



Deelnemers

[Redacted]

Afschrift aan
Deelnemers

[Redacted]

Verslag van
Werkoverleg zijkanaal D, E en H
Opgemaakt door

[Redacted]

Datum bespreking
9 augustus 1999

Nummer

05-99

Doorkiesnummer

023 - 530 10 58

Bijlage(n)

-

1. Opening, mededelingen

[Redacted] heeft vakantie en [Redacted] heeft verlof.
[Redacted] heeft nog maar enkele dagen beschikbaar voor RWS en zal dus vandaag niet aanwezig zijn.

2. Verslag van 8 juni 1999 (04-99)

Geen op- of aanmerkingen.

3. Actielijst

• Intern 04-99

Nr. 12: De beheerstekeningen zijn naar de gemeente Zaanstad opgestuurd. Actie afgerond.

Nr. 13: De conceptovereenkomst is niet opgesteld. De overdracht van de zijkanalen D en E en de overdracht van zijkanaal H worden in twee overeenkomsten geregeld vanwege de gemeentegrensproblematiek van zijkanaal H. De conceptovereenkomsten worden voor het externe overleg op 8 september a.s. opgesteld. Actie blijft.

Nr. 15: De tekeningen met de woonbotenlocatie's zijn naar de gemeente Zaanstad opgestuurd. Actie afgerond.

Nr. 16: De inkomsten van Domeinen kunnen pas opgevraagd worden, als er overeenstemming bereikt is over de beheersgrenzen. Actie blijft.

• Extern 02-99

Nr. 17: Zie actiepunt 12 intern.

Nr. 19: Zie actiepunt 16 intern.

Nr. 24: Zie actiepunt 13 intern.

Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem
Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon (023) 530 13 01

Telefax 023 - 530 17 52

E-mail [Redacted]@dnh.rws.minvenw.nl



Nr. 25: De bijlagen worden aan de overeenkomst van de zijkanalen D en E toegevoegd (**Actie 17**, [redacted]).

Nr. 26: De gemeente Zaanstad heeft de concept-overeenkomst bekeken en kan zich er voorlopig in vinden. Telefonisch hebben ze meegedeeld, dat ze voor de overdracht de zijkanalen willen bekijken met een onderhoudskundige van RWS en van de gemeente om na te gaan of er achterstallig onderhoud is.

Nr. 27: Niet van belang.

4. Ambtelijk overleg 8 september a.s.

De gemeente Zaanstad heeft op 6 september a.s. een voorgesprek met de heer [redacted] en de heer [redacted] van de gemeente Amsterdam, stadsdeel Noord over de overdracht van zijkanaal H.

Op verzoek van de heer [redacted] wordt een concept-memo over de overdracht van de zijkanalen voor het B&W van gemeente Zaanstad tijdens het ambtelijke overleg besproken.

5. Data volgend overleg

Het volgende interne overleg wordt na het volgende externe overleg (8 september a.s.) afgesproken.

6. Sluiting

Actielijst Werkgroepoverleg 05-99 overdracht zijkanalen D, E en H

Bijgewerkt per 11 augustus 1999

Actie RWS:	Streefdatum:	Actienemer(s):
13. Opstellen concept-overeenkomst	Week 32	[redacted]
16. Inkomsten Domeinen opvragen	Na 8/9/1999	[redacted]
17. Bijlagen aan de OVK zijkanalen D en E toevoegen	Week 34	[redacted]

Gespreksnotitie Ambtelijk overleg Overdracht zijkanalen D, E en H

Datum: Donderdag 23 september 1998
Tijd: 15.00 uur
Locatie: Vergaderzaal 6

Inleiding

Rijkswaterstaat werkt momenteel in het kader van de concentratie van haar taken tot essentieel rijksbeheer aan de decentralisatie van het beheer en onderhoud van natte waterstaatswerken die niet tot de hoofdinfrastructuur behoren. In dit kader is in februari 1991 het eindrapport van de 'Stuurgroep Decentralisatie Beheer van Natte Waterstaatswerken' (verder te noemen; Stuurgroep) verschenen. Gezien de schaal van de Zijkanalen D, E en H, zijn de kanalen opgenomen in het eindrapport van de Stuurgroep. De betreffende Zijkanalen komen in aanmerking voor overdracht aan een overheid van naasthogere orde die hiervoor in aanmerking komt, de gemeente Zaanstad.

Het eindrapport van de Stuurgroep geeft de beginselen en uitgangspunten voor de overdracht van het beheer van objecten van het Rijk die niet tot de hoofdinfrastructuur behoren. Over de gang van zaken met betrekking tot de overdracht van objecten in Noord-Holland zijn afspraken gemaakt tijdens bestuurlijk overleg tussen Rijkswaterstaat directie Noord-Holland, Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland, besturen van de Vereniging van Noordhollandse Waterschappen en de Vereniging van Noordhollandse Gemeenten. Ter informatie wordt het eindrapport van de Stuurgroep van februari 1991 met deze notitie meegestuurd.

Het doel van deze notitie is, informatie te verschaffen aan de hand waarvan overleg kan plaatsvinden om tot overdracht van de betreffende Zijkanalen te komen.

Leeswijzer

In paragraaf 1 van deze notitie zijn ter informatie de beginselen en uitgangspunten van de Stuurgroep samengevat. Vervolgens geeft paragraaf 2 een korte beschrijving van de over te dragen objecten.

In paragraaf 3 staan de door ingenieursbureau 'Oranjewoud' geraamde kosten voor onderhoud en beheer samengevat. De bij het over te dragen beheer betrokken personeelsleden en de bijbehorende personeelskosten komen in paragraaf 4 aan de orde. Paragraaf 5 behandelt de inkomsten die de dienst der Domeinen heeft uit het eigendom van objecten en waarvoor zij in principe een afkoopsom wil ontvangen. Paragraaf 6 vermeldt de publiekrechtelijke rechten en verplichtingen, paragraaf 7 de bodemsituatie. In paragraaf 8 wordt de concept-overeenkomst behandeld. In paragraaf 9 is een tijdpad opgenomen.

1. Beginselen en uitgangspunten van de stuurgroep

Door de 'Stuurgroep Decentralisatie Beheer van Natte Waterstaatswerken' is een aantal beginselen en uitgangspunten geformuleerd die van toepassing zijn op de overdrachten (eindrapport februari 1991).

Volgens de definitie van de stuurgroep zijn de beginselen gedurende het gehele onderhandelingsproces van kracht, uitgangspunten zijn een vertrekpunt en hoeven aan het eind van het proces niet meer te gelden. Daarbij moet nadrukkelijk worden opgemerkt dat het hier, ten behoeve van de beknoptheid en de leesbaarheid, een 'vrije vertaling' betreft.

2. Beschrijving van de over te dragen objecten

De overdrachtstekeningen van de zijkanalen D, E en H worden woensdag 23 september a.s. meegenomen en besproken tijdens het overleg.

Zijkanaal D

Het object is gelegen in de gemeente Zaanstad. Het betreft een zijkanaal van het Noordzeekanaal. Het zijkanaal is in 1996 fysiek gescheiden door de aanleg van een beweegbare brug van de gemeente Zaanstad.

Zijkanaal E

Het object is gelegen in de gemeente Zaanstad. Het betreft een zijkanaal van het Noordzeekanaal. Het zijkanaal is in 1996 fysiek gescheiden door de aanleg van een vaste brug van de gemeente Zaanstad.

Zijkanaal H

Het object is gedeeltelijk gelegen in de gemeente Zaanstad. Het andere deel is gelegen in de gemeente Amsterdam. Uitgangspunt van de besprekingen is de overdracht van beheer, onderhoud en eigendom aan één gemeente. De gemeente Amsterdam heeft te kennen gegeven dat ze geen interesse in het kanaal hebben.

3. Onderhoudstoestand en -kosten

Voor de uitgangspunten op basis waarvan een vergoeding door het Rijk wordt vastgesteld wordt verwezen het eindrapport van de Stuurgroep 1991.

Op basis van de inspecties en van de bestaande basisdocumenten is door ingenieursbureau 'Oranjewoud' een schatting gemaakt van de volgende kosten:

- * Eenmalige kosten voor spoedeisende reparaties ('tabel 3' in de 'Oranjewoud'-rapportage).
- * Gemiddelde jaarlijkse kosten voor
 - jaarlijks onderhoud ('tabel 4' in de 'Oranjewoud'-rapportage);
 - onderhoud dat wat vaker dan eens per jaar, maar minder dan eens per 5 jaar plaatsvindt ('tabel 5' in de 'Oranjewoud'-rapportage);
 - onderhoud dat met een frequentie lager dan eens in de 5 jaar plaatsvindt ('tabel 9' in de 'Oranjewoud'-rapportage);
- * Kosten verbonden aan eenmalige vervangingen; deze zijn vertaald naar jaarlijkse annuïteiten ('tabel 10' in de 'Oranjewoud'-rapportage).

De gemiddelde jaarlijkse kosten voor onderhoud en de jaarlijkse annuïteiten kunnen worden opgeteld tot de totale jaarlijkse kosten ('tabel 12' in de 'Oranjewoud'-rapportage).

Tijdens de inventarisatie is geen achterstallig onderhoud geconstateerd.

4. Personeel

Met de overdracht van de Zijkkanalen D, E en H is geen personeel gemoeid.

5. Inkomsten Domeinen

De Dienst der Domeinen heeft uit de over te dragen objecten inkomsten (liggelden, pachten). Domeinen wil bij de overdrachten voor de derving van deze inkomsten in principe een gekapitaliseerde afkoopsom ontvangen.

Aan Domeinen zal worden gevraagd een eerste globale raming op te stellen van de jaarlijkse opbrengst aan heffingen.

Indien overdrachten zouden plaatsvinden met een afkoopsom ineens, dan wordt de gekapitaliseerde domeinvergoeding verrekend op de vergoeding voor beheer en onderhoud.

6. Publiekrechtelijke rechten en verplichtingen

Momenteel wordt door de dienstkring Noordzeekanaal een inventarisatie uitgevoerd van de op de objecten van toepassing zijnde publiekrechtelijke vergunningen. De vergunningen zullen met de objecten worden

overgedragen.

7. Bodemsituatie

De milieuhygiënische kwaliteit van de droge landbodem van de over te dragen objecten zal worden geïnterpreteerd door de afdeling RSO van Rijkswaterstaat.

De milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem van de over te dragen objecten zal worden geïnterpreteerd door de afdeling ANW van Rijkswaterstaat. **Rijkswaterstaat blijft in de genoemde Zijkanalen waterkwaliteitsbeheerder.**

Met betrekking tot de aansprakelijkheid voor de bodemkwaliteit zal een paragraaf worden opgenomen in de betreffende overeenkomst van de overdracht.

8. Procedure overdracht

De overdracht van de Zijkanalen D, E en H zal in een overeenkomst worden vastgelegd. Zodra de partijen het met elkaar eens zijn wordt de overeenkomst na verkregen machtiging van de minister van Verkeer en Waterstaat en bestuurlijke instemming door gemeente Zaanstad ondertekend. Vervolgens zal ongeveer 7 maanden later het beheer en onderhoud bij Koninklijk Besluit worden overgedragen.

9. Tijdpad

Aan de hand van het ambtelijk overleg op 23 september 1998 zal gestreefd worden om de uitkomsten van dit overleg in een 2^e ambtelijk overleg te bespreken. In dit overleg zal worden aangestuurd op een bestuurlijk overleg in december 1998/januari 1999

Getracht zal worden om de formele overdracht per 1 januari 2000 te bewerkstelligen.

Verslag

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland

Deelnemers

Gemeente Zaanstad:

[Redacted]

RWS-NH:

[Redacted]

Afschrift aan

Deelnemers

[Redacted]

Verslag van
Ambtelijk overleg
overdracht zijkanaal D, E en H

Opgemaakt door

[Redacted]

Datum bespreking
23 september 1998

Nummer

01-98

Doorkiesnummer

023 - 530 10 58

Bijlage(n)

2

1. Opening, mededelingen

De heer [Redacted] opent de vergadering en heet iedereen van welkom. Hij geeft aan dat het overleg over de overdracht van de zijkanalen D, E en H niet eerder opgestart is door personeelscapaciteits-problemen binnen Rijkswaterstaat.

Er wordt een voorstellingsronde gehouden.

Gemeente Zaanstad:

[Redacted] is de havenmeester van de gemeente Zaanstad, afdeling Havens, markten en handhaving. [Redacted] is van het Ingenieursbureau Zaanstad. [Redacted] is van de afdeling Juridische en Administratieve Beleidszaken.

RWS, regionaal directie Noord-Holland:

[Redacted] is projectleider van de overdrachten Brokx-Nat. [Redacted] is van de afdeling Juridische zaken en stelt in overleg de overeenkomst op. [Redacted] is het hoofd van de technische dienst van de dienstkring Noordzeekanaal. De dienstkring zorgt voor het feitelijk beheer en onderhoud van de zijkanalen D, E en H. Mw [Redacted] is nautisch beleidsmedewerker en verzorgt het projectsecretariaat van de overdrachten Brokx-Nat.

2. Bespreking gespreksnotitie

§2. Beschrijving van de over te dragen objecten

Onder deze paragraaf worden de beheerstekeningen besproken. De tekeningen zijn zeer recent (18 september 1998) en zijn de eerste voorzet voor de discussie over de beheersgrenzen. Als de beheersgrenzen vaststaan, dan kunnen de kadastrale tekeningen gemaakt worden om de inkomsten van het Rijk bij Domeinen te kunnen opvragen. De gemeente Zaanstad gaat de beheerstekeningen intern bespreken (**Actie**

Postadres postbus 3119, 2001 DC Haarlem

Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon (023) 53 [Redacted]

Telefax 023 - 530 [Redacted]

E-mail [Redacted]nvenw.nl

1). [redacted] stuurt een staat met vergunningen zo spoedig mogelijk op **(Actie 2)**¹. Een vervolgactie is om te gaan bekijken wat er binnen deze beheersgrenzen valt . De heer [redacted] vraagt wat de personele inzet is van Rijkswaterstaat op juridisch gebied en op het gebied van beheer en onderhoud **(Actie 3, [redacted])**. Voor de drie zijkanalen geldt dat het waterkwaliteits- en het waterkwantiteitsbeheer bij het Rijk blijft. Het beheer van de waterbodem is onderdeel van het vaarwegbeheer.

Tekening 31123 - zijkanaal D

De gemeente Zaanstad had dit zijkanaal graag eerder willen overnemen i.v.m. de woonbotenproblematiek. Het Rijk heeft veel vergunningen verleend voor ligplaatsen. Het Rijk kan alleen een vergunning weigeren op grond van de Scheepvaartverkeerswet (SVW) en Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken. De Gemeente kan het aanpakken op RO-gronden of een bestemmingsplan en staat dan ook sterker bij het weigeren van vergunningen.

Tekening 31124 - zijkanaal E

In het zijkanaal E liggen 3 woonschepen, die er formeel mogen liggen op grond van artikel 19 van de WRO.

Tekening 31126 & 27 - zijkanaal H

De gemeente-grens Amsterdam-Zaanstad loopt midden door het zijkanaal H. De gemeente Amsterdam heeft te kennen gegeven geen belangstelling voor het zijkanaal te hebben. Vooral i.v.m. de woonboten in het gebied van de gemeente Amsterdam wil de gemeente Zaanstad geen 2 beheerders in één gebied. Om de gemeente-grens te verleggen is via de Provincie een lange procedure noodzakelijk. Een eenvoudigere oplossing zou zijn om een aantal bevoegdheden van gemeente Amsterdam over te dragen aan de gemeente Zaanstad.

Gemeente Zaanstad zou een regeling kunnen treffen met de gemeente Amsterdam gelijkende aan de regeling/overeenkomst voor het vaarweg- en nautisch beheer in de Zaan tussen de gemeentes Wormerland en Zaanstad.

De heer [redacted] zet een aantal constructie mogelijkheden/alternatieven voor een regeling op papier **(Actie 4)**. De heer [redacted] stuurt de overeenkomst van de Zaan op naar de heer [redacted] **(Actie 5)**.

Gemeente Zaanstad gaat na **(Actie 6)** wie RWS moet aanschrijven bij gemeente Amsterdam om te polsen of de gemeente bij dit overleg betrokken wil worden **(Actie 7, [redacted])**.

Zijkanaal G

Het zijkanaal G wordt niet betrokken bij deze overdracht, omdat de Zaan en daarmee zijkanaal G in de toekomst eventueel gaan behoren tot de hoofdinfrastructuur met vaarwegklasse Va. Het beheer en onderhoud van de hoofdinfrastructuur behoort volgens de uitgangspunten van Brokx-Nat bij het Rijk.

De heer [redacted] vindt dat een onduidelijk situatie moet worden voorkomen voor de gebruikers, bv. met het aanvragen van vergunningen voor evenementen.

§3. Onderhoudstoestand en -kosten

Er wordt momenteel gewerkt aan het opstellen van een definitief rapport van Oranjewoud. Het rapport wordt vervolgens zo spoedig mogelijk opgestuurd **(Actie 8,**

¹ Een lijst van vergunningen is als bijlage toegevoegd.

De "standaard-"baggerwerkzaamheden zijn gekoppeld aan de publieke functie en de kosten hiervoor zijn opgenomen in het kostenplaatje voor het beheer en onderhoud.

Voor het eventueel aanwezig zijn van verontreinigingen wordt een garantie-regeling van 30 jaar in de overeenkomst opgenomen.

