 32554)), hierna: "Tijdelijke beleidsregel".

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Toetsing regelgeving en beleid

Toetsing aan de Kennisgeving

Het plaatsen van een elektrisch laadpunt, bestaand uit drie laadeilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen is voorzien op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Ruyven.

De laadvoorziening kwalificeert als een aanvullende voorziening.

Uit de Kennisgeving volgen de volgende criteria om te bepalen of sprake is van een aanvullende voorziening. De aangevraagde laadvoorziening van Fastned B.V. voldoet hieraan.



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

1. Bestaande infrastructuur

De aanvullende voorziening moet bereikbaar zijn via de bestaande infrastructuur. Hieraan wordt in het onderhavige geval voldaan, want de laadplekken van Fastned B.V. zijn bereikbaar via de bestaande infrastructuur van de verzorgingsplaats. Er wordt geen nieuwe infrastructuur aangelegd om bij de laadplekken van Fastned B.V. te komen.

2. Geen afbreuk uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats

De aanvullende voorziening doet in het belang van het veilig en doelmatig gebruik geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats. Dit betekent dat een aanvullende voorziening geclusterd moet worden gerealiseerd bij een basisvoorziening. Dit zal in de meeste gevallen betekenen dat de aanvullende voorziening is gelegen op het perceel van de basisvoorziening, direct aangrenzend aan het perceel van de basisvoorziening of in de nabijheid van het perceel van de basisvoorziening. Voor de laadlocatie van Fastned B.V. geldt dat deze is gelegen in de nabijheid van de basisvoorziening benzinestation en in de nabijheid van de basisvoorziening elektrisch laden van MisterGreen B.V. Daarmee wordt ook aan dit criterium voldaan.

3. Geen functionele afbreuk aan basisvoorziening

De aanvullende voorziening wordt gerealiseerd op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Ruyven. Het deelt dus niet de in- en uitritten met een basisvoorziening. Van een functionele afbreuk kan derhalve geen sprake zijn.

4. Geen toename complexiteit verkeersstromen of afbreuk veiligheid

De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat de verkeersstromen in complexiteit toenemen of dat de voorziening ten koste gaat van de (verkeers)veiligheid van de verzorgingsplaats. Ook mag de doorstroming niet worden belemmerd. De elektrische laadpunten van Fastned B.V. zijn voorzien op bestaande parkeerplaatsen op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Ruyven. Er vinden geen andere verkeersbewegingen plaats dan nu al gebruikelijk. Uit de verkeerskundige memo, d.d. 22 januari 2024 (bijlage 5) blijkt eveneens dat de aanvullende voorziening van Fastned B.V. veilig ingepast kan worden. De verkeersstromen nemen niet toe in complexiteit en de doorstroming wordt verder niet belemmerd. De aanvullende voorziening brengt geen reëel veiligheidsrisico met zich mee.

5. Aard is aanvullend aan basisvoorziening

De aanvullende voorziening wordt gerealiseerd op het verblijfsgebied op verzorgingsplaats Ruyven. Het deelt dus niet de in- en uitritten met een basisvoorziening. Van een uitbreiding kan derhalve geen sprake zijn.



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

6. *Niet ten koste van groenvoorziening, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen*

De aanvullende voorziening mag in beginsel niet ten koste gaan van bestaande groenvoorzieningen, waterberging, picknickplekken en/of speelplaatsen. De locatie van de werken is gesitueerd op een locatie die momenteel in stand wordt gehouden als beheertype gazon. Deze locatie heeft gezien het mairegime geen bijzondere ecologische functie en levert daarnaast een beperkte functionele bijdrage aan de rustlocatie van bezoekers van deze verzorgingsplaats. Elders op de verzorgingsplaats blijven voldoende alternatieve rustgelegenheden in stand. Daarnaast leidt het opgeven van deze stukjes gazon niet tot aantasting van het landschappelijk beeld. Alle groenfuncties blijven na deze ingreep in stand waardoor negatieve effecten op het groenareaal door het aanbrengen van de werken op deze locatie zijn uitgesloten.

