

De directeur-generaal Rijkswaterstaat  
mr.ing. [REDACTED]  
Postbus 20906  
2500 EX DEN HAAG

**Contactpersoon**

mw. [REDACTED]  
T 023 530 1142

**Datum**

16 mei 2011

**Classificatie**

-

**Ons kenmerk**

WSA 2011/2540

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

minuut

T1 rapportage DNH: overzicht overdrachten objecten  
Brokx-Nat

---

**Getipt door/paraaf**

[REDACTED]

**Vervolg op**

-

---

**Vergeleken door/paraaf**

-

**Rappeldatum**

-

---

**Verzonden door/paraaf**

-

**Verzenddatum**

-

---

**Ondertekening door/paraaf**

Drs. A.P. Delpout

**Verzendwijze**

-

---

**Medewerking van/paraaf**

Mw dr.ir. [REDACTED]

**Na verzending retour aan**

-

---

**Afschrift aan**

DIM

WSA - [REDACTED]

DWR - [REDACTED]

BHID- [REDACTED]

**Adres**

---

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 3119 2001 DC Haarlem

De directeur-generaal Rijkswaterstaat  
mr.ing. [REDACTED]  
Postbus 20906  
2500 EX DEN HAAG

**Rijkswaterstaat Noord-  
Holland**

Toekanweg 7  
Postbus 3119  
2001 DC Haarlem  
T 023 530 [REDACTED]  
F 023 530 [REDACTED]

**Contactpersoon**

Mw. [REDACTED]  
T. 023 530 [REDACTED]

**Ons kenmerk**  
**WSA 2011/2540**

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
-

Datum 16 mei 2011  
Onderwerp T1 rapportage DNH: overzicht overdrachten objecten Brokx Nat

Geachte heer [REDACTED], beste [REDACTED]

In mijn brief van 29 10 2010 bij het concept MC 2011 2014 heb ik je toegezegd, alle activiteiten die onder de noemer 'Brokx Nat' worden uitgevoerd in kaart te brengen en zo nodig op te schonen en je hiervan melding te doen bij de T1. Deze brief gaat daarop in.

Achtergrond "Brokx nat".

Doel van "Brokx nat" is om het beheer en/of eigendom van Rijkswaterstaatobjecten, die niet tot het Hoofdwegennet (HWN), Hoofdwatersystemen (HWS) of het Hoofdvaarwegennet (HVWN) behoren indien mogelijk over te dragen aan andere overheden. Met de andere overheden worden de voorwaarden waaronder de overdracht plaats vindt vastgelegd in overeenkomsten. Ook financiële voorwaarden. In de huidige overeenkomsten waarin RWS zich onder meer verplicht heeft tot het jaarlijks betalen van de contractueel vastgestelde bedragen tot 2019, is ook de optie opgenomen dat RWS vanaf 2019 eenzijdig kan afkopen. (Voor die tijd kan afkoop alleen met wederzijdse toestemming.)

Stand van zaken "Brokx nat" DNH.

Voor de DNH bestaat een lijst met mogelijk over te dragen projecten en veel van die projecten zijn inmiddels overgedragen. Hierna zal ik in gaan op:

1. De over te dragen objecten aan de waterschappen waarvan in het kader van doelmatig waterbeheer is besloten deze met voorrang over te dragen;
2. De resterende mogelijk over te dragen objecten aan provincie en gemeenten;
3. De lopende overeenkomsten/overdrachten waarvoor geld gereserveerd is in het MC.

1. Objecten in het kader van Doelmatig Waterbeheer

Een aantal van de Brokx-nat objecten is onderdeel van het project Doelmatig Waterbeheer en de actie STORM. Hierbij zijn RWS en de Unie van Waterschappen overeen gekomen om de voorbereiding te starten van de overdracht van het

beheer en onderhoud van een aantal waterstaatsobjecten van het Rijk naar de waterschappen en vice versa.

In mijn brief van 14 maart 2011 heb ik je geïnformeerd welke objecten van mijn dienst dat betreft. Kortheidshalve verwijs ik naar het overzicht in die brief, die als bijlage is bijgevoegd.

Inmiddels is overleg gaande met de drie Noord-Hollandse waterschappen. Doel van deze gesprekken is om op bestuurlijk niveau overeenstemming te krijgen over de definitieve lijst met over te dragen objecten.

Tegelijkertijd wordt de benodigde objectinformatie verzameld, waaronder de kosten.

Bij de T2 rapportage 2011 zal ik je hierover informeren.

**Rijkswaterstaat Noord-Holland**

**Datum**  
16 mei 2011

**Ons kenmerk**  
WSA 2011/2540

## 2. Overige objecten Brokx Nat

Naast de overdrachten aan de waterschappen in het kader van doelmatig waterbeheer resteert er nog een lijst met mogelijk over te dragen objecten aan provincie en gemeenten. Het betreft globaal:

- Bedrijfsgebouwen en woonhuizen (onder meer bij sluizencomplex IJmuiden);
- bruggen (bijvoorbeeld Schellingwouder en Amsterdamse brug en bruggen op Marken);
- wegen (bijvoorbeeld toegangswegen naar sluizencomplex IJmuiden en fietspad haven Den Helder).

Op dit moment wordt er geen overleg gevoerd over mogelijke overdracht van de resterende Brokx-nat objecten. In mijn brief van 14 maart 2011 heb ik al aangegeven dat de DNH de objectoverdrachten aan andere organisaties dan de waterschappen, vanwege beperkte personele capaciteit, voornamelijk niet zal starten.

## 3. Lopende overeenkomsten/overdrachten Brokx nat en het managementcontract 2011 - 2014.

Inmiddels is ook beter financieel inzicht verkregen in de lopende overeenkomsten/ overdrachten Brokx nat. Door de invoering van lijnsturing zijn de verantwoordelijkheden voor de budgetten ook duidelijker in kaart gebracht. De lopende overeenkomsten zijn beperkt in omvang. Het gaat om de volgende verplichtingen uit overdrachten/overeenkomsten waar in het managementcontract geld voor is gereserveerd:

Overdracht Slochtereiland:

- de realisatie van de sanering Slochtereiland door RWS (wordt dit jaar afgerond);
- overeenkomst met de provincie NH in verband met overname achterstallig onderhoud (wordt binnenkort getekend);

Overdracht Noordhollandskanaal:

- vergoeding voor de renovatie van de kleine kolk Willem 1 sluizen door de provincie NH (wordt in 2012 gerealiseerd);

Overdracht havens gemeente Den Helder en Wieringen:

- Vergoeding achteraf voortvloeiend uit de overeenkomst, het betreft: grondwaterbemonsteringen; saneringsonderzoek en eventuele extra kosten verontreiniging bagger bij nautisch baggeren.

**Rijkswaterstaat Noord-Holland**

**Datum**  
16 mei 2011

Jaarlijkse betalingen met indexering en budget ten behoeve van afkoop bij beëindiging overeenkomst voortvloeiend uit de overeenkomst met de gemeente Texel. Het betreft de overdracht van beheer en onderhoud van:

**Ons kenmerk**  
WSA 2011/2540

- haven Oudeschild;
- rijkswegen gemeente Texel.

Taakstellend budget Brokx nat. (MC 2011 – 2014).

In het MC is voor het project Brokx nat een taakstellend budget opgenomen ad 17 m€. Daaruit kunnen de huidige financiële verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomsten (onder meer het jaarlijks betalen van contractueel vastgestelde bedragen) maar ook andere zaken zoals achterstallig onderhoud etc. tot 2025 bekostigd worden. Voor betalingen die na die datum plaats vinden of voor afkoop in 2019 is het budget echter niet toereikend. Voor nieuwe overdrachten is er uiteraard nog geen geld gereserveerd, ook niet voor de overdrachten in het kader van doelmatig waterbeheer.

Ik verwacht je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten,  
DE DIRECTEUR WATER SCHEEPVAART EN REALISATIE INFRASTRUCTUUR

dr.ir. 



huiten reikwijdte zoekvraag

huiten reikwijdte zoekvraag

huiten reikwijdte zoekvraag

huiten reikwijdte zoekvraag

huiten reikwijdte zoekvraag

huiten reikwijdte zoekvraag

**Volgende overleg:**

September 2012.

@ : wil jij deze terugkoppeling verspreiden naar de voorbereiders die ik niet op het "netvlies" heb staan. Dank.

P.

## Factsheet Zijkanaal E

### Vaarweg klasse IV

Vaardiepte 2,20 m. In versie 1.0 van de legger is ten onrechte een maximale bodemhoogte van 6,90 -NAP opgenomen. Het gaat hier echter om een vergunning. In versie 2.0 staat nu de juiste bodemhoogte 3,20 -NAP. Verder is de breedte van de vaargeul nu gelijk over de gehele lengte van het kanaal. Deze was 23,4 meter in versie 1.0 (vergunning) en is 15 meter in versie 2.0

Eigendom en Waterkwaliteit en – kwantiteit en bakbeheer bij DNH

Waterkeringbeheer bij HHNK

Kan overgedragen worden excl. Waterbeheer. Overleg geweest met Zaanstad. In 2009 besloten om overdrachtproces stil te zetten, want RWS had geen geld. Wel is afgesproken om op gebied van vergunningverlening ( Wet, Wbr, ligplaatsen, etc.) goed samen te werken.

Kan overgedragen worden excl. Waterbeheer.

Bij overdracht wel opnemen in ovk dat veilige en vlotte doorvaart op Noordzeekanaal niet gehinderd mag worden

Willem: Veel ruimtelijke ontwikkelingen gaande, wellicht belangstelling Zaanstad voor overdracht bakbeheer

Eens in de 30 jaar gebaggerd





(RWS WNN)

---

**Van:** [redacted] (RWS WNN)  
**Verzonden:** donderdag 28 oktober 2021 09:46  
**Aan:** [redacted] n'  
**CC:** [redacted] (WNN); [redacted]  
**Onderwerp:** FW: Onderhoudsplicht Zaan, diverse havens en zijkanalen NZK in gemeente Zaanstad  
**Bijlagen:** beheergrenzen waterkwantiteit RWS per 1 juli 2021.PNG; beheergrenzen waterstaatkundig beheer RWS per 1 juli 2021.PNG; TI20052-TK-eigendom-onderhoudsplicht-Zaanstad.pdf; beheergrenzen waterkwaliteit RWS per 1 juli 2021.PNG

Beste [redacted]

Mijn collega [redacted] zal maandag aansluiten.

@ [redacted] zie onderstaande mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur

.....  
**Afdeling Werkenpakket RWS**  
**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**  
Bezoekadres: Toekanweg 7 | Haarlem |  
Postadres: Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

.....  
06- [redacted]  
[redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
Water.Wegen.Werken.Rijkswaterstaat.

Werkdagen: ma/di/do/vr van 8.30 -14.00 uur

Woensdag is mijn vaste vrije dag

---

**Van:** [redacted] <[redacted].nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 oktober 2021 09:05  
**Aan:** F [redacted] (WNN) <[redacted]t@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (WNN) <[redacted]r@rws.nl>; [redacted] s <[redacted]@zaanstad.nl>  
**Onderwerp:** RE: Onderhoudsplicht Zaan, diverse havens en zijkanalen NZK in gemeente Zaanstad

Goedemorgen allen,

Ter voorbereiding op ons overleg komende maandag, zie bijgevoegde PDF met een aantal opmerkingen. De opmerkingen gaan over de onderhoudsverplichting van RWS zoals deze nu in de dataregisters staat. Of dit klopt wil ik graag bespreken.