Er wordt een standaardprofiel van de zijkanalen vastgesteld en er wordt bekeken wanneer de laatste baggerwerkzaamheden zijn uitgevoerd (**Actie 9**,).

\$6 Publiekrechtelijke rechten en verplichtingen

stuurt de gemeente Zaanstad een lijst met vergunningen, die verkregen zijn door de gemeente zelf (**Actie 10**).

\$8 Procedure overdracht

Een standaard-overeenkomst wordt naar de gemeente Zaanstad opgestuurd (**Actie 11**,)².

Als later blijkt dat zijkanaal H te veel problemen gaat geven voor de voortgang van de overdracht van de 3 zijkanalen, dan zou de overdracht van zijkanaal H in een aparte overeenkomst geregeld kunnen worden.

3. Rondvraag

Geen.

4. Vaststellen data volgend overleg

Het volgende overleg vindt plaats op donderdag 3 december a.s. om 10.00 uur bij de gemeente Zaanstad. Zo mogelijk wordt er een boottochtje langs de zijkanalen aangekoppeld.

5. Sluiting

² Een concept-overeenkomst is als bijlage toegevoegd.

Actielijst
Overdracht zijkanalen D, E en H
Ambtelijk overleg
Nr. 01-98

Bijgewerkt op 30 september 1998

Actie's:	Streefdatum:	Door:
1. Intern bespreken van de beheerstekeningen van 18 september 1998	Volgend overleg	Gem. Zaanstad
2. Opsturen van de vergunningen die verleend zijn in de zijkanalen	Oktober '98	
3. Nagaan personele inzet (juridisch, onderhoud en beheer)	Volgend overleg	
4. Constructie mogelijkheden voor regelingen (zijkanaal H) op papier zetten	Volgend overleg	
5. Overeenkomst "Zaan" opsturen naar G. van der Veen	Oktober '98	
6. Nagaan wie aanspreekpunt is bij gemeente A'dam over zijkanaal H en doorgeven aan P.W. Leenhouts	Oktober '98	Gem. Zaanstad
7. Gemeente A'dam aanschrijven deelname aan dit ambtelijk overleg	Volgend op act.6	
8. Definitieve rapport Oranjewoud opsturen naar gemeente Zaanstad	November '98	
9. Datum laatste baggerwerkzaamheden nagaan	Volgend overleg	
10. Lijst met vergunningen verleend aan Zaanstad opsturen aan gemeente Zaanstad	Oktober '98	
11. Standaard-overeenkomst opsturen aan gemeente Zaanstad	Oktober '98	

9106.g

PRS: -

DOMEINEN

MINISTERIE
VAN
FINANCIËN

Regionale directie Domeinen West

69064
Rijkswaterstaat
Dienstkring Noordzeekanaal
De Wetstraat 1
1975 DM IJMUIDEN

No. 98/379	
6	
7 FEB. 1998	
jr	
class.	0786XIII

L

uw kenmerk
96/1645/rs

uw brief van
7 mei 1996

ons kenmerk
81/1996/102

doorkiesnummer
071 - art 5.1
mevr. [redacted]

Leiden,
5 februari 1998

onderwerp
afwijzing verzoek [redacted]

Toegezonden: (het aangekruiste is van toepassing)

- twee fotokopieën van de akte van
- een fotokopie van de brief van 21 januari 1998 aan [redacted]
- met het verzoek, indien mogelijk, om spoedige beantwoording van mijn brief van [redacted], nummer als boven.
- met het verzoek, de in de bijlage bedoelde publiekrechtelijke vergunning te verlengen. Indien mogelijk tot wederopzegging.
- onder mededeling dat
- met het verzoek

Hoogachtend,
het hoofd van de regio Holland-Midden
voor deze,

[redacted signature]

mevr. [redacted]

L

Schipholweg 11a
Correspondentie te richten aan:
Postbus 740
2300 AS Leiden
Tel. (071) 5686868
Fax (071) 5686800
ABN-AMRO 40 70 03 312
Postbank 367737

Bijlage(n) : -

PRS: -

L

89792

1940 AE BEVERWIJK

196/102
90 1196
21 JAN 1998

uw kenmerk

uw brief van
1 december 1995

ons kenmerk
81/1996/102

doorkiesnummer
071 -

Leiden,
21 januari 1998

onderwerp

verkoop c.q. verhuur van een gedeelte rijksterrein gelegen aan het Zijkanaal E te Westzaan

Geachte mevrouw, mijnheer,

Met excuses voor de late reactie deel ik u hierbij mee dat het gedeelte rijksterrein gelegen ten oosten van het Zijkanaal E te Westzaan niet aan u verkocht noch in gebruik gegeven kan worden.

Deze grond zal in het kader van decentralisatie van het beheer van natte waterstaatswerken te zijner tijd aan het Hoogheemraadschap van Uitwaterende Sluizen in Hollands Noorderkwartier worden overgedragen. Als belanghebbende is daarom aan het hoogheemraadschap haar zienswijze gevraagd over uw verzoek.

Het hoogheemraadschap acht het als toekomstige beheerder ongewenst dat de grond aan u wordt verkocht dan wel verhuurd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het plv. hoofd van de regio Holland-Noord

[Redacted signature]

L

Schipholweg 11a
Correspondentie te richten aan:
Postbus 740
2300 AS Leiden
Tel. (071) 5686868
Fax (071) 5686800
ABN-AMRO 40 70 03 312
Postbank 367737

Bijlage(n) : -

"om bericht en raad"

DIENSTKRING NOORDZEERKANAAL			
No. * 001122			
VORIG NR.			
VOLGEND NR.			
11 JAN 1996			
class. CT 06/III			

Aan Rijkswaterstaat
directie Noord-Holland
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM

uw kenmerk

uw brief van

ons kenmerk
95.1407doorkiesnummer
071-art 5.1Leiden,
9 januari 1996

behandeld door

mw. [redacted]

onderwerp

nieuwe publiekrechtelijke vergunning

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente Zaanstad heeft mij telefonisch meegedeeld dat zij de overeenkomst, bekend onder aktenummer 72/0492 wensen te beëindigen, omdat zij het naastgelegen terrein (eigendom van de gemeente), ten behoeve waarvan zij het bij de Staat in eigendom zijnde perceel huurden, hebben verkocht.

Het betreft een gedeelte van de binnenberm, gelegen ten oosten van Zijkanaal E, kadastraal bekend gemeente Zaandam, sectie E, nummer 267.

[redacted], [redacted] Beverwijk is de nieuwe eigenaar van het door de gemeente Zaanstad verkochte terrein. [redacted] wenst de bovengenoemde binnenberm te huren c.q. te kopen. Ik verwijs u korthedshalve naar de bijgevoegde brief van [redacted].

Ik verzoek u een publiekrechtelijke vergunning te verlenen en mij te berichten of het perceel, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening aan [redacted] kan worden verkocht.

Schipholweg 11a

Correspondentie te richten aan:

Postbus 740

2300 AS Leiden

Tel. (071) 5686868

Fax (071) 5686800

ABN-AMRO 40 70 03 312

Postbank 367737

L

- 2 -

Vooruitlopend op uw reactie ben ik van plan, zodra de gemeente schriftelijk heeft opgezegd, [REDACTED]. alvast een huurovereenkomst ter ondertekening te zenden.

Hoogachtend,
het hoofd van de regio Holland-Noord,
voor deze,


[REDACTED].

L



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland

Aan

t.a.v. [redacted]

Contactpersoon [redacted]

Datum

14 september 1995

Ons kenmerk

RSRG 95/8313

Onderwerp

Verzoek aankoop rijksground te Zaanstad.

Doorkiesnummer

023-301452

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte heer [redacted],

Naar aanleiding van uw brief van 28 juni 1995 aan het hoofd van de dienstkring Noordzeekanaal, waarin u verzoekt een gedeelte rijksground gelegen aan de Kanaalkade en de Willem Hooftkade te Zaanstad te mogen aankopen, bericht ik u het volgende.

Het beheer en onderhoud van de Kanaalkade alsmede de Willem Hooftkade is in het kader van de operatie Brokx-droog (Herverdeling Wegenbeheer) overgedragen aan de gemeente Zaanstad.

De kanaaldijk langs het Noordzeekanaal en het Zijkanaal E worden te zijner tijd in het kader van de operatie Brokx-nat (deconcentratie beheer natte waterstaatswerken) overgedragen aan het Hoogheemraadschap van Uitwaterende Sluizen in Hollands Noorderkwartier.

Tevens dient de oever van het Noordzeekanaal in verband met kanaalverlichting e.d. te allen tijde in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat te blijven.



RSRG 95/8313

Gezien het bovenstaande is het dan ook niet mogelijk om gedeelten van de [redacted], voorzover die nog in eigendom bij het Rijk zijn, aan u in eigendom over te dragen.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Grondzaken,

[redacted]

class: * 07.86 x111	voorgaand nr 95/1348	15 21/8			
volgend nr					

de hoofdingenieur-directeur
van de Rijkswaterstaat in
de directie Noord-Holland
t.a.v. afdeling RSRG
Postbus 3119
2001 DC HAARLEM

aantal		EXPEDITIE 95/2100
brief	bijl.	VERZONDEN - 9 AUG. 1995
1	1	geadresseerde minuut
1	-	
2	+	

Contactpersoon

mevr. [redacted]
Datum
8 augustus 1995
Oms kenmerk
95/2100/db

Doorkiesnummer

02550-66302
Bijlage(n)
-1-
Uw kenmerk
--

Onderwerp

Verzoek [redacted]. inzake aankoop Rijksgrond.

Naar aanleiding van de hierbij in afschrift gaande brief van [redacted] te Beverwijk van 28 juni 1995, waarbij [redacted] verzoekt een gedeelte Rijksgrond, gelegen aan de Kanaalkade en de Willem Hoofdkade te Zaanstad te mogen aankopen, deel ik u het volgende mee.

Het beheer en onderhoud van de Kanaalkade alsmede de Willem Hoofdkade is in het kader van Brokx-droog overgedragen aan de gemeente Zaanstad.

De kanaaldijk langs het Noordzeekanaal en het Zijkanaal E wordt te zijner tijd in het kader van Brokx-nat overgedragen aan het Hoogheemraadschap van Uitwaterende Sluizen in Hollands Noorderkwartier.

Voorts dient de oever van het Noordzeekanaal (hoofdinfrastructuur) in verband met de kanaalverlichting e.d., te allen tijde in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat te blijven.

Gelet op het bovenstaande acht ik het dan ook niet gewenst om gedeelten van de Kanaalkade en de Willem Hoofdkade, voor zover die nog bij het Rijk in eigendom zijn, aan [redacted] in eigendom over te dragen.

Ik stel u voor [redacted] in vorenstaande zin te berichten.

Hoogachtend,
HET HOOFD VAN DE DIENSTKRING NOORDZEEKANAAL,

ing. [redacted]

uit/03

██████████ (DNH)

Van: ██████████ (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 9:36

Aan: ██████████ van der (DNH); ██████████ (DNH)

CC: ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH)

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Hoi ██████████

Het klopt dat de overdracht van de zijkanalen niet meer onder doelmatig waterbeheer vallen. HHNK had geen belangstelling.

Bij wie nu de regie van Brokx-nat ligt is mij niet helder. Maar goed dat valt ook buiten doelmatig waterbeheer.

██████████ e schrijft "Misschien moeten we nog vragen of zij over dit onderwerp enige correspondentie heeft gevoerd."

Ik neem aan dat jij deze actie op je neemt voor ██████████?

Met vriendelijke groet,
██████████

Van: ██████████ van der (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 8:59

Aan: ██████████ (DNH)

CC: ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH)

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Hoi ██████████

Zoals jij schrijft in je mail aan ██████████ is dit inderdaad, voor zover ik weet, de stand van zaken.

Ik heb als laatste als projectleider Brokx-nat met de wethouder van de gemeente Zaanstad om de tafel gezeten (najaar 2008). Daarbij heeft RWS aangegeven dat de financiële middelen ontbreken om tot overdracht over te gaan.

De gemeente vond het destijds vooral van belang om afstemming tussen de verschillende overheden te verbeteren om zodoende meer grip te krijgen op de woonboten op het kanaal.

N.B. Wel ligt er nog steeds de aanpassing van de vaarwegklasse. Actie hierop zou ondernomen worden door het district. Dit is voor zover ik weet nooit gebeurd.

Met vriendelijke groet,
██████████

██████████
Directie, Water, Scheepvaart & Realisatie Infrastructuur
Adviseur/specialistisch medewerker
Rijkswaterstaat Dienst Noord-Holland
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
tel. 023-██████████ (9.00 uur - 14.00 uur ma, di, do, vr)

Van: ██████████ (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 8:17

Aan: ██████████ (DNH); ██████████ van der (DNH)

CC: ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH)

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [REDACTED],

In het kader van Doelmatig Waterbeheer kan je er [REDACTED] en/of [REDACTED] op aanspreken.

Bij WSA was [REDACTED] de realisator Brokx-nat.

Mischien moeten we nog vragen of zij over dit onderwerp enige correspondentie heeft gevoerd.

De regio van Brokx-nat is per januari 2011 overgegaan van WSA naar WVP ([REDACTED]).

[REDACTED] is naar ik meen als projectleider Brokx-nat aangewezen, maar hij heeft inmiddels de dienst verlaten.

Ik weet niet wie zijn (Brokx-nat) taken nadien heeft overgenomen.

Zelf heb ik de laatste jaren geen voortgang m.b.t. de zijkanalen D en E waargenomen, maar het kan zijn, dat de voortgang van de overdracht B&O en Eigendom onafhankelijk van elkaar worden aangepakt en dat ik niet alles weet.

Het lijkt me handig nog even rond te vragen of er nog wat speelt, voordat het dossier wordt gesloten.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED], [REDACTED] (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:36

Aan: [REDACTED] (DNH); [REDACTED], [REDACTED] van der (DNH)

Onderwerp: FW: Zijkanalen D en E (en H)

[REDACTED] en/of [REDACTED]

Van [REDACTED] (RVOB) kreeg ik 26 maart de vraag hoe het staat met bovenstaande overdracht(en) in het kader van Brokx Nat.

Weet één van jullie bij wie ik moet zijn of weet je het antwoord zelf, dan graag zsm bericht.

Zie ook mijn (voorlopig) antwoord aan haar.

Groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED], [REDACTED] (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:28

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [REDACTED]

Ik ga het voor je na wat nu de stand van zaken is.

In het kader van Brokx Nat zijn er geen onderhandelimen meer gevoerd met de gemeente voor zover ik weet.

Vorig jaar waren de zijkanalen D en E opgenomen in een inventarisatie van projekt Doelmatig Waterbeheer voor eventuele overdracht aan HHNK (die geen belangstelling had).

Groet

[REDACTED]

27-03-2012

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@rvob.nl]

Verzonden: maandag 26 maart 2012 15:06

Aan: [redacted], [redacted] (DNH)

Onderwerp: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [redacted],

Weet jij hoe het staat met de brokx-nat overdracht van de zijkanalen D en E (en H)?

Ik heb hier nog steeds een dossier open staan, maar laatste correspondentie is van 2008. Gaat dit ooit nog overgedragen worden aan de gemeente Zaanstad? Of kan ik het dossier definitief sluiten!

grt [redacted]

██████████ (DNH)

Van: ██████████ van der (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 8:59

Aan: ██████████ (DNH)

CC: ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH)

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Hoi ██████████

Zoals jij schrijft in je mail aan ██████████ is dit inderdaad, voor zover ik weet, de stand van zaken. Ik heb als laatste als projectleider Brokx-nat met de wethouder van de gemeente Zaanstad om de tafel gezeten (najaar 2008). Daarbij heeft RWS aangegeven dat de financiële middelen ontbreken om tot overdracht over te gaan. De gemeente vond het destijds vooral van belang om afstemming tussen de verschillende overheden te verbeteren om zodoende meer grip te krijgen op de woonboten op het kanaal.

N.B. Wel ligt er nog steeds de aanpassing van de vaarwegklasse. Actie hierop zou ondernomen worden door het district. Dit is voor zover ik weet nooit gebeurd.

Met vriendelijke groet,

██████████
Directie, Water, Scheepvaart & Realisatie Infrastructuur
Adviseur/specialistisch medewerker
Rijkswaterstaat Dienst Noord-Holland
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
tel. 023-██████████ (9.00 uur - 14.00 uur ma, di, do, vr)

Van: ██████████ (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 8:17

Aan: ██████████ (DNH); ██████████ van der (DNH)

CC: Overbeek, Hans (DNH); Heij, Ed de (DNH); Blaricum, Anke van (DNH); Droffelaar, Asta van (DNH)

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste ██████████

In het kader van Doelmatig Waterbeheer kan je er ██████████ en/of ██████████ op aanspreken. Bij WSA was ██████████ de realisator Brokx-nat. Misschien moeten we nog vragen of zij over dit onderwerp enige correspondentie heeft gevoerd. De regio van Brokx-nat is per januari 2011 overgegaan van WSA naar WVP (██████████). ██████████ is naar ik meen als projectleider Brokx-nat aangewezen, maar hij heeft inmiddels de dienst verlaten. Ik weet niet wie zijn (Brokx-nat) taken nadien heeft overgenomen.