7. *Geen overschrijding parkeernorm*

Het Kader inrichting verzorgingsplaatsen kent parkeernormen. De aanvullende voorziening mag er niet toe leiden dat hieraan niet meer voldaan wordt. De parkeernorm uit het Kader inrichting verzorgingsplaatsen voor het verblijfs gedeelte van de verzorgingsplaats wordt berekend ten opzichte van u de dagelijkse (mogelijke) bezoekers van de verzorgingsplaats en haar verblijfsgebied. Het realiseren van zes elektrische laadpunten zal er niet toe leiden dat er niet meer wordt voldaan aan de parkeernorm gesteld in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen, aangezien de ingenomen 'normale' parkeerplaatsen elders op het verblijfsgebied worden gecompenseerd.

Inrichting aanvullende voorziening

Een vergunning kan (deels) worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer voldoende te beschermen door het verbinden van voorschriften of beperkingen.

Naast de elektrische laadpunten worden ook een lantaarnpaal en kleine bijkomende werken, bestaande uit een Y-signing, verlichting en camera's aangevraagd. Deze werken, die volgens Fastned B.V. worden geplaatst ter voorkoming van ongewenst zoek- en rijgedrag op de verzorgingsplaats en om de vindbaarheid en zichtbaarheid te vergroten, doen volgens Fastned B.V. geen afbreuk aan de uniforme en sobere opzet van de verzorgingsplaats en hebben een aanvullend en ondergeschikt karakter.

In de Kennisgeving staat dat een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening niet meer mag behelzen dan het laadpunt en geen andere werken zoals een afdakje of bankje. Dit criterium is vooral herleidbaar tot het doelmatig gebruik van het waterstaatswerk (artikel 3 van de WBR). Elektrische laadpunten kunnen als aanvullende voorziening op een verzorgingsplaats door meerdere aanbieders aangevraagd worden. Iedere aanbieder zal de vindbaarheid en zichtbaarheid van zijn laadpunten willen vergroten door het plaatsen van een eigen werk. Dit leidt tot een veelheid en verscheidenheid aan werken op de verzorgingsplaats wat een rommelig beeld tot gevolg heeft. Een rommelig ingerichte verzorgingsplaats doet afbreuk aan het uitgangspunt



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

dat verzorgingsplaatsen sober, uniform en voorspelbaar ingericht moeten zijn. Dit is anders als het gaat om basisvoorzieningen.

Sinds de Kennisgeving van 13 maart 2017 wordt per verzorgingsplaats slechts één basisvoorziening energielaadpunt toegestaan. Voor basisvoorzieningen is het wel toegestaan om andere werken bij het laadpunt te plaatsen.

Het plaatsen van een Y-signing, afdak of andere werken ter bevordering van de vindbaarheid en zichtbaarheid van deze basisvoorziening zal niet snel leiden tot een rommelig beeld dat afbreuk doet aan de sobere, uniforme en voorspelbare inrichting van de verzorgingsplaats omdat er maar één aanbieder van deze basisvoorziening is. Bovendien is door dit onderscheid ook duidelijker wanneer er sprake is van een basisvoorziening of van een aanvullende voorziening.

Extra werken bij een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening kunnen een dergelijke voorziening het aanzien van een basisvoorziening geven, hetgeen ten koste gaat van een uniforme en voorspelbare inrichting van de verzorgingsplaats waarbij elke basisvoorziening een (min of meer) vaste plek op de verzorgingsplaats heeft.

Om dezelfde reden is in paragraaf 5.17 van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen opgenomen dat alleen de vergunninghouder van een basisvoorziening een WBR-vergunning kan aanvragen voor het plaatsen van reclame. De Y-signings zijn bedoeld om de vindbaarheid en zichtbaarheid van het elektrisch laadpunt te vergroten. Dit wervende karakter maakt dat de Y-signings ook een reclame-uiting zijn. Dit is alleen toegestaan bij basisvoorzieningen en dus niet bij elektrische laadpunten als aanvullende voorziening.

