



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	12 december 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/368373
Betreft	Besluit wijziging uitvoeringstermijn saneringsmaatregelen
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	A17-Moerdijk
Bijlage(n)	geen

Met dit besluit reageer ik op de brief van 25 september 2023 met kenmerk RWS-2023/38294, waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt de uitvoeringstermijn van de in het saneringsplan A17-Moerdijk opgenomen afscherpende maatregelen te wijzigen.

Het verzoek strekt ertoe dat de afscherpende maatregelen uiterlijk in 2027 worden gerealiseerd, in plaats van in 2023 zoals was opgenomen in mijn besluit van 20 mei 2019 met kenmerk IenW/BSK-2019/97608. Met dit besluit heb ik het saneringsplan A17-Moerdijk alsmede de daaruit voortvloeiende verlaging van geluidproductieplafonds destijds vastgesteld.

BESLUIT WIJZIGING UITVOERINGSTERMIJN SANERINGSMAATREGELEN

Artikel 1

Op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer stem ik in met het verzoek van Rijkswaterstaat om de uitvoeringstermijn van de afscherpende maatregelen in het saneringsplan A17-Moerdijk te wijzigen tot uiterlijk 31 december 2027. Daartoe wijzig ik artikel 2 in mijn besluit van 20 mei 2019 met kenmerk IenW/BSK-2019/97608 door het jaartal 2023 te wijzigen in 2027.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/368373

Ingevolge artikel 11.61 van de Wet milieubeheer kan de minister in bijzondere gevallen de termijn wijzigen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 25 september 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de termijn waarbinnen de saneringsmaatregelen zoals opgenomen in het saneringsplan A17-Moerdijk, te wijzigen.

Het verzoek houdt in dat de afscherpende maatregelen uit het saneringsplan uiterlijk in 2027 worden gerealiseerd, in plaats van in 2023, zoals was opgenomen in mijn besluit van 20 mei 2019 met kenmerk IenW/BSK-2019/97608, waarmee ik het saneringsplan A17-Moerdijk alsmede de daaruit voortvloeiende verlaging van geluidproductieplafonds heb vastgesteld. Het verzoek van Rijkswaterstaat is voorzien van een uitgebreide motivering.

Op 18 oktober 2023 heb ik het ontwerpbesluit van 17 oktober 2023 (kenmerk: IenW/BSK-2023/293474) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Moerdijkse Bode". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 18 oktober 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

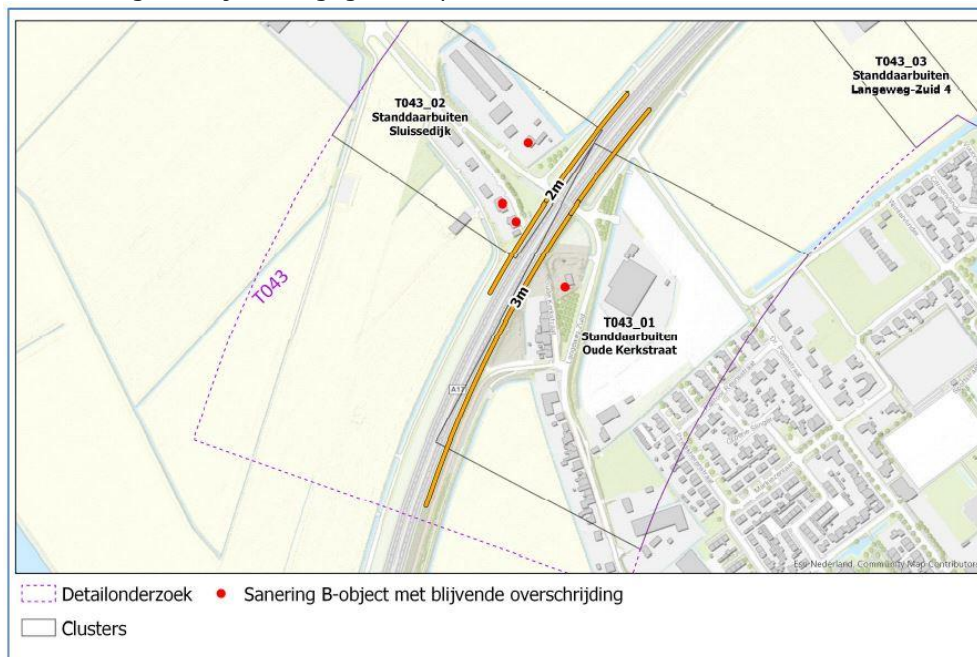
Dit definitieve besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Inhoudelijk

Het verzoek van Rijkswaterstaat heeft betrekking op de volgende maatregelen.

Locatie	Zijde	Hoogte (m)	Afstand tot de kant streep (m)	Absorberend/ reflecterend wegzijde scherm	Van km	Tot km	Lengte (m)
Oude Kerkstraat	Oostzijde	3	7	Absorberend	13,46	14,03	560
Sluissedijk	Westzijde	2	7	Absorberend	13,46	13,76	290

De maatregelen zijn weergegeven op onderstaande kaart.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/368373

Realisatie van deze maatregelen in uiterlijk 2023 is niet mogelijk gebleken. Rijkswaterstaat geeft daarvoor een tweetal verklaringen.

Op de eerste plaats is vertraging ontstaan als gevolg het onderbrengen van de voorbereidende werkzaamheden in een apart projectteam dat voor alle saneringsmaatregelen langs rijkswegen de voorbereiding verzorgt. Mede vanwege de omvang van deze werkzaamheden heeft dat tegen de verwachting in niet voor een versnelling van de voorbereiding geleid.

Op de tweede plaats heeft zich een aantal onvoorziene inhoudelijke problemen voorgedaan. Zo is het beleid van Rijkswaterstaat ten aanzien van het beplanten van geluidschermen gedurende de voorbereiding gewijzigd en bleek de beoogde fundering van de geluidschermen te conflicteren met een aanwezige waterkering. Een alternatieve fundering stuit op problemen met aanwezige water- en gasleidingen, zodat nader onderzoek nodig was.

Gelet op deze omstandigheden bleek het niet mogelijk de geluidmaatregelen in 2023 uit te voeren en verzoekt Rijkswaterstaat om uitstel tot 31 december 2027. De planning van Rijkswaterstaat is dat in 2024 de aanbesteding zal starten waarna in 2025 de uitvoering van de geluidschermen zal worden gegund aan een aannemer. De realisatie kan dan naar verwachting in 2026 worden afgerond. Rijkswaterstaat verzoekt echter om uitstel tot 2027 om te voorkomen dat een kleine vertraging in deze planning opnieuw tot een uitstelverzoek zou moeten leiden.

Het is op dit moment nog niet bekend of de in het kader van de voorbereiding uit voeren stikstofberekeningen nog voor verdere vertraging kunnen zorgen. Om die reden is in bovenstaande planning ervan uitgegaan dat 'stikstof' daarvoor geen knelpunt zal vormen. Hierdoor wordt niet bij voorbaat om (extra) uitstel verzocht dat mogelijk achteraf niet nodig zou zijn geweest.

De geschetste omstandigheden acht ik in voldoende mate bijzonder om te kunnen instemmen met de motivering voor het uitstelverzoek van Rijkswaterstaat.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk.

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/368373

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.