Zelf heb ik de laatste jaren geen voortgang m.b.t. de zijkanalen D en E waargenomen, maar het kan zijn, dat de voortgang van de overdracht B&O en Eigendom onafhankelijk van elkaar worden aangepakt en dat ik niet alles weet.

Het lijkt me handig nog even rond te vragen of er nog wat speelt, voordat het dossier wordt gesloten.

Groet,

██████████

27-03-2012

Van: [REDACTED], [REDACTED] (DNH)
Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:36
Aan: [REDACTED] (DNH); [REDACTED], [REDACTED] (DNH)
Onderwerp: FW: Zijkanalen D en E (en H)

[REDACTED] en/of [REDACTED],

Van [REDACTED] (RVOB) kreeg ik 26 maart de vraag hoe het staat met bovenstaande overdracht(en) in het kader van Brokx Nat.
Weet één van jullie bij wie ik moet zijn of weet je het antwoord zelf, dan graag zsm bericht.
Zie ook mijn (voorlopig) antwoord aan haar.

Groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED], [REDACTED] (DNH)
Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [REDACTED]

Ik ga het voor je na wat nu de stand van zaken is.
In het kader van Brokx Nat zijn er geen onderhandelimen meer gevoerd met de gemeente voor zover ik weet.
Vorig jaar waren de zijkanalen D en E opgenomen in een inventarisatie van projekt Doelmatig Waterbeheer voor eventuele overdracht aan HHNK (die geen belangstelling had).

Groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@rvob.nl]
Verzonden: maandag 26 maart 2012 15:06
Aan: [REDACTED], [REDACTED] (DNH)
Onderwerp: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [REDACTED],

Weet jij hoe het staat met de brokx-nat overdracht van de zijkanalen D en E (en H)?
Ik heb hier nog steeds een dossier open staan, maar laatste correspondentie is van 2008. Gaat dit ooit nog overgedragen worden aan de gemeente Zaanstad? Of kan ik het dossier definitief sluiten!

grt [REDACTED]

27-03-2012

██████████, ██████████ (DNH)

Van: ██████████ (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 8:17

Aan: ██████████ ██████████ (DNH); ██████████ ██████████ van der (DNH)

CC: ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH)

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste ██████████

In het kader van Doelmatig Waterbeheer kan je er ██████████ en/of ██████████ op aanspreken. Bij WSA was ██████████ de realisator Brokx-nat. Misschien moeten we nog vragen of zij over dit onderwerp enige correspondentie heeft gevoerd. De regio van Brokx-nat is per januari 2011 overgegaan van WSA naar WVP (██████████). ██████████ is naar ik meen als projectleider Brokx-nat aangewezen, maar hij heeft inmiddels de dienst verlaten. Ik weet niet wie zijn (Brokx-nat) taken nadien heeft overgenomen.

Zelf heb ik de laatste jaren geen voortgang m.b.t. de zijkanalen D en E waargenomen, maar het kan zijn, dat de voortgang van de overdracht B&O en Eigendom onafhankelijk van elkaar worden aangepakt en dat ik niet alles weet.

Het lijkt me handig nog even rond te vragen of er nog wat speelt, voordat het dossier wordt gesloten.

Groet,

██████████

Van: ██████████ ██████████ (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:36

Aan: ██████████ (DNH); ██████████ ██████████ van der (DNH)

Onderwerp: FW: Zijkanalen D en E (en H)

██████████ en/of ██████████

Van ██████████ (RVOB) kreeg ik 26 maart de vraag hoe het staat met bovenstaande overdracht (en) in het kader van Brokx Nat. Weet één van jullie bij wie ik moet zijn of weet je het antwoord zelf, dan graag zsm bericht. Zie ook mijn (voorlopig) antwoord aan haar.

Groet

██████████

Van: ██████████ ██████████ (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:28

Aan: 'E ██████████' }

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste ██████████

Ik ga het voor je na wat nu de stand van zaken is. In het kader van Brokx Nat zijn er geen onderhandelimen meer gevoerd met de gemeente voor zover ik

27-03-2012

weet.

Vorig jaar waren de zijkanalen D en E opgenomen in een inventarisatie van project Doelmatig Waterbeheer voor eventuele overdracht aan HHNK (die geen belangstelling had).

Groet

██████████

Van: ██████████@rvob.nl]

Verzonden: maandag 26 maart 2012 15:06

Aan: ██████████, ██████████ (DNH)

Onderwerp: Zijkanalen D en E (en H)

Beste ██████████

Weet jij hoe het staat met de brokx-nat overdracht van de zijkanalen D en E (en H)?

Ik heb hier nog steeds een dossier open staan, maar laatste correspondentie is van 2008. Gaat dit ooit nog overgedragen worden aan de gemeente Zaanstad? Of kan ik het dossier definitief sluiten!

grt ██████████

27/3/11 // Vergelijk Brokx Nat
wegen
Wie is verantwoordelijk??

Volgens [redacted] [redacted]
betalingen bij
Page 1 of 3 WSA
nieuwe overdracht
WSP?

[redacted], [redacted] (DNH)

Van: [redacted] (DNH)
Verzonden: donderdag 6 oktober 2011 11:58
Aan: [redacted] (DNH); [redacted] (DNH)
CC: [redacted] (DNH); [redacted] (DNH); D [redacted] (DNH); [redacted] [redacted] (DNH)
Onderwerp: Re: KB voor overdracht wegen Texel aanwezig?
Dag [redacted] e.a.,

Ik zit hier toevallig samen met [redacted] en zij denkt dat [redacted] hier kan helpen. Zij heeft overdrachten Brokx nat in haar pakket en heeft ook contact met Den Haag, want daar vindt formele afhandeling (KB) plaats.
[redacted], kan jij [redacted] verder helpen?

Groet,
[redacted]

→ **Van:** [redacted] (DNH)
Verzonden: Thursday, October 06, 2011 11:38 AM
Aan: [redacted] (DNH)
Cc: [redacted] (DNH); [redacted] (DNH); [redacted] (DNH); [redacted] (DNH)
Onderwerp: RE: KB voor overdracht wegen Texel aanwezig?
Beste [redacted]

weeg
verantwoordelijkheid
Maandag

Ik snap dat het [redacted] namens BBV-J deze taak kan doen. Echter de eindverantwoordelijkheid van de totale overdracht ligt bij WSA oftewel Project Brokx Nat dus bij jou, dus ook het bijhouden van resttaken zoals de aanvraag van een KB.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Projectmanager Cluster Bodems

Rijkswaterstaat Noord-Holland
Directie Water, Scheepvaart en Realisatie Infrastructuur,
Afdeling RI Projectmanagement (WSP)
Bezoekadres: Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem.
Postadres: Postbus 3119, 2001 DC Haarlem.

T/M 06 [redacted]

Ik ben aanwezig op maandag, woensdag en donderdag (dinsdag thuiswerken).

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl

[REDACTED], [REDACTED] (DNH)

Van: [REDACTED], [REDACTED] (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:36

Aan: [REDACTED] (DNH); [REDACTED], [REDACTED] van der (DNH)

Onderwerp: FW: Zijkanalen D en E (en H)

[REDACTED] en/of [REDACTED]

Van S [REDACTED] (RVOB) kreeg ik 26 maart de vraag hoe het staat met bovenstaande overdracht (en) in het kader van Brokx Nat.

Weet één van jullie bij wie ik moet zijn of weet je het antwoord zelf, dan graag zsm bericht.

Zie ook mijn (voorlopig) antwoord aan haar.

Groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED], [REDACTED] (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:28

Aan: 'Erades, Sandra'

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [REDACTED]

Ik ga het voor je na wat nu de stand van zaken is.

In het kader van Brokx Nat zijn er geen onderhandelimen meer gevoerd met de gemeente voor zover ik weet.

Vorig jaar waren de zijkanalen D en E opgenomen in een inventarisatie van projekt Doelmatig Waterbeheer voor eventuele overdracht aan HHNK (die geen belangstelling had).

Groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@rvob.nl]

Verzonden: maandag 26 maart 2012 15:06

Aan: [REDACTED], [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [REDACTED]

Weet jij hoe het staat met de brokx-nat overdracht van de zijkanalen D en E (en H)?

Ik heb hier nog steeds een dossier open staan, maar laatste correspondentie is van 2008. Gaat dit ooit nog overgedragen worden aan de gemeente Zaanstad? Of kan ik het dossier definitief sluiten!

grt [REDACTED]

██████████ (DNH)

Van: ██████████ (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:28

Aan: ██████████

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste ██████████,

Ik ga het voor je na wat nu de stand van zaken is.

In het kader van Brokx Nat zijn er geen onderhandelingen meer gevoerd met de gemeente voor zover ik weet.

Vorig jaar waren de zijkanalen D en E opgenomen in een inventarisatie van project Doelmatig Waterbeheer voor eventuele overdracht aan HHNK (die geen belangstelling had).

Groet

██████████

Van: ██████████ [██████████@rvob.nl]

Verzonden: maandag 26 maart 2012 15:06

Aan: ██████████ (DNH)

Onderwerp: Zijkanalen D en E (en H)

Beste ██████████,

Weet jij hoe het staat met de brokx-nat overdracht van de zijkanalen D en E (en H)?

Ik heb hier nog steeds een dossier open staan, maar laatste correspondentie is van 2008. Gaat dit ooit nog overgedragen worden aan de gemeente Zaanstad? Of kan ik het dossier definitief sluiten!

grt ██████████

[REDACTED], [REDACTED] (DNH)

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: woensdag 30 maart 2011 9:51

Aan:

M [REDACTED]

CC: [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: Svz overdrachten Doelmatig waterbeheer

Beste collega's,

Hierbij wil ik jullie informeren over de stand van zaken van de eventuele overdracht van objecten van DNH aan de waterschappen in het kader van het project Doelmatig Waterbeheer.

De afgelopen maand is gesproken met de waterschappen over de bereidheid tot overname van objecten. De uitkomsten hiervan zijn gemeld aan [REDACTED] en [REDACTED]. De tekst per object tref je onder deze mail aan.

De komende maanden wordt het overleg met de waterschappen voortgezet. Bestuurlijk zal de bereidheid tot overname door de waterschappen vastgelegd worden en zullen de consequenties, voorwaarden, kosten, e.d. van overdracht nader in beeld gebracht worden.

Zeer waarschijnlijk zal ik aantal van jullie opnieuw benaderen om e.e.a. in beeld te brengen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)

Zijkkanalen D, E, G, H - HHNK heeft geen belangstelling voor overname. Vanwege de open verbinding met het Noordzeekanaal, is HHNK van mening dat de zijkkanalen als rijkswater beschouwd moeten worden. Dit past in de logische verdeling van beheerstaken en het uitgangspunt om het waterbeheer in één hand te hebben, zoals verwoord in de brief [REDACTED] van 20 januari 2011.

Omringkade Marken - De gesprekken over de overdracht van de omringkade aan HHNK zijn al in een eerder stadium gestart. Daarbij zijn met het oog op de dijkversterking van de omringkade Marken ook afspraken gemaakt. Naast de omringkade beheert RWS een aantal buitendijkse objecten zoals de vuurtoren (in beheer bij RWS IJsselmeergebied) en een monumentale ijsbreker aan de zuidkant. HHNK heeft aangegeven geen belangstelling te hebben voor de overname van deze buitendijkse objecten.

Haven Marken - HHNK heeft geen belangstelling voor overname, eveneens omdat men het beschouwt als een buitendijks object en niet passend bij de eigenlijke beheertaken.

Noorder IJdijk - HHNK gaat na of er belangstelling is voor overname van deze dijk.

Texel voorlandkering - Over de overdracht van deze voorlandkering is eerder met HHNK bestuurlijke overeenstemming bereikt. De in het verleden gemaakte afspraak is dat de feitelijke overdracht plaatsvindt nadat DGW de veiligheidsnormen voor de regionale keringen heeft vastgesteld. Het advies van de Waterdienst tot vaststelling van deze normen is geruime tijd geleden aan DGW geleverd. Deze normen zijn echter nog niet vastgesteld.

Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]

Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]

Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]

Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]

Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]

Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte [redacted]

Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]
Buiten reikwijdte zoekvraag [redacted]

██████████ (DNH)

Van: ██████████ van der (DNH)

Verzonden: vrijdag 3 oktober 2008 11:38

Aan: ██████████ (DNH)

Onderwerp: FW: Zijkanaal D en E

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: ██████████ [mailto:██████████@domeinen.org]

Verzonden: maandag 29 september 2008 14:23

Aan: ██████████ van der (DNH)

CC: G ██████████

Onderwerp: Zijkanaal D en E

Hallo ██████████

Volgens onze informatie zijn de Zijkkanalen een waterstaatswerk. Van deze werken kan het beheer en onderhoud alleen overgedragen worden bij KB aan een andere beheerder. De nieuwe beheerder moet dan bekend zijn.

verder valt het niet aan te bevelen om het gehele object eerst in eigendom over te dragen en in een later stadium het beheer. Dit is zeker niet goed om dit in gedeelten te doen. In het geval van een overdracht in gedeelten moet overigens ook worden betaald voor afkoop beheer en onderhoud.

Helaas kan het dus niet anders dan een overdracht onder de Brokx condities. Indien RWS momenteel geen geld heeft om deze overdracht te effectueren, Stel ik voor om dit bijvoorbeeld volgend jaar weer op te pakken als er wel weer middelen zijn. Voor wat betreft de problematiek rond de woonboten, verzoek ik RWS om de gemeente Zaanstad door te verwijzen naar Domeinen als privaatrechtelijk beheerder.

Ik ben tot 13 oktober afwezig. Voor nadere toelichting kun je je wenden tot ██████████ of ██████████

Groet,
██████████



Aan

[Redacted]

cc.

[Redacted]

Van

[Redacted]

Datum

24 juni 2008

Onderwerp

Overdracht Zijkanaal D en E

Doorkiesnummer

023-53 [Redacted]

Bijlage(n)

-

Beste [Redacted]

De voor- en nadelen van een mogelijke overdracht op een rijtje

Aanleiding

De gemeente Zaanstad heeft in september 2007 officieel gevraagd of zij het nautisch beheer van Zijkanaal D kan overnemen; dit om de woonschepen in dit zijkanaal beter te kunnen reguleren (zie bijlage I).

Tijdens het BO op 7 november 2007 is overeengekomen, dat de overdracht van het nautisch beheer niet voldoende is; een totale overdracht van beheer, onderhoud en eigendom is in principe wenselijk om de regulatie van woonschepen eenvoudiger en publieksvriendelijker te maken (één overheid als aanspreekpunt voor de burger)

De afspraak werd gemaakt om te inventariseren welke (financiële) consequenties een overdracht van de Zijkkanalen D en E heeft.

Financiële consequenties

Totale jaarlijkse specifieke uitkering voor B&O	€	12.624
Achterstallig onderhoud	€	202.096

Mocht RWS besluiten om de jaarlijkse specifieke uitkering af te kopen, gaat het hierbij om een bedrag van € 225.453

De vergoeding voor de eigendom dient *de gemeente Zaanstad aan Domeinen* te betalen; dit wordt momenteel geïnventariseerd door Domeinen [Redacted]



Voordeel van overdracht voor RWS

- Rijkswaterstaat geeft voorrang aan het onderhouden van de hoofdinfrastructuur; voor regionale wateren als de zijkanalen is dan ook geen budget beschikbaar.
- District Water heeft niet voldoende capaciteit (personeel en middelen) om deze ondergeschikte wateren goed te beheren.
- Met de overdracht van beheer, onderhoud en eigendom van de vaarweg krijgt de gemeente Zaanstad meer slagkracht om tot een goede regulering van de woonschepen te komen.
- Mogelijke problematiek zoals bij Zijkanaal B-Zuid, [REDACTED], kan hiermee voorkomen worden. De gemeente Zaanstad is wel bereid om invulling te geven aan haar verantwoordelijkheden; hier moet RWS nu gebruik van maken.
- Overdragen van de Zijkanalen is volgens landelijk beleid Brokx-Nat. Afspraken over de overdracht zijn verder al gemaakt in 1991. Hiervoor verwijs ik naar het 'Eindrapport Stuurgroep Decentralisatie Beheer van Natte Waterstaatswerken' (februari 1991) Hierin is een inventarisatielijst (bijlage 7) opgenomen. Deze lijst is opgesteld in overleg met de VNG; dus in principe hebben de Gemeentes de overdrachten goedgekeurd.
- Door de aanwezigheid van woonschepen is het zijkanaal door RWS niet voor andere doeleinden te gebruiken (zie bijlage II)

Nadeel van overdracht voor RWS

- RWS zit vast aan een jaarlijkse vergoeding van € 12.624 per jaar.
- Aangezien er achterstallig onderhoud is (de zijkanalen voldoen niet aan de diepte zoals wettelijk is vastgelegd), zal RWS hiervoor éénmalig moeten betalen.

Voorstel

Aangezien de Gemeente i.v.m. de woonbotenregulatie het zeer wenselijk acht om de Zijkanalen over te nemen en de voordelen voor RWS aanzienlijk zijn, wil ik het volgende voorstellen:

- aan DG voorstellen dat de vergoeding voor het achterstallig onderhoud uit de Subsidieregeling Brokx-Nat wordt gefinancierd (de zogenaamde frictiekosten). Hierdoor wordt géén aanspraak gedaan op het BLS-budget van RWS NH;
- evt. aan DG voorstellen om ook de afkoopsom van de jaarlijkse vergoeding te betalen uit de Subsidieregeling Brokx-Nat, want het gaat hier maar om een afkoopsom van € 225.453.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Project Woonschepen

BIJLAGE Ia

De gemeente Zaanstad is bezig met een project ter regulering van de woonschepen in het Zijkanaal D. Dit project maakt onderdeel uit van het programma Kanaalzone waarin de uitbreiding van de stortplaats bij Nauerna is opgenomen. In dat kader heeft de gemeente Zaanstad milieucontouren over het Zijkanaal D getrokken. Een aantal schepen dat met ontheffing van Rijkswaterstaat aanwezig is zullen derhalve dienen te worden verwijderd of zo mogelijk verplaatst.