Betreffende de gewenste plaatsing van een lantaarnpaal en kleine bijkomende werken (zoals verlichting en camera's) wordt aanvullend door Fastned B.V. gesteld dat deze werken de sociale veiligheid van bezoekers vergroten. Hieromtrent wordt opgemerkt dat op de verzorgingsplaats voldoende verlichting aanwezig is, het is daarom niet doelmatig dat Fastned B.V. zelf verlichting bij de laadpunten plaatst. Daarnaast is er op deze locatie sprake van bestaande voetgangersbewegingen en sociale controle. Vanuit doelmatigheidsoogpunt zijn de aangevraagde werken overbodig, omdat de weggebruiker daardoor niet extra wordt gefaciliteerd.

Tot slot wordt momenteel bekeken in hoeverre elektrische laadpunten als aanvullende voorziening ook via bebording aangegeven kunnen worden ter vergroting van de vindbaarheid van de laadvoorzieningen.

Gelet op bovenstaande kan er geen vergunning verleend worden voor een lantaarnpaal en kleine bijkomende werken, bestaande uit een Y-signing, verlichting en camera's. De aanvraag wordt op dit onderdeel geweigerd.



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

Toetsing aan de Tijdelijke beleidsregel

De vergunning krijgt op grond van artikel 3, eerste lid, sub a van de Tijdelijke beleidsregel een geldigheidsduur tot 22 januari 2030. Dit is de datum waarop de geldigheidsduur van de verleende vergunning van MisterGreen B.V., met kenmerk RWS-2015/2317 I, d.d. 21 januari 2015, voor een basisvoorziening energielaadpunt op deze verzorgingsplaats eindigt.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit deels toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de WBR heeft conform het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

De kennisgeving van dit ontwerpbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

5.1 Behandeling van zienswijze

PM

6. Conclusie

De in het ontwerpbesluit opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit ontwerpbesluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning, voor zover deze aanvraag ziet op het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit drie laadevilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen, het realiseren van een trafostation en zeven parkeervakken en het verplaatsen van drie vuilnisbakken en een (1) picknickbank op verzorgingsplaats Ruyven naast de rijksweg A13 nabij hmp. 12,6 links, in de gemeente Pijnacker-Nootdorp.

**Datum**

19 februari 2024

Nummer

RWS-2024/

Voor zover de aanvraag ziet op het plaatsen van een lantaarnpaal en het realiseren van kleine bijkomende werken, bestaande uit een Y-signing, verlichting en camera's, kunnen deze niet worden vergund, daar deze in strijd zijn met de eis van doelmatigheid als bedoeld in de WBR.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

8. Mededelingen

8.1 Informatie en zienswijze

Voor nadere informatie over dit ontwerpbesluit kunt u terecht bij de contactpersoon die vermeld staat in de zendbrief behorend bij het ontwerpbesluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het ontwerpbesluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het ontwerpbesluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het ontwerpbesluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het ontwerpbesluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het ontwerpbesluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Naar voren brengen van een zienswijze

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpvergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen.

Een zienswijze moet worden gericht aan:
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, ter attentie van de afdeling Vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze ontwerpvergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot het werk en de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze ontwerpbeschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze ontwerpbeschikking steunt.



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn ook voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketzuidholland@rws.nl of onder telefoonnummer: 088 797 07 97.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via <http://www.rws.nl/spin> aanvragen.



Datum
19 februari 2024
Nummer
RWS-2024/

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:
'Beleid en proces' - Werk in Uitvoering 96a / 96b - 2020.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg.
Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing:
'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a - 2020.

De RWS-richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen vier weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.10 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit ontwerpbesluit is verzonden aan:

- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), afdeling Verhuur & Taxaties;
- Rijkswaterstaat Vastgoedpanel;
- Onderhoudsaannemer Mourik Infra B.V., Perceel district Noord.



9. Bijlagen

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Luchtfoto

Bijlage 3, Situatietekening

Bijlage 4, Situatietekening

Bijlage 5, Verkeerskundige memo Rijkswaterstaat, d.d. 22 januari 2024

Datum

19 februari 2024

Nummer

RWS-2024/



Datum
19 februari 2024

Nummer
RWS-2024/

Bijlage 1, Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built** tekening: tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD** (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Beheerder:** de aangewezen contactpersoon van het district Noord.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (adres: Laan op Zuid 45, 3072 DB Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 centimeter in X en Y-coördinaten en 10 centimeter in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 centimeter in X en Y-coördinaten en 15 centimeter in Z-coördinaat.
- **Directeur-generaal:** de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag).
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **Handhaving:** de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
- **Handhole:** constructie om (ondergrondse) netwerken te verbinden.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard/Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat** (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Verhardingsconstructie:** verharding inclusief fundering.
- **Vergunninghouder:** diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- **Vergunningverlening:** de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.