Ik zou graag duidelijke onderhoudsgrenzen van RWS voor baggeren in kaart brengen voor:

- Zijkanaal D

- Zijkanaal E
- Drempel/Zijkanaal F
- Drempel/Zijkanaal G
- Zijkanaal H

Zie ook de kaarten die ik al van Marian heb ontvangen. Graag zou ik ook duidelijkheid krijgen over hetgeen valt onder waterstaatkundig beheer en waterkwantiteitsbeheer.

Tot maandag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]



Volg ons op



Deze e-mail en de inhoud daarvan is vertrouwelijk.

Het is mogelijk dat tijdens het opstellen of het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist of onvolledig is overgekomen of verkeerd is geadresseerd. Hiervoor kan [Redacted] geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend een document dat door een bevoegd persoon namens [Redacted] is ondertekend is bindend. De inhoud van dit bericht mag niet openbaar worden gemaakt, vermenigvuldigd of worden verspreid aan derden. Wij verzoeken u om bij twijfel over de juistheid, de volledigheid of de adressering de e-mail direct te retourneren en daarna te vernietigen. Kamer van Koophandel: Alkmaar [Redacted].

---

**Van:** F [Redacted] (WNN) <[Redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 21 oktober 2021 11:29

**Aan:** [Redacted].nl>

**CC:** [Redacted] (WNN) <[Redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Onderhoudsplicht Zaan, diverse havens en zijkanalen NZK in gemeente Zaanstad

Beste [Redacted],

Ik heb met [Redacted] afgesteld dat een andere collega eventueel bij het overleg aanwezig zal zijn. Dus 1 november blijft staan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur

.....  
**Afdeling Werkenpakket RWS**

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

Bezoekadres: Toekanweg 7 | Haarlem |

Postadres: Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

.....  
06- [Redacted]

[redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Water.Wegen.Werken.Rijkswaterstaat.

Werkdagen: ma/di/do/vr van 8.30 -14.00 uur

Woensdag is mijn vaste vrije dag

---

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** woensdag 20 oktober 2021 09:18

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]  
<[redacted].nl>

**Onderwerp:** RE: Onderhoudsplicht Zaan, diverse havens en zijkanalen NZK in gemeente Zaanstad

Beste allen,  
Ik ben tot einde van het jaar elke maandag vrij.  
Dus als de mogelijkheid er is een andere dag  
Greetz [redacted]

---

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 19 oktober 2021 13:48

**Aan:** 'J [redacted]' <[redacted].nl>

**CC:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Onderhoudsplicht Zaan, diverse havens en zijkanalen NZK in gemeente Zaanstad

Beste Jurjen,

Maandag 1 november om 12.00 uur schikt mij.  
Ik kijk nog of er een andere collega bij zal aanschuiven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur

.....  
**Afdeling Werkenpakket RWS**  
**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**  
Bezoekadres: Toekanweg 7 | Haarlem |  
Postadres: Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

.....  
06-[redacted]  
[redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
Water.Wegen.Werken.Rijkswaterstaat.

Werkdagen: ma/di/do/vr van 8.30 -14.00 uur

Woensdag is mijn vaste vrije dag

---

**Van:** [redacted] <[redacted].nl>

**Verzonden:** dinsdag 19 oktober 2021 11:47

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Onderhoudsplicht Zaan, diverse havens en zijkanalen NZK in gemeente Zaanstad

Beste [redacted],

Zojuist telefonisch geen gehoor. Vandaar even per mail.

Zie ook onderstaande mailwisseling.

Dit ging over de onderhoudsverplichting en het beheer van de Zaan, zijkanalen van het NZK en diverse havens. Graag zou ik met u en mijn contactpersoon van de gemeente Zaanstad een overlegje inplannen om deze beheersgrenzen en onderhoudsverplichting vast te stellen. Er zijn namelijk een aantal bronnen die tegenstrijdige of deels afwijkende grenzen aangeven.

Kun jij mij hierover terugbellen/mailen?

Ik zou graag vrijdag 29 oktober of maandag 1 november een overlegje inplannen. Dit om digitaal te illustreren waar mijn vragen zijn. Dit zal ik ook toesturen vooraf.

Zou dit schikken? Of indien ik hiervoor een andere contactpersoon van RWS moet hebben (of @ [redacted] (WNN)?), zou u mij daaraan kunnen helpen?

Hoor het graag en b.v.d.,

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Volg ons op



Deze e-mail en de inhoud daarvan is vertrouwelijk.

Het is mogelijk dat tijdens het opstellen of het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist of onvolledig is overgekomen of verkeerd is geadresseerd. Hiervoor kan [redacted] geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend een document dat door een bevoegd persoon namens [redacted] is ondertekend is bindend. De inhoud van dit bericht mag niet openbaar worden gemaakt, vermenigvuldigd of worden verspreid aan derden. Wij verzoeken u om bij twijfel over de juistheid, de volledigheid of de adressering de e-mail direct te retourneren en daarna te vernietigen. Kamer van Koophandel: Alkmaar [redacted]

---

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 9 september 2021 13:42

**Aan:** [redacted] <[redacted].nl>

**Onderwerp:** RE: Onderhoudsplicht diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Beste [redacted],

Hierbij de gevraagde gegevens.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

**Afdeling Werkenpakket RWS**

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

Bezoekadres: Toekanweg 7 | Haarlem |

Postadres: Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

06- [redacted]

[redacted]@rws.nl

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Water.Wegen.Werken.Rijkswaterstaat.

Werkdagen: ma/di/do/vr van 8.30 -14.00 uur

Woensdag is mijn vaste vrije dag

---

**Van:** [redacted].nl>

**Verzonden:** donderdag 9 september 2021 11:31

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Onderhoudsplicht diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Beste [redacted] en [redacted].

In navolging op onderstaande mail zou ik nog graag met één van jullie een kort overlegje inplannen om precies af te kaderen wat nu in beheer is bij RWS en waar de gemeente Zaanstad onderhoudsplichtig is.

Mogelijk dat ook mijn opdrachtgever van de gemeente hierbij aan kan sluiten.

Graag stem ik af of het is zoals nu is weergegeven op het bijgevoegde knipsel. (met blauw RWS, rood/roze gemeente Zaanstad, groen particulier) Of dat zaken anders liggen.

Kan één van jullie mij hierover terugbellen (06-[redacted]) of kan ik een telefoonnummer ontvangen waarop ik jullie kan bereiken?

b.v.d.

Met vriendelijke groet,



Internet

Volg ons op



Deze e-mail en de inhoud daarvan is vertrouwelijk.

Het is mogelijk dat tijdens het opstellen of het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist of onvolledig is overgekomen of verkeerd is geadresseerd. Hiervoor kan [redacted] geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend een document dat door een bevoegd persoon namens [redacted] is ondertekend is bindend. De inhoud van dit bericht mag niet openbaar worden gemaakt, vernieuwvuldigd of worden verspreid aan derden. Wij verzoeken u om bij twijfel over de juistheid, de volledigheid of de adressering de e-mail direct te retourneren en daarna te vernietigen. Kamer van Koophandel: Alkmaar [redacted]

---

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 2 september 2021 11:46

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CIV) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CIV) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Ter kennisneming  
Greetz [redacted]

---

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 2 september 2021 11:38

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Als je wil mail dan even aan allen terug dat **deze zijkanalen nog steeds bij ons in beheer zijn.**  
Zet bovenaan je bericht: Ter kennisneming

---

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** woensdag 1 september 2021 09:17

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Hoi [redacted],  
Ter info  
Zie onderstaand in het rood.  
Dit gaat niet goed denk???  
Greetz [redacted]

---

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 31 augustus 2021 13:45

**Aan:** B [redacted] (CIV) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CIV) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Beste allen,

Ik heb geen waterbodemonderzoeken van de genoemde zijkanalen. Alleen zijkanaal B is een dossier van. Ik heb ook gekeken bij het archief van [redacted] van Brokx-nat, ook daar zie ik niks over de andere zijkanalen. **Als de zijkanalen niet meer van RWS zijn dan doen we daar ook geen waterbodemonderzoeken** (en dieptemetingen). Uit een gespreksnotitie Brokx-nat overdrachten (ik deed voor Brokx-nat overdrachten de droge bodemonderzoeken) uit 1998 haal ik dat het voornemen was zijkanaal D, E en H per 1-1-2000 over te dragen van RWS aan Zaanstad. Meer kan ik er niet over vinden. Geen overeenkomsten of (bijbehorende) waterbodemonderzoeken. Misschien dat dit dan via areaalinformatie te vinden is (servicedesk-data), of dat [redacted] hier nog iets van weet als hij terug is van vakantie.

Groet, [redacted]

---

Adviseur en coördinator Milieu  
Afdeling Verkenningen en Planuitwerkingen  
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord  
Bezoekadres: Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem  
Postadres: postbus 2232, 3500 GE Utrecht  
T 06-[redacted]  
vrijdag vrij

---

**Van:** [redacted] (CIV) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 26 augustus 2021 09:52

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted].nl; [redacted] (CIV) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Beste [redacted]

Alle beschikbare bodemliggingsgegevens (dieptegegevens) kunnen worden opgevraagd via [servicedesk-data@rws.nl](mailto:servicedesk-data@rws.nl). Er is zowel digitale data (XYZ) beschikbaar als kaarten in PDF formaat.

Groeten,

---

**Van:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** woensdag 25 augustus 2021 14:40

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CIV) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted].nl; [redacted] (CIV) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Beste [redacted], [redacted], [redacted] en [redacted],

Een tijdje terug ben ik gecontacteerd door de heer J. Diepeveen van (zie voorgaande e-mails en zie CC).

Hij moet een baggerplan voor de gemeente Zaanstad opstellen en is op zoek naar historische (in)meetdata en/of verkennende waterbodemonderzoeken van de waterbodem in een aantal zijkanalen van het NZK.

Niet precies wetende waar hij deze informatie het beste kon vinden heb ik hem doorverwezen naar [areaalgegevens-wnn@rws.nl](mailto:areaalgegevens-wnn@rws.nl). Vanaf daar is het balletje echter weer bij mij beland.

Nu heb ik zelf ook nog wat navraag gedaan en ik begreep van meerdere collega's dat jullie de aangewezen personen zijn die beschikken over een hoop kennis op het gebied van de waterbodem/bodem in ons beheergebied of kennis hebben over waar deze info het beste te vinden is binnen RWS.

Zouden jullie de heer [REDACTED] op weg kunnen helpen zodat hij de juiste informatie krijgt om een baggerplan te maken?

@ [REDACTED], Als deze heren en dame je niet verder kunnen helpen dan weet ik het ook niet meer.

Met vriendelijke groet,

Dhr. ing. [REDACTED]  
Adviseur Waterkwaliteit

.....  
**Vergunningverlening**  
**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**  
Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
**M** +31 6 [REDACTED]  
**E** [REDACTED]@rws.nl  
**W** [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**

.....  
Om de week ben ik op donderdag of vrijdag vrij.

---

**Van:** [REDACTED] (WNN) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 23 augustus 2021 09:24

**Aan:** [REDACTED] (WNN) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Beste [REDACTED], zie onderstaande regel in het rood, en onderstaande opmerking  
Voor dus deze gegevens kan je het beste bij de CIV zijn

Greetz [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (WNN) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 17 augustus 2021 11:31

**Aan:** [REDACTED] (WNN) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Hoi [REDACTED],

Dat heb ik niet paraat. Ik neem ook aan dat [REDACTED] niet in water van RWS aan de gang gaat.  
**Diepteligging wordt door CIV voor ons gedaan.** Als we die kaarten kunnen vrijgeven dan moet je contact opnemen welke gegevens nodig zijn (de vraag is nogal algemeen). Dan kan je in overleg met CIV lodingskaarten sturen van ons beheergebied.  
Waterbodemonderzoeken heb ik niet overzichtelijk. Dat zou bij gegevensbeheer geborgd moeten zijn.