BIJLAGE Ib

RWS is waterkwaliteitbeheerder in het Zijkanaal D en heeft vanuit die bevoegdheid aan de gemeente Zaanstad verordonneerd dat alle woonboten aangesloten dienen te zijn op het rioleringsnetwerk.

Het is mogelijk dat de gemeente eerst zal proberen die woonschepen die binnen de milieucontourlijnen liggen te verwijderen alvorens overgegaan wordt op aansluiting op de riolering.

Dit kan ook betekenen dat de gemeente pas akkoord gaat met overname van de eigendom van Zijkanaal D wanneer alle woonboten verwijderd zijn waarvoor geen gemeentelijke vergunning afgegeven is. Hiermee zouden de onderhandelingen over een overdracht van beheer onderhoud en eigendom gevaar lopen. Immers de gemeente wil alle beheervormen in één hand houden.

BIJLAGE II

Zijkanaal in beheer houden van RWS en creëren van ligplaatsen voor beroepsvaart is geen optie en wel om de volgende redenen:

- Zijkanaal D wordt nu volledig benut (aanwezig: woonboten, overslag, gemeentelijke brug, jachthaven, gemaal, etc.);
- volgens de richtlijnen van Commissie Vaarweg Beheerders (CVB) dienen er om de 20 kilometer ligplaatsen (rust- & overnachtingsplaatsen n.a.v. Besluit Vaartijden en Bemanningssterkte) aanwezig te zijn; het gebied van RWS NH voldoet reeds aan deze richtlijn;
- Havenbedrijf Amsterdam werkt momenteel aan de uitvoering van het uitbreiden van ligplaatsen voor binnenvaartschepen (functie: wachten op lading), waardoor er reeds voldoende nieuwe ligplaatsen gepland zijn.

Deelnemers

Gemeente Zaanstad:

RWS Noord-Holland:

█ (WSA), M █
(WVP)

Afschrift aan

Gemeente – █

WSD – █ e

WSA – █

WSI – █, BBV-V – █

Domeinen – █

Verslag van

AO Overdracht Zijkanalen D & E

Datum bespreking

17 april 2008

Nummer

03-08

Opgemaakt door

mw. █

Doorkiesnummer

023 - 530 █

Bijlage(n)

-

1. Opening, mededelingen

█ is ingehuurd als projectleider bij gemeente Zaanstad.

2. Verslag + afspraken AO 10-3-08

Inhoudelijk en tekstueel:

Geen opmerkingen; het verslag wordt vastgesteld.

Actielijst

Nr. 1a: De vaarwegklassen van Zijkanaal E en D zijn goedgekeurd en kunnen door RWS officieel gewijzigd worden. Na actie 13 wordt dit uitgevoerd (= actie 2). Actie afgerond.

Nr. 1b: De overdrachtstekeningen worden in principe goedgekeurd. Actie afgerond. Echter de Gemeente ontvangt graag extra informatie over de betrokken eigendom:

- de oppervlakten van de percelen van de Zijkanalen;
- het gebruik van de eigendom;
- **afspraken m.b.t. verhuurtermijnen; etc.**

Deze vragen zijn gesteld aan Grondzaken en Domeinen; deze vragen hebben geen invloed op de totale afkoopsom van de eigendom (**Actie 18, █**).

Nr. 2: Actie blijft.

Nr. 3: Gemeente geeft aan de omliggende eigendom over te willen nemen. Actie afgerond. Er wordt nagegaan of de overdrachtstekeningen aangepast dienen te worden (**Actie 19, █**).

Nr. 8: De rapporten van Oranjewoud (inventarisatie (okt 1998) en sedimentatie (mei 2000)) m.b.t. inventarisatie, financiën en sedimentatie worden goedgekeurd door de Gemeente; de vergoeding voor het beheer en onderhoud wordt hierbij vastgesteld. Actie afgerond.

Nr. 9: De Gemeente heeft aangegeven Zijkanaal E te willen overnemen. Actie afgerond.

Rijkswaterstaat Noord-Holland
Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem
Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon 023 530 13 01
Fax 023 - 530 17 52
E-mail █@s.minvenw.nl

Nr. 13: Actie blijft.

Nr. 14: De lodingkaarten van de Zijkanalen D en E zijn in 3-voud toegestuurd. Actie afgerond.

Nr. 15: Er zijn bij Zijkanaal E geen verpachtingen. Actie afgerond.

Nr. 16: [REDACTED] heeft brief bij [REDACTED] opgevraagd: betreft brief RWS Kenmerk 'WSD 2008/147' aan [REDACTED] t.a.v. ligplaatsnemen in Zijkanaal D. Reactie van Gemeente Zaanstad aan RWS met kenmerk 'Z/2008/11931'. Actie afgerond.

Nr. 17: Het volgende BO met F [REDACTED] en T [REDACTED] (Directeur Water) staat gepland voor 22 mei a..s. Actie afgerond.

3. Vaarwegklasse Zijkanaal D en E

De aanpassing van de vaarwegklassen van het noordelijk gedeelte van Zijkanaal D houdt in dat de vaarwegklassen teruggebracht wordt van klasse IV naar III. De berekening van het achterstallig onderhoud is nu gebaseerd op de toekomstige klasse III.

De Gemeente wil graag weten om welk bedrag voor achterstallig onderhoud het zou gaan volgens de huidige vaarwegklasse IV; RWS gaat na (Actie 20, [REDACTED])

4. Volgend overleg

Ambtelijk overleg 15 mei 2008 om 11.00 uur bij RWS.

In het BO van 22 mei 2008 dient een besluit te worden genomen of voor beide partijen een overdracht mogelijk is.

5. Rondvraag

De Gemeente houdt RWS op de hoogte over afspraken met Domeinen; bij werkelijk overleg zal RWS aansluiten.

De financiële gevolgen van de overdracht van de eigendom worden bij de Gemeente momenteel niet als belemmering voor een overdracht gezien; de Gemeente geeft aan beheer, onderhoud en eigendom over te willen nemen; in principe kan het niet losgekoppeld worden.

6. Sluiting

Actielijst

Bijgewerkt 24 april 2008

Nr:	onderwerp:	actie-nemer:	datum gereed:
2.	Officieel wijzigen vaarwegklasse Zijkanaal D en E	[REDACTED]	1 juni 2008
13.	Schriftelijke vastlegging 'goedkeuring VW-klasse van de Zijkanalen D en E'	[REDACTED]	1 mei 2008
18.	Berekening totale oppervlakten van de Zijkanalen + restvragen	[REDACTED]	1 mei 2008
19.	Aanpassingen overdrachtstekeningen i.v.m. eigendommen	[REDACTED]	1 mei 2008
20.	Berekening achterstallig onderhoud bij huidige vw-klasse IV van zijkanaal D	[REDACTED]	1 mei 2008

Aan: [REDACTED]
Van: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]

4 februari 2011

Beste [REDACTED],

De mail van [REDACTED] aan ondermeer [REDACTED] d.d 1 februari 2011, 13:14 uur met als onderwerp "Overdracht areaal naar Waterschappen – Stand van zaken" met de brief van [REDACTED] en [REDACTED] aan de HID-en en dijkgraven d.d 20 januari 2011 vragen om bijsturing van de opdracht aan WVP inzake nieuwe overdrachten van natte objecten¹. Met dit memo wil ik je informeren en vragen een aantal besluiten te nemen over de over te dragen objecten en aanpak.

De opdracht

Met de brief van [REDACTED] en [REDACTED] wordt opdracht gegeven de overdrachten van een aantal objecten aan de waterschappen dit jaar plaats te laten vinden.

Gevraagd besluit: Vanwege de enorme prioriteit en de focus op de waterschappen wordt de opdracht aan WVP beperkt tot overdrachten van objecten aan de waterschappen. Overdrachten van objecten aan andere partijen worden vooralsnog niet opgepakt.

De limitatieve-indicatieve lijst

Bij de brief van [REDACTED] en [REDACTED] is een limitatieve-indicatieve lijst met objecten² gesloten met daarop een achttal clusters van objecten voor RWS Noord-Holland. SDG heeft echter gesteld om de lijst limitatief te gebruiken. De in deze lijst genoemde objecteninformatie is deels verouderd en incompleet.

Gevraagd besluit: Eerst een realistische lijst vast te stellen en vervolgens overleg met waterschappen aan te gaan.

De objecten voor overdracht

De brief van [REDACTED] en [REDACTED] bevat een aantal criteria³ om vast te stellen welke objecten wel of niet overgedragen kunnen worden. Toepassing van deze criteria leidt tot onderstaande voorstel voor overdracht aan de waterschappen. Hierbij is geen rekening gehouden met budgettaire overweging zoals 'bakbeheer zijkanalen leidt tot kosten die momenteel onvoldoende zijn geprogrammeerd'.

¹ De eerste fase van de oorspronkelijke opdracht aan WVP komt neer op het geven van een advies voor 1 maart 2010 over objecten die voor overdracht in aanmerking kunnen komen vanuit Doelmatig waterbeheer en Brokx-nat in de periode 2011 - 2012 inclusief een plan van aanpak.

² De centraal besproken lijst met overdraagbare objecten waarop nog beperkt ruimte is om hier areaal aan toe te voegen of af te halen.

³ - Het rijk beheert de nationale voorliggende waterkeringen, het hoofdwatersysteem en het hoofdvaarwegennet en draagt zorg voor de handhaving van de kustlijn.

- De waterschappen beheren de dijkkringen en de regionale watersystemen.

- Wanneer meerdere functies een rol spelen wordt door beide partijen op basis van het zwaartepunt van die functies en doelmatigheidswinst nagegaan waar het beheer het beste thuishoort.

- Breng beheer en onderhoud zoveel mogelijk in één hand.

Gevraagd besluit: De objecten voor overdracht op de limitatieve-indicatieve lijst als volgt aan te passen.

Over te dragen objecten op basis van de limitatieve-indicatieve lijst

1. Drie wateren nabij het Amsterdam-Rijnkanaal, te weten
 - de Muidertrekvaart vanaf het ARK tot aan de schotbakkering
 - de Diem aan de oostzijde van het ARK
 - het Nieuwe Diep ten oosten van het ARK (Boven Diep)

Gevraagd besluit: Deze objecten zijn in waterkwaliteitsbeheer bij RWS Utrecht en is er nauwelijks objectinformatie binnen RWS NH en daarom is het voorstel deze overdracht te laten regelen door RWS Utrecht.

2. Oostzijde Zeeburgereiland

Gevraagd besluit: Eerst de westzijde overdragen en de verlegging van de primaire kering naar de oostzijde vervolgens door AGV te laten regelen.

Gevraagd besluit: 4/5 van de dijk is in beheer bij RWS Utrecht. Alvorens overdrachtsgesprekken aan te gaan eerst met RWS Utrecht af te stemmen wie overdracht oppakt (actie Infraprovider).

3. Omringkade Marken

4. Haven Marken

De haven is geen kering of watersysteem en behoort niet toe aan een waterschap, maar aan de gemeente of andere derde partij. Daar dit object niet meer past binnen het takenpakket van RWS blijft deze toch op de lijst staan voor overdracht aan één van de genoemde partijen.

5. Dijken buiten het sluizencomplex aansluitend op het sluizencomplex IJmuiden

6. Regionale keringen (voorlanddijken) op Texel: Bolwerk, Robbengat, Zanddijk, Polder robbenjager, Dijk polder 't Horntje.

Gevraagd besluit: Beheer keringen kunnen worden overdragen nadat DGW de veiligheidsnormen heeft vastgesteld. De WD heeft DGW hier over geadviseerd. De DG RWS vragen DGW te verzoeken een besluit te nemen over de veiligheidsnormen.

NIET over te dragen objecten op basis van de limitatieve-indicatieve lijst

1. Zijkanalen van het Noordzeekanaal (B-zuid, C (incl. Buitenhuiserbrug), D, G, E en H) inclusief kades

De zijkanalen staan in open verbinding met het Noordzeekanaal en behoren daarmee tot het hoofdwatersysteem. Overdracht doet het uitgangspunt beheer en onderhoud zoveel mogelijk in één hand tekort.

2. Dijken op het sluizencomplex IJmuiden

Op het sluizencomplex zijn meerdere functies onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Overdracht doet het uitgangspunt beheer en onderhoud zoveel mogelijk in één hand tekort.

TOE TE VOEGEN objecten aan de limitatieve-indicatieve lijst:

1. De Kerf (kust NH) en de Slufter (Texel)
2. Primaire waterkering: Noorder IJdijk (200 m) bij Schellingwoude.
3. Een aantal duikers tussen NoordHollandskanaal en aangesloten wateren in beheer bij HHNK.
4. IJdijk Zuid (dijklichaam van sluiscomplex Schellingwoude tot voormalige keersluis Zeeburg).

De aanpak

Op 7 februari 2011 praat [REDACTED] met de Unie van Waterschappen. [REDACTED] vraagt informatie en een planning te geven voor de besprekingen.

Zo spoedig mogelijk zal contact opgenomen moeten worden met de waterschappen opdat voor 27 februari 2011 voor de volgende projectgroepvergadering gemeld kan worden wat de reactie van de waterschappen is. Voor een serieuze en gedragen reactie vanuit de waterschappen vraagt dit vanuit RWS de juiste gesprekspartner.

Gevraagd besluit: De Watermanager en/of de Infraprovider het overleg met de waterschappen te laten voeren. [REDACTED] en/of [REDACTED] zijn hierbij aanwezig.



Dat betekent in kaart brengen welke objecten om welke redenen nog niet zijn overgedragen. Mede aan de hand hiervan zal ik bezien:

- Voor welke werken alsnog binnen afzienbare termijn (maximaal 1 jaar) overeenstemming tot overdracht te verwachten is;
- welke werken bij nadere beschouwing van uitgangspunten van Brokx-nat toch tot Rijksbeheer blijken te behoren en derhalve niet worden overgedragen;
- welke werken wel degelijk overgedragen dienen te worden, maar waarvoor kennelijk een ander proces nodig is dan via overeenstemming en Koninklijk Besluit; in dat geval is overdracht bij wet voor mij een serieuze optie;
- welke werken hun functie klaarblijkelijk verloren hebben en dus niet overgedragen maar onttrokken worden aan de publieke functie;

Het resultaat van deze slotronde hoop ik voorjaar 2001 in een eindbalans te verwerken. De eindbalans zal tevens bevatten het overzicht van overgedragen objecten met feiten en cijfers over geld en personeel. Ik zal u daarover in het voorjaar van 2001 nader informeren.

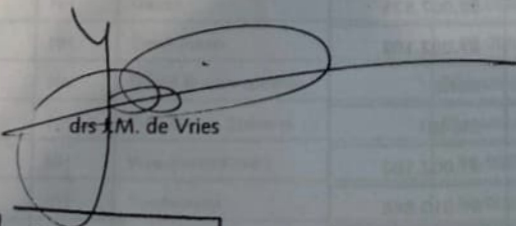
Aanpak overdrachten in 2000

Voor Brokx-nat staat het jaar 2000 derhalve in het teken van de slotronde. Lopende onderhandelingen worden voortgezet met het doel de beoogde overdrachten tot een afronding te brengen. Daarbij zal worden aangesloten op de kritische herbezinning ten aanzien van aan het beheer en onderhoud te stellen functionele eisen (serviceniveaus) die momenteel op rijksniveau speelt. In mijn eerder genoemde brief van 27 oktober 1999 heb ik u over deze ontwikkelingen (Beheer op peil) geïnformeerd. De resultaten van deze herbezinning zullen in de (lopende) onderhandelingen over natte overdrachten worden ingebracht. Dit kan vanzelfsprekend gevolgen hebben voor het verwachtingspatroon over de haalbaarheid van overdrachten zoals dat op de peildatum bestond.

Ik hoop u zo voldoende geïnformeerd te hebben over de stand van zaken en over mijn verdere plannen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,


drs. M. de Vries

AFSCHRIFT

Kosten in beeld!