- Werk(en): het plaatsen, behouden en onderhouden van een elektrisch laadpunt als aanvullende voorziening, bestaande uit drie laadeilanden met elk twee laadpalen voor elektrische motorvoertuigen, het realiseren van een trafostation en zeven parkeervakken en het verplaatsen van drie vuilnisbakken en een (1) picknickbank op verzorgingsplaats Ruyven naast de rijksweg A13 nabij hmp. 12,6 links, in de gemeente Pijnacker-Nootdorp.
- Werkzaamheden: het plaatsen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Datum

19 februari 2024

Nummer

RWS-2024/



Bijlage 2, Luchtfoto

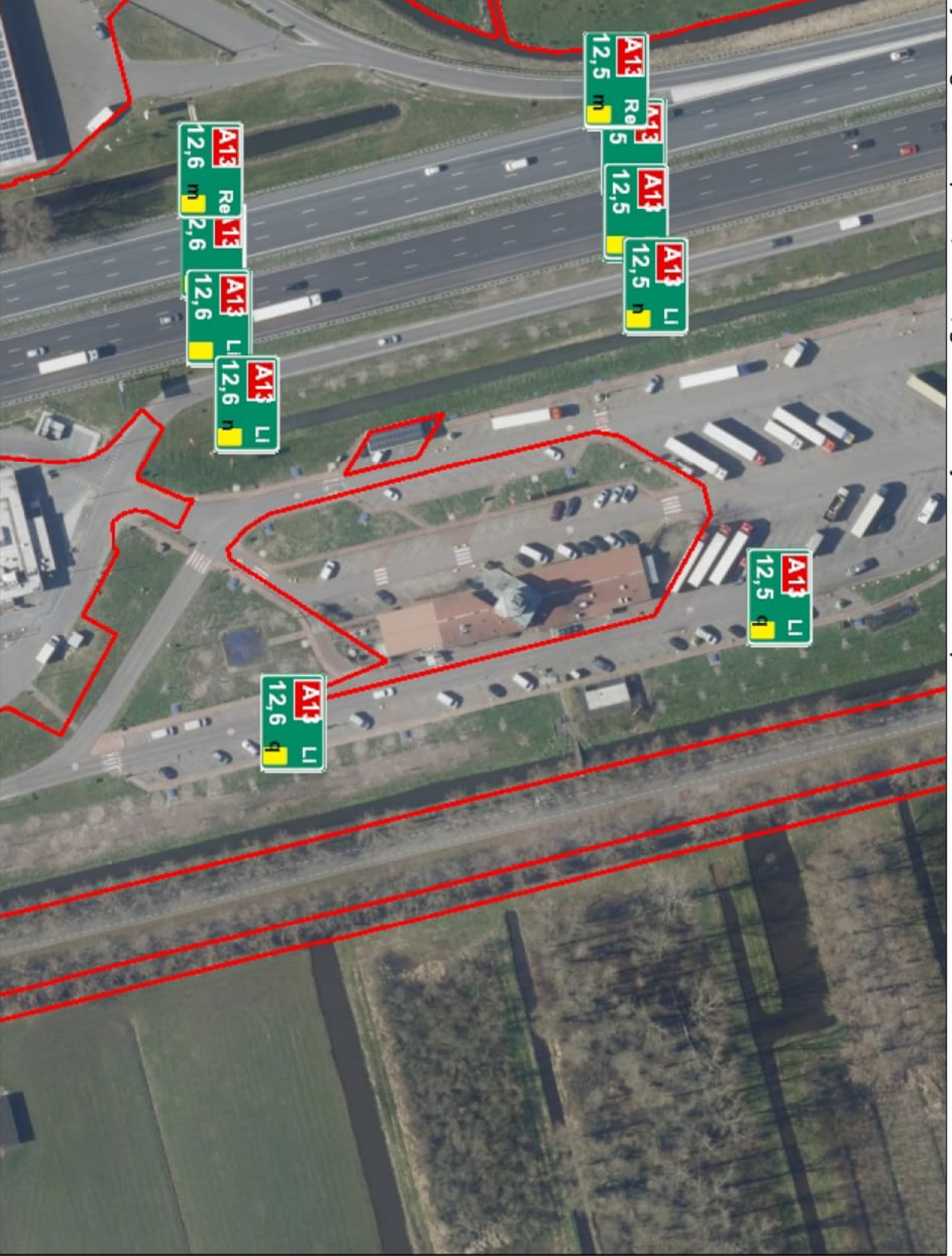
- Luchtfoto (of topografische kaart) met beheergrenzen Rijkswaterstaat ongenummerd d.d. 30-08-2023.