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (WNN) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 17 augustus 2021 10:20

**Aan:** [REDACTED] (WNN) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Hoi [REDACTED],

Zie onderstaande vraag

[REDACTED] is op vakantie bud kan-heb jij ook deze gegevens toevallig

Greetz [REDACTED]



---

**Van:** Areaal gegevens WNN <[areaalgegevens-wnn@rws.nl](mailto:areaalgegevens-wnn@rws.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 17 augustus 2021 08:14

**Aan:** [REDACTED] (WNN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (WNN) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Kan een van jullie dit oppakken

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
CM vaste bruggen

.....  
**Rijkswaterstaat**

**West Nederland Noord**

De Wetstraat 1 | 1975DM IJmuiden | Kamer 1.04

Postbus 3119 | 2001DC Haarlem

.....  
06 [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Op zoek naar areaalgegevens?**

**Mail naar [areaalgegevens-wnn@rws.nl](mailto:areaalgegevens-wnn@rws.nl)**

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED].nl>

**Verzonden:** maandag 16 augustus 2021 08:49

**Aan:** Areaal gegevens WNN <[areaalgegevens-wnn@rws.nl](mailto:areaalgegevens-wnn@rws.nl)>

**Onderwerp:** FW: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Beste,

Via [REDACTED] kwam ik bij dit emailadres terecht (zie onderstaande mail).

Ik ben benieuwd of jullie mij kunnen helpen aan het volgende:

Voor het opstellen van een baggerplan voor de gemeente Zaanstad ben ik op zoek naar historische (in)meetdata en/of verkennende waterbodemonderzoeken van de waterbodemonderzoek in:

- Zijkanaal D,
- Zijkanaal E (incl. Overtoom).
- Wim Thomassenhaven (Nieuwe Zeehaven, Schiethavenkanaal),
- Zijkanaal G,
- Isaac Baarhaven,
- Dirk Metselaarhaven,
- Zijkanaal H.

Aangezien RWS voor een gedeelte van bovenstaande waterkwaliteitsbeheerder is zijn er mogelijk verkennende waterbodemonderzoeken in opdracht van jullie uitgevoerd.

Hoor graag of jullie nog e.e.a. in de archieven hebben.

B.v.d.

Met vriendelijke groet,

Telefoon

Bezoekadres

Postadres

E-mail

Internet

Volg ons op



Deze e-mail en de inhoud daarvan is vertrouwelijk.

Het is mogelijk dat tijdens het opstellen of het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist of onvolledig is over een document dat door een bevoegd persoon namens [redacted] is ondertekend is bindend. De inhoud van dit bericht mag de juistheid, de volledigheid of de adressering de e-mail direct te retourneren en daarna te vernietigen. Kamer van Koophandel: Alkm

---

**Van:** H [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 3 augustus 2021 13:52

**Aan:** J [redacted] <[redacted].nl>

**Onderwerp:** RE: Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij kun je dit soort gegevens direct opvragen bij Areaal gegevens WNN [areaalgegevens-wnn@rws.nl](mailto:areaalgegevens-wnn@rws.nl).

Het is vakantietijd, dus mogelijk is de bezetting beperkt op dit moment. Mocht een reactie erg lang op zich laten wachten of blijkt het toch niet de juiste locatie te zijn om de gegevens op te vragen, laat het mij weten, dan probeer ik nog wat andere lijntjes uit te zetten.

Succes!

Met vriendelijke groet,

**Dhr. ing.** [redacted]  
Adviseur Waterkwaliteit

.....  
**Vergunningverlening**  
**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**  
Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
**M** +31 6 [redacted]  
**E** [redacted]@rws.nl  
**W** [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**

.....  
Om de week ben ik op donderdag of vrijdag vrij.

---

**Van:** [redacted].nl>

**Verzonden:** woensdag 28 juli 2021 11:45

**Aan:** [redacted] (WNN) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** Historische resultaten inmetingen en verkennend waterbodemonderzoek - diverse havens en zijkanalen in gemeente Zaanstad

Beste [redacted]

Zojuist al even je voicemail ingesproken. Daaropvolgend, ik ben benieuwd of jij me kunt helpen aan het volgende:

Voor het opstellen van een baggerplan voor de gemeente Zaanstad ben ik op zoek naar historische (in)meetdata en/of verkennende waterbodemonderzoeken van de waterbodem in:

- Zijkanaal D,
- Zijkanaal E (incl. Overtoom),
- Wim Thomassenhaven (Nieuwe Zeehaven, Schiethavenkanaal),
- Zijkanaal G,
- Isaac Baarhaven,
- Dirk Metselaarhaven,
- Zijkanaal H.

Aangezien RWS voor een gedeelte van bovenstaande waterkwaliteitsbeheerder is zijn er mogelijk verkennende waterbodemonderzoeken in opdracht van jullie uitgevoerd.

Kan jij mij helpen als deze onderzoekgegevens beschikbaar zijn? Of contactgegevens verstrekken van degene met wie ik hierover contact kan opnemen?

Hoor graag van je.

b.v.d.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Telefoon

Bezoekadres

Postadres

E-mail

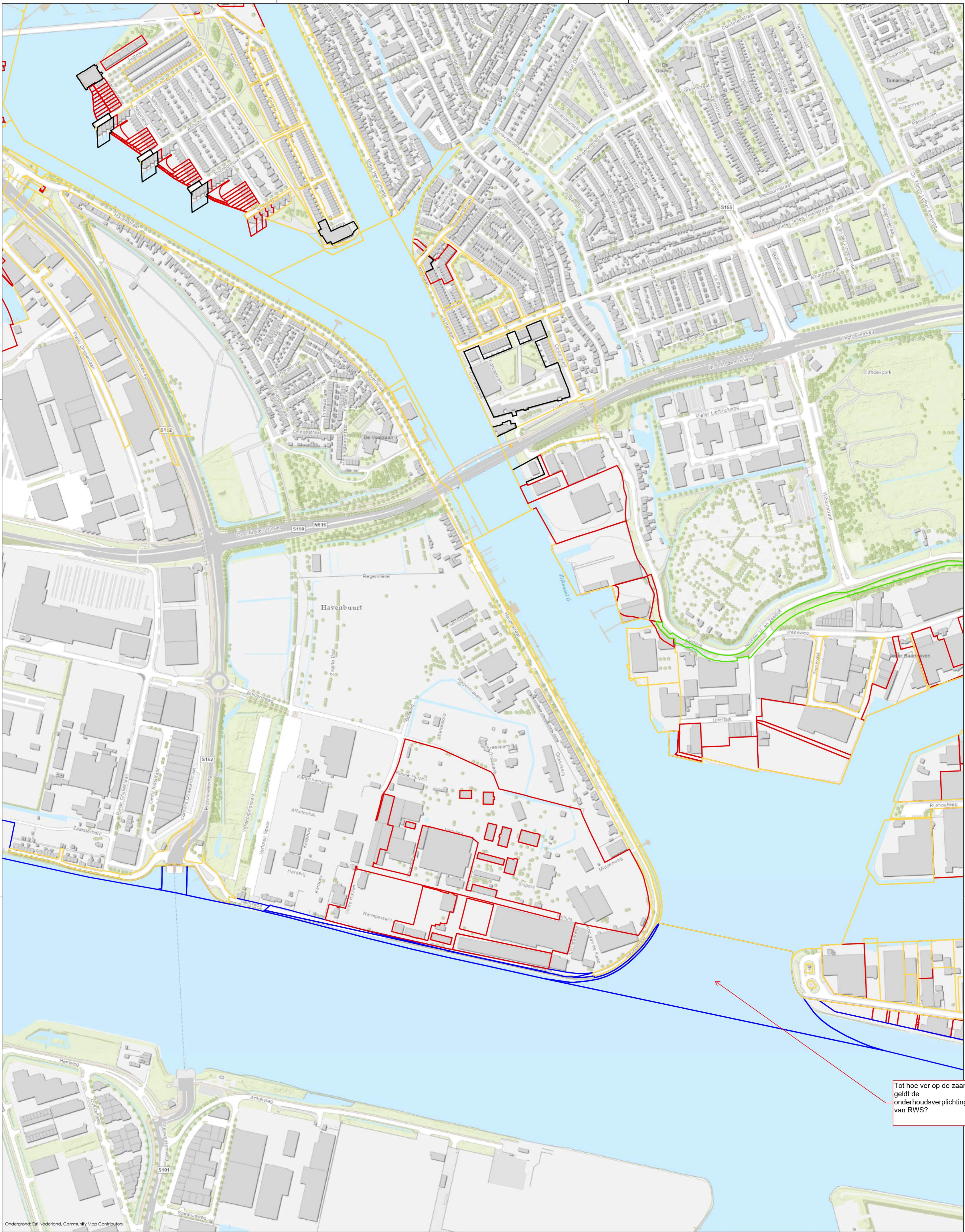
Internet

Volg ons op



Deze e-mail en de inhoud daarvan is vertrouwelijk.

Het is mogelijk dat tijdens het opstellen of het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist of onvolledig is over een document dat door een bevoegd persoon namens [redacted] is ondertekend is bindend. De inhoud van dit bericht mag de juistheid, de volledigheid of de adressering de e-mail direct te retourneren en daarna te vernietigen. Kamer van Koophandel: Alkme



Tot hoe ver op de zaan  
geldt de  
onderhoudsverplichting  
van RWS?