Bijlage 1: Formeel bij KB of WHW afgeronde overdrachten en overdrachten waarvoor een overeenkomst is gesloten

Nr.	Prov.	Object	KB / ovk nummer
1	GR	NoordWillemskanaal	95.006.579
2	GR	Westerwoldse A	91.010.844
3	GR	Nieuw Stanzijl	91.010.844
4	GR	Oude Wijmeesterdiep	91.010.844
5	FR	Haven Stavoren	95.003.240
6	FR	Stroobosstrekvaart	93.007.410
7	FR	Haven Terschelling (waterloop)	98.003.015
8	FR	Waddenzeedijk	98.003.015
9	FR	Lauwersmeer (waterloop)	95.003.239
10	DR	Brug Schipborgerdiep	93.004.384
11	DR	NoordWillemskanaal	94.001.041
12	DR	Drentsche Hoofdvaart	94.001.041
13	DR	Meppelerdiep (Drents ged.)	94.001.041
14	DR	van Holtensvaartje	Ruilverkaveling
15	OV	Kanaal Almelo- de Haandrik	95.003.696
16	OV	Nieuwe Kanaal Kuinre	97.002.103
17	OV	Tussen Linde en Worstslot	97.002.103
18	GL	Hanksluis IJssel	92.002.078
19	GL	Boterdijk	92.007.535
20	GL	Ossenwaardse dam	92.007.535
21	GL	Kruisdijk	92.007.535
22	GL	Apeldoornsch Kanaal	97.002.102
23	GL	Toegangsweg stuw Amerongen	WHW
24	GL	Diverse watergangen	ON-891
25	GL	Apeldoorns kanaal Hattem-IJssel	97.002.102
26	FL	Schokkerhaven	91.010.846
27	UT	Nieuwe Wetering Oost	96.006.575
28	UT	Nieuwe Wetering Oost	96.006.575
29	UT	Nieuwe Wetering West	96.006.575
30	UT	Kerkvaart West	96.006.575
31	UT	Kerkvaart West	96.006.575
32	UT	Kerkvaart Oost	96.006.575
33	UT	Vecht	96.006.575

Bijlage 1: Formeel bij KB of WHW afgeronde overdrachten en overdrachten waarvoor een overeenkomst is gesloten

Nr.	Prov.	Object	KB / ovk nummer
68	NH	Noord Hollands kanaal	WHW
69	NH	Noord Hollands kanaal	WHW
70	NH	Noord Hollands kanaal	WHW
71	NH	Noord Hollands kanaal	WHW
72	ZH	Havenkanaal Goedereede	91.010.845
73	ZH	Waterkering Goeree Grevelingen	91.010.845
74	ZH	Waterkering Goeree Haringvliet	91.010.845
75	ZH	Zuiderdiepje	91.010.845
76	ZH	Oostvoornse Meer	96.004.527
77	ZH	Brielse Gatdam	96.004.527
78	ZH	Brielse Maasdam	96.004.527
79	ZH	Kust Goeree	97.003.072
80	ZH	Merwedekanaal zuid.van Lek	98.001.100
81	ZH	Verbindingskanaal Arkel	98.001.100
82	ZH	Merwedekanaal ten zuiden van de Lek (wegen)	WHW
83	ZH	Sliksloot	96.005.397
84	ZL	Veerhaven Zijpe	96.004.998
85	ZL	Vluchthaven Zijpe	96.004.998
86	ZL	Eilanddijk Vlissingen	96.003.199
87	ZL	Schelphoek	97.001.122
88	ZL	Oprit weg 486	95.008.253
89	ZL	Oprit weg 492	95.008.253
90	ZL	Kanaal door Walcheren	91.010.539
91	ZL	Nrd Havendam Sophiahaven	95.003.242
92	ZL	Grensweg/Brugweg	97.000.284
93	ZL	Duiker Bathseweg	97.000.284
94	ZL	Percelen Bathseweg	97.000.284
95	ZL	Ged. Westelijke Spuikanaalweg	95.008.253
96	ZL	Kanaal van Sluis naar Brugge (weggedeelte)	WHW
97	ZL	Veerhaven Anna Jacobapolder	97.006.171
98	ZL	Nieuwe Haven Tholen	ZL-4504
99	ZL	Waterkering Zuid Sloe	97.000.284
100	NB	Rijksdam Bath	97.000.284

AVH
AVH
AVH
AVH
AVN
AVH
AVM
AVM
AVM
AVN

afgerond.
~~11~~ Afte.
~~4.700.749,-~~
 2,5 Afte. is 661.221,-
 1 Afte + Afte wssel
 ± 4,9 Mfl/jr. (1999)
 geen kosten

Bijlage 1: Formeel bij KB of WHW afgeronde overdrachten en overdrachten waarvoor een overeenkomst is gesloten

Nr.	Prov.	Object	KB / ovk nummer
101	NB	Kribben Sloegebied	97.000.284
102	NB	Bruggen Afwateringskan. Helvoirt	95.002.842
103	NB	Bruggen Afwateringskan. Vught	96.000.866
104	NB	Afwateringskanaal Drongelen	97.003.473
105	NB	Haven Moerdijk	95.002.843
106	NB	Haven Moerdijk	95.002.843
107	NB	Bruggen Peelkanaal/ Mill	95.003.239
108	NB	Noordelijke dijk Bergsche Maas	91.010.837
109	NB	Zuidelijke dijk Bergsche Maas	95.004.533
110	NB	Peelkanaal	91.010.981
111	NB	Mark- en gedeelte Wilhelminakanaal	95.008.442
112	NB	Bruggen Peelkanaal/ Oploo	96.002.064
113	NB	Traverse Helmond Noord/ ZWV	96.002.131
114	NB	Traverse Helmond Zuid / ZWV	95.007.596
115	NB	Nieuwe Merwededijk	93.000.889
116	NB	Sasdijk	93.000.889
117	NB	Weg langs NRD Markiezaatskade	ZL 2983
118	NB	Noord Markiezaatskade	
119	NB	West Markiezaatskade	
120	NB	Haven Genderen	NB 4509
121	NB	Oude Dieze	97.003.473
122	NB	Zuidelijke dijk Bergsche Maas	97.003.473
123	NB	Dijken Dieze	97.003.473
124	NB	Ringdijk polder Keent	94.008.355
125	NB	Bruggen Peelkanaal/Wanrooy	97.001.406
126	NB	Krib Sloegebied	97.000.284
127	NB	Haven Peerboom	NB-4509
128	NB	Noordijk Bergsche Maas/Heusden	NB-4237
129	LI	Afleidingskanaal	96.001.042
130	LI	Peel-afleidingskanaal	91.010.841
131	LI	Voetbrug Hambeek	96.005.358
132	LI	De Geul	'87 waterschap
133	LI	Echter Molenbeek	-
134	LI	Molenbeek	-

**Bijlage 1: Formeel bij KB of WHW afgeronde overdrachten
en overdrachten waarvoor een overeenkomst is
gesloten**

Nr.	Prov.	Object	KB / ovk nummer
135	LI	Kanjel	-
136	LI	Hemelbeek	-
137	LI	Ur	-
138	LI	Voetbrug Swalmen	WHW
139	LI	Gelderns Nierskanaal	LB 2743

Waarom afgewezen?
 welke beherder wees af
 Argumenten?
 Herbewegen?

Bijlage 2: Afgewezen overdrachten.

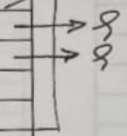
Nr.	Prov.	Object
-----	-------	--------

1	FR	Haven Terschelling
2	OV	Meppelerdiep
3	OV	Ganzendiep
4	NH	Rijkshaven Oudeschild
5	NH	Haven van Marken
6	ZH	Havens Stellendam
7	ZH	Bakkerskil
8	ZH	Hollandsche IJssel tot Gouwe
9	ZH	Strooppot/HI Ambacht
10	ZH	Strooppot/Zwijndrecht
11	ZL	Haven Breskens
12	ZL	Percelen Bathse brug
13	ZL	Zijk. G / kan. v. Gent/ Terneuzen
14	ZL	Zijk. F / kan. v. Gent/Terneuzen
15	ZL	Ged. haven Bergsediepsluis
16	ZL	Weg Haven Tholen
17	ZL	Wegen voorhaven Bergsediepsluis
18	ZL	Oostkop
19	ZL	Veerhaven Terneuzen
20	NB	Haven Haagoort
21	NB	Haven Drongelen
22	NB	Haven Dussen
23	NB	Haven Heusden
24	NB	Vaarweg Spijkerboor - Werkendam
25	NB	Nieuwe Merwede - Amer
26	NB	Oude Maasje
27	NB	Zuiderkanaal
28	NB	Loswal Nieuwe Merwede/Werkendam
29	NB	Haven van Sleeuwijk
30	LI	Zomerkaden Boxmeer
31	LI	Overlaadhaven Buchten
32	LI	Zuid-Willemsvaart
33	LI	Kanaal Wessem-Nederweert

AVH
 AVN
 AVN
 AVN
 AVN

AVM

nader - former Hans



gaat dit nog kwa?

Bijlage 3: **Overzicht lopend overleg.**

Nr.	Prov.	Object
1	GR	Lauwersmeer
2	FR	Haven Vlieland
3	FR	Lauwersmeer
4	FR	Statendijk
5	OV	Zijtak Vroomshoop
6	OV	Objecten Twenthekanalen
7	OV	Objecten Twenthekanalen
8	OV	Objecten Twenthekanalen
9	OV	Overijsselse Vecht
10	GL	Roswaardse Leidijk
11	GL	Dijk vluchthaven Lobith
12	GL	Peppelgraafsedijk
13	GL	Heerenwaardense Afsluitdijk
14	GL	Duffeltdijk
15	GL	Millingse bandijk
16	GL	Waterkering Maasdijken Heumen
17	GL	Waterkeringen Waaldijken Weurt
18	GL	Boven- en Beneden Spijksedijk
19	GL	West Pannerdense Landdijk
20	GL	Afsluitdijk Oude Rijnmond
21	GL	Muur door Tolkamer
22	GL	Dijk door Tolkamer
23	GL	Herwensedijk
24	GL	Pannerdensedijk
25	GL	Dijk langs Pannerdense Waard
26	GL	jachthaven Hedel
27	UT	Leidsche Rijn
28	UT	Hollandsche IJssel (water)
29	UT	Hollandsche IJssel (sluis)
30	UT	Hollandsche IJssel (brug)
31	UT	Kromme IJssel
32	UT	Keersluis Haarrijn
33	UT	Vleutense Wetering
34	UT	Merwedekanaal in de gemeente Utrecht

Wat haalbaar 31/12/2001?

Kosten?

Afloopplan
overname?

Los de wat opgevoerd
is in begroting

Bijlage 3: **Overzicht lopend overleg.**

Nr.	Prov.	Object
35	UT	Merwedekanaal tussen ARK en Lek
36	UT	Vaartsche Rijn (Utrecht)
37	UT	Vaartsche Rijn (Jutphaas)
38	UT	Oude Vaartsche Rijn
39	UT	Leidsche Rijn
40	UT	Vleutense Wetering
41	UT	Catharijnesingel
42	UT	Innundatiekanaal
43	UT	Gemaal Schalkwijkse Wetering
44	NH	Zijkanaal C
45	NH	Zijkanaal B
46	NH	Waterkering Haven Medemblik
47	NH	Waterkering Texel
48	NH	Brug Spijkerboor
49	NH	Friesche brug
50	NH	Duivendrechtsebrug
51	NH	Buiksloterdraaibrug
52	NH	Diemerbrug/Sniepbrug
53	NH	Waterkering Velsen
54	NH	Zijkanaal D
55	NH	Zijkanaal E
56	NH	Zijkanaal H
57	NH	Waterkering Noordzeekanaal Hemtunnel
58	NH	Kade rondom Marken
59	NH	Gein / Weesperkarspel
60	NH	Monding van de Vecht te Muiden
61	NH	Naarderpoortbrug
62	NH	Alkmaardermeer
63	NH	Uitgeestermeer
64	NH	Grote Poel Fort Kudelstaart
65	NH	Haventje Kudelstaart
66	ZH	Peulensluis
67	ZH	Lingsluizen te Asperen
68	ZH	Papendrechtse Geul
69	ZH	gekanaliseerde Linge

in ingang contract?
2001?

principe ovl. op ambtelijke inro
A.... + .. fte.

afkword bereikt overdracht
per begin 1e kw 2001
na afsluiting
jelen kosten

hoort dit bij 66 + 67? vraag AVH.

Bijlage 3: Overzicht lopend overleg.

Nr.	Prov.	Object
AVM AVN 70	ZH	Zuid Hollandsche Biesbosch
71	ZH	Hollandsche IJssel (water)
72	ZL	Loswal Kanaal door Zuid Beveland
73	ZL	Kanaal van Sluis naar Brugge
74	ZL	Westerhaven Vlissingen
75	ZL	Westelijke Rijkswaterleiding (RWL)
76	ZL	Weg langs RWL
77	ZL	Rijkszeewering Terneuzen
78	ZL	Kunstmatig Duin Breskens
79	ZL	Zeekering Kop van Schouwen
80	ZL	Waterkering Buitenhaven Vlissingen
81	ZL	Gedeelte Boulevard Vlissingen
82	ZL	Keersluis Vissershaven Vlissingen
83	ZL	Zandkreek/ Veerse Meer
84	NB	Zuidergat Donge
85	NB	Zuidergat Donge
86	NB	Donge
87	NB	Donge
88	NB	Haven van Dinteloord
89	NB	Markkanaal
90	NB	Zuidwillemsvaart AarleRixtel
91	NB	Diezekanaal Henriëttewaard Engelen
92	NB	ZWV Den Bosch - Veghel
93	NB	ZWV Veghel - AarleRixtel
94	NB	ZWV Omlegging Helmond
95	NB	ZWV Helmond - Someren
96	NB	Amertak en Wilhelminakanaal
97	NB	Wilhelminakanaal
98	NB	Gronden langs Peelkanaal
AVM → 99	NB	Afsluitdijk te Andel
100	LI	Havens Stein
101	LI	Noordervaart
102	LI	Polderdijk
103	LI	Overkluizing Sleybeek
104	LI	Overkluizing afwatering RW 68

→ afwijken RvR a IVB
 Hoe gedefinieert?
 Hans vd Loo
 gestaatst; beheersvlak RWB

→ navraag AVM
 Wat doen ze er aan!
 goede bijlage?

Bijlage 3: **Overzicht lopend overleg.**

Nr.	Prov.	Object
105	LI	Overkluizing afwatering Zevenellenlos.
106	LI	Panheelderbeek / Sleyebeek
107	LI	JoJo-haven Maastricht
108	LI	Zuid-Willemsvaart Maastricht
109	LI	Verbindingskanaal
110	LI	Afvoerkanaal
111	LI	Zuid-Willemsvaart sluis 19 tot grens

Bijlage 4: Afgevoerde overdrachten

Afgevoerde

Nr.	Prov.	Object
-----	-------	--------

1	FR	Lauwersmeer (waterloop)
2	FR	Tjonger (waterloop)
3	GL	Verbindingsdam Lobith
4	GL	Angerense Leidijk
5	GL	Zomerkade IJssel lo 985.200-985.800
6	GL	Zomerkade IJssel lo 1002.000-1003.450
7	GL	Kade IJssel Spankeren
8	GL	Zomerkade IJssel Linkeroever
9	GL	Zomerkade IJssel rechteroever
10	GL	Zomerkaden IJssel linker oever
11	GL	Zomerkaden IJssel rechter oever
12	NH	2e Rijksbinnenhaven
13	NH	3e Rijksbinnenhaven
14	NH	Zijkanaal G
15	NH	Amstelmeer en Lutjestrond
16	ZH	Polderkade IJssel linkeroever
17	ZH	Otterkanaal/Wantij
18	ZH	Helsloot/Kikvorskil
19	ZH	Haventje bij Barendrechtsebrug
20	ZL	Mattenhaven
21	ZL	Betonhaven
22	ZL	Bouwdok
23	ZL	Delta Expo
24	ZL	Schelphoek
25	ZL	Zeekering Bruinisse
26	ZL	Weg oostelijk Spuikanaalweg
27	ZL	Weg Rammegors
28	ZL	Havenplateau Burghsluis
29	ZL	Batsche Spuikanaal (recre.)

AVN na

afgevoerd RvK e IVB

AVN ??

[REDACTED] (RWS GPO)

Verzonden: [REDACTED] (WNN)
maandag 9 januari 2017 11:02
Aan: [REDACTED] (WNN)
[REDACTED] (GPO)
Onderwerp: FW: Wob-verzoek [REDACTED]
Bijlagen: RE: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Hoi [REDACTED],

Over de onderhandelingen tussen RWS, de gemeente en RVB heb ik bijgevoegde mail gestuurd aan de gemeente Zaanstad.

In je mail geef je aan dat de verzoeker een link legt met de aanleg van de brug, het aanbrengen van een kade en de verplaatsing van zijn schip. Ik ken de situatie van de heer [REDACTED] vanuit mijn periode bij het district.

Misschien kan ik je verder helpen met de beantwoording van het WOB-verzoek. Als je daar behoefte aan hebt, dan hoor ik dat graag.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] (GPO)
Verzonden: donderdag 29 december 2016 14:21
Aan: [REDACTED] (WNN)
CC: [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: RE: Wob-verzoek [REDACTED]

Hoi [REDACTED],

Nee helaas, dit is mijn meest recente mail over het zijkanaal E waarbij ik [REDACTED] doorverwijs naar [art 5.1](#)

Groet
[REDACTED]

Van: [REDACTED] (WNN)
Verzonden: woensdag 28 december 2016 16:36
Aan: [REDACTED] (GPO)
Onderwerp: Wob-verzoek [REDACTED]

Ha [REDACTED],

Ik heb een Wob-verzoek ontvangen van de heer [REDACTED] over de [REDACTED] rood te [REDACTED], ook bekend als [REDACTED]. Verzoeker legt een link met de aanleg van de brug over het zijkanaal, het aanbrengen van een keerwand/kade, de verplaatsing van zijn schip, eventuele overdracht van de zijkanalen aan de gemeente, en onderhandelingen tussen RWS, de gemeente en het RVB/Domeinen.

Zegt jou dit iets?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
juridisch adviseur

.....
Afdeling Werkenpakket
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T 06

[@rws.nl](#)

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Op woensdag en op vrijdagmiddag ben ik vrij.