Datum

19 februari 2024

Nummer

RWS-2024/



Legenda

- A-Wegen punten
- N-Wegen punten
- Beheergrenzen KernGIS
- HR Ortho Actueel
- Red: Band_1
- Green: Band_2
- Blue: Band_3



Gebruik van de kaart: Deze kaart geeft een indicatie van de werkelijkheid weer. Deze kaart is niet bedoeld voor gedetailleerd gebruik, of voor ontlenen van informatie voor operationele besluiten ter plaatse.

Auteur: Rijkswaterstaat
Datum: 30-08-2023
Schaal: 1:1,412



Bijlage 3, Situatietekening

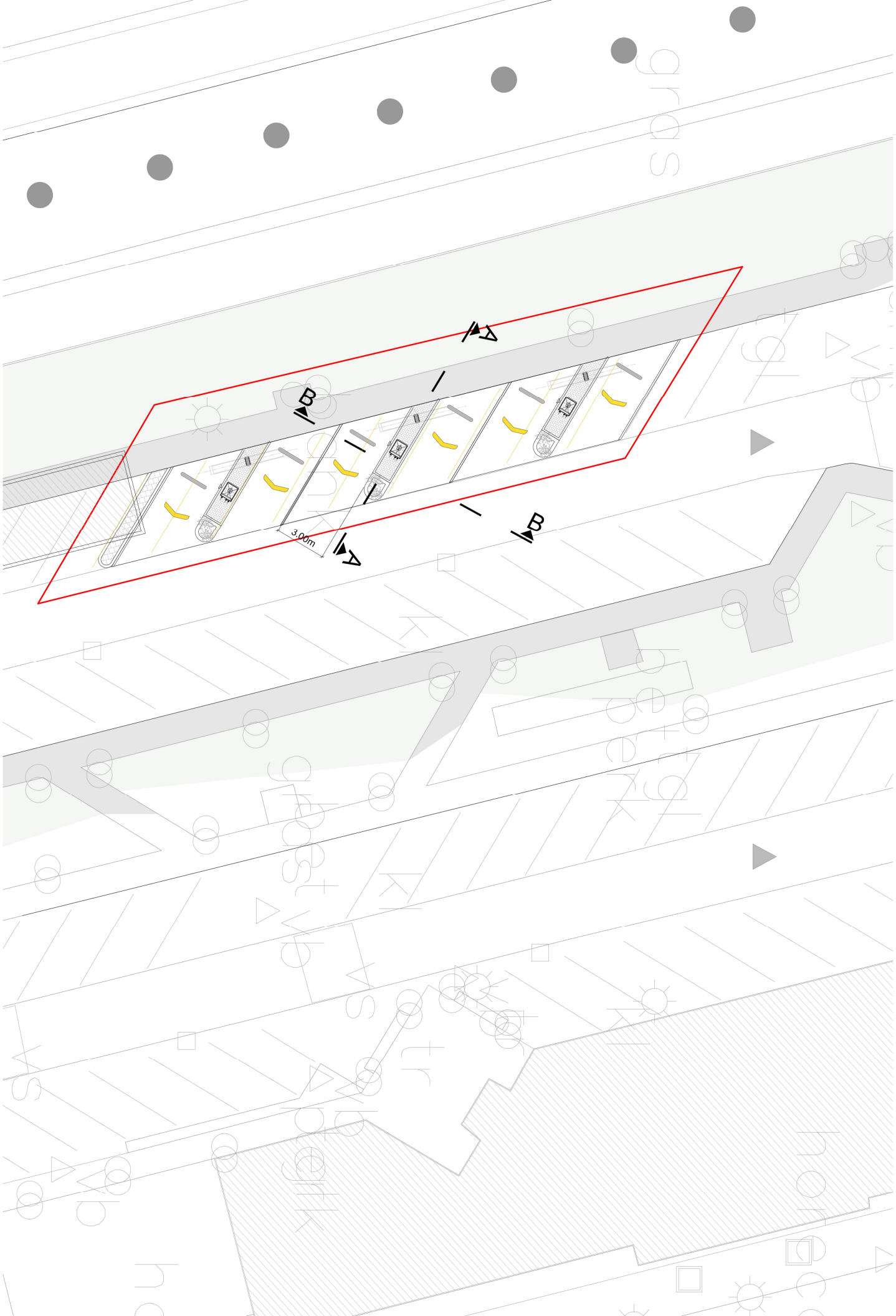
- Tekening `175. Ruyven, Plattegrond-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-100, rev. 3, d.d. 06-11-2023.