Ondergrond: Esri Nederland, Community Map Contributors

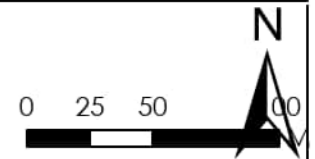
**Legenda**

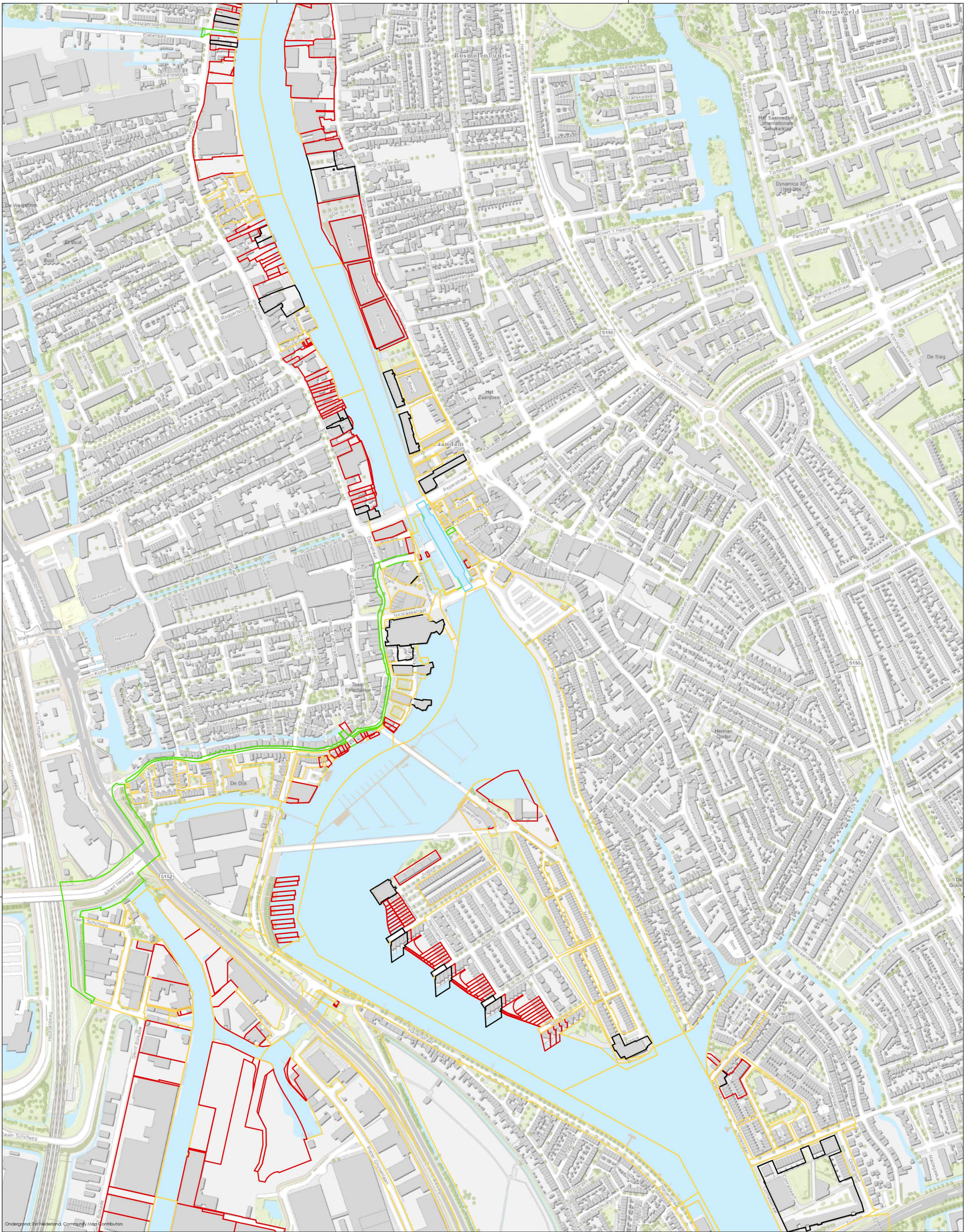
Eigendomsituatie

	Onbekend
	Gemeente
	Hoogheemraadschap
	Overig
	Provincie
	Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaandam
Project:	Uitgangsnitie baggerbeleidsplan De Zaan
Onderdeel:	Eigendomsituatie
<b>art 5.1 lid 2 sub e woo</b>	
Schaal	: 1:3.000
Formaat	: A1
Gelekd	: J.J.
Gecontroleerd	: J.D.
Tekeningnummer:	TI20052-WBO-TK-0301
	Blad 1 van 7
Datum	: 1-10-2021

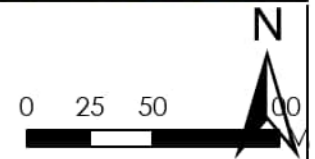




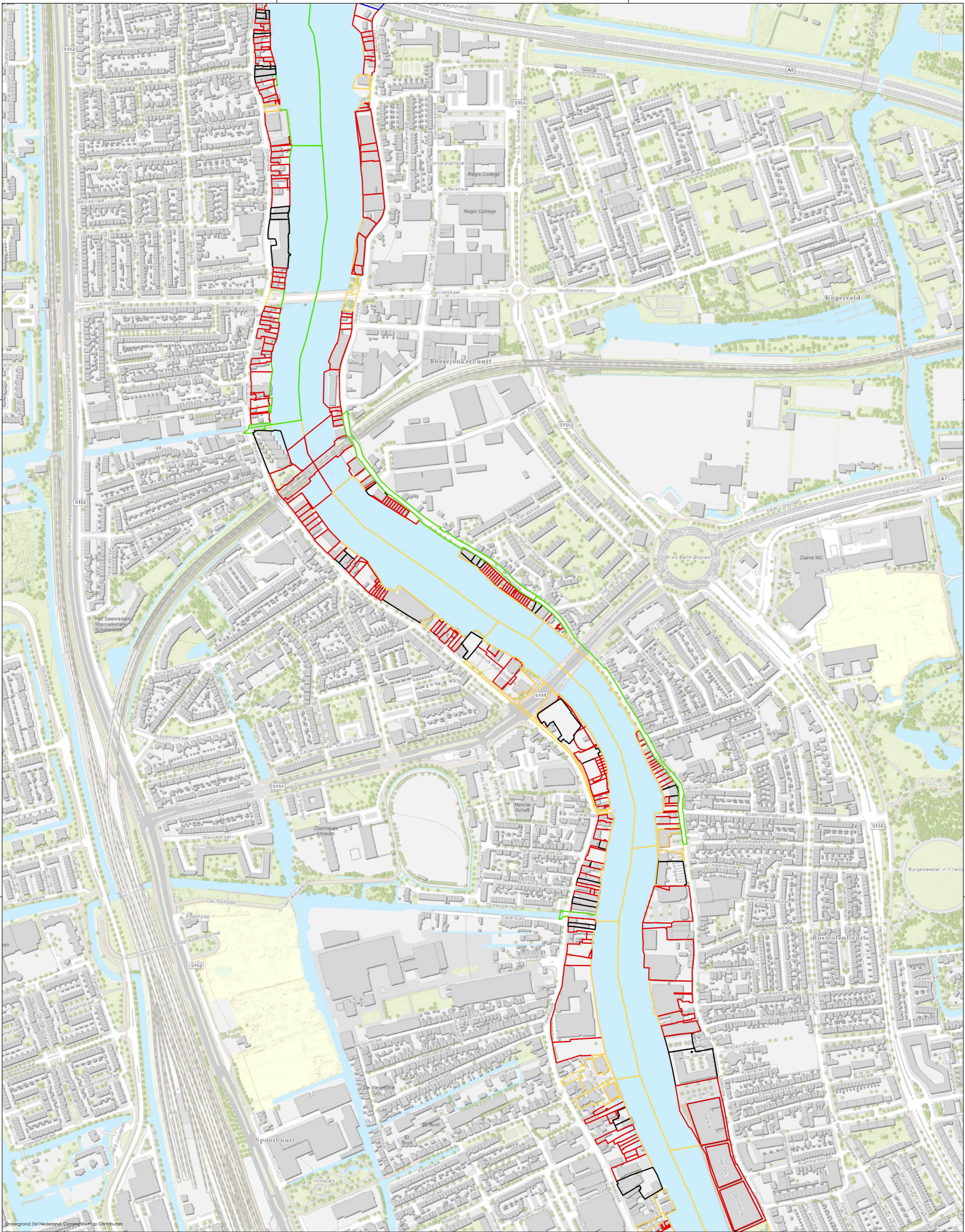
Ondergrond: Esri/Nederland, Community Map/Contributors

**Legenda**

- Eigendomsituatie
- Onbekend
  - Gemeente
  - Hoogheemraadschap
  - Overig
  - Provincie
  - Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaanstad		
Project:	Uitgangnotitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
Schaal:	1:3.000	Tekeningnummer:	TI20052-WBO-TK-0301
Formaat:	A1	Gelekd:	J.J.
Gecontroleerd:	J.D.	Blad 2 van 7	Datum: 1-10-2021

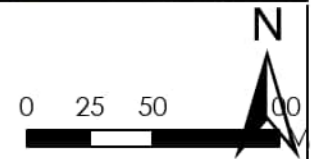


Ondergrond: Esri Nederland, CommunityMap Contributors

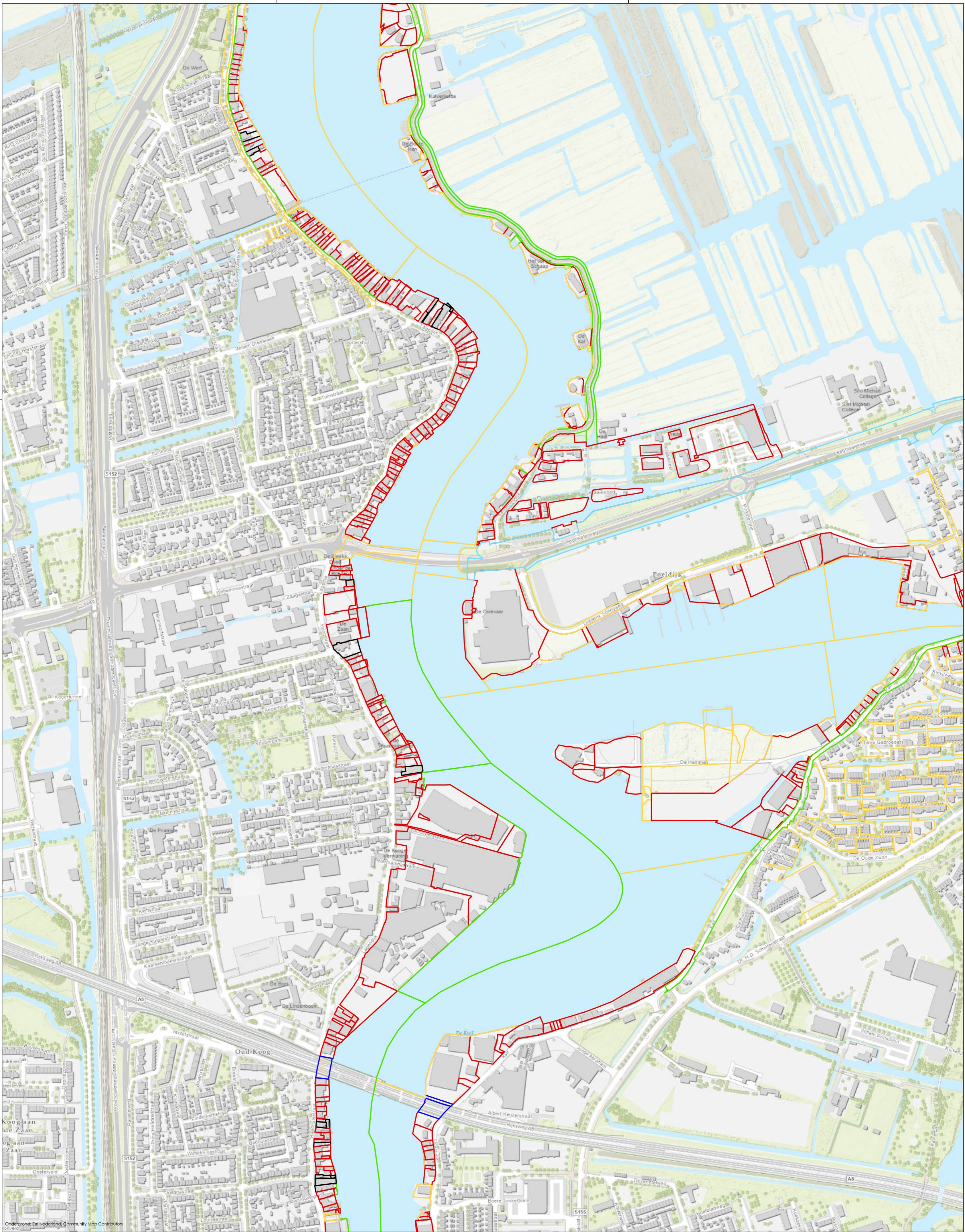
**Legenda**

Eigendomsituatie

	Onbekend
	Gemeente
	Hoogheemraadschap
	Overig
	Provincie
	Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaandam		
Project:	Uitgangnotitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
	Schaal	: 1:3.000	Tekeningnummer:
	Formaat	: A1	T120052-WBO-TK-0301
	Geleend	: J.J.	Blad 3 van 7
	Gecontroleerd	: J.D.	Datum : 1-10-2021