(RWS GPO)

Van: [redacted] (WNN)
Verzonden: dinsdag 2 augustus 2016 11:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek
Bijlagen: Overdracht Zijkanaal G.pdf

Beste [redacted],

Zoals vorige week telefonisch besproken heeft onderzoek in ons archief naar de overdracht Zijkanaal D en E niets opgeleverd. In ons archief zijn geen dossiers teruggevonden. Van de overdracht van Zijkanaal G heb ik wel een document die ik hierbij mail. Zijkanaal G is in 1966 overgedragen in beheer en onderhoud.

Er zijn onderhandelingen over de overdracht geweest rond 2000 en opnieuw in 2008. In 2008 moest er een overeenstemming komen over de vaststelling van achterstallig onderhoud. De laatste onderhandelingen zijn afgebroken omdat RWS geen financiële middelen had om de afkoop te betalen. Hierna hebben beide partijen de intentie uitgesproken om samen tot een geslaagde oplossing te komen rond de woonschepenproblematiek in Zijkanaal D en E.

In 2013 heeft de gemeente onder leiding van [redacted] een aantal workshops georganiseerd om de beheerproblematiek in beeld te brengen. Bij deze workshops waren alle partijen aanwezig. (gemeente, HHNK, RVB en RWS) Het is mij niet bekend of deze workshops hebben geleid tot concrete afspraken.

Mocht ik in de toekomst toch nog nadere informatie vinden, dan zal ik contact met je opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
adviseur Overdrachten en Subsidies

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

M 06- [redacted]

Tk werk op maandag, dinsdag en donderdag op kantoor

kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl

Van: [redacted]@Zaanstad.nl]

Verzonden: dinsdag 19 juli 2016 9:54

Aan: I [redacted] (WNN)

CC: R [redacted] (WNN)

Onderwerp: RE: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Beste [redacted] en [redacted]

Bedankt voor je reactie. Het zou heel prettig zijn als ik deze week nog een antwoord en stukken zou kunnen krijgen (termijnen Wob).

Groet, [redacted]

Mr. [redacted]

Programmajurist
Afdeling grondzaken
Telefoonnummer 075- [REDACTED]
Mobiel 06 [REDACTED]
Werkdagen maandag t/m donderdag

Van: [REDACTED] (WNN) [[mailto:\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)]

Verzonden: dinsdag 19 juli 2016 9:52

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED] (WNN)

Onderwerp: RE: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Geachte mw [REDACTED], beste [REDACTED],

Mijn collega [REDACTED] pakt deze vraag op.

Vriendelijke groet
[REDACTED]

LET OP: ik ben op vakantie van 23 juli t/m 15 augustus en er is geen vervanging.

Intaker

.....
Afdeling Vergunningverlening
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Bezoekadres: Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem

.....
T 06- [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Let op: de woensdagmiddag ben ik vrij

Van: [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@Zaanstad.nl](mailto:[REDACTED]@Zaanstad.nl)]

Verzonden: maandag 18 juli 2016 10:54

Aan: [REDACTED] (WNN); [REDACTED] n (WNN)

Onderwerp: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Geachte heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED]

Wij hebben uw namen doorgekregen als degene die iets kunnen zeggen over zijkanaal E in Zaanstad.

In het kader van Brokx-nat waren zijkanaal E en G aangewezen als over te dragen natte waterstaatswerken aan de gemeente Zaanstad. Deze overdracht heeft nooit plaatsgevonden.

Op internet zijn alleen de volgende parlementaire stukken te vinden: 26800 XII nummer 56, een brief van de staatssecretaris met de stand van zaken, waarin zijkanaal E is opgenomen in bijlage 3 (lopend overleg) en 286000 XII nummer 17 waarin de eindstand van zaken is opgenomen, maar waarbij geen bijlage zit. Verondersteld wordt dat zijkanaal E tot categorie 3 of 4 behoort.

In ons archief is helaas niets te vinden over de onderhandelingen die ongetwijfeld jarenlang plaats hebben gevonden en wanneer en waarom de onderhandelingen zijn gestaakt. Ik hoop dat uw archief beter op orde is en dat u mogelijk wel

stukken heeft over de onderhandelingen of in ieder geval weet wanneer en waarom de onderhandelingen gestaakt zijn.

Wij hebben een Wobverzoek gekregen van een woonbootbewoner in zijkanaal E, dus het zou prettig zijn als u mij op korte termijn antwoord op bovenstaande vraag kunt geven en hopenlijk ook wat schriftelijke stukken heeft waarin bijvoorbeeld de onderhandelingen stopgezet zijn en waarom.

Met vriendelijke groet, [redacted]

Mr. [redacted]
Programmajurist
Afdeling grondzaken
Telefoonnummer 075- [redacted]
Mobiel 06- [redacted]
Werkdagen maandag t/m donderdag

-----disclaimer----- Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Zaanstad sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

[redacted] (GPO)

Van: [redacted] (WNN)
Verzonden: vrijdag 9 januari 2015 10:15
Aan: [redacted] (WNN); [redacted] (WNN)
CC: F [redacted] (WNN); F [redacted] (GPO); [redacted] (WNN)
Onderwerp: eindelijk
Bijlagen: STB 1966, 228.pdf; tekening bij wet staatsblad 228.pdf

Hoi Paul,

Daar is ie dan. Publicatie in het staatsblad van overdracht van beheer en onderhoud van het noordelijk gedeelte van zijkanaal G aan de gemeente Zaandam.
Ik heb het document opgevraagd bij HBJZ. Ging erg snel.

Ik zal er voor zorgen dat dit document in het archief van WNN komt. Ook zal ik de gemeente Zaanstad informeren.

[redacted] doe jij hier nog iets mee bij gegevensbeheer?

Mvg
[redacted]

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

228

WET van 26 mei 1966, houdende overbrenging in beheer en onderhoud bij de gemeente Zaandam van het noordelijk gedeelte van het Zijkanaal G van het Noordzeekanaal.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is het binnen de gemeente Zaandam gelegen, bij het Rijk in beheer en onderhoud zijnde noordelijk gedeelte van Zijkanaal G van het Noordzeekanaal, ook wel genaamd „Voorzaan", in beheer en onderhoud over te brengen bij de gemeente Zaandam;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1. 1. Het Rijk draagt aan de gemeente Zaandam in beheer en onderhoud over het noordelijk gedeelte van het Zijkanaal G van het Noordzeekanaal, een en ander zoals met zwarte arcering is aangegeven op de bij deze wet behorende tekening, omvattende de percelen, kadastraal bekend gemeente Zaandam, sectie E, nrs. 751 en 758, sectie I, nrs. 2853, 5115, 6478, 6479 en 6480 en het noordelijk gedeelte van het perceel, kadastraal bekend gemeente Zaandam, sectie E, nr. 752.

De zuidelijke grens van het door het Rijk in beheer en onderhoud over te dragen gedeelte van het perceel, kadastraal bekend gemeente Zaandam, sectie E, nr. 752 is een cirkelboog gaande door de punten

$$\begin{array}{l} x = -37432.65 \\ y = +30036.10 \end{array} \quad \begin{array}{l} x = -37333.20 \\ y = +30004.25 \end{array} \quad \text{en} \quad \begin{array}{l} x = -37234.00 \\ y = +29976.75 \end{array}$$

De punten zijn uitgedrukt in coördinaten van de Rijksdriehoeksmeting (meridiaan van Amersfoort).

2. Het beheer en onderhoud van dit gedeelte van het Zijkanaal worden overgebracht, voor zoveel deze thans bij het Rijk berusten.

Artikel 2. De gemeente Zaandam treedt in de rechten en verplichtingen welke het Rijk terzake van het in artikel 1 bedoelde beheer en onderhoud tegenover derden heeft.

Artikel 3. 1. Het in artikel 1 genoemde gedeelte van Zijkanaal G moet steeds ten dienste blijven van de scheepvaart en de afwatering.

Van deze bepaling mag slechts met toestemming van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat zo nodig onder daarbij te stellen voorwaarden worden afgeweken.

2. Het aanbrengen van vernauwingen in het kanaalprofiel is niet geoorloofd dan na voorafgaande goedkeuring van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

3. De gemeente Zaandam is verplicht het in beheer en onderhoud overgenomen gedeelte van Zijkanaal G steeds in goede staat van onderhoud te houden ter beoordeling van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

4. Het onderhoud van de oevervoorziening van de dijken langs dit gedeelte van Zijkanaal G komt ten laste van de gemeente Zaandam.

Artikel 4. Alle kosten, waartoe de onderhavige overbrenging in beheer en onderhoud aanleiding mocht geven, zijn ten laste van de gemeente Zaandam.

Artikel 5. Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin zij is geplaatst.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 26 mei 1966.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,

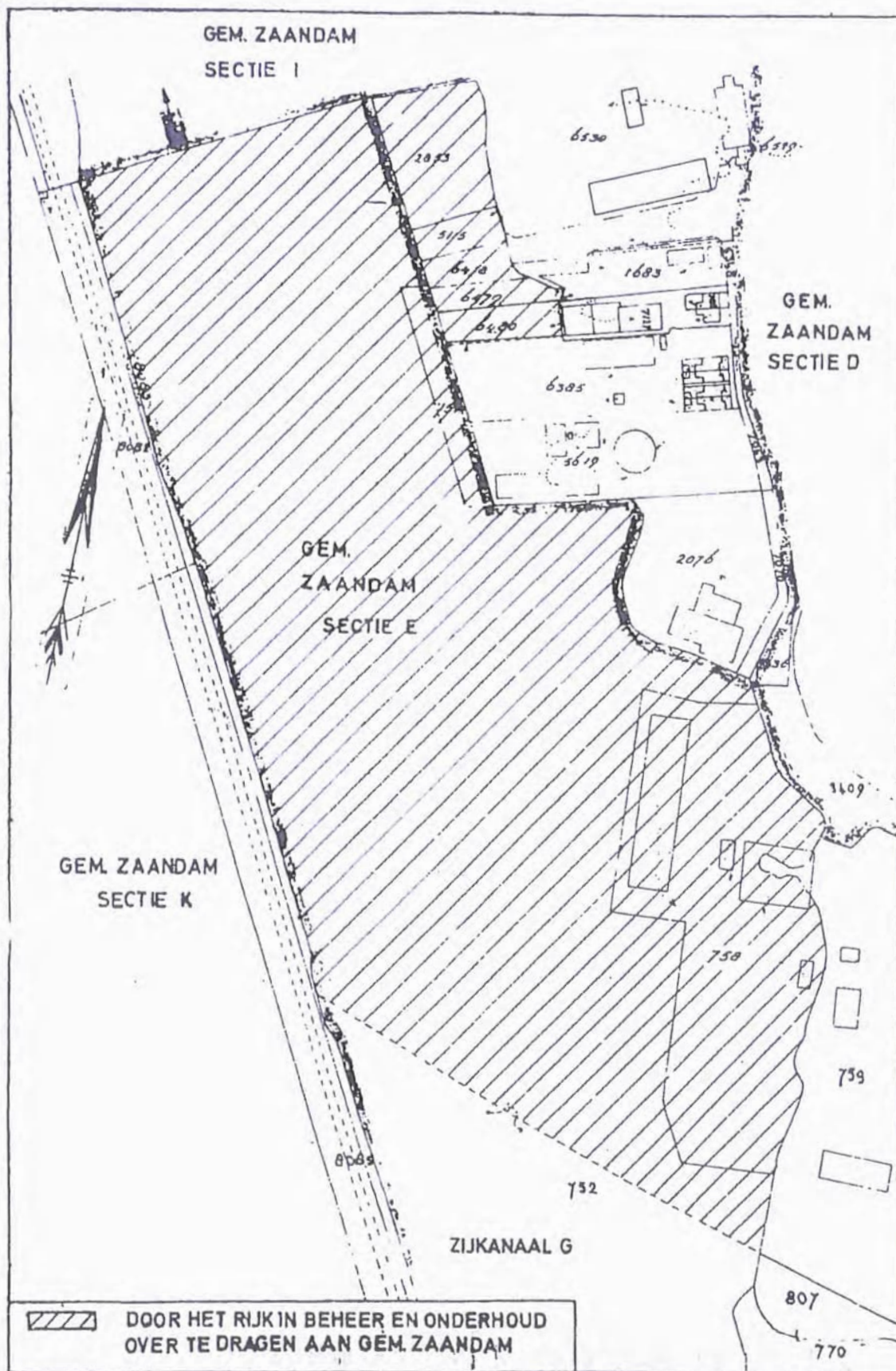
P. BOGAERS.

Uitgegeven de eenentwintigste juni 1966.

De Minister van Justitie,
SAMKALDEN.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 65/66, 8513; Hand. II 65/66, bladz. 1789;
Bijl. Hand. I 65/66, 8513; Hand. I 65/66, bladz. 826—827.



[REDACTED] (GPO)

Van: [REDACTED] (WNN)
Verzonden: maandag 18 juli 2016 16:21
Aan: [REDACTED] (WNN)
CC: [REDACTED] (WNN); [REDACTED] (GPO)
Onderwerp: RE: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Hoi [REDACTED]

Wil jij de vraag van Znstd verder oppakken ?

BVD
[REDACTED]

Van: [REDACTED] (GPO)
Verzonden: maandag 18 juli 2016 13:26
Aan: [REDACTED] (WNN)
CC: [REDACTED] (WNN); [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: RE: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Hoi [REDACTED],

[REDACTED] is de contactpersoon van Brokx Nat. Ik heb nog wel schaduw dossiers van de zijkkanalen met wat mailverkeer, maar geen correspondentie met Zaanstad. Dat zou dan in het centrale archief moeten zitten. Zijkanaal E is nog niet in eigendom overgedragen, zie mijn laatste mail uit het dossier. Zijkanaal G is in 1966 al overgedragen. [REDACTED] heeft dat nog uitgezocht samen met [REDACTED], en er zijn ook wel wat aktes van uit 1968 en 1970, omdat daar geen bestuursovereenkomst van te vinden was.

Groet
[REDACTED]

Van: [REDACTED] (WNN)
Verzonden: maandag 18 juli 2016 11:16
Aan: [REDACTED] (GPO)
Onderwerp: FW: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Hoi [REDACTED]

Kun jij me helpen wie iets met deze vraag kan doen ?
Bellen kan !
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@Zaanstad.nl]
Verzonden: maandag 18 juli 2016 10:54
Aan: [REDACTED] (WNN); [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Geachte heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED],

Wij hebben uw namen doorgekregen als degene die iets kunnen zeggen over zijkanaal E in Zaanstad. In het kader van Brokx-nat waren zijkanaal E en G aangewezen als over te dragen natte waterstaatswerken aan de gemeente Zaanstad. Deze overdracht heeft nooit plaatsgevonden.

Op internet zijn alleen de volgende parlementaire stukken te vinden: 26800 XII nummer 56, een brief van de staatssecretaris met de stand van zaken, waarin zijkanaal E is opgenomen in bijlage 3 (lopend overleg) en 286000 XII nummer 17 waarin de eindstand van zaken is opgenomen, maar waarbij geen bijlage zit. Verondersteld wordt dat zijkanaal E tot categorie 3 of 4 behoort.

In ons archief is helaas niets te vinden over de onderhandelingen die ongetwijfeld jarenlang plaats hebben gevonden en wanneer en waarom de onderhandelingen zijn gestaakt. Ik hoop dat uw archief beter op orde is en dat u mogelijk wel stukken heeft over de onderhandelingen of in ieder geval weet wanneer en waarom de onderhandelingen gestaakt zijn.

Wij hebben een Wobverzoek gekregen van een woonbootbewoner in zijkanaal E, dus het zou prettig zijn als u mij op korte termijn antwoord op bovenstaande vraag kunt geven en hopenlijk ook wat schriftelijke stukken heeft waarin bijvoorbeeld de onderhandelingen stopgezet zijn en waarom.

Met vriendelijke groet, [REDACTED]

Mr. [REDACTED]
Programmajurist
Afdeling grondzaken
Telefoonnummer 075- [REDACTED]
Mobiel 06- [REDACTED]
Werkdagen maandag t/m donderdag

-----disclaimer----- Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Zaanstad sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -
-----disclaimer-----

[REDACTED] (GPO)

Van: [REDACTED] (GPO)
Verzonden: maandag 18 juli 2016 13:26
Aan: [REDACTED] (WNN)
CC: [REDACTED] (WNN); [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: RE: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek
Bijlagen: Contactpersoon Brokx Nat 2012.pdf; Gescand vanaf een multifunctioneel apparaat van Xerox

Hoi [REDACTED],

[REDACTED] is de contactpersoon van Brokx Nat. Ik heb nog wel schaduw dossiers van de zijkkanalen met wat mailverkeer, maar geen correspondentie met Zaanstad. Dat zou dan in het centrale archief moeten zitten. Zijkanaal E is nog niet in eigendom overgedragen, zie mijn laatste mail uit het dossier. Zijkanaal G is in 1966 al overgedragen. [REDACTED] heeft dat nog uitgezocht samen met C [REDACTED] en er zijn ook wel wat aktes van uit 1968 en 1970, omdat daar geen bestuursovereenkomst van te vinden was.

[REDACTED] oet

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (WNN)
Verzonden: maandag 18 juli 2016 11:16
Aan: [REDACTED] (GPO)
Onderwerp: FW: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Hoi [REDACTED],

Kun jij me helpen wie iets met deze vraag kan doen ?
Bellen kan !