Datum

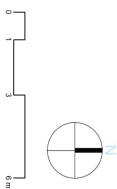
19 februari 2024

Nummer

RWS-2024/



Tekenaar:
Versie:
Definitief
Rev. 1: 20/10/2022 / Compensatie parkeerplaatsen / KR
Rev. 2: 27/01/2023 / Nieuwe parkeerplaatsen compensatie parkeerplaatsen / KR
Rev. 3: 06/11/2023 / Aanpassing compensatie Parkeer / BvL



Locatie:
Toerenoep:
Definitief
Tekening:
Nummer:
Datum:
Formaat:
Schaal:

175 Ruyven
Patijsgrond - Nieuw Aankwiel
31.175.FP.A1-1-100
18/09/2021
A1
1:100



Bijlage 4, Situatiekening

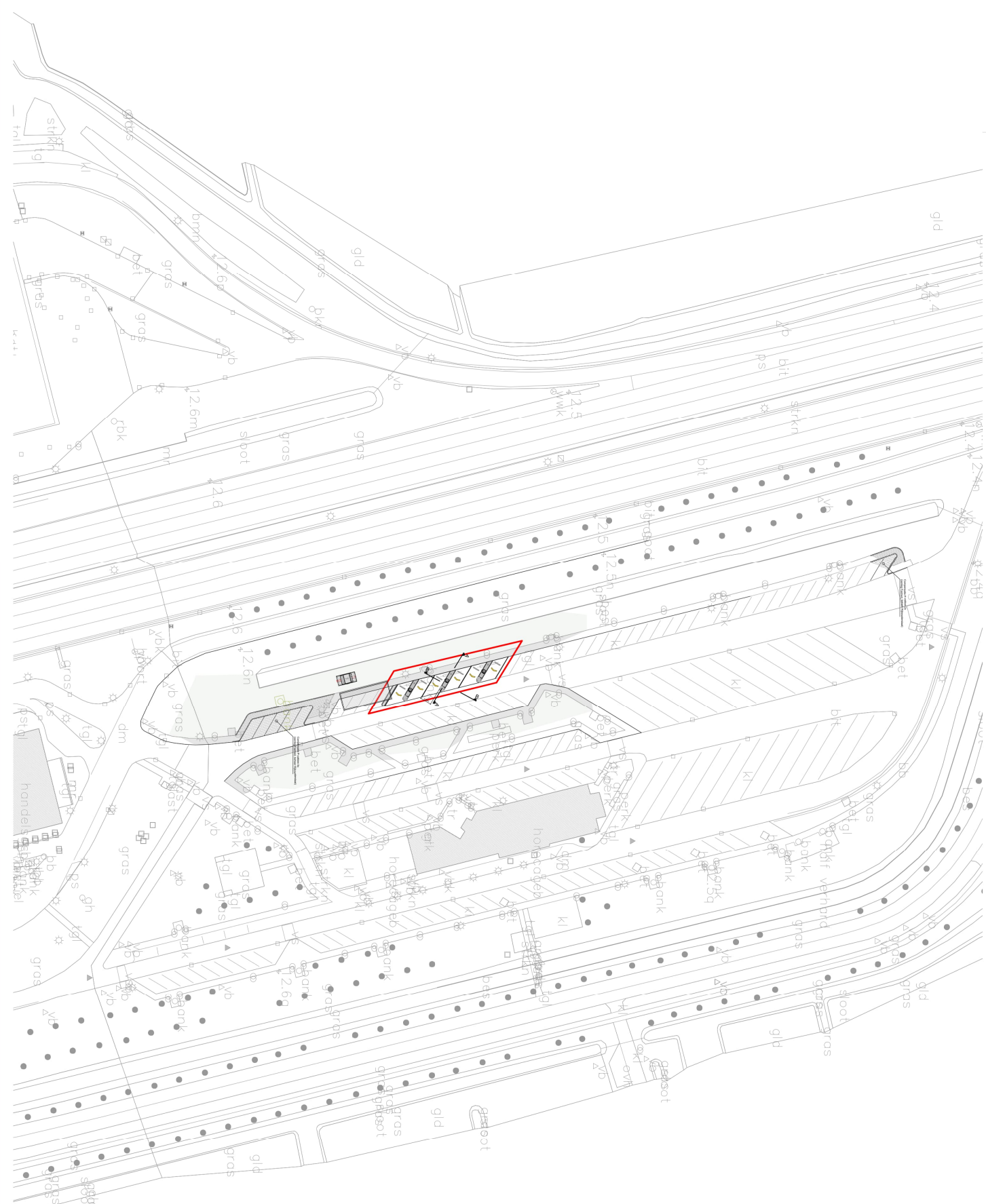
- Tekening `175. Ruyven, Situatie-Nieuw Aanvullend, kenmerk: 31.175_FP_A1_1-500, rev. 3, d.d. 06-11-2023.