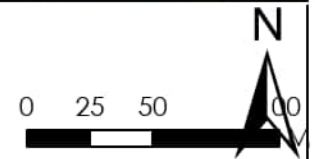


ondergrond: Esri Nederland, Community Map Contributors

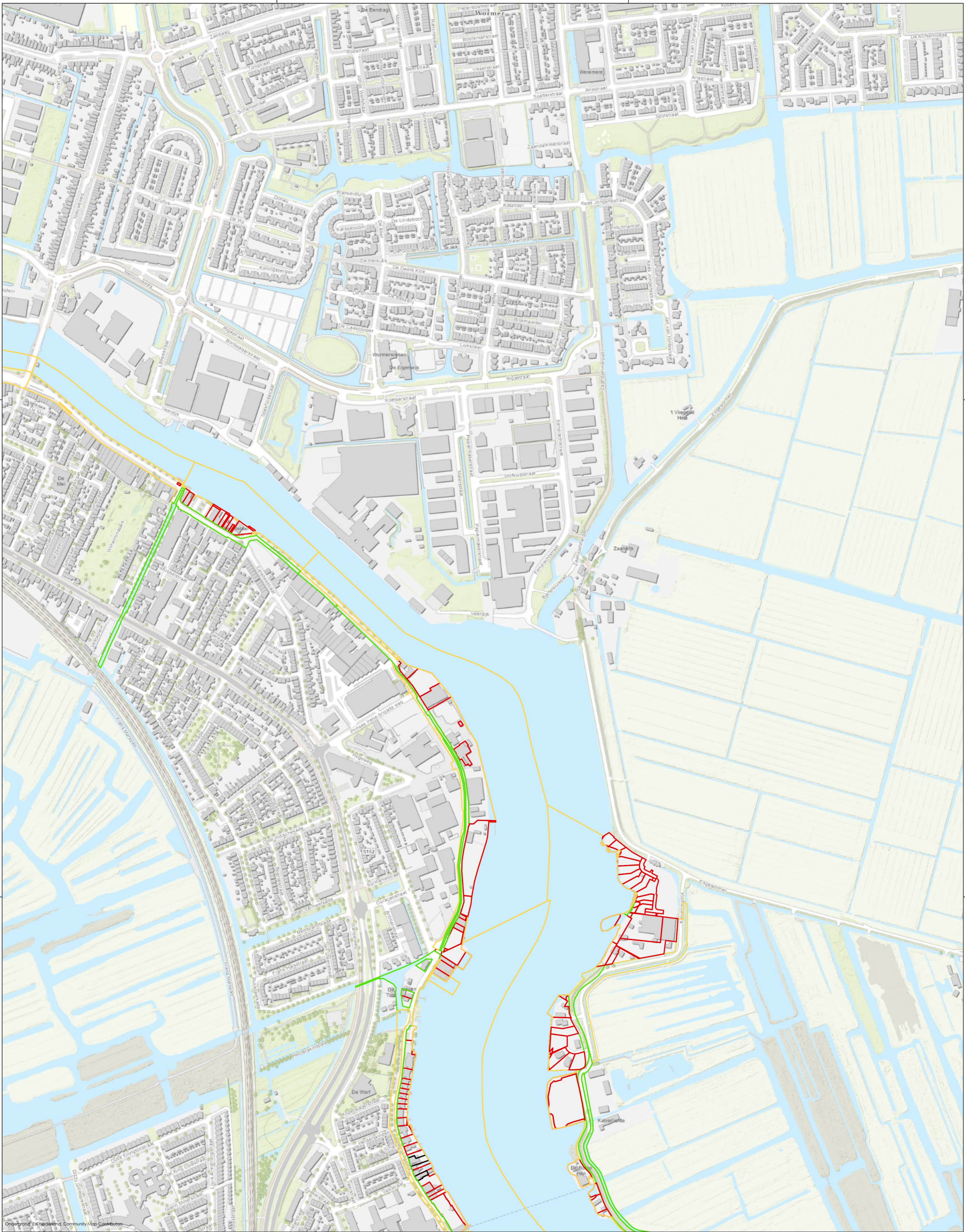
**Legenda**

Eigendomsituatie

	Onbekend
	Gemeente
	Hoogheemraadschap
	Overig
	Provincie
	Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaanstad		
Project:	Uitgangsnitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
	Schaal	: 1:3.000	Tekeningnummer:
	Formaat	: A1	T120052-WBO-TK-0301
	Getekend	: J.J.	Blad 4 van 7
	Gecontroleerd	: J.D.	Datum : 1-10-2021

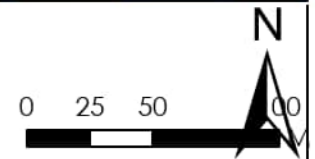


Ondergrond: Esri Nederland, Community Map Contributors

**Legenda**

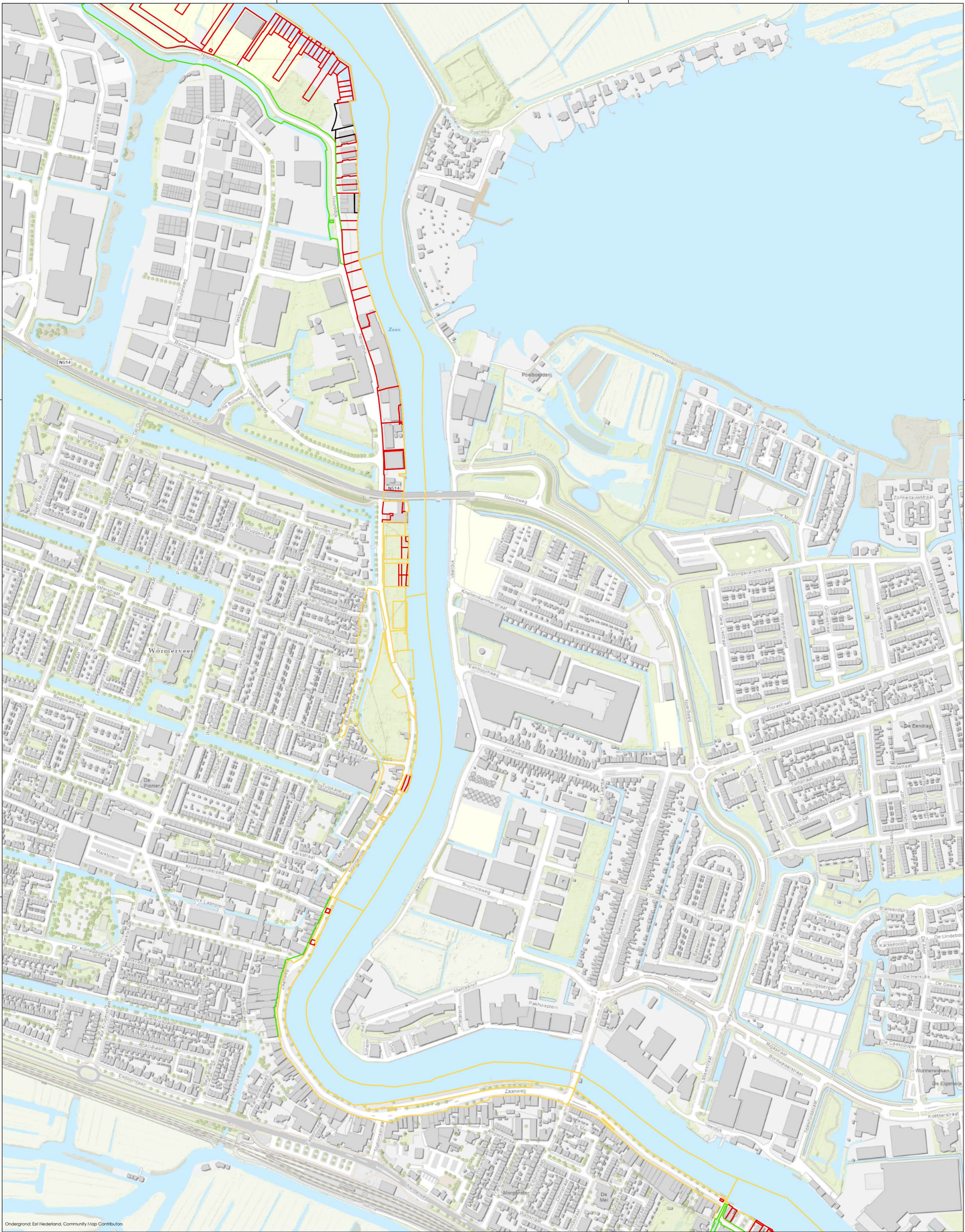
Eigendomsituatie

	Onbekend
	Gemeente
	Hoogheemraadschap
	Overig
	Provincie
	Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaandam		
Project:	Uitgangnotitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
Schaal	: 1:3.000	Tekeningnummer:	TI20052-WBO-TK-0301
Formaat	: A1	Geleend	: J.J.
Gecontroleerd	: J.D.		Blad 5 van 7
		Datum	: 1-10-2021