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@Zaanstad.nl](mailto:[REDACTED]@Zaanstad.nl)]
Verzonden: maandag 18 juli 2016 10:54
Aan: [REDACTED] (WNN); [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Geachte heer [REDACTED] en mevrouw [REDACTED],

Wij hebben uw namen doorgekregen als degene die iets kunnen zeggen over zijkanaal E in Zaanstad. In het kader van Brokx-nat waren zijkanaal E en G aangewezen als over te dragen natte waterstaatswerken aan de gemeente Zaanstad. Deze overdracht heeft nooit plaatsgevonden. Op internet zijn alleen de volgende parlementaire stukken te vinden: 26800 XII nummer 56, een brief van de staatssecretaris met de stand van zaken, waarin zijkanaal E is opgenomen in bijlage 3 (lopend overleg) en 286000 XII nummer 17 waarin de eindstand van zaken is opgenomen, maar waarbij geen bijlage zit. Verondersteld wordt dat zijkanaal E tot categorie 3 of 4 behoort.

In ons archief is helaas niets te vinden over de onderhandelingen die ongetwijfeld jarenlang plaats hebben gevonden en wanneer en waarom de onderhandelingen zijn gestaakt. Ik hoop dat uw archief beter op orde is en dat u mogelijk wel stukken heeft over de onderhandelingen of in ieder geval weet wanneer en waarom de onderhandelingen gestaakt zijn.

Wij hebben een Wobverzoek gekregen van een woonbootbewoner in zijkanaal E, dus het zou prettig zijn als u mij op korte termijn antwoord op bovenstaande vraag kunt geven en hopenlijk ook wat schriftelijke stukken heeft waarin bijvoorbeeld de onderhandelingen stopgezet zijn en waarom.

Met vriendelijke groet, [redacted]

Mr. [redacted]
Programmajurist
Afdeling grondzaken
Telefoonnummer [redacted]
Mobiel 06-[redacted]
Werkdagen maandag t/m donderdag

-----disclaimer----- Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Zaanstad sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -
-----disclaimer-----

(GPO)

Van: [redacted] (WNN)
Verzonden: maandag 18 juli 2016 11:16
Aan: [redacted] (GPO)
Onderwerp: FW: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Hoi [redacted]

Kun jij me helpen wie iets met deze vraag kan doen ?
Bellen kan !

Van: Hiemstra, Saskia [<mailto:S.Hiemstra@Zaanstad.nl>]
Verzonden: maandag 18 juli 2016 10:54
Aan: Nijman, Ed (WNN); Zonderen, Joke van (WNN)
Onderwerp: Brokx-nat zijkanaal E Zaanstad: stand van zaken in kader van Wobverzoek

Geachte heer [redacted] en mevrouw [redacted],

Wij hebben uw namen doorgekregen als degene die iets kunnen zeggen over zijkanaal E in Zaanstad. In het kader van Brokx-nat waren zijkanaal E en G aangewezen als over te dragen natte waterstaatswerken aan de gemeente Zaanstad. Deze overdracht heeft nooit plaatsgevonden. Op internet zijn alleen de volgende parlementaire stukken te vinden: 26800 XII nummer 56, een brief van de staatssecretaris met de stand van zaken, waarin zijkanaal E is opgenomen in bijlage 3 (lopend overleg) en 286000 XII nummer 17 waarin de eindstand van zaken is opgenomen, maar waarbij geen bijlage zit. Verondersteld wordt dat zijkanaal E tot categorie 3 of 4 behoort.

In ons archief is helaas niets te vinden over de onderhandelingen die ongetwijfeld jarenlang plaats hebben gevonden en wanneer en waarom de onderhandelingen zijn gestaakt. Ik hoop dat uw archief beter op orde is en dat u mogelijk wel stukken heeft over de onderhandelingen of in ieder geval weet wanneer en waarom de onderhandelingen gestaakt zijn.

Wij hebben een Wobverzoek gekregen van een woonbootbewoner in zijkanaal E, dus het zou prettig zijn als u mij op korte termijn antwoord op bovenstaande vraag kunt geven en hopenlijk ook wat schriftelijke stukken heeft waarin bijvoorbeeld de onderhandelingen stopgezet zijn en waarom.

Met vriendelijke groet, [redacted]

Mr. [redacted]
Programmajurist
Afdeling grondzaken
Telefoonnummer 075 [redacted]
Mobiel 06- [redacted]
Werkdagen maandag t/m donderdag

-----disclaimer----- Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Zaanstad sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -
-----disclaimer-----

██████████, ██████████ (DNH)

Van: ██████████, ██████████ (DNH)

Verzonden: woensdag 28 maart 2012 11:10

Aan: ██████████, ██████████

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Hoi ██████████

In het kader van Brokx Nat is een overdracht voorlopig niet aan de orde, maar de dossiers kunnen (nog) niet gesloten worden.

Bij het bestuurlijk overleg met Zaanstad in januari jl. zijn de kanalen aan de orde geweest en overdracht van beheer en onderhoud is punt van discussie tussen het Rijk en de gemeente.

September 2012 staan ze weer op de agenda. Wordt dus vervolgd.

NB: Vorig jaar waren de zijkanalen opgenomen in een inventarisatie voor Doelmatig Waterbeheer, maar HHNK heeft geen belangstelling dus van die lijst zijn ze af.

groet

██████████
Van: ██████████, ██████████ [mailto:██████████@rvob.nl]

Verzonden: maandag 26 maart 2012 15:06

Aan: ██████████, ██████████ (DNH)

Onderwerp: Zijkanalen D en E (en H)

Beste ██████████

Weet jij hoe het staat met de brokx-nat overdracht van de zijkanalen D en E (en H)?

Ik heb hier nog steeds een dossier open staan, maar laatste correspondentie is van 2008. Gaat dit ooit nog overgedragen worden aan de gemeente Zaanstad? Of kan ik het dossier definitief sluiten!

grt ██████████

28/3 → [redacted] heeft nagerecend wie [redacted] -
persoon is via [redacted] [redacted] ge 1 of 2
aan [redacted]

[redacted] (DNH)

Van: [redacted] (DNH)

Verzonden: woensdag 28 maart 2012 10:41

Aan: [redacted] (DNH); [redacted] van der (DNH); [redacted] (DNH)

CC: [redacted] (DNH); [redacted] (DNH); [redacted] (DNH)

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [redacted] en [redacted].

Dank voor jullie reacties.

Ik heb inmiddels [redacted] gesproken en hij stuurde mij een terugkoppeling door van het bestuurlijk overleg met Zaanstad eerder dit jaar, waar o.a. de zijkanalen D, E en H besproken zijn.

In september komt het op de agenda terug en dan moet ook duidelijk zijn wie de nieuwe contactpersoon wordt bij eventuele overdracht van beheer en onderhoud.

Ik zal RVOB melden dat de dossiers nog niet gesloten kunnen worden, maar dat een eigendomsoverdracht er voorlopig niet inzit.

groet

Van: [redacted] (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 8:17

Aan: [redacted] (DNH); [redacted] van der (DNH)

CC: [redacted] (DNH); [redacted] (DNH); [redacted] (DNH); [redacted] (DNH)

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [redacted]

In het kader van Doelmatig Waterbeheer kan je er [redacted] en/of [redacted] op aanspreken.

Bij WSA was [redacted] de realisator Brokx-nat.

Mischien moeten we nog vragen of zij over dit onderwerp enige correspondentie heeft gevoerd.

De regio van Brokx-nat is per januari 2011 overgegaan van WSA naar WVP ([redacted]).

[redacted] is naar ik meen als projectleider Brokx-nat aangewezen, maar hij heeft inmiddels de dienst verlaten.

Ik weet niet wie zijn (Brokx-nat) taken nadien heeft overgenomen.

Zelf heb ik de laatste jaren geen voortgang m.b.t. de zijkanalen D en E waargenomen, maar het kan zijn, dat de voortgang van de overdracht B&O en Eigendom onafhankelijk van elkaar worden aangepakt en dat ik niet alles weet.

Het lijkt me handig nog even rond te vragen of er nog wat speelt, voordat het dossier wordt gesloten.

Groet,

[redacted] van [redacted]

Van: [redacted] (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:36

Aan: [redacted] van (DNH); [redacted] van der (DNH)

Onderwerp: FW: Zijkanalen D en E (en H)

[redacted] en/of [redacted]

28-03-2012

Van [REDACTED] (RVOB) kreeg ik 26 maart de vraag hoe het staat met bovenstaande overdracht(en) in het kader van Brokx Nat.

Weet één van jullie bij wie ik moet zijn of weet je het antwoord zelf, dan graag zsm bericht.

Zie ook mijn (voorlopig) antwoord aan haar.

Groet

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: maandag 26 maart 2012 17:28

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [REDACTED]

Ik ga het voor je na wat nu de stand van zaken is.

In het kader van Brokx Nat zijn er geen onderhandelimen meer gevoerd met de gemeente voor zover ik weet.

Vorig jaar waren de zijkanalen D en E opgenomen in een inventarisatie van projekt Doelmatig Waterbeheer voor eventuele overdracht aan HHNK (die geen belangstelling had).

Groet

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@rvob.nl]

Verzonden: maandag 26 maart 2012 15:06

Aan: [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: Zijkanalen D en E (en H)

Beste [REDACTED]

Weet jij hoe het staat met de brokx-nat overdracht van de zijkanalen D en E (en H)?

Ik heb hier nog steeds een dossier open staan, maar laatste correspondentie is van 2008. Gaat dit ooit nog overgedragen worden aan de gemeente Zaanstad? Of kan ik het dossier definitief sluiten!

grt [REDACTED]

[REDACTED] (DNH)

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: woensdag 28 maart 2012 10:44

Aan: [REDACTED] van (DNH); Heij, Ed de (DNH); [REDACTED] van der (DNH)

CC: [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: Zijkkanalen D en E (en H) FW: Terugkoppeling BO Zaanstad dd. 30-01-2012

TK de terugkoppeling van het BO Zaanstad,

groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 18:12

Aan: [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: FW: Terugkoppeling BO Zaanstad dd. 30-01-2012

zijkanaal d en e, groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: dinsdag 31 januari 2012 13:51

Aan: [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH);

[REDACTED] (DNH)

CC: [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: Terugkoppeling BO Zaanstad dd. 30-01-2012

[REDACTED]
Ook jullie dank voor de inbreng.

Groet

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: dinsdag 31 januari 2012 12:30

Aan: [REDACTED] (DNH)

CC: [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED]

(DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: Terugkoppeling BO Zaanstad dd. 30-01-2012

Je merkt dat we de afgelopen jaren wederzijds flink in elkaar geïnvesteerd hebben, gesprekken gaan in een open en informele sfeer. Goede voorbereiding draagt hier ook zeker aan bij!

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

28-03-2012

@ [redacted] kun jij mij voorzien van de uitkomsten van het door Zaanstad gevraagde ten aanzien van planning en Dam tot Dam. Dank.

Zijkkanalen D, E, en H:

Zowel Zaanstad als RWS NH zijn nog helemaal niet toe aan het gesprek over een eventuele overdracht. [redacted] heeft nog een keer duidelijk gesteld dat overdrachten binnen RWS geen prioriteit hebben en het blijven beheren van deze zijkkanalen vele malen "goedkoper" is. Wethouder snapt dit standpunt.

Wel gesignaleerd dat er een aantal **mogelijke winstpunten** samen te formuleren zijn. [redacted] heeft het volgende afgesproken:

- RWS NH neemt het initiatief tot het opstarten van een onderzoek (**a la KR8**);
- RWS levert hiervoor inhoudelijke expertise en een facilitator (**DT van 31-1** zal dit worden besproken en bepaald wie dit kan gaan doen);
- Op hoofdlijnen omvat de opdracht het formuleren van werkafspraken ten aanzien van **één loket voor de gebruikers en het beheer**. Tevens is het goed "voor in de tas" om één keer de exercitie door te lopen kosten/baten voor beiden partijen voor een eventuele overdracht.

Afgesproken is om het volgende BO (september 2012) een concreet voorstel te bespreken.

Volgende overleg:

September 2012.

@ [redacted]: wil jij deze terugkoppeling verspreiden naar de voorbereiders die ik niet op het "netvlies" heb staan. Dank.

P.

██████████, ██████████ (DNH)

Van: ██████████, ██████████ (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 15:33

Aan: ██████████ (DNH)

Onderwerp: zijk, D en E

Hoi ██████████

Zou je het advies aan ██████████ tbv het bestuurlijk overleg met Zaanstad kunnen toemailed, dan stop ik dat in het dossier.

groet

██████████

[REDACTED] (DNH)

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: dinsdag 27 maart 2012 18:12

Aan: [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: FW: Terugkoppeling BO Zaanstad dd. 30-01-2012
zijkanaal d en e, groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: dinsdag 31 januari 2012 13:51

Aan: [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH);

[REDACTED] (DNH)

CC: [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: Terugkoppeling BO Zaanstad dd. 30-01-2012

[REDACTED]
Ook jullie dank voor de inbreng.
Groet

Van: [REDACTED] (DNH)

Verzonden: dinsdag 31 januari 2012 12:30

Aan: [REDACTED] (DNH)

CC: [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED]

(DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH); [REDACTED] (DNH)

Onderwerp: Terugkoppeling BO Zaanstad dd. 30-01-2012

Je merkt dat we de afgelopen jaren wederzijds flink in elkaar geïnvesteerd hebben, gesprekken gaan in een open en informele sfeer. Goede voorbereiding draagt hier ook zeker aan bij!

Zijkkanalen D, E, en H:

Zowel Zaanstad als RWS NH zijn nog helemaal niet toe aan het gesprek over een eventuele overdracht. [REDACTED] heeft nog een keer duidelijk gesteld dat overdrachten binnen RWS geen prioriteit hebben en het

28-03-2012

blijven beheren van deze zijkanalen vele malen "goedkoper" is. Wethouder snapt dit standpunt.

Wel gesignaleerd dat er een aantal mogelijke winstpunten samen te formuleren zijn. [redacted] heeft het volgende afgesproken:

- RWS NH neemt het initiatief tot het opstarten van een onderzoek (a la KR8);
- RWS levert hiervoor inhoudelijke expertise en een facilitator (DT van 31-1 zal dit worden besproken en bepaald wie dit kan gaan doen);
- Op hoofdlijnen omvat de opdracht het formuleren van werkafspraken ten aanzien van één loket voor de gebruikers en het beheer. Tevens is het goed "voor in de tas" om één keer de exercitie door te lopen kosten/baten voor beiden partijen voor een eventuele overdracht.

Afgesproken is om het **volgende BO (september 2012)** een concreet voorstel te bespreken.

Volgende overleg:

September 2012.

@ [redacted] wil jij deze terugkoppeling verspreiden naar de voorbereiders die ik niet op het "netvlies" heb staan.
Dank.

[redacted]

Deelnemers
Gemeente Zaanstad:
Piet Keijzer (wethouder), [redacted]
[redacted]
RWS Noord-Holland:
[redacted] (WSP)

Afschrift aan
Gemeente – [redacted]
WSD – [redacted]
WSA – [redacted]
BBV-V – [redacted]
Domeinen – [redacted]

Verslag van
AO Overdracht Zijkanalen D & E

Nummer
02-08

Datum bespreking
10 maart 2008

Opgemaakt door
mw. [redacted]

Doorkiesnummer
023 - 530 [redacted]

Bijlage(n)

1. Jaarlijkse uitkering Zijkanaal D
2. Jaarlijkse uitkering Zijkanaal E

1. Opening, mededelingen

[redacted] is ingehuurd als projectleider bij gemeente Zaanstad.
[redacted] is niet aanwezig; mochten er vragen zijn m.b.t. de overdracht van de eigendom en/of de gedeerde inkomsten dan kunnen deze rechtstreeks aan haar gesteld worden.

2. Verslag + afspraken AO 14-1-08

Inhoudelijk en tekstueel:

Geen opmerkingen; het verslag wordt vastgesteld.

Actielijst

Nr. 1: Actie blijft.

Nr. 2: Actie blijft.

Nr. 3: RWS heeft de wens om de omliggende eigendom (in tekening aangegeven als overhoeken) met de Zijkanalen over te dragen. Actie blijft.

Nr. 4: Lodingen van de Zijkanalen zijn uitgevoerd. Actie afgerond.

Nr. 5: De gebruikersovereenkomst van de jachthaven is toegestuurd. Actie afgerond. De jachthaven is zelf verantwoordelijk voor het op diepte houden en bereikbaar houden. RWS onderhoudt in principe alleen de vaargeul.

Nr. 6: De gedeerde inkomsten zijn geïnventariseerd; Actie afgerond. Zie onder agpt. 6.

Nr. 7: Concept-overdrachtstekeningen zijn aan Domeinen gestuurd; actie afgerond.

Nr. 8: Rapporten worden beoordeeld door afdeling beheer van de gemeente Zaanstad. Actie blijft.

Nr. 9: [redacted] geeft aan hier spoedig een standpunt over te willen innemen, ondanks de verschillende interne meningen (opschalen) Actie blijft.

Nr. 10: Tekening Zijkanaal E is aan de Gemeente gestuurd; actie afgerond.

Rijkswaterstaat Noord-Holland
Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem
Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon 023 530 13 01
Fax 023 - 530 17 52
E-mail [redacted]@dnh.rws.minvenw.nl

Nr. 11: Financiële consequenties Zijkanaal D en E zijn gescheiden (zie bijlagen); actie afgerond.