Datum

19 februari 2024

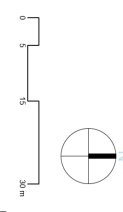
Nummer

RWS-2024/



Inpassing Fastned
 Lintenberg
 Vinkensloot

Toekomstige
 Versie:
 Rev. 1: 20/10/2022 / Compensatie parkeerpunten / KR
 Rev. 2: 27/01/2023 / Nieuwe positie compensatie parkeerpunten / KR
 Rev. 3: 06/11/2023 / Aanpassing compensatie Punten / B/L



Locatie:
 Toespraak: 175 Ruigen
 Definitief: Situatie - Nieuw Aanvullend
 Nummer: 31.175.FP.A1.1-500
 Datum: 18/09/2021
 Formaat: A1
 Schaal: 1:500





Bijlage 5, Verkeerskundige memo Rijkswaterstaat

- Verkeerskundige memo Rijkswaterstaat, d.d. 22-01-2024.

Datum

19 februari 2024

Nummer

RWS-2024/



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid
District Noord

Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Adviseur Verkeersveiligheid

memo

Beoordeling aanvullende laadvoorziening Fastned op verzorgingsplaats Ruyven

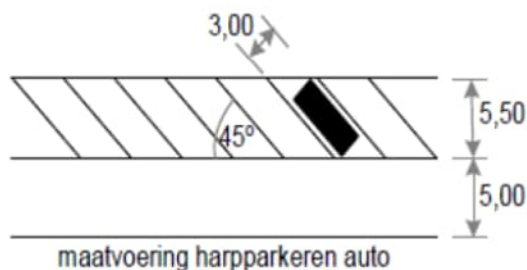
Datum

22 januari 2024

In september 2021 heeft Fastned BV een aanvraag ingediend voor een aanvullende voorziening op verzorgingsplaats Ruyven (A13) onder kenmerk RWSZ2021-00018509. Hierna volgt een verkeerskundige beschouwing van de aanvraag.