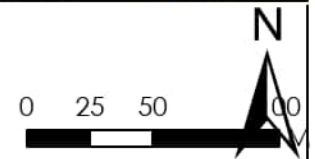


Ondergrond: Esri Nederland, Community Map Contributors

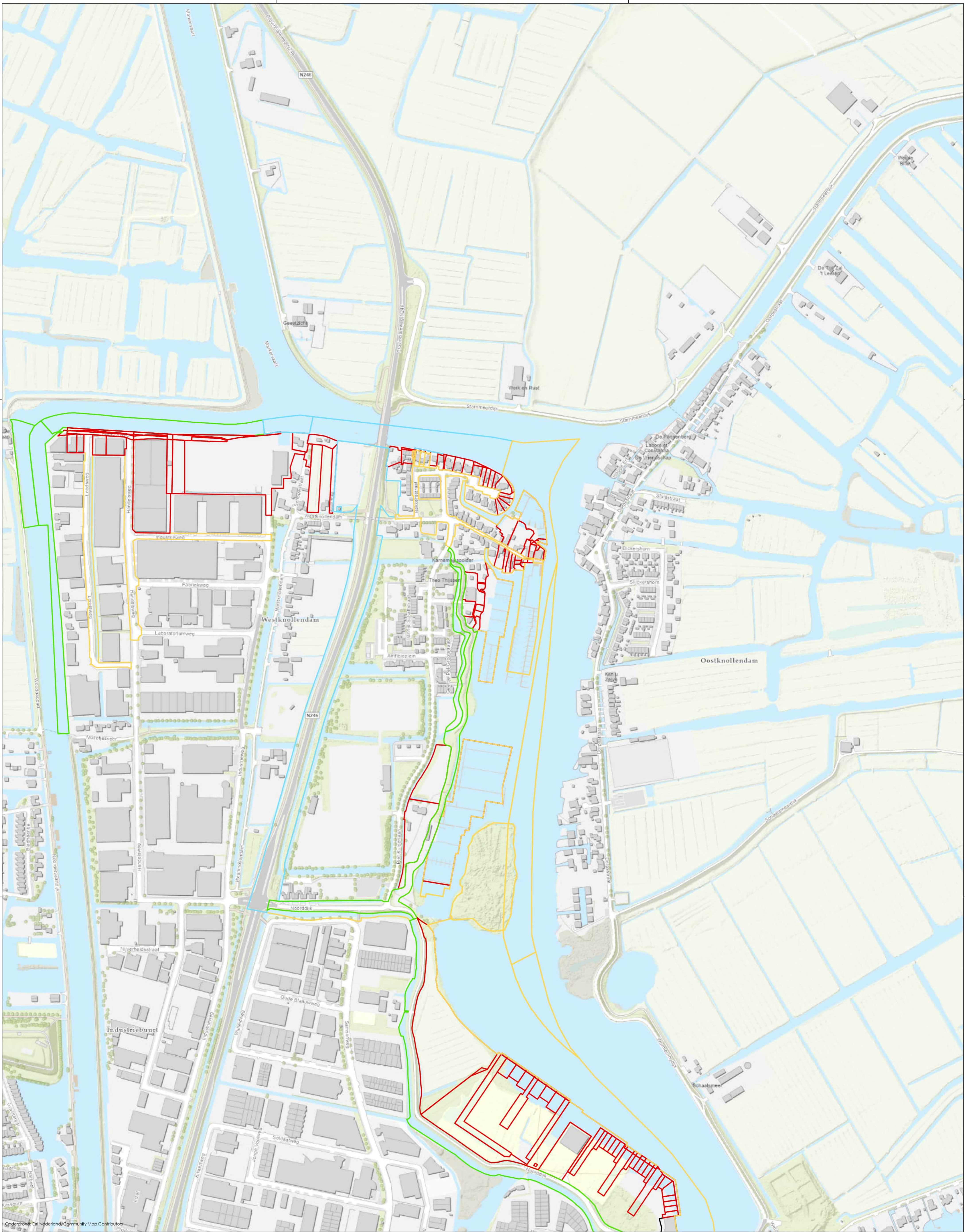
**Legenda**

Eigendomsituatie

	Onbekend
	Gemeente
	Hoogheemraadschap
	Overig
	Provincie
	Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaanstad		
Project:	Uitgangnotitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
	Schaal	: 1:3.000	Tekeningnummer:
	Formaat	: A1	T120052-WBO-TK-0301
	Geleend	: J.J.	Blad 6 van 7
	Gecontroleerd	: J.D.	Datum : 1-10-2021

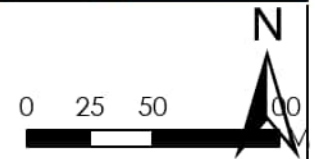


© Ondergrond: Esri Nederland/Community Map Contributors

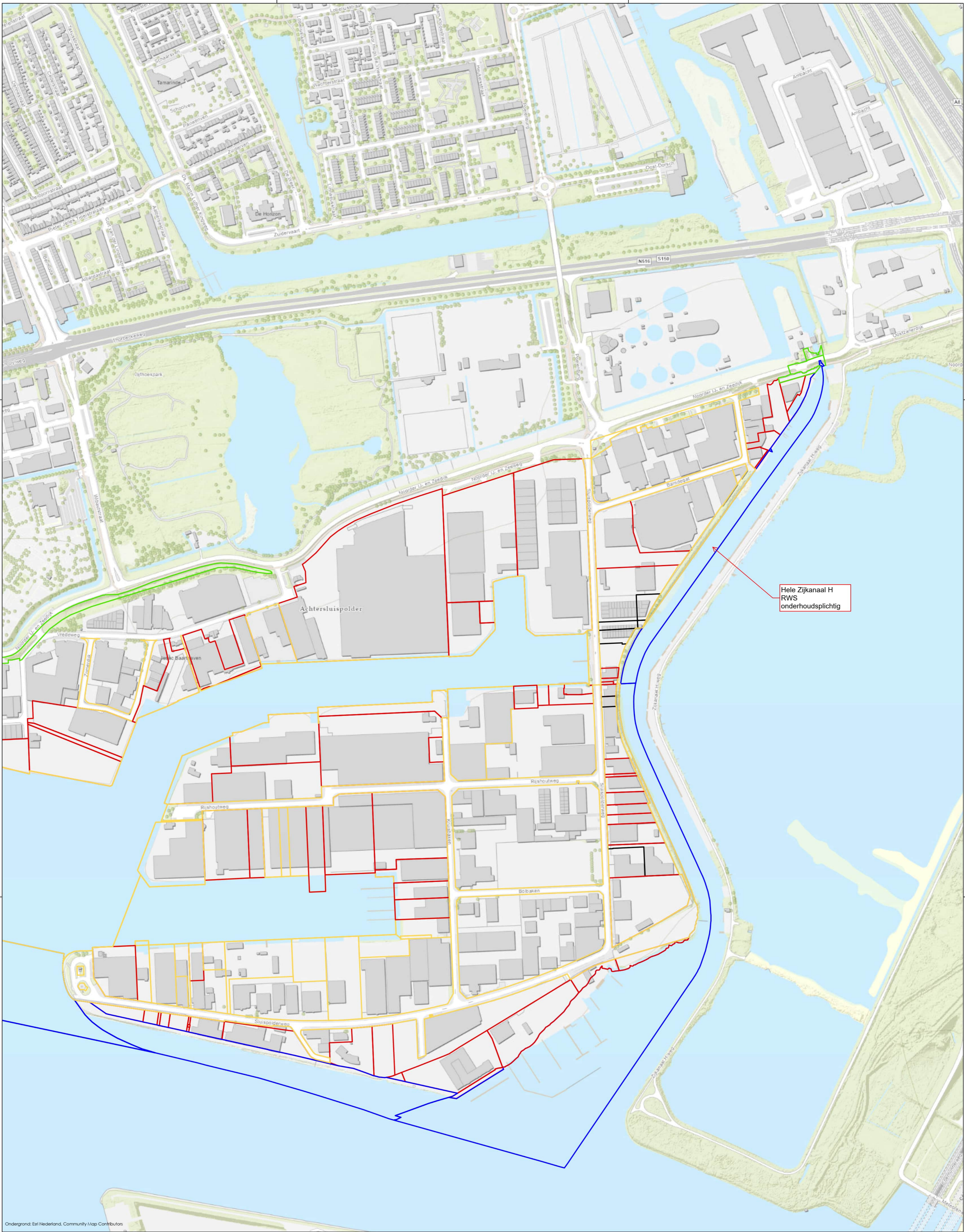
**Legenda**

Eigendomsituatie

	Onbekend
	Gemeente
	Hoogheemraadschap
	Overig
	Provincie
	Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaanstad		
Project:	Uitgangnotitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
Schaal	: 1:3.000	Tekeningnummer:	TI20052-WBO-TK-0301
Formaat	: A1	Geleend	: J.J.
Gecontroleerd	: J.D.	Datum	: 1-10-2021

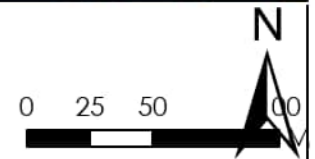


Ondergrond: Esri Nederland, Community Map Contributors

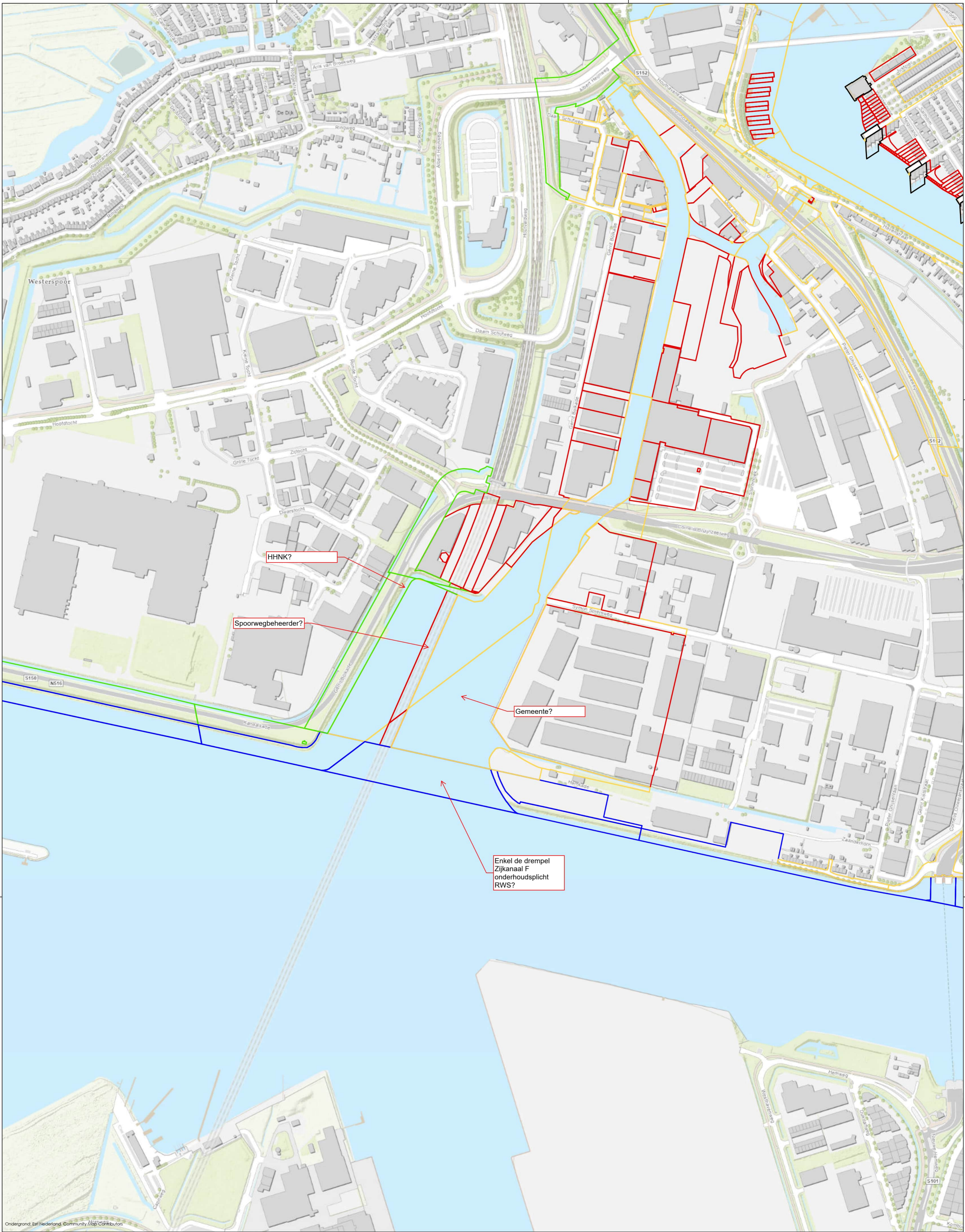
**Legenda**

Eigendomsituatie

	Onbekend
	Gemeente
	Hoogheemraadschap
	Overig
	Provincie
	Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaanstad		
Project:	Uitgangsnitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
	Schaal	: 1:3.000	Tekeningnummer:
	Formaat	: A1	T120052-WBO-TK-0301
	Gelekd	: J.J.	Blad 8 van 7
	Gecontroleerd	: J.D.	Datum : 1-10-2021