Nr. 12: Informatie over ontstaan van Zijkanaal D wordt overhandigd; actie afgerond. Het gebied rond Zijkanaal D is ingepolderd. Het kanaal heeft voornamelijk de functie van afwateren.

3. Vaarwegklasse Zijkanaal D en E

Vanuit nautisch oogpunt wordt de vaarwegklasse van Zijkanaal D goedgekeurd. Echter m.b.t. de toekomstige plannen 'herinrichting woonboten' is de vraag of het noordelijk gedeelte van het Zijkanaal D niet aangewezen kan worden als éénstrooks. De gemeente gaat dit na (**Actie 1a**); het vaarwegprofiel van Zijkanaal E is in 2000 goedgekeurd: N.A.P -3,10, maar is nogmaals voorgelegd aan Sander Warnas (**Actie 1a**)

De goedkeuring van de vaarwegklasse dient schriftelijk vastgelegd te worden (**Actie 13, [REDACTED]**).

4. Eenmalige vergoeding Achterstallig onderhoud

De loding van de Zijkanalen heeft uitgewezen, dat er achterstallig onderhoud 'baggeren' is. De lodingkaarten worden in 3-voud aan de Gemeente gestuurd (**Actie 14, [REDACTED]**).

Zijkanaal D vergoeding wordt geschat op € 180.000 (zie bijlage).

Zijkanaal E vergoeding wordt geschat op € 22.000 (zie bijlage)

5. Financiën – Jaarlijkse specifieke uitkering/Afkoopsom

De specifieke uitkeringen zijn naar Zijkanaal opgesplitst (zie bijlagen).

Voor zowel Zijkanaal D als zijkanaal E is de jaarlijkse vergoeding k€ 6 (afkoopsom is ca. k€ 106).

6. Overdracht Eigendom

Een overzicht met de gedeerde inkomsten van de Zijkanalen wordt overhandigd.

Afkoop Zijkanaal D = € 1.111.745,47

Afkoop Zijkanaal E = € 307.357,80

De overhoeken zijn hierin niet meegenomen; bij Zijkanaal D gaat het om een afkoopsom van 22,22 * € 1.165,61. Van Zijkanaal E zijn er geen bedragen genoemd; Marian gaat na of dit klopt (**Actie 15, [REDACTED]**)

De overdrachtstekeningen worden n.a.v. standpunt m.b.t. overhoeken (= actie 3) zonodig nog gewijzigd (**Actie 1b**).

RWS gaat de brief Z/2008/11931 (datum 31-1-08, gestuurd 21-2-2008) van de Gemeente na; die naar aanleiding van een vergunningverlening door RWS (WSD, [REDACTED]) is verstuurd (**Actie 16, [REDACTED]**).

7. Afspraken

(zie overzicht)

Om de discussie binnen de Gemeente over een mogelijke overdracht van Zijkanaal E evt. te vereenvoudigen, verwijst RWS naar het Stuurgroeprapport, dat tijdens het eerste overleg aan mevrouw [REDACTED] is uitgereikt.

In het Stuurgroeprapport 'Eindrapport Stuurgroep Decentralisatie Beheer van Natte Waterstaatswerken' (februari 1991) is het basisrapport voor een 'natte' overdracht; hierin is een inventarisatielijst (bijlage 7) opgenomen. Deze lijst is opgesteld in overleg met de VNG; dus in principe hebben de Gemeentes de overdrachten goedgekeurd.

9. Volgend overleg (AO)

Donderdag 17 april a.s. om 11.00 uur bij RWS te Haarlem (gebouw Schonenvaert) Eind april/begin mei wordt een BO tussen [REDACTED] (directeur Water, Scheepvaart & Infrastructuur) en [REDACTED] gepland om een principe besluit over de doorgang van een overdracht te nemen (**Actie 17, [REDACTED]**).

10. Sluiting

Actielijst

Bijgewerkt 17 maart 2008

Nr:	onderwerp:	actie-nemer:	datum gereed:
1a	Vaarwegklasse beoordelen (m.n. voldoende ruimte voor woonschepen plan?) incl. Zijkanaal E	[REDACTED]	21 maart 2008
1b.	Goedkeuring overdrachtstekeningen	[REDACTED]	1 april 2008
2.	Officieel wijzigen vaarwegklasse Zijkanaal D en E	[REDACTED]	15 april 2008
3.	Wenselijkheid van overdracht van eigendom buiten beheergrenzen nagaan	[REDACTED]	31 maart 2008
8.	Financiële consequenties overdracht B&O + Oranjewoudrapporten (inventarisatie okt 1998) en sedimentatie (mei 2000) beoordelen	[REDACTED]	21 maart 2008
9.	Wenselijkheid overdracht Zijkanaal E nagaan (zie Stuurgroep-eindrapport, feb. 1991)	[REDACTED]	31 maart 2008
13.	Schriftelijke vastlegging 'goedkeuring VW-klasse van de Zijkkanalen D en E	[REDACTED]	31 maart 2008
14.	Lodingkaarten in 3-voud sturen	[REDACTED]	z.s.m.
15.	Overhoeken Zijkanaal E – Gederfde inkomsten??	[REDACTED]	21 maart 2008
16.	Brief Z/2008/11931 m.b.t. vergunningverlening door RWS nagaan	[REDACTED]	31 maart 2008
17.	BO Theo Aarsen/Piet Keijzer – eind april/begin mei	[REDACTED]	21 maart 2008

Deelnemers

Gemeente Zaanstad:

P. Keijzer (wethouder),

Domeinen:

RWS Noord-Holland:

(WSP)

Afschrift aan

Gemeente –

WSD –

WSA –

WSI –

BBV-V –

Verslag van

AO Overdracht Zijkanalen D & E

Nummer

01-08

Opgemaakt door

mw.

Doorkiesnummer

023 - 530 10 58

Bijlage(n)

-

Datum bespreking

14 januari 2008

1. Opening, mededelingen

is tijdelijk de opvolger van ; naar verwachting wordt er binnenkort een permanente opvolger aangesteld.

is projectleider 'Overdracht Zijkanalen D en E' van RWS; RWS is verantwoordelijk voor de mogelijke overdracht van het beheer en onderhoud van de Zijkanalen.

is werkzaam bij Domeinen (ministerie van Financiën) en is verantwoordelijk o.a. voor de mogelijke eigendomsoverdracht van de Zijkanalen.

2. Verslag + afspraken BO 7-11-07

Inhoudelijk en tekstueel:

Geen opmerkingen; het verslag wordt vastgesteld.

3. Vaarwegklasse Zijkanaal D en overdrachtstekening

RWS heeft in de tekening weergegeven, welke klasse het Zijkanaal zou moeten hebben volgens de Richtlijnen Vaarwegen RVW 2005 van Rijkswaterstaat (het document wordt uitgereikt tijdens het overleg).

Het zuidelijk gedeelte (500 meter vanuit de as van het NZK) heeft de klasse IV (beroepsvaart) met een diepte van 3.60 m (NAP – 4,00 m) en het noordelijk gedeelte heeft klasse III (Recreatievaart) met een diepte van 2,50 m (NAP – 2.90 m).

De vraag is of het gedeelte ten zuiden van de jachthaven voldoende ruimte biedt voor het toekomstige gemeentelijk plan met de woonboten; gedacht kan worden aan éénrichtingsverkeer; de Gemeente bekijkt de tekening (**Actie 1**), waarna na goedkeuring de vaarwegklasse officieel vastgesteld kan worden (**Actie 2**).

Rijkswaterstaat Noord-Holland

Postadres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem

Bezoekadres Toekanweg 7

Telefoon 023 530 13 01

Fax 023 - 530 17 52

E-mail @dnh.rws.minvenw.nl

Op de tekening is ook de rijkseigendomsgrens aangegeven. Zowel de Gemeente als RWS zal bekijken of een overdracht van het totale eigendom of alleen de eigendom binnen het beheergebied gewenst is (**Actie 3, [REDACTED]**). Mocht de Gemeente geen interesse hebben in de totale eigendom, dan zal RWS bepalen of die eigendom aangewezen wordt als overhoek; Domeinen zal daarna de zogenaamde 'leur'-procedure in gang zetten.

4. Loding i.v.m. bepalen achterstallig onderhoud

Medio februari worden Zijkanaal D en Zijkanaal E gepeild om de diepte en het evt. aanwezig achterstallig onderhoud te bepalen (**Actie 4, [REDACTED]**). Mocht er achterstallig onderhoud zijn dan wordt in principe bij een overdracht budget meegegeven, zodat de overnemende partij dit kan oplossen.

De jachthaven is zelf verantwoordelijk voor het op diepte houden van het in vergunning uitgegeven gebied; Domeinen stuurt de gebruiksovereenkomst van de jachthaven aan de Gemeente (**Actie 5, [REDACTED]**).

5. Overdracht eigendom

De gedeelde inkomsten dienen opnieuw geïnventariseerd te worden. De afspraak wordt gemaakt, dat de inkomsten voor Zijkanaal D en E bepaald worden; voor Zijkanaal D wordt er nog een scheiding aangebracht tussen het gebied binnen de beheergrens en het gebied binnen de eigendomsgrens (**Actie 6, [REDACTED]**). Ten behoeve hiervan worden tekeningen van Zijkanaal D en E gestuurd naar domeinen (**Actie 7, [REDACTED]**).

6. Financiën - berekening jaarlijkse uitkering/afkoopsom

Gebaseerd op:

- a. Inventarisatierapport Zijkkanalen D, E en H van Oranjewoud (oktober 1998);
- b. Sedimentatierapport van Oranjewoud (mei 2000)

De Gemeente maakt tijdens het overleg kopies van deze rapporten.

De jaarlijkse vergoeding is opgebouwd uit jaarlijkse kosten, meerjaarlijkse kosten kleiner dan 5 jaar, meerjaarlijkse kosten groter dan 5 jaar, vervangingskosten en personeelskosten; dit is in het overzicht weergegeven. Het is aan de Gemeente om deze kosten nogmaals kritisch te bekijken (**Actie 8, [REDACTED]**).

De éénmalige vergoeding voor het achterstallig onderhoud wordt d.m.v. de loding bepaald.

Zijkanaal H wordt buiten beschouwing gelaten, aangezien de gemeentegrens Amsterdam-Zaanstad in het midden van het Kanaal loopt; dit Kanaal ook bij deze overdracht betrekken geeft vertraging.

7. Zijkanaal E – Overdragen of niet?

RWS heeft de voorkeur om de Zijkkanalen D en E gelijktijdig over te dragen, mits dit financieel haalbaar is.

De Gemeente geeft aan de overdracht van de 2 zijkanalen los te willen koppelen en zal nagaan of de overname van Zijkanaal E wenselijk is (**Actie 9**, [redacted]); RWS stuurt een tekening (**Actie 10**, [redacted]).

De financiële consequenties van de overdracht van beide Zijkanalen wordt gescheiden inzichtelijk gemaakt (Kosten B&O en achterstallig onderhoud) (**Actie 11**, [redacted]).

8. Afspraken

(zie overzicht)

De Gemeente vraagt of er iets bekend is over het ontstaan van de Zijkanalen; RWS gaat dit na (**Actie 12**, [redacted]).

9. Volgend overleg

Maandag, 10 maart a.s. om 14.00 uur bij gemeente Zaanstad in Zandijk

10. Sluiting

Actielijst

Bijgewerkt 14 januari 2008

Nr:	onderwerp:	actie-nemer:	datum gereed:
1	Overdrachtstekeningen (D & E) en vaarwegklasse beoordelen (m.n. voldoende ruimte voor woonschepen plan?)	[redacted]	15 februari 2008
2.	Officieel wijzigen vaarwegklasse Zijkanaal D	[redacted]	Maart 2008
3.	Wenselijkheid van overdracht van eigendom buiten beheergrenzen nagaan	[redacted]	15 februari 2008
4.	Loding Zijkanalen D en E	[redacted]	15 februari 2008
5.	Gebruiksovereenkomst Jachthaven sturen	[redacted]	1 februari 2008
6.	Inventarisatie Gederfde inkomsten	[redacted]	1 maart 2008
	a. Zijkanaal D binnen beheergrenzen		
	b. Zijkanaal D buiten beheergrenzen		
	c. Zijkanaal E		
7.	Tekening Zijkanaal D en E naar Domeinen	[redacted]	z.s.m.
8.	Financiële consequenties overdracht B&O + Oranjewoudrapporten beoordelen	[redacted]	10 maart 2008
9.	Wenselijkheid overdracht Zijkanaal E nagaan	[redacted]	15 februari 2008
10.	Tekening Zijkanaal E sturen naar gemeente Zaanstad	[redacted]	z.s.m.
11.	Financiële consequenties overdracht B&O van de Zijkanalen D en E scheiden	[redacted]	10 maart 2008
12.	Historie Zijkanalen nagaan	[redacted]	10 maart 2008

██████████ C. (██████████) BBV)

Van: ██████████, AN)
Verzonden: woensdag 1 juni 2005 7:55
Aan: A ██████████ anv (DNH); ██████████ (DNH); ██████████ (DNH); ██████████
██████████ (BBV)
Onderwerp: Project Brokx-Nat

Beste collega's,

Naar aanleiding van de behandeling van het project 'Overdrachten Brokx-Nat' in het DT op 24 mei jl is het volgende besloten:

1. de resttaken (m.n. eigendomsoverdracht) van de overgedragen waterstaatswerken worden 'gewoon' uitgevoerd
 - a. Noordhollands Kanaal
 - b. Diemerbrug
 - c. Havens Den Helder
 - d. Havens Wieringen
 - e. Vecht
 - f. Zijkanaal B-Noord
 - g. Duivendrechtse brug
2. de volgende waterstaatswerken worden (zo mogelijk) overgedragen:
 - a. Waterkering Zaandammerpolderdijk
 - b. Sniepbrug
 - c. Haven Oudeschild
 - d. Waterkering Texel
 - e. Duikers en bruggetjes langs het NHK
3. een besluit over een mogelijke overdracht van de volgende waterstaatswerken wordt na het wegwerken van achterstallig onderhoud, uitvoeren van verbeteringswerkzaamheden, herinrichten, etc. pas genomen:
 - a. Omringkade Marken
 - b. Haven van Marken
 - c. Zijkanaal B-zuid en 't IJ
4. de volgende objecten blijven bij RWS NH en worden niet overgedragen (behouden areaal):
 - a. 2de Rijksbinnenhaven te Velsen
 - b. 3de Rijksbinnenhaven te Velsen
 - c. Zijkanalen C, D, E en H (hoe om te gaan met Buitenhuiserbrug wordt nog bekeken)
 - d. Amsterdamse brug
 - e. Schellingwouderbrug
 - f. secundaire waterkeringen langs het NZK (???)

Met vriendelijke groet,

██████████
Hoofdgroep Aqua Nautica - Water en Scheepvaart
Afdeling Vaarwegen en Waterkeringen,
Rijkswaterstaat Noord Holland,
Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

tel 023 ██████████
fax 023 530 1752

Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem, kamer B5.74
Postbus 3119, 2001 DC Haarlem.

(Aanwezig op maandag, woensdag en donderdag)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 januari 2005 15:18
Aan: [redacted] (IVIPS)
CC: [redacted]

Onderwerp: Planning 2005 - overdrachten Brokx-Nat

Beste [redacted]

Bij deze wil ik jullie informeren aan welke overdrachten dit jaar gewerkt wordt en aan welke niet.

Aan de volgende overdrachten wordt (zeer waarschijnlijk) **niet** gewerkt:

- Haven van Marken; i.v.m. capaciteitsgebrek en de vertraging van het project 'vervangen van de damwanden';
- Zijkanaal C; overdrachtspartij provincie Noord-Holland voorlopig geen interesse;
- Zijkanaal **D, E** en H; geen capaciteit beschikbaar
- 2e en 3de Rijksbinnenhaven te Velsen; geen capaciteit beschikbaar;
- CIV-locatie in Den Oever, resttaak overdracht havens Wieringen.

Aan de volgende overdrachten wordt **wel** gewerkt:

- resttaken van overgedragen objecten bv. Saneringen, vastleggen nulsituatie, eigendomsoverdracht:
 - Havens Den Helder
 - Havens Wieringen
 - Noordhollandskanaal - Slochtereiland, Willem-I-sluis (renovatie kleine kolk)
 - Vecht
 - Buiksloterdraaibrug
 - Diemerbrug
- Sniepbrug (overdracht B&O gepland november 2005);
- Haven Oudeschild (overdracht B&O gepland najaar 2005)
- Zijkanaal B- Noord (waterkwaliteitsbeheer) (gepland maart 2005)
- Zijkanaal B-Zuid - geen overdracht, maar herinrichtingsplan en ligplaatsplan (incl. handhaven)
- Waterkering Texel incl. westkust (overdracht B&O gepland medio 2006)
- Omringkade Marken (overdracht B&O gepland november 2005)
- Zaandammerpolderdijk (overdracht B&O gepland mei 2005)
- Duikers/bruggetjes langs NHK (overdracht B&O gepland voor 2006)

Graag verneem ik of jullie hiermee in kunnen stemmen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Rijkswaterstaat Noord-Holland
Hoofdafdeling Water (AN)
Afdeling Vaarwegen en Waterkeringen (ANV)
Toekanweg 7
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

Tel 023 - [redacted]
Fax 023 - [redacted]