Voor deze aanvullende voorziening geldt dat:

- De locatie van de aanvullende voorziening is op een negental bestaande parkeerplaatsen. Deze blijven gehandhaafd qua vormgeving, echter worden meerdere van deze parkeerplaatsen omgebouwd tot parkeervoorziening met de mogelijkheid tot het laden van elektrische voertuigen. Het in- en uitrijden van de voorziening kan op een veilige manier. De te realiseren voorziening bevindt zich op een verblijfsgebied en de snelheden liggen zeer laag in verband met het in- en uitparkeren van voertuigen;
- Het oplaadstation zal door middel van het uitvoeren van bijzondere verrichtingen moeten worden in- en uitgereden. Omdat de oplaadplaatsen momenteel bestaande parkeerplaatsen zijn die worden omgebouwd tot parkeerplaatsen bestemd voor elektrisch laden, zal dit geen extra impact hebben op de verkeersbewegingen op de locatie. Gebruikers van de verzorgingsplaats zijn gewend aan het uitvoeren van bijzondere verrichtingen op deze locatie. Uit verkeerskundig oogpunt zijn er geen bezwaren om het oplaadstation toe te staan op de nu aangevraagde locatie;
- Na de ombouw van bestaande parkeerplaatsen tot zes parkeerplaatsen voor elektrisch laden blijft er voldoende parkeergelegenheid op de verzorgingsplaats over;
- De maatvoering van de compensatie parkeervakken voor personenauto's voor harpparkeren (ook kamparkeren genoemd) dient te voldoen aan de gestelde eisen in het kader Inrichting Verzorgingsplaatsen (feb 2019).



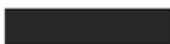
- Het behoeft de voorkeur om voorzieningen op verzorgingsplaatsen te concentreren om zodoende te zorgen voor een optimaal en veilig wegontwerp. De aanvullende voorziening zal worden gerealiseerd op een locatie waar reeds voorzieningen zijn gerealiseerd voor het elektrisch laden van voertuigen. Dit voorkomt zoekgedrag en onnodige voertuig verplaatsingen van weggebruikers op de verzorgingsplaats en heeft daardoor geen negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid’;
- Omdat het een aanvullende voorziening betreft, zal deze, conform het vigerend kader Inrichting Verzorgingsplaatsen (feb 2019), niet op de hoofdrijbaan bewegwijzerd worden. Op de verzorgingsplaats zelf wel, echter zijn er al meerdere aanbieders aanwezig. Uitsluitend op splitsingspunten waar keuze bestaat tussen twee aanbieders worden exploitantlogo’s weergegeven. Dit is in het onderhavige geval (nog) niet aan de orde. De aanvullende voorziening is via dezelfde weg te bereiken als de basisvoorziening e-laden van Mr. Green;
- De uitbreiding van het aantal e-laadparkeerplaatsen vergroot de kans op vrije/beschikbare laadplaatsen en verkleint daarbij (als gevolg daarvan) potentieel ongewenste bewegingen (lees: voertuig verplaatsingen) op de verzorgingsplaats;
- De aanvullende voorziening is gepositioneerd ter hoogte van lichtmasten. Tevens is er een trottoir aanwezig langs de parkeervoorzieningen. In de nabijheid van de laadvoorziening zijn reeds bankjes aanwezig. Aan de overzijde is een restaurant bereikbaar middels diverse voetgangersoversteekplaatsen op de verzorgingsplaats;
- De verzorgingsplaats Ruyven is gelegen aan de A13, welke een autosnelweg betreft met hoge intensiteiten. De verzorgingsplaats wordt veelvuldig gebruikt voor rustmomenten van personenverkeer, maar ook voor gebruik van het restaurant en voorzieningen. Er worden meerdere parkeerplaatsen (9 stuks) gebruikt om de aanvullende voorziening te plaatsen.

Rijkswaterstaat West-
Nederland Zuid
District Noord

Datum
22 januari 2024

Concluderend

Vanuit Verkeersveiligheid en sociale veiligheid is de locatie geschikt voor een aanvullende laadvoorziening. Deze aanvullende laadvoorziening gaat weliswaar ten koste van de huidige parkeercapaciteit, echter de verloren parkeercapaciteit wordt binnen de verzorgingsplaats gecompenseerd. Om bovengenoemde redenen kan akkoord gegeven worden op het realiseren van de aanvullende laadvoorziening.



Adviseur Verkeersveiligheid