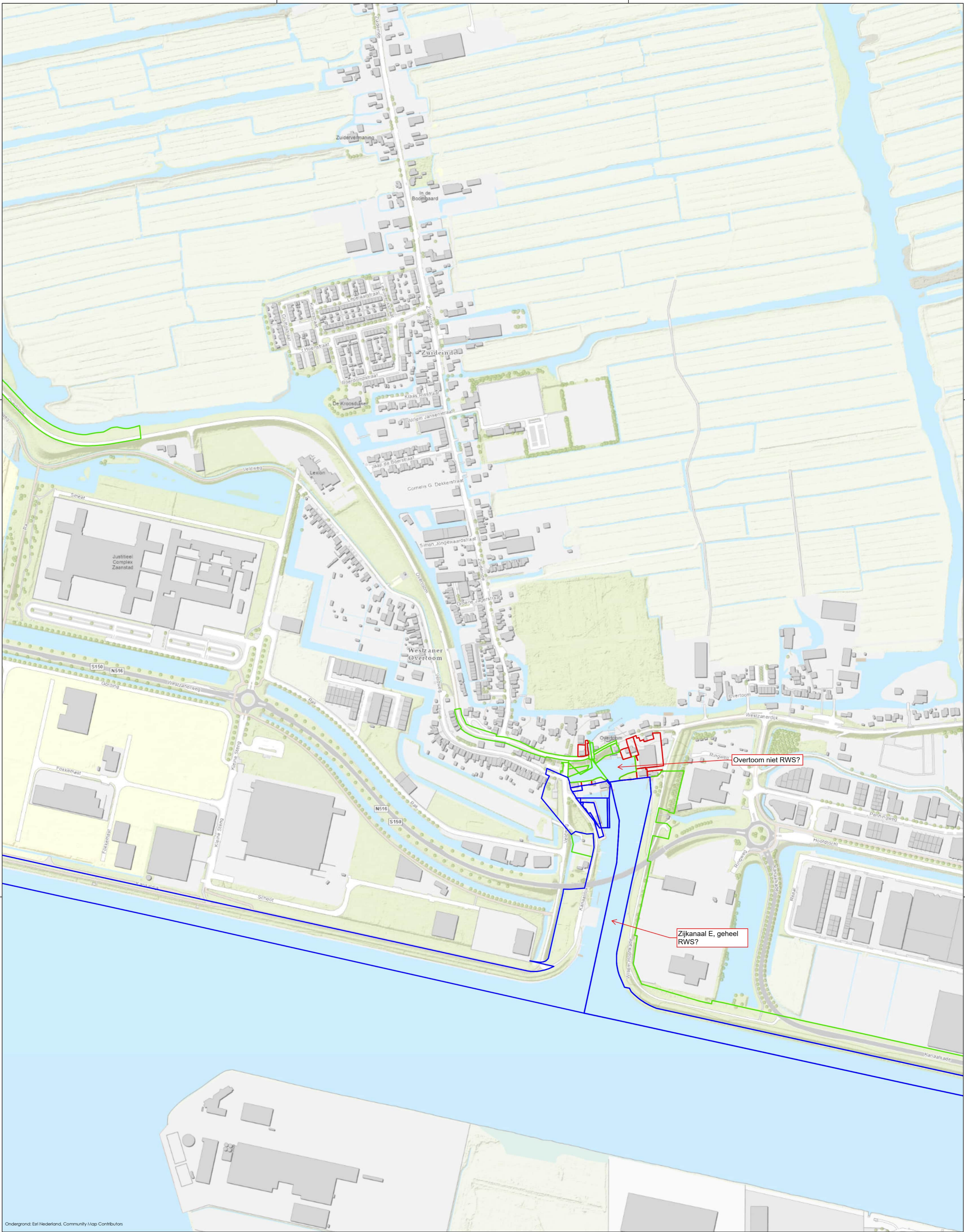
Ondergrond: Esri Nederland, Community Map/Contributors

**Legenda**

- Eigendomsituatie
- Onbekend
  - Gemeente
  - Hoogheemraadschap
  - Overig
  - Provincie
  - Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaanstad		
Project:	Uitgangnotitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
Schaal	: 1:3.000	Tekeningnummer:	T120052-WBO-TK-0301
Formaat	: A1	Geleend	: J.J.
Gecontroleerd	: J.D.	Datum	: 1-10-2021

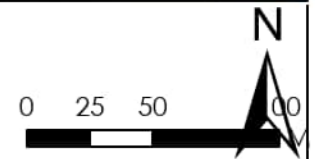


Ondergrond: Esri Nederland, Community Map Contributors

**Legenda**

Eigendomsituatie

	Onbekend
	Gemeente
	Hoogheemraadschap
	Overig
	Provincie
	Staat



Opdrachtgever:	Gemeente Zaanstad		
Project:	Uitgangnotitie baggerbeleidsplan De Zaan		
Onderdeel:	Eigendomsituatie		
	Schaal	: 1:3.000	Tekeningnummer:
	Formaat	: A1	TI20052-WBO-TK-0301
	Geleend	: J.J.	Blad 10 van 7
	Gecontroleerd	: J.D.	Datum : 1-10-2021



## 9 Financiën

### 9.1 Algemeen

Het financiële kader en regelingen van overdrachten Brokx-Nat zijn vastgelegd in de volgende basisdocumenten:

- 1978-1979, Rapport Afkoopsommen, Tweede Kamerzitting, 15679, nr. 6.
- 1991, februari, Eindrapport Stuurgroep Decentralisatie Beheer van Natte Waterstaatswerken;
- 1992, 23 januari, Staatsblad 69, Besluit houdende regels ten aanzien van bijdragen in de kosten van beheer en onderhoud van waterstaatswerken (Besluit bijdragen waterstaatswerken).
- 1992, Nota van Toelichtingen op Besluit van 23 januari 1992.
- 1993, december, Aanvulling, beginselen en uitgangspunten bij de overdracht van het beheer van natte waterstaatswerken, Eindrapport (aanvulling na evaluatie), Stuurgroep Decentralisatie Beheer van natte Waterstaatswerken.

#### 9.1.1. Beginselen en uitgangspunten Brokx-Nat

In het financiële kader van Brokx-Nat is er sprake van beginselen en uitgangspunten. Deze begrippen worden als volgt gedefinieerd.

Beginsel:

Regel die gedurende het gehele onderhandelingsproces van de overdracht van kracht is.

Uitgangspunt:

Vertrekpunt waarbij het onderhandelingsproces kan leiden tot een eindpunt, dat verschilt van het beginpunt.

#### 9.1.2 Financiële Beginselen en uitgangspunten

- In het kader van het streven van de Regering naar het saneren van specifieke uitkeringen, dient bij de financiering van de kosten vergoedingen van beheersoverdrachten het ontstaan van niet-eenmalige nieuwe specifieke uitkeringen zoveel mogelijk vermeden te worden (1991, blz 4. 2.A.5).
- Als er bij de Rijksoverheid voldoende liquide middelen voorhanden zijn, behoudt het Rijk te allen tijde de bevoegdheid over te gaan tot afkoop van de overeengekomen vergoedingen. Het Eindrapport 'Brokx-NAT' uit 1991, de Aanvulling hierop van december 1993, het rapport Afkoopsommen 1979 (bijlage 8 bij het Eindrapport), alsmede het Besluit bijdragen Waterstaatswerken van 23 januari 1992 (inclusief de Nota van Toelichting) zijn hierover expliciet. Er is sprake van een niet-onderhandelbaar beginsel.
- Dit geldt evenzeer ten aanzien van de methodiek volgens welke de afkoopsom bepaald wordt (Rapport Afkoopsommen 1979). De rentevoet is 4,5% met het tijdstip van afkopen als basis. De Aanvulling uit 1993 van december 1993 door de Stuurgroep op het Eindrapport is hierover heel eenduidig. Deze Aanvulling is tot stand gekomen met de instemming van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten als lid van de Stuurgroep. Deze rentevoet van 4,5 % is sindsdien onveranderd gebleven en dient ook heden door Rijkswaterstaat te worden gehanteerd, hetgeen in overeenstemming is met het gestelde in het Rapport Afkoopsommen 1979, onder A. De prijsbasis lid 3, laatste zin (... "dat moment" ...).
- Bij overdrachten van het Beheer en Onderhoud van natte waterstaatswerken door het Rijk aan een gemeente betaalt het Rijk een redelijke vergoeding, die nodig is voor behoorlijk Beheer en Onderhoud, uitgaande van de bestaande publieke functie van het werk op het tijdstip van overdracht. De basis voor deze vergoeding wordt gevormd door de kosten die moeten worden gemaakt voor behoorlijk beheer en onderhoud. Deze kosten worden bepaald op basis van de methodiek als bedoeld in het rapport Afkoopsommen 1979 (bijlage 8 bij het Eindrapport van de Stuurgroep Decentralisatie Beheer van Natte Waterstaatswerken). Bij de niet-jaarlijkse terugkerende onderhoudskosten wordt een onderscheid gemaakt naar fluctuaties van minder of meer dan vijf jaar. Bij die van minder dan vijf jaar worden deze kosten rekenkundig gemiddeld en als vaste jaarlijkse kosten beschouwd; bij die van meer dan (of gelijk aan) vijf jaar worden deze kosten berekend volgens de methodiek zoals beschreven in bijlage 9 bij voornoemd Eindrapport, "Methodiek vergoeding pieken in investeringen".
- De bovengenoemde financieringswijze via de specifieke uitkering alsmede de daaraan gekoppelde voorwaarden is uitgebreid bediscussieerd. Tijdens bestuurlijk Overleg van 12 september 1990 is vast komen te staan dat er tussen enerzijds het Rijk, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en anderzijds de Unie van Waterschappen een verschil van interpretatie bestond omtrent de invulling van het begrip "redelijke vergoeding". De betrokken partijen hadden hierover tot dat moment geen overeenstemming over kunnen bereiken (1991, voet noot 1 blz 7).
- In de Nota van Toelichting op het Besluit van 23 januari 1992, blz. 6, wordt aangegeven dat de betrokken partijen, te weten het Rijk (Verkeer en Waterstaat, Binnenlandse Zaken en Financiën), het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van de Nederlandse Gemeenten overeenstemming hebben bereikt t.a.v. de aspecten als de specifieke uitkering (inclusief voorwaarden), het begrip "redelijke

vergoeding”, de methodiek voor de berekening van de afkoopsom alsmede de hoogte van de rentevoet.

- In 1993 komt de Stuurgroep met een Aanvulling / Erratum op het Eindrapport uit 1991. In deze aanvulling wordt op blz. 9 ten aanzien van de laatstgenoemde punten aangegeven dat deze als volgt moet worden gelezen: *“Mocht de vergoeding binnen 30 jaar worden afgekocht worden, dan wordt de afkoopsom bepaald conform de methodiek volgens het rapport Afkoopsommen uit 1979. De rentevoet is dan dus 4,5% met het tijdstip van afkopen als basis. Bij alle berekeningen wordt de inflatiecorrectie conform het rapport Afkoopsommen 1979 gebruikt.”*
- Voor een eventuele correctie van de rentevoet bij afkoop bestaat een specifieke procedure. In principe kan een overnemende partij de hoogte van deze rentevoet ter discussie stellen bij het IPO Verkeer en Vervoer, welke op grond van de bevindingen desgewenst het Kabinet over de uitkomsten zal informeren; uitsluitend via deze procedure kan Rijkswaterstaat, in opdracht van Kabinet, de landelijk te hanteren rentevoet bij afkoop aanpassen.

## 9.2 Definities

### 9.2.1 Specifieke Uitkering

De specifieke uitkering is het bedrag dat na het moment van ondertekening van de overeenkomst jaarlijks wordt uitgekeerd aan de overnemende partij, om behoorlijk beheer en onderhoud te kunnen uitvoeren.

De specifieke uitkering bestaat uit verschillende onderdelen. Een aantal worden éeuwigdurend ' uitgekeerd en een aantal gedurende een periode van 30 jaar.

In het onderstaande overzicht worden de onderdelen weergegeven waaruit de specifieke uitkering is opgebouwd. Per onderdeel wordt tevens aangegeven wat de eenheden zijn en wat de bron van deze informatie is.

#### Overzicht: Opbouw, betalingsperiode, eenheid en bron, Specifieke uitkering.

Onderdeel specifieke uitkering	Betalingsperiode en frequentie	Eenheid	Bron
Personeelskosten	Eeuwigdurend, jaarlijks	fl of euro's / jr.	Dienstkring en Afdeling CX
Materiële kosten t.b.v. het personeel	Eeuwigdurend, jaarlijks	fl of euro's / jr.:	Dienstkring /CX
Jaarlijks onderhoud:	Eeuwigdurend, jaarlijks	fl of euro's / jr.	Ervaringscijfers Dienstkring
Kosten voor meerjaarlijks onderhoud <= 5 jr.:	30 jaar, jaarlijks	fl of euro's / jr.	Ervaringscijfers Dienstkring en investeringsschema opgesteld door onafhankelijk bureau (Oranjewoud)
Kosten voor meerjaarlijks onderhoud > 5 jr. gedurende 30 jaar.	30 jaar, jaarlijks	fl of euro's / jr.	Ervaringscijfers Dienstkring en investeringsschema opgesteld door onafhankelijk bureau (Oranjewoud)
Vervangingen gedurende 30 jaar	30 jaar, jaarlijks	fl of euro's / jr.	Ervaringscijfers Dienstkring en investeringsschema opgesteld door onafhankelijk bureau (Oranjewoud)

### 9.2.2 Afkoopsom

Zoals aangegeven in de financiële beginselen en uitgangspunten streeft het Rijk er naar om het beheer en onderhoud af te kopen. De afkoopsom wordt bepaald door via kapitalisatie van de jaarlijkse kosten voor:

- personeel;
- jaarlijks onderhoud;
- materiële zaken personeel.

De kapitalisatie gebeurt door vermenigvuldiging van de bovenstaande kosten met de factor 22,22. Deze factor wordt berekend door  $1 : 4,5\%$  en is landelijk vastgesteld voor overdrachten Brokx-Nat.

Daarnaast wordt de contante waarde bepaald van de kosten voor:

- meerjaarlijks onderhoud < 5 jr.
- meerjaarlijks onderhoud > 5 jr.
- vervangingen verdurende 30 jaar:



De contante waarde is het bedrag dat nu gereserveerd moet worden en dat uitgezet tegen een bepaald rentepercentage van de BNG, op een bepaald tijdstip voldoende middelen oplevert om de benodigde investering te kunnen uitvoeren. Hierbij wordt rekening gehouden met de verwachte inflatie.

### 9.2.3 Gewenningsbijdrage

Bij de overdracht van beheer en onderhoud van waterkeringen aan waterschappen betaald het Rijk een gewenningsbijdrage. Het doel hiervan is om de Waterschappen de mogelijkheid te bieden om de ingelanden geleidelijk aan de lastenverhoging te laten wennen. De gewenningsbijdrage is een jaarlijks afnemende bijdrage die het Rijk betaalt over een periode van 10 jaar. Hierbij wordt het eerste jaar 100 % van de kosten betaald en elk volgend jaar steeds 10% van de volle kosten minder.

### 9.2.4 Friciekosten

Friciekosten zijn alle éénmalige kosten die in verband met de overdracht zowel bij de overdragende als bij de ontvangende partij moeten worden gedaan. De verdeling wordt in onderling overleg vastgelegd.

### 9.2.5 Markttrente

Onder de markttrente wordt de kapitaalmarktrente verstaan.

Het verband tussen de kapitaalmarktrente (= markttrente) en het rendement van de eeuwigdurende staatsleningen wordt als volgt verklaard

Onder omstandigheden met inflatie wordt geacht dat het rendement van staatsleningen, in het rapport afkoopsommen aangeduid als schuldentitels, voldoende is om de gemiddelde jaarkosten te bestrijden. De kapitaalmarktrente, zoals is deze in bijlage 8C van het stuurgroerapport in 1991 bedoeld, is gemeten (niet gelijkgesteld) aan het rendement van de eeuwigdurende staatsleningen. Met andere woorden: de kapitaalmarktrente is de rente, waarbij men geld kan lenen op de kapitaalmarkt.

### 9.2.6 Rekenrente

Bij de berekening van de gedurende 30 jaar uit te keren jaarlijkse vergoedingen, wordt als rentepercentage aangehouden de rente die de Bank van de Nederlandse Gemeenten op het moment van het sluiten van de overeenkomst rekent voor lange termijn leningen (30 Jaar).

### 9.2.7 Rekenmethodiek

Onder rekenmethodiek wordt het geheel van berekeningen en formules verstaan waarmee de specifieke uitkering en afkoopsom voor beheer en onderhoud wordt berekend.

## 9.3 Rapport Afkoopsommen 1979

De rekenmethodiek voor afkoop van het beheer en onderhoud zoals beschreven in het Eindrapport van de Stuurgroep in 1991, is gebaseerd op het rapport Afkoopsommen 1979. Dit rapport is een bijlage van het wetsontwerp dat is besproken in de Tweede Kamer der Staten-Generaal, zitting 1978-1979, 15679 nrs 1-4.

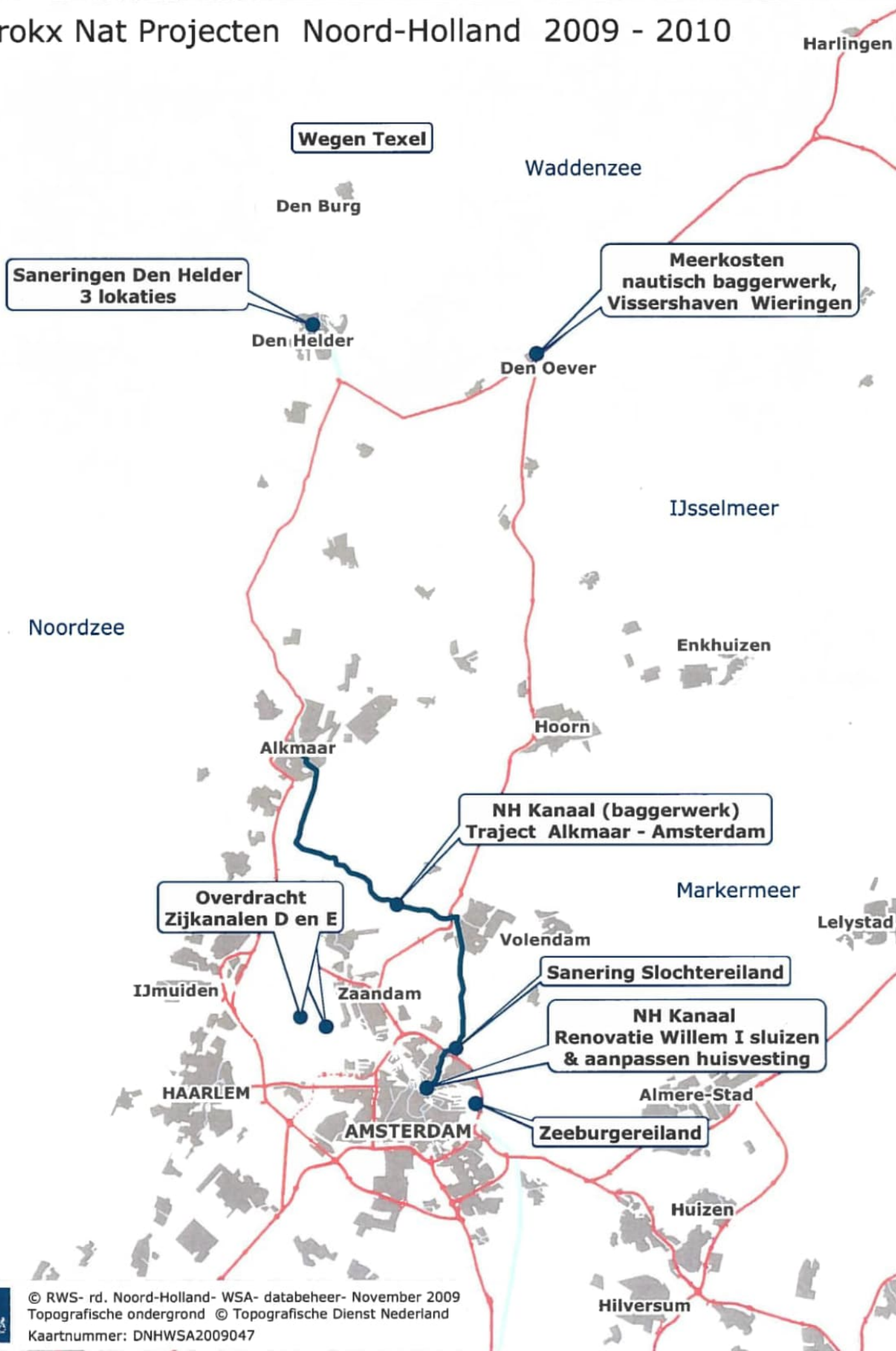
Het rapport Afkoopsommen 1979 is als bijlage 8 opgenomen in het Eindrapport van de Stuurgroep in 1991. In de versie in bijlage 8 ontbreken echter de pagina's 9, 10 en 11 van het rapport dat in de Tweede Kamer is besproken in 1979. Op pagina 11 van dit stuk wordt aangegeven dat de hoogte van de rentevoet van de afkoopsom is vastgesteld op 4,5 %. Dit gegeven staat dus niet vermeld in het Eindrapport van de Stuurgroep in 1991.

## 9.4 Financiële overzichten

### Berekening specifieke uitkering en afkoopsom

Wanneer wij de effecten van verschillende financiële standpunten van beide onderhandelingspartners over investeringsschema's, uitkeringen en saldo's in beeld moeten brengen worden zogenaamde scenarioberekeningen uitgevoerd. Hiervoor wordt ieder financieel standpunt doorvertaald naar een scenario en worden deze vervolgens door gerekend met behulp van een excel-spreadsheet..

# Brokx Nat Projecten Noord-Holland 2009 - 2010



# Memo



Aan

[redacted]

c.c.: [redacted], [redacted], etc.

Van

-

Datum

20 april 2011

Onderwerp

T1 rapportage; overzicht Brokx-nat objecten

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

-

Beste [redacted],

Bijgevoegd is de conceptbrief van [redacted] aan de DG over de T1 rapportage over de Brokx-nat objecten van onze dienst.

In dit memo heb ik een paar aspecten eruit gelicht die ik met je wil bespreken.

## Doelmatig Waterbeheerobjecten

1. Voor het verzamelen van de financiële – en overige gegevens van de over te dragen objecten is de ondersteuning van DBV en WSD noodzakelijk. Ik wil je vragen om hiervoor de medewerking te vragen van beide afdelingen.

## Resterende Brokx-nat Objecten (Niet Doelmatig Waterbeheer objecten)

2. WSA heeft een lijst met alle resterende objecten. De vraag is of we die lijst willen opnemen in de brief aan de DG, of dat we ons beperken tot een kwalitatieve opsomming, zoals nu gedaan.
3. [redacted] heeft in zijn brief van 14 maart aan de DG al aangegeven dat er voorlopig geen capaciteit bij DNH is om de resterende objecten op te pakken. Wil je dat we toch een uitspraak hierover doen bijvoorbeeld 'pakken we op in 2012', of laten we dat in het midden ?
4. Indien je wel een uitspraak wil doen over 2. dan moet er ook een opdracht komen en een verantwoordelijk afdelingshoofd worden aangewezen. Bovendien speelt ook nog de vraag of we nog steeds al deze objecten willen overdragen. Dat vraagt dus ook nog een afweging.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Hoofd afdeling